

Nieuwe aanwinst voor de Katwijkse kottersvloot

De nieuwste aanwinst van de Katwijkse kottersvloot, de KW219 « Jaco-Mina » van de rederij A. v. d. Plas, heeft zaterdag de eerste sporen door een spiegelgladde Noordzee getrokken. Het sierlijke schip bleek aan alle hoge verwachtingen te voldoen, zodat het altijd plechtige ogenblik van de officiële overdracht alleen maar aanleiding gaf tot vriendelijke woorden De heer C. Varkevisser, bedrijfsleider van de machinefabriek en konstruktiebedrijf NV Zwitser te Katwijk aan Zee, waar het bij de werf Vooruit in Zaandam gebouwde kasko werd afgebouwd, was blij met het in zijn firma gestelde vertrouwen en meende dat er een goed werkstuk kon worden afgeleverd. Schipper-eigenaar Arie van der Plas kon dit volledig onderschrijven. Hij nam het schip vol vertrouwen over en dankte voor de prettige samenwerking. Zijn echtgenote hees daarna de blauwe rederijvlag met daarin in witte letters de naam van het schip geborduurd. Voor mevrouw van der Plas had de h. Varkevisser een leuke verrassing meegenomen: een gouden hanger met aan de ene zijde de naam van de kotter en aan de andere kant het schip in miniatuur. Voor de twee dochttertjes van het echtpaar van der Plas, wier namen Jacoba en Welhelmina in afgekorte vorm voor de naam van het schip hadden gezorgd, was er een zilveren armband. Mevrouw van der Plas kreeg van de moterenfabriek Stork een zilveren armband. Voor de vele landratten die deze proefvaart vanuit IJmuiden meemaakten, waren de weersomstandigheden buitengewoon gunstig. De zee was bijna rimpelloos, zodat zij de vier uren die de tocht duurde vrij bleven van zeeziekte. Jammer genoeg kon het zonnetje dat bijna konstant scheen de koude niet verdrijven. Na de ceremonie moesten dhr van der Plas en zijn familieleden vele handen schudden.

Meer Scheveningers naar IJmuiden

Tal van Scheveningers hebben de laatste weken aangemonsterd op de IJmuider vissersvloot. Zo is de voormalige schipper van de KW.80 Dirk Maria, Huib Maasland, benoemd tot schipper van de IJM.82 Rotterdam. Op de brug van de IJM.15 Emma staat nu ook een Scheveninger, nl. schipper Zier de Bruin, die eerst enkele reizen op de IJM.25 Julie Streiff heeft gemaakt ter vervanging van de zieke schipper J. Blok.

Schipper Blok is inmiddels hersteld. Schipper De Bruin heeft kans gezien elf Scheveningers aan te monteren om onder hem op de Emma te varen.

Zo'n plechtigheid verloopt altijd hartelijk. Men beseft heel goed dat om een dergelijk schip te kunnen laten bouwen, een groot doorzettingsvermogen nodig is; daar is onze visserij in het algemeen en die van Katwijk in het bijzonder groot van geworden.

De Jaco-Mina is 28,20 m lang, 6,34 m breed en 2,92 m diep. Het schip heeft een inhoud van 117,79 ton. In de machinekamer staat als hoofdmotor een Stork-Ricardo met drukvulling type RHo van 450 pk met 680 toeren per minuut. Het is een viertakt met zes cilinders met Brevo koppeling 2 1/2 l. Als hulpmotor heeft men de beschikking over een 2 cilinder Samofa 2-s-108 van 30 pk bij 1500 toeren per minuut. Het schip is verder voorzien van een Luyt-winch, een Sefflehydraulisch stuurgerei, een Van Voordenschroef met Hodi-straalbuis, een Sabroe-koelinstallatie, 28 persoons dinghy's RFD Holland, een centrale verwarmingsinstallatie en moderne sanitaire inrichtingen. De nautische apparatuur werd verzorgd door de firma Becker te Zeist, de betimmering en isolatie door de firma Taat te Katwijk, de elektrische installatie door de firma Benk van Duyvenbode te Katwijk en het schilderwerk door de firma Schoonenberg te Katwijk. Het visruim heeft een capaciteit van 750 kisten. Zwitser heeft op het ogenblik verschillende nieuwe kotters in aanbouw, 'n serie van 28,20 m lang en een serie van 29,50 meter lang.

REGERING ZAL GEEN INVLOED UITOEFENEN OP STAKING

De regering zal geen enkele invloed uitoefenen op de staking in de visserij. Er is kortgeleden een rechtsgeldige CAO tot stand gekomen tussen de erkende vakbonden en de reders, zodat er voor de regering geen aanleiding is om in te grijpen. De huidige staking is immers door het niet-erkende OVB geïnspireerd en wordt thans door een stakingscomité voortgezet. Tijdens 'n onderhoud, dat de erkende vakbonden en de reders met de ministers Biesheuvel (Landbouw en Visserij) en Veldkamp (Sociale Zaken) hebben gehad, is dit standpunt van de regering duidelijk naar voren gebracht.

Voorts is de reder met klem te verstaan gegeven dat elke kollektieve of individuele poging om met de stakers tot een akkoord te komen het voor de bewindslieden wel

bijzonder moeilijk maakt om tot maatregelen te komen, die de situatie voor de visserij kunnen verbeteren. Die verbeteringen — en dit is de grote winst van dit gesprek — zullen naar het zich laat aanzien op korte termijn reeds aan de orde komen, nu de bewindslieden besloten hebben om de sociale paragraaf uit het rapport Diepenhorst te lichten en bij voorrang in de Tweede Kamer ter discussie te brengen. In deze sociale paragraaf is onder meer sprake van een onderzoek naar de arbeidsomstandigheden van de vissers (waar werktijden van twintig uur per dag niet zeldzaam zijn), terwijl ook het ingewikkelde loonsysteem van dit rappart een belangrijk onderdeel uitmaakt. Het volledige rapport-Diepenhorst, dat al bij de vaste kamercommissie berust, zal op lange termijn tot een algehele structuurverbetering in de visserij moeten leiden. Naast een arbeidsfysiologisch onderzoek (hoe waar is het werk voor de gemiddelde visser?) zal ook een sociologisch onderzoek (waarom bijvoorbeeld verlaten steeds meer vissers hun beroep?) ingesteld moeten worden.

Vastgelopen

Maandagmiddag is een onderloosser op het stortsel van de in aanbouw zijnde nieuwe IJmuider Zuidpier gelopen. Dit onderwaterrif heeft al heel wat vaartuigen doen stranden. De onderloosser heeft ruim vier uur vastgezeten. Bij hoog water slaagden de sleepboten Titan en Simson van Wijsmuller erin het schip uit zijn benarde positie te bevrijden. Het is naar de bergingshaven gesleept waar een onderzoek naar de schade zal worden ingesteld.

Van werknemerszijde is al jarenlang sterk aangedrongen op dit onderzoek. De instelling van een commissie-Diepenhorst heeft er weliswaar toe geleid dat in de Tweede Kamer de problemen van de visserij de laatste jaren vrij geruisloos worden behandeld maar de visserij zelf werd er voorshands niet wijzer van. In het onderhoud met de ministers is duidelijk naar voren gebracht, dat het gesprek geheel los van het stakingsconflict gezien moet worden: er is immers geen conflict tussen erkende vakbonden en werkgevers. Van de zijde van de vakbonden werden de bewindslieden er op gewezen, dat er reeds wekenlang een rechterlijke uitspraak ligt, waarbij de OVB en de stakingsleiders forse dwangsommen kunnen worden opgelegd. Tot een uitvoering van dit vonnis door de raadsman van de reders is het echter nog niet gekomen. Verder hebben de werknemers er op gewezen, dat het verzoek van de reders om tot een verhoging van de minimumprijzen te komen wel zeer moeilijk ligt, vooral in verband met de handel en de uitvoer. Beter zou het zijn indien naast de huidige minimumprijs een garantieprijs werd vastgesteld, waarbij van overheidswege het verschil bijgepast kan worden. Van de zijde van de ministers bestond grote belangstelling voor deze gedachte. Tenslotte zou het in verband met de huidige loonpolitieke situatie ondenkbaar zijn, dat men van regeringszijde ook maar in de geringste mate tegemoet kan komen aan de eisen van een niet-erkende vakorganisatie. Er zou een precedent geschapen worden, waarvan de gevolgen niet te overzien zouden zijn.

PRODUKTSCHAPSPRIJZEN 1963 WERDEN TOEGEKEND

In Holland werden terug de produktschapsprijzen toegekend aan verschillende schippers en dit wegen de kwaliteit van hun aanvoer.

Verse Zeevis en verse haring: IJmuiden

reeks: 120 tot 250 PK: Schipper Jan Wely van de KW.133 — reder M. v.d. Plas.

reeks: 250 tot 500 PK Schipper Kuyt van de KW.144 — reder firma J.L. Kuyt.

reeks: vanaf 500 PK: Schipper Jac. Guyt van de KW.132 — reder D. Meyvogel.

Gezouten haring te Vlaardingen
Schipper A. v.d. Toorn van de VL.84: Zeevisserij mij A. Verboon. Produktschapswinkel: A. Bot van de VL.89: Reder G. Kornaat.

Gezouten haring te Scheveningen
Produktschapsprijs: Schipper van de SCH.64: Frank Vrolijk.

Produktschapswinkel: Schipper A. Zoutenhier van de SCH.47 reder W. v.d. Zwam en zonen.

Gezouten haring te Katwijk aan Zee

Produktschapsprijs: Schipper C. Dubbelaar van de KW.121, reder N.V. Ouwehand.

Produktschapswinkel: Schipper C. Krijgsman van de KW.70, reder Joh. Schooneberg.

Een produktschapsprijs viel ook te beurt aan schipper N. Korbee van de IJM.9 reder n.v. visserij-onderneming J.C. Pronk voor de best verzorgde gezouten haring welke met een niet Katwijkse vaartuig te IJmuiden-Katwijk aan Zee is aangevoerd.

In Engeland bestaat de « Silver Cod Trophy », in Holland worden de schippers die de beste verzorging aan hun vis besteden, met produktschapsprijzen onderscheiden. Alleen in België bestaat nog niets in die aard. Het zou een enige gelegenheid zijn om ook hier de kwaliteit van de vissoorten meer verzorgd op de markt te brengen en voordelen afwerpen voor gans de Belgische visserijindustrie.