

NEDERLAND

De KW.85 „Rijnmond 4“

Donderdag is de laatste aanwinst van de Katwijkse treilervloot de KW.85 « Rijnmond 4 » zonder uiterlijk vertoon door de rederij N. Parlevliet jr overgenomen van de werf Kramer en Booy te Kootsterstille. De hekreiler — de vierde en voorlopig de laatste voor deze rederij — had een internationaal gezelschap aan boord: Noeren, Ieren, West-Duitsers, IJslanders en Belgen. Het waren allemaal visserijdeskundigen die veel belangstelling in dit scheepstype hebben en nu wel eens wilden zien hoe een dergelijk vaartuig op zee uit de voeten kan komen. Welnu, zij zijn niet teleurgesteld. De hekreiler — een zusterschip van de KW.44 Rijnmond 3 — die enige maanden geleden in bedrijf werd gesteld, gedroeg zich voorbeeldig en wendde en keerde als 'n gestroomlijnde torpedojager. De zee was allerminst rustig, maar gedurende de tocht van vijf uur die de treiler in noordelijke richting maakte, lag hij zo vast als een huis. Vrijdag bood de rederij een receptie aan. De treiler lag in de IJmuider Vissershaven. De overdekte werkruimte was omgetoverd in een gezellige ontvangstaal waar de reder, de heer N. Parlevliet jr, vele handen van vooraanstaande figuren uit de Nederlandse visserijwereld moest schudden. Onder meer kwamen een belangstellend kijkje nemen de heer Meerburg, voorzitter van de Katwijkse redersvereniging De Vuurbaak en van de Nederlandse Vereniging voor de Haringvisserij, drs. D.J. van Dijk, de voorzitter van het Produktschap voor Vis en Visprodukten, de heren J.C. Pronk en W.G. Meyboom, respectievelijk voorzitter en sekretaris van de IJmuider Redersvereniging en de IJmuider halchef, de heer C.H. Vos.

In de « fabriek » waar straks het lied van de vissersarbeid zal klinken, was het nu een gezellig ongedwongen boel. Men kon het traditionele glas doen vergezellen van allerlei harigheden, waaronder natuurlijk toast met gezouten haring een eerste kulinair viool speelde. Voor de belangstellenden sneed het mes overigens aan twee kanten. Zij konden zich in de ruimte vrij bewegen — op de traditionele treilers is een dergelijke ruimte niet aanwezig — en zij konden tegelijk een indruk krijgen van de hypermoderne outillage. In deze werkhall is ook een lopende band opgesteld, die de afvoer van de vangst vergemakkelijkt. Natuurlijk bleef de bezichtiging niet tot de receptie beperkt. Er werd een dankbaar gebruik gemaakt van de mogelijkheid om het schip van onder tot boven te bezichtigen. Vooral de jeugd bleek hierin onvermoeibaar te zijn. Deze ekspedities

gaven de bezoekers een goede indruk van het comfort en de doelmatigheid waarmee de Rijnmond 4 is ingericht. De bemanning is gehuisvest in ruime hutten, er zijn douches, de keuken zou in een middelgroot hotel niet misstaan en de brug is uitgerust met de meest moderne navigatie- en opsporingsapparatuur. Maar de heer Parlevliet beschouwt als belangrijkste pluspunt van zijn nieuw schip dat de bemanning haar werk kan doen onder omstandigheden die zeer gunstig afsteken bij die op de orthodoxe treilers. Uiteraard is het als het stormt geen pretje om op zee te zijn, maar of men dan kan werken in een geheel afgesloten ruimte of dat men op een open dek in weer en wind zijn plicht moet doen, dat is een groot verschil. Het bemanningsvraagstuk bezorgt deze ondernemende reder dan ook geen probleem. « Ze staan in de rij », merkt hij met gerechvaardigde trots op. Na dit vrijdagse feest was het zaterdag menens. Onder kommando van schipper Henk van Leeuwen, die tot nu toe het bevel voerde over de KW.42 Nicolaas Senior, vertrok de Rijnmond 4 voor de eerste reis naar de visgronden. Hoewel de hekreiler uitermate geschikt is voor de verre visserij, zal het vaartuig voorlopig zijn activiteiten op de Noordzee ontwikkelen. Op de KW.42 komt nu op de brug te staan Kees van Duin, die met zijn 26 jaar de jongste schipper van de Katwijkse treilervloot is. Hij is een broer van Jaap van Duin, de schipper van de KW.44 Rijnmond 3. Hun vader is Floor van Duin, de zolderbaas van de rederij N. Parlevliet jr. Met het visserijmerk KW.85 is weer een oud nummer in de Katwijse vloot teruggekeerd. Dit nummer werd tot voor kort gevoerd door de Huiberdina Gijsbertha van dezelfde rederij. Dit schip werd onlangs aan 'n Scheveningse rederij verkocht en boekt als SCH.30 Stern uitstekende resultaten. De KW.85 is tien meter korter dan de twee eerste hekreilers van deze rederij, de Rijnmond 1 KW.15 en de Rijnmond 2 KW.43. Maar door een zeer vernuftige indeling is de werkkapaciteit maar tien percent minder.

KLEINE AANKONDIGINGEN

„NIEUWSBLAD
van de KUST“
Tel. 777 13

NEDERLANDSE VISSERIJGOLF

Hoewel de aanvoer aan de IJmuider Rijksvisafslag in januari van dit jaar ten opzichte van dezelfde maand in 1963 met bijna een miljoen kg steeg — van 4.959.249 kg tot 5.914.972 kg — daalde de opbrengst van f 4.855.189,— tot f 4.579.666,—. De gemiddelde besomming voor de treilers ging echter omhoog. Door de staking lagen in de hele verslagmaand ongeveer 15 vaartuigen noodgedwongen aan de kant. De haringaanvoer steeg van 1.218.507 kg tot 1.992.508 kg, de opbrengst van f 605.723,— tot f 649.432,—. Er was ook meer gezouten haring aan de markt. De aanvoer ging van 84.060 kg tot 135.000 kg omhoog, de opbrengst daalde echter van f 70.186,— tot f 55.131,—. Ook de makreel liet zich beter vangen, de aanvoer vermeerde van 45.889 kg tot 227.661 kg, de opbrengst van f 14.394,— tot f 140.760,—.

De schelvis en de kabeljauw waren eveneens beter vertegenwoordigd. De schelvisaankvoer steeg van 135.084 kg tot 224.748 kg, de opbrengst van f 88.055,— tot f 171.354,—. De kabeljauwproductie ging van 245.205 kg tot 259.357 kg omhoog, de opbrengst van f 222.669,— tot f 266.269,—. De wijtingaanvoer daalde enorm, van 753.990 kg tot 370.246 kg. De gemiddelde prijs per kg steeg, zodat verhoudingsgewijs de opbrengst niet zo sterk daalde: van f 260.125,— tot f 190.165,—. Ook de koolvis was schaarser, hoewel de verschillen niet zo sterk waren. Voor de logger- en kottervloot, die het voornamelijk van de tong moet hebben was januari 1964 een slechte maand: de aanvoer daalde van 1.019.122 kg tot 351.322 kg. Dit had een behoorlijke prijsstijging tot gevolg maar de opbrengst daalde toch van f 2.753.526,— tot f 1.821.060,—. De gestegen scholaanvoer van 1.132.243 kg tot 1.884.401 kg vormde slechts een gedeeltelijke compensatie, de opbrengst van de vissoort steeg van f 497.917,— tot f 836.649,—.

VERRE VISSERIJ

Het Verre-Visserij-experiment zal worden voortgezet, al kon tot dusverre niet worden gesproken van een rendabele exploitatie. Dit heeft minister Biesheuvel medegedeeld aan de Vaste commissie voor de Visserij uit de Tweede Kamer. De reders stellen prijs op voortzetting en uitbreiding van proefnemingen. Van overheidswege zal een verdere financiële bijdrage worden verstrekt. De Minister deelt voorts mee, dat hij bereid is met de coöperatieve vereniging te bespreken of het aantal deelnemende schepen tot 10 kan worden uitgebreid — zoals aanvankelijk werd beoogd — in plaats van het aantal reizen te vergroten. Tenslotte zei hij dat de gehele problematiek van de verre visserij ter sprake zal komen bij het beraad over de ontwikkeling van de zeevisserij, zoals dit op basis van het rapport Diepenhorst zal worden gehouden.

VISSER VERDRONKEN

Gevreesd moet worden dat de 33-jarige Katwijkse visser J. van der Boon inderdaad is verdronken. Hij sloeg vrijdagmiddag overboord van de Noordster KW.207, ongeveer 60 mijl ten noorden van Vlieland. Om 1 u. ging dhr van der Boon, die motordrijver was naar het dek, vermoedelijk om in de kombuis even naar het eten te gaan kijken.

Vier opvarenden bevonden zich benedendeks. De roerganger, Dirk Plug uit Noordwijk stond op de brug, maar hij heeft van der Boon niet opgemerkt. Toen de anderen 20 min. later ook naar boven gingen, misten zij hun kollega. Onmiddellijk ging men zoeken, tot men 's avonds om half acht de nasporingen moest staken wegens de invallende duisternis. Alle schepen in de omgeving waren verzocht naar de drenkeling uit te zien. Een van het vliegkamp Valkenburg opstijgend vliegtuig heeft echter evenmin als zij een spoor van de vermiste kunnen vinden. Men neemt aan dat de monteur is uitgegleden en overboord geslagen. Er stond een flinke zee met windkracht 7. Het schip ging behoorlijk te keer. Men voer op volle kracht Zuid over om een nieuwe visplaats en beter weer op te zoeken. Dhr van der Boon was gehuwd en vader van een kind.

REDERS,

„HET VISSERIJBLAD“

IS UW VAKBLAD !

NIEUWE SCHEPEN

De KW.85 Rijnmond 4 is voor de eerste reis vertrokken. Hetzelfde geldt voor de WR.61 Bastiaan. Dit schip behoort aan de rederij J. ten Bokkel te Den Oever. Het is gebouwd in Gorinchem door Bijker's aannemingsmaatschappij. De inhoud is 128 bruto-ton. De lengte over alles is 29,90 meter, de breedte 6,50 meter, de holte 2,80 meter. De hoofdmotor is een 8 cil. 4 takt Kromhout van 500 P.K. De Bastiaan is een zusterschip van de Johanna Cornelia WR.57. Men beschikt nu over 5 moderne kotters. Ook is in IJmuiden aangekomen de nieuwe koter KW.222 Maarten Cornelis, die in Monnikendam is gebouwd bij het scheepsbouw- en konstruktiebedrijf Hakvoort voor rekening van de rederij Plug en Van Duijn te Katwijk aan Zee. De nieuwe aanwinst heeft een bruto inhoud van 163 ton, is 31,10 meter over alles lang, 7 meter breed en 3,18 meter hol. Het vaartuig heeft een Deutz dieselmotor van 585 P.K. De koter KW.142 Elly Gerda van G. Van den Oever heeft een nieuwe motor gekregen, namelijk een Kromhout van 235 P.K. De motortrawlloggers KW.10 Adrianus en KW.199 Andries Willempje zijn uit de vaart genomen.