

Zeevisgroothandel ziet de toekomst met zeker pessimisme tegemoet

VEEL MINDER TONG, MAKREEL EN WIJTING

Wij lezen in een verslag omtrent de Hollandse visgroothandel in 1964 het volgende:

Bij het opmaken van de balans over het jaar 1964 meent de Zeevisgroothandel, dat een zeker pessimisme ten aanzien van de toekomstige ontwikkeling niet misplaatst lijkt. Vergeleken met het gemiddelde van de aanvoer in de vier voorafgaande jaren 1960-1963, nam de aanvoer van een aantal vissoorten in 1964 niet onbelangrijk toe.

Voor wat betreft verse haring, bedroeg de toename circa 13 procent; van kabeljauw eveneens 13 procent, van koolvis 44 procent en van schol 17 procent. Een zeer opvallende toename, namelijk met bijna 100 procent vertoonde de aanvoer van schelvis.

Daarentegen nam de aanvoer van enkele andere vissoorten, wederom vergeleken met het gemiddelde van eerdergenoemde 4 jaren, helaas belangrijk af. Zo was de aanvoer van makreel 28 procent minder; van wijting 40 procent minder en van tong 57 procent minder.

De kwaliteit van de aangevoerde vis was tamelijk uiteenlopend.

De handel heeft het toegejuicht dat de rederij ook in 1964 wederom een aantal reizen ter verre visserij heeft kunnen maken, meer regelmaat in de aanvoer van deze visserij zou echter wel wenselijk zijn.

Zeer te betreuren blijft het, dat de aanvoer van tong nog steeds belangrijk blijft beneden het peil van enige jaren geleden. Door de geringe aanvoer van dit artikel bereikte de marktprijs dezer vissoort een hoogte als nimmer te voren. Hetzelfde geldt ten aanzien van makreel gedurende een groot gedeelte van het jaar.

Ondanks het feit, dat de bevoorradiging van het binnenland, door ruimere aanvoer van schelvis, kabeljauw en koolvis, een verbetering te zien gaf, moesten ter voorziening in bestaande tekorten aan bepaalde gevraagde vissoorten (onder andere de grotere soorten kabeljauw en koolvis en filets daarvan) toch nog een zeer belangrijke hoeveelheid zeevis worden geïmporteerd.

Over het geheel waren alle aangevoerde Noordzeevissoorten zeer prijshoudend en zij vonden gerede afzet in binnen- en buitenland.

Voor de handel op het binnenland ondervond dikwijls moeilijkheden door de zeer geringe aanvoer van zeevis in het midden der week. Een betere spreiding van de wekelijkse aanvoer zou een welkome verbetering betekenen.

In verband met het ernstig tekort aan geschoolde arbeidskrachten en met de steeds meer toenemende vraag naar vis-in-gefileerde vorm, had de groothandel ook op dit terrein met talloze moeilijkheden te kampen.

Het laat zich aanzien dat de totale export van verse haring in 1964 iets hoger zal zijn dan in het jaar 1963, toen er 21.784 ton werd uitgevoerd.

De export naar België zal vrijwel gelijk blijven aan 1963, namelijk 6.939 ton.

De uitvoer naar West-Duitsland nam zeer belangrijk toe, namelijk van 7.782 ton in 1963 tot circa 12.000 ton in 1964.

Daartegenover staat evenwel een sterke vermindering van de uitvoer van verse haring naar Frankrijk (in 1964 vermoedelijk circa 3500 ton tegenover 6.213 ton in 1963).

De export naar Oostenrijk en Tsjecho-Slowakije bereikte een vrijwel gelijke hoogte als in 1963 (samen 715 ton).

In tegenstelling tot de laatste jaren toen de totale export van verse en bevroren zeevis onafgebroken toenam, moet over 1964 helaas een achteruitgang worden vastgesteld.

Deze totale achteruitgang is in hoofdzaak toe te schrijven aan de sterk verminderde uitvoer naar Frankrijk (circa 9.500 ton in 1964 tegenover 11.946 ton in 1963); naar Italië (circa 1.600 ton in 1964 tegenover 2.095 ton in 1963), alsmede naar de Verenigde Staten van Amerika (circa 700 ton in 1964 tegenover 1057 ton in 1963).

Deze sterk teruggelopen uitvoer naar genoemde drie landen vindt op zijn beurt weer zijn oorzaak in de nog steeds onvoldoende aanvoer van het zo belangrijke exportartikel tong.

Daar tegenover staat een zeer belangrijke toename in de uitvoer naar Engeland (circa 3750 ton in 1964 tegenover 2444 ton in 1963), hetgeen ongetwijfeld aan de nog steeds toenemende aanvoer van schol is te danken.

De export naar West-Duitsland zal circa 100 ton lager zijn dan in 1963, toen 7591 ton zeevis werd uitgevoerd.

De uitvoer naar België en Zwitserland bewoog zich ongeveer op hetzelfde niveau als in 1963, toen naar genoemde landen respectievelijk 7981 ton en 716 ton werd geëxporteerd.

Gevreesd moet worden dat de exportmogelijkheden er door in de loop van 1964 sterk verhoogde opvangprijzen voor schol en bepaalde rondvissoorten op onze markten niet gunstiger op geworden zijn.

Ondanks het feit, dat uitbreiding der Nederlandse vissersvloot met de meest moderne eeheden nog steeds voortgaat, lijkt een zeker pessimisme ten aanzien van de toekomstige ontwikkeling van de zeevisgroothandel niet misplaatst.

Nieuwe hektrawlers voor IJmuiden

De visserijmaatschappij Cornelis Vrolijk n.v. te IJmuiden heeft opdracht gegeven aan de n.v. Sleephellingmaatschappij Scheveningen om twee hektrawlers te bouwen voor haar rekening. Deze schepen zullen worden uitgerust met een 1320 PK Deutz Dieselmotor waardoor zij tot de krachtigste eenheden van de Nederlandse zeevissersvloot zullen gaan behoren. Tot dusver is het sterkste motorvermogen aan boord van Nederlandse hektrawlers niet hoger dan 1200 PK. De nieuwe hektrawlers worden voorts uitgerust met diepvriesinstallaties. De kiel van de eerste hektrawler, die in Scheveningen gebouwd zal worden, wordt gelegd onmiddellijk nadat de in aanbouw zijnde zijtrawler van de rederij Kwakkelstein te Vlaardingen te water is gelaten. Dit wordt dan de VL.2 Olivianus.

De visserijmaatschappij Kennemerland te Katwijk aan Zee zal eveneens een nieuwe hektrawler aan de vloot toevoegen. Waarschijnlijk zal de scheepswerf De Dageraad van Boot te Woubrugge deze hektrawler bouwen. Op deze werf is reeds in aanbouw een hektrawler voor de rederij J. C. Pronk te IJmuiden. Deze werf heeft voorts twee hektrawlers voor Israël op het programma. Bij Seymonsbergen te Amsterdam wordt momenteel hard gewerkt om de nieuwe hektrawler voor de rederij Jackson te Scheveningen af te leveren.

LOONEISEN

Het Aktiekomitee heeft de Redersvereniging voor de Nederlandse Zeevisserij het resultaat van een door het komitee onder de treilvisserij gehouden onderzoek bekend gemaakt. Ook het Ministerie van Landbouw en Visserij is ingelicht. Al enige maanden geleden heeft dit door de niet erkende werknemersorganisatie Onafhankelijk Verbond voor Bedrijfsorganisaties (OVV), gestimuleerde komitee een referendum uitgeschreven, dat door de treilbemanningen onder «voor» of «tegen» moest worden getekend. Ruim negentig procent van de vissers, heeft volgens het komitee onder de kop «voor» een handtekening gezet, wat betekent dat zij in 1965 slechts willen varen op vast loon van f 400 per maand benevens een percentage van de besommingen (1 procent van verse en 1,3 procent van zoute vis). Deze looneisen zijn gelijk aan de aanvankelijke stakingseisen, die aan het begin van dit jaar door de bij de OVV aangesloten vissers bekend werden gemaakt. In een brief aan de redersvereniging nodigt het komitee deze organisatie uit om besprekingen te voeren over de arbeidsvoorwaarden. Het ligt in de bedoeling, aldus deelde de OVV-leider Jaap Koning mee, dat als men niet tot overeenstemming komt de treilvissers voor het jaar 1965 niet zullen monteren. Volgens de heer Koning zouden sommige vissers nu al hebben aangekondigd dat ze hun laatste reis maken. Gewoonlijk wordt er tussen 29 december en 3 januari voor het nieuwe jaar gemonsterd. Op maandag wordt in Den Haag een vergadering gehouden die de hele dag zal duren. 's Morgens komt men bijeen met de motordrijvers, een groep die een sleutelpositie inneemt, s' middags is er een openbare ledenvergadering.

LEEST HET VISSERIJBLAD

DUITSE MATROOS VERDRONKEN

Zaterdag om half negen is de West-Duitse matroos H.P.P. Kahle uit Minden in de IJmuider Haringhaven verdronken. Hij verliet volgens de Velsse politie in beschonken toestand het Mexicaanse vissersvaartuig Tuxpan. Hij raakte evenals zijn 20-jarige collega H.E.H. te water. Laatstgenoemde werd gered door een 31-jarige matroos van het Portugese Senhor Dos Mareantus. Men heeft lange tijd vergeefs naar Kahle gedregd.