

# Brief uit Yerseke

Nr. 962

Yerseke 25-1-1964

«Hier heeft... De Koning zijn paleis 't welck één ding slechts ontbeert, dat namelijk de poort geen zorgen buiten keert». Als Vondel in een zijner gedichten (Geboortklock van Willem van Nassau 1626) de pracht en de deugden beschrijft van het toenmalige paleis van de Spaanse koning Philips de tweede besluit hij deze tirade met de hierboven aangehaalde regels. Ondanks alle pracht, alle kracht toch zorgen in dat paleis. We zouden hetzelfde kunnen zeggen wat de mosselkwekers betreft. Vorige week zagen we hoe die groep bij uitstek begunstigd en gezegend wel zijn kleine zorgjes had of althans die voorwendt te hebben. Zorgjes die ook worden voorgewend bij zelfs over-voede mensen. Maar eigenlijk zou men na al wat men er vorige week over kon lezen ze niet zoeken. En toch... ze zijn er. Welke die zorgen die dan ook werkelijk zorgen kunnen en moeten genoemd worden zijn? De vraag «Wat gaat er (straks als

gevolg der Deltawerken) niet alleen met ons bedrijf maar nog meer met ons (de mosselkwekers) gebeuren?» Het is bekend en er mee wordt gerekend dat straks in de Zeeuwse stromen geen mosselen meer zullen (kunnen) worden geteeld. En dat als gevolg daarvan alle kweekbedrijvigheid naar het Noorden (de Waddenzee) zal moeten worden overgebracht. Hoewel dit reeds zeer vervelend is en grote aanpassing reeds nu vereist hoewel nog slechts gedeeltelijk ginder moet worden gewerkt en nog veel meer straks als alle kweek hier zal zijn afgelopen. Maar op zichzelf reeds meer dan erg zo ver weg te moeten om de kost te verdienen is dit toch niet het ergste. Het meest knelt de vraag «Zouden wij ten offer vallen aan gemodder en geknoei waardoor het ons vrijwel onmogelijk zou worden te blijven wonen op de plaats(en) in Zeeland waar onze vaders (geslachten reeds) het levenslicht aanschouwden en waar wij onze kinderen en klein-kinderen ter wereld zagen komen? Zouden wij als ban-

nelingen, als verdoemden naar het Noorden worden verdreven, alleen door de samenzwering van een kleine klub, Het is reeds enige jaren dat met meer dan gewone belangstelling het te verwachten verloop der dingen door een driese klik wordt gevolgd. En bleef het daar maar bij! Neen heren. Gedeputeerden lieten reeds enige jaren geleden een rapport opstellen door Dr Koringa (een echt Friese naam overigens) over de mogelijkheden van het verwateren van mossels straks als dat op Zeeland niet meer kon (Wie wist dat toen, wie weet het nu?) Op allerlei manieren worden de Zeeuwen opgewekt en aangehouden om zich (in hun eigen belang (Sic!) in Harlingen te komen vestigen). Als dit op fatsoenlijke manier gebeurt is daar niet veel tegen te zeggen. Maar wat te zeggen als de heer (we hopen hem in het vervolg zo te kunnen blijven noemen) Nauta, burgemeester van Harlingen openlijk verklaart: «Ik heb genoeg getrokken om de proef (de verwateringsproef) hier te krijgen?» Is dat dan nog fair te noemen? En hoe een regering te kwalificeren die zich laat trekken? Een regering die zonder opgaaf van

redenen de aanvankelijk plechtig toegezegde verwateringsproeven hier afbreekt en naar het Noorden overbrengt? Heeft de betrokken groep hier niets mee te maken? Heeft die geen recht op medebeslissing in een zo gewichtige kwestie die straks als gevolg van de proef in 't Noorden (wederrechtelijk genomen) moet en zal worden opgelost? Wat te zeggen van die laten we ze maar noemen Nauta-klik die er op uit is langs slinkse achterbakse wegen gesteund door wie weet nog welke klik of kliken, ook de verwatering naar zich toe te sleuren om zo de Zeeuwse kwekers te dwingen zich onder zijn beschermende vleugels te kunnen verwarven? Heeft die man, mijnheer Nauta en de rest van de klik(en) niet een greintje menselijk gevoel? Dringt het niet tot die heren door wat het zou zijn als de zo aan Zeeland gehechte mosselkwekers tegen wil en dank en als gevolg van de Nautas gewroet naar het Noorden zouden moeten migreren? We gaan daar nu niet verder op in. Wellicht volgende week! We willen ons briefje liever eindigen met iets over de oesters. Niet dat hieromtrent zoveel aangenaams valt te schrijven. Maar wel dient en kan gezegd dat al die narigheid niet door mensen handen wordt vergroot! Uit de cijfers blijkt dat in december 1962 in totaal werden verzonden 8.402.103 oesters en in december 1963 slechts 2.730.700 stuks. In de laatste cijfers zijn begrepen de aangekochte buitenlandse oesters. Wat er nog aan eigenlijke Zeeuwse oesters bij was haalt misschien de drie ten honderd. Wel een bijna volledige vernietiging van 'n vaak zo bloeiend en boeiend bedrijf.

N.B. — De prijzen in cursief gedrukt zijn opgegeven per 50 kg

	23-1-1964	24-1-1964	27-1-1964	28-1-1964	29-1-1964
Tongen, grote — Sole, grosse	5.— 4.70	4.70- 4.40	4.70- 4.30	4.80- 4.30	4.80- 4.30
3/4 tongen — 3/4 plie	4.50- 4.10	4.50- 4.10	4.20- 3.80	4.40- 4.20	4.40- 4.—
Bloktongen — Sole moyenne	5.20- 4.70	5.10- 4.60	5.10- 4.70	5.30- 5.—	5.40- 5.10
Voor-kleine — Petite	6.60- 6.10	6.50- 6.10	6.30- 6.50	7.— 6.50	7.10- 6.60
Kleine — Toute petite	6.10- 5.60	6.20- 5.70	6.20- 6.40	6.70- 6.20	6.60- 6.20
Tarbot, grote — Turbot, gros	3.80- 3.10	3.50- 3.—	3.40- 3.—	3.50- 3.20	4.30- 3.50
Middel — Moyenne	140.—120.—	182.—104.—	106.—112.—	192.—122.—	200.—124.—
Kleine — Petite	.....	.....	.....	.....	.....
Griet — Barbue	.....	100.—	136.—82.—	124.—84.—	124.—112.—
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Schol — Plie	25.—21.—	24.—17.—	24.—20.—	24.—18.—	22.—17.—
Grote iek — Grosse	24.—17.—	22.—15.—	22.—18.—	24.—18.—	22.—16.—
Kleine iek — Petite	26.—17.—	22.—15.—	25.—20.—	29.—19.—	22.—15.—
Iek 3e slag — 3e sorte	27.—17.—	25.—16.—	31.—18.—	35.—27.—	23.—17.—
Platjes — Toute petite	34.—21.—	24.—16.—	31.—23.—	28.—25.—	32.—18.—
Schelvis, grote — Aiglefin, gros	.....	52.—36.—	76.—65.—	76.—	92.—72.—
Middel — Moyen	.....	39.—	66.—58.—	71.—	76.—63.—
Kleine — Petit	.....	.....	46.—32.—	47.—25.—	54.—41.—
Heek, grote — Merlu, gros	.....	.....	.....	.....	.....
Middel — Moyen	.....	.....	.....	.....	.....
Kleine — Petit	.....	.....	.....	.....	.....
Rog — Raie	.....	.....	.....	.....	.....
Rode poon — Perlon	.....	.....	.....	.....	.....
Grauwe poon — Grondin	70.—44.—	44.—23.—	48.—34.—	58.—46.—	48.—43.—
Kabeljauw — Cabillaud	51.—48.—	53.—37.—	49.—37.—	57.—45.—	55.—45.—
Gullen — Petit kabellaud	.....	.....	124.—	134.—	.....
Hozemondhamme — Baudroie	.....	.....	27.—17.—	25.—18.—	25.—19.—
Wijting — Merlan	38.—25.—	32.—17.—	27.—17.—	25.—18.—	25.—19.—
Schar — Limande	43.—36.—	42.—	36.—28.—	35.—28.—	36.—31.—
Steenholk — Sole limande	.....	.....	.....	.....	.....
Zeehaai — Aiguillat	.....	.....	.....	.....	.....
Hondshaai — Rousette	.....	.....	.....	.....	.....
Arend (Pieterman) — Gr. vive	.....	.....	.....	.....	.....
Makreel — Maquereau	.....	43.—	54.—18.—	41.—35.—	41.—23.—
Horsmakreel — Saurel	.....	.....	.....	.....	.....
Rode knorhaan	.....	.....	.....	.....	.....
Keilrog — Raie radiée	.....	.....	.....	.....	.....
Zeekreeft — Langoustine	.....	35.—	27.—13.—	.....	.....
Schaat — Flotte	.....	.....	.....	.....	.....
Zeebaars (klipv.) — Aigle de Nor.	.....	23.—21.—	.....	.....	.....
Lom — Brosme	.....	.....	36.—	39.—	.....
Kongeraal — Congre	.....	.....	.....	.....	.....
Leng — Lingue	.....	27.—25.—	37.—31.—	38.—30.—	46.—
Schartong — Cardine	.....	.....	61.—	30.—27.—	32.—
Volle haring — Hareng	.....	14.—12.—	31.—17.—	31.—24.—	22.—17.—
Ijle haring — Hareng guai	.....	.....	.....	.....	.....
Haringshaai — Latour	.....	28.—	31.—	.....	28.—
Steenholk — Tacaud	.....	.....	.....	.....	.....
Heilbot — Flétan	.....	3.30- 3.—	5.10- 4.50	4.60	5.— 4.80
Koolvis — Colin	.....	37.—35.—	48.—34.—	46.—36.—	44.—37.—
Steed — Esturgeon	.....	.....	.....	.....	.....
Zeewolf — Loup de Mer	.....	41.—30.—	.....	.....	.....
Pollak — Lieu jaune	.....	.....	50.—33.—	46.—34.—	54.—38.—
Koningsvis	.....	.....	.....	.....	.....
Zonnevis — St.-Pierre	.....	.....	.....	.....	.....
Bot	17.—	12.—11.—	16.—12.—	5.—	13.50
Mol	.....	.....	.....	.....	.....
Zalm	6.—	5.—	.....	.....	.....

## NIEUWE KOTTER VOOR HET EERST NAAR ZEE

Maandag is een nieuwe Katwijkse kotter voor het eerst naar zee gegaan: de Klaas Dubbelaar, KW.214. Het vaartuig werd in Zaandam door de scheepswerf Vooruit gebouwd. De afbouw had plaats in Katwijk bij de NV Machinefabriek en konstruktiebedrijf Zwitter. De voortstuwing geschiedt door een Deutzmotor van 450 P.K. De afmetingen zijn: lengte 28,20 m., breedte 6,20 m., holte 3,40 m. Voorzien van de gangbare moderne navigatiemiddelen is het schip verder ook modern uitgerust: centrale verwarming en douches. Eigenaresse is de firma Dubbelaar en Co te Katwijk aan Zee.

## NEDERLANDSE AARDAPPELEN VOOR DUITSE VISBRAADKEUKENS

Het verbond der Duitse visbraadkeukens heeft een cooperatieve aankoop gedaan van Nederlandse aardappelen. Nu wordt in Duitsland 'n campagne op touw gezet waarin het heet dat Duitse vis met Nederlandse aardappelen het beste smaakt! — (g)