

Onjuist gebruik van zuurstof op werven is levensgevaarlijk

Wij lezen in de IJmuiden Courant: De gewoonte van sommige arbeiders op scheepswerven om zuurstof te gebruiken voor het ventileren van kleine ruimten om zich wat verkoeling te bezorgen of zelfs om alleen vuil weg te blazen, is levensgevaarlijk, aldus de Arbeidsinspectie. Een onderzoek heeft uitgewezen, dat dit misbruik door geheel Nederland, vooral op scheepswerven veelvuldig voorkomt.

Het gebruik van zuurstof op deze wijze is gelijk te stellen met het in benzine dopen van de kleren die men aan heeft.

Op 26 mei zijn drie mannen, die in een betrekkelijk kleine ruimte onderdeks op een schip bezig waren en zuurstof hadden gebruikt om de ruimten te ventileren, daarvan het slachtoffer geworden. Toen hun kleren door een vonk in brand raakten, veranderden zij in brandende fakkels. Twee van hen overleden later aan de opgelopen brandwonden. De derde wordt nog steeds in een ziekenhuis verpleegd. Dit ongeluk was te wijten aan het gebrek aan kennis van de eigenschappen van zuurstof, welke op zichzelf onbrandbaar is, aldus de Arbeidsinspectie.

De drie mannen — twee Nederlanders en een Spanjaard — bevonden zich in een beperkte ruimte onder het stuurhuis van een schip. Bij het demonteren van de stuurkolom van het roer bleven twee bouten muurvast zitten. Een

der arbeiders gebruikte toen een snijbrander om de weerspannige bouten los te krijgen. Bij het branden was nogal wat rook ontstaan, maar die was spoedig verwijderd door de afsluiter van de brander te openen en met de hierdoor ont-snappende zuurstof de ruimte schoon te vegen.

Ongeveer drie kwartier later — na schaftijd — waren de drie mannen in de kleine ruimte terug. Van één van de bouten moest nog een gedeelte worden afgebrand. Waarschijnlijk is daarbij een vonk op de kleding van hen gevallen. De klederen van de drie mannen stonden in een oogwenk in lichte laaie. Het gebruik van zuurstof om de ruimte waarin zij werkten te ventileren was fataal geworden.

Vrij uit de cilinder stromende zuurstof zet zich af op de omgeving, ook op kleding. De zuurstof vult de minuscuul kleine openingetjes op in de textiel, totdat deze verzadigd is. De geringste vonk kan dan de kleding als een fakkel laten branden.

Het gebruik van zuurstof voor snijbranders en dergelijke levert bij normale gebruik allermist gevaar op. Maar het is levensgevaarlijk, als men die zuurstof gebruikt om de ruimte waarin men werkt te ventileren, of als men de zuurstofstraal op zijn lichaam richt om af te koelen, aldus de Arbeidsinspectie.

VOORTAAN VRIJDAG

Met ingang van vrijdag 19 juni zal de visafslag in IJmuiden vrijdagmiddags gebeuren. Ook het lossen van de aangevoerde vis geschiedt in het vervolg op vrijdagmiddag.

Dit is besloten door de Nederlandse Zeevisgroothandel in overleg met de vakorganisaties van havenarbeiders en visknechten te IJmuiden.

Bovenstaande regeling is tot stand gekomen nadat van de zijde van de kustvisserij de suggestie is gedaan de vis voortaan vrijdagmiddags te lossen en te verkopen op de afslag. De Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging heeft daarbij wel gesteld, dat de volgende voorwaarden in het belang van de handel in acht moeten worden genomen.

1. De handel dient uiterlijk 7 uur vrijdagmorgens ongeveer te weten hoeveel vis en van welke soorten er 's middags gelost en verkocht zullen worden.

2. Er dient zo vroeg mogelijk, zo veel mogelijk gelost en afgeslagen te worden, liever in de voormiddag dan in de namiddag.

3. De afslag zal 's middags moeten eindigen om vier uur.

Er zal voor deze regeling een meldingsplicht worden ingevoerd. Schepen en/of autoladingen die niet voor 7 uur 's morgens gemeld zijn, zullen 's middags niet meer kunnen lossen.

De minister van Verkeer en Waterstaat, mr J. van Aartsen, zal op vrijdagmorgen 17 juli om 11 uur de officiële opening verrichten van de Internationale Visserijtentoonstelling SCH.64 « Rijk is de Zee », die tot en met 29 juli in de nieuwe visafslaggebouwen aan de Scheveningse haven wordt gehouden.

De opbouw van SCH.64, volgens deskundigen de grootste tentoonstelling op visserijgebied, die ooit in Europa werd gehouden, begint in de eerste dagen van juli. Kort geleden is men aan de haven begonnen met het plaatsen van de meer dan vijftig meter lange façade van de tentoonstelling, waarin een dertig meter hoge kraan met het embleem van SCH.64 als blikvanger is opgenomen.

Begin juli zal ook begonnen worden met de bouw van het drievende terras in de haven, dat met het visrestaurant « Vis-à-Vis » is verbonden. Voor het visrestaurant worden in de nieuwe afslaggebouwen tijdelijke ramen aangebracht, zodat men een vrij uitzicht heeft op het terras en de haven, waar tal van activiteiten zullen plaatsvinden. Er werden ook verschillende typen van bij de visserij betrokken schepen gemeerd, die ten dele door 't publiek bezocht zullen kunnen worden.

SCH.64 is mede georganiseerd ter gelegenheid van het gereed komen van de nieuwe visafslaggebouwen, die direkt na de tentoonstelling in gebruik zullen worden genomen. De bouw van de visafslag is thans zover gereed, dat begin juli de inrichting van de erpositie kan beginnen.

WAT MET DE HARING

Om te voorkomen, dat de veiling van kantjes lichtgezouten haring in de mijnzaal plaats vindt gelijktijdig met de afslag van verse haring en makreel in de hal, waardoor bovendien vertraging optreedt in het tijdstip van aanvang van de veiling van tong, heeft de Nederlandse Zeevisgroothandel Vereniging een voorstel gedaan aan de directie van het Staatsvisserijshavenbedrijf, om de veiling van kantjes haring in de mijnzaal te vervroegen. Bij wijze van proef zal voorlopig uitstekend op maandag de afslag van gezouten haring om kwart voor zeven beginnen. Tevens is gevraagd bij de veiling van tong een kwaliteitsaanduiding te geven, namelijk a-kwaliteit voor tong van de dagschuiten, b-kwaliteit voor tong van overweekse aanvoer en c-kwaliteit voor afwijkende kwaliteit. Ook aan dit verzoek zal zoveel mogelijk worden voldaan. Op de maandagen verwacht men hiermee echter wel enige moeilijkheden, die echter te overwinnen zijn. In ieder geval zal er naar gestreefd worden een en ander zo goed mogelijk te doen verlopen.

VOORBEHOUDEN

**Diesel-
scheepsmotoren**

DEUTZ

VALCKE GEBROEDERS N.V. OOSTENDE