

RADIOTELEPHONIE FLUVIALE.

Par M. A VAN LIERDE, Ingénieur.

Au Congrès de l'an dernier, nous avons montré le développement extraordinaire de la radiotéléphonie au service de la pêche maritime; nous avons également exposé les perfectionnements de technique et d'utilisation susceptibles de favoriser encore ce remarquable essort. Le Congrès a bien voulu adopter, à ce sujet une série de vœux qui conservent toute leur actualité.

Les progrès réalisés dans la construction du matériel permettent d'envisager avec les plus grandes promesses de succès, l'extension des services radiotéléphoniques à d'autres applications sur lesquelles il est utile d'attirer l'attention en raison de leur importance économique.

Grâce à la sensibilité extrême des appareils récepteurs, l'installation de radiotéléphonie du chalutier a atteint, sous un encombrement très réduit, un degré de robustesse, de simplicité et de sécurité de fonctionnement tel, que l'on peut, sans grande difficulté, l'adopter pour l'équipement de bateau d'un tonnage encore plus réduit que celui des chalutiers.

Il faut citer dans cet ordre d'idées, les unités dont l'exploitation se limite à une navigation fluviale et pour lesquelles un contact constant et aisé avec les armateurs, autorités des ports, services d'éclusage, pourrait présenter un intérêt très marqué, à tel point que l'on pourrait prévoir, dans un proche avenir, une conception différente de leur exploitation.

Nous visons en particulier les remorqueurs des grands ports pour lesquels il est très important de rester en contact permanent avec un ou plusieurs postes de commandement et les grands chalands qui naviguent sur nos canaux dont la marche pourrait être beaucoup facilitée s'il leur était possible de se mettre directement et rapidement en rapport avec les écluses situées sur leur parcours.

Nous devons vous signaler que les services du Port d'Anvers utilisent déjà depuis plusieurs années, la radiotéléphonie pour le contrôle des grands remorqueurs et qu'un projet d'extension de ce service est à l'étude.

Pour faire ressortir le caractère éminemment pratique et

utilitaire de ces liaisons radiotéléphoniques fluviales, et au lieu de vous faire une description détaillée du matériel utilisé et une longue dissertation sur les conditions de fonctionnement, nous avons jugé plus agréable pour vous de vous donner l'occasion d'assister à une démonstration. A cet effet, nous avons équipé spécialement le bateau « Flandria » qui vous fera visiter les installations du Port d'Anvers et parcourir le cour du bas-Escaut, et le « Wirtz I » qui vous permettra de juger de l'état d'avancement des travaux du canal Albert.

L'un et l'autre de ces postes de bord resteront en contact pendant la durée des voyages avec la station côtière d'Anvers-Waes et avec la station fixe que nous avons installée à l'exposition de la Salle Plantin.
