

L'utilité des modèles Yacht-Club

par Fr. DOLEZ

Président du Model Yacht-Club de Bruxelles

En 1936 nous avons présenté au Congrès International de la Mer, un rapport préconisant la propagande maritime par le modèle réduit de bateau.

Notre conviction n'était fondée à l'époque que sur des similitudes et notamment sur l'intérêt suscité dans les expositions internationales par les modèles et les maquettes de toutes espèces.

Dix années de lutte en faveur du modélisme maritime nous permettent de constater aujourd'hui la justesse de nos prévisions.

On peut l'affirmer, la meilleure propagande pour les choses de la mer est celle qui utilise le modèle réduit de bateau.

Dans un pays qui possède peu de côtes maritimes, il est bien difficile de faire comprendre à la masse des habitants, sans contact fréquent avec la mer et les ports, ce qu'est cette chose complexe entre toutes : le bateau, et de mener une propagande effective en faveur de la marine nationale.

Les écueils rencontrés jusqu'ici dans l'exercice de cet apostolat sont d'ailleurs bien connus des membres du Congrès.

Les hommes dévoués qui consacrent leur temps et leur talent à promouvoir l'idée maritime, sont réduits à donner des conférences et à écrire des articles qui n'atteignent pratiquement que les personnes déjà convaincues.

Le modélisme, lui, touche facilement le grand public et excite son intérêt on oserait dire malgré lui.

Ses moyens d'action sont de trois espèces :

I. — *Les expositions de modèles.*

Extrêmement spectaculaires, ces manifestations ont toujours rencontré un succès complet.

Au cours de différentes réalisations de l'espèce, tant à Bruxelles que dans les villes de province, des dizaines de milliers de visiteurs ont défilé devant les bateaux en miniature, les ont examinés, ont été séduits et ont vu s'ouvrir devant leurs yeux de terriens les portes du grand large.

Sans parler de l'Exposition de l'Eau à Liège, certaines expositions à Bruxelles ont reçu 6.000, 10.000 et 15.000 visiteurs. L'importance de ces chiffres établit la puissance d'attrait du modélisme et montre que l'immense public est susceptible d'être intéressé par la propagande au moyen du modèle.

II. — *Les régates de modèles.*

Quoique moins puissant, ce mode de propagande est encore de premier ordre. Le grand public suit avec attention les évolutions des voiliers des classes nationales et internationales, et les performances des bateaux à vapeur ou à moteur.

Si l'on disposait de pièces d'eau adéquates ce sport en réduction connaîtrait dans notre pays un succès comparable à celui qu'il rencontre en Angleterre par exemple. Est-il un meilleur moyen d'amener la jeunesse à s'intéresser aux choses de la mer?

III. — *La construction de modèles.*

Toutes les unités figurant dans les expositions ou prenant part aux régates sont construites de toutes pièces par des amateurs appartenant à toutes les classes de la Société.

Dès lors, chaque visiteur peut désirer en faire autant; il suffit d'un peu d'adresse manuelle et de bons conseils pour faire d'un profane un bon débutant qui deviendra vite un amateur averti, un propagandiste fervent et un citoyen acquis aux idées maritimes.

Quelle belle propagande que celle qui met des jeunes gens — et des hommes faits — à même de lire un plan naval, de réaliser dans ses lignes exactes un bateau donné, de le faire naviguer et de le connaître depuis ses varanques de fond jusqu'à la dernière itague de son grément.

En résumé, le modélisme touche le grand public avec un succès non encore obtenu jusqu'ici par la propagande maritime; il intéresse les vieux et les jeunes, les archéologues et les artistes aussi bien que les sportifs et les mécaniciens. Il constitue un mode unique de faire pénétrer les idées qui nous sont chères dans tous les milieux sociaux et dans tous les coins du pays.

A ce titre, nous concluons qu'il doit être développé, encouragé et soutenu;

Développé par tous les moyens possibles et surtout par la création de clubs dans toutes les villes et de sections scolaires dans tous les instituts d'éducation;

Encouragé par l'approbation officielle de son activité. L'intérêt que présente son action au point de vue national doit être reconnu par les instances officielles qui suivraient en cela l'exemple donné par nos grands voisins;

Soutenu par les Ministères intéressés, c'est-à-dire les Transports, la Santé et l'Instruction Publiques, qui doivent accorder aux clubs certains subsides et montrer la voie aux Compagnies de Navigation, aux chantiers de constructions navales et aux armateurs. Ces subsides serviraient à mettre sur pied des expositions et des concours nationaux, dotés de prix; ils permettraient la création de pièces d'eau destinées à faire naviguer les modèles à voile et à moteur, et l'organisation de régates internationales.

Tout ceci devrait se faire sous les hospices et sous la direction de la Fédération des Modèles Yacht Club de Belgique.

Nous vous proposons, Messieurs, l'adoption des vœux suivants :

La section de propagande du Congrès International de la Mer, considérant l'utilité et l'efficacité de la propagande navale au moyen de modèles réduits de bateaux,

considérant que les initiatives privées doivent être encouragées et soutenues officiellement, émet le vœu :

- 1° de voir se développer dans tout le pays l'art du modelisme naval;
 - 2° de voir les Ministères des Communications, de la Santé Publique et de l'Instruction Publique aider, par des subsides, les Modèles Yacht Club du pays, reconnaissant ainsi leur utilité nationale.
-