

OOSTENDSE STRAATNAMEN (vervolg).

Mijn bijdrage "Aanvullingen en verbeteringen" op "Oostendse straatnamen gewijzigd in de 19e en 20e eeuw" werd door de hh. Vilain en Ippel ook van aanvullende nota's voorzien.

Om dit delikate onderwerp uit te praten moet rekening gehouden worden met twee problemen die zeker de studie van dergelijk onderwerp niet vergemakkelijken. Het eerste, hoe worden straatnamen gegeven en gewijzigd. Het tweede, waar zijn die gegevens in het Oostendse archief terug te vinden.

Het geven van namen aan nieuwe straten was tot kort na de Tweede Wereldoorlog een aangelegenheid die uitsluitend in de bevoegdheid lag van het Schepencollege dat zijn beslissingen al dan niet aan de Gemeenteraad kon mededelen. Meestal gebeurde dit niet.

Wijzigingen van straatnamen gebeurden ofwel bij petitie uitgaande van de bewoners van een straat, ofwel op initiatief van het Schepencollege zelf. Alleen in het eerste geval werd dit in de Gemeenteraad behandeld.

Een omzendbrief van de Heer Minister van Binnenlandse Zaken dd. 7 februari 1949 regelde eerst op definitieve wijze het hele vraagstuk en bepaalde o.m. dat de Gemeenteraad uitsluitend bevoegd is tot het wijzigen van straatnamen.

Het feit, dat alle beslissingen door het Schepencollege in dit verband genomen vóór 1940 in de brand van het Stadhuis in mei 1940 zijn verloren gegaan, maakt het eenieder zeer moeilijk om de juiste datum te bepalen waarop straatnamen werden gegeven of op initiatief van het Schepencollege werden gewijzigd, vóór 1940. Enkele voorbeelden. Wanneer juist de straatnamen, afgeleid van Europese hoofdsteden, het daglicht zagen is mij een raadsel. Op welke datum juist de Keizerskaai de Vindictive-laan is geworden, is mijn onbekend.

Zoals de hh. Vilain en Ippel heb ik mij voor de behandeling van dit onderwerp vooral gesteund op bronnen die op de Stadsbibliotheek berusten en op stadsplannen. Bijkomende gegevens heb ik wel gehaald uit de Rijksarchieven en uit het Provinciaal Kadaster.

Verder wil ik erop wijzen dat ik bijna uitsluitend rekening heb gehouden met wijzigingen van straatnamen die door het Oostendse stadsbestuur werden beslist en niet door de besturen van aangrenzende gemeenten werden ingevoerd.

Op de aangegeven verbeteringen die de auteurs voor juist aanvaardden, keer ik niet terug. Wel wens ik de betwiste punten nader te belichten met opgave van bronnen.

De Montenegrostraat werd bij beslissing van het Schepencollege dd. 25.1.1938 de Narcissenlaan. (Zie interpellatie van de Heer Porta op 23 dec. 1938, Gemeentebblad 1938, blz. 839.).

De vermelding door Bochart "Petite Rue Christine" is een foutieve opgave van de auteur. De enige officiële benaming is Christinastraat (Zie Feuille d'Ostende, 4115, 2 mei 1858).

Wat de "Thomas de Grysperrestraat" betreft, deze benaming heb ik neigens teruggevonden, tenzij bij A. Sleeks, die niet vermeldt waar hij deze benaming zou aangetroffen hebben. Ik blijf deze benaming als onbestaand beschouwen. Het moet trouwens eens gezegd worden dat er in het historisch gedeelte van de publikaties van A. Sleeks heel wat onnauwkeurigheden en vergissingen zijn geslopen. Dit was het gevolg van het raadplegen van een beperkt aantal werken, die, behalve deze van Vlietinck, niet altijd ten volle betrouwbaar blijken te zijn. Terloops wil ik er nog op wijzen, dat nog in 1928 de oud-bibliothecaris, de heer C. Loontjens zich vergalopheerde door te beweren dat de naam "Sint-Thomas" aan deze straat gegeven werd ter herinnering aan oud-burgemeester Thomas Ray.

De "Rue du Travail" werd bij beslissing van de Gemeenteraad op 27 sept. 1912 gewijzigd in "Scholenstraat" (zie "Rapport sur l'administration", 1912, blz. 181).

"Francis Verestraat". De "Tilman-Suysstraat" was een straat die bij de planning van de O.P.E.X. voorzien werd in de verlenging van de "Westhinderstraat" maar zoals zovele van deze straten van deze wijk, bv. de Pol Bestenbustel- ; de Pasquini-, de Thomas Ray-, de Felix Laureys-, de Antoin^e Felpairestraat, nooit werd aangelegd. De "Francis Verestraat" daarentegen kwam wel tot stand bezuiden de "Mansfeldstraat" (zie stadsplannen).

"Hendrik Serruyslaan". Op het plan van 1839 staat alleen de "Werfstraat" aangeduid tussen de Sint-Jozefstraat en de "Keizerskaai" (Voor de naamwijziging, zie "Feuille d'Ostende, 4115, 2 mei 1858).

"Nieuw Kerkplein" kan al dan niet een naam zijn voor een deel van het huidige "Hertogenplein" (zie stadsplan 1946).

"Leopold II gaanderij" was wel de officiële benaming van de "Glazenstraat", die de geschiedenis inging onder de naam "Impasse de la rue de Flandre. De naam vloeide voort uit de naam die het hotel droeg waardoor deze gaanderij werd getrokken, nl. het "Hôtel Léopold II" van de Heer David. De meest gebruikte benaming was trouwens ook "Galerie Léopold II".

"Léopold I plein". "Place de la Commune" autrefois "Place Elliptique" (Kadaster 1879).

"Meidoornstraat". (Zie beslissing van de Gemeenteraad op 26 oktober 1962). Tekstueel staat vermeld "de verlenging van de Spaarzaamheidstraat te wijzigen in Meidoornstraat". (Gemeentebld 1962 blz. 1600-1604). De auteurs vermelden trouwens zelf de straatnaamwijzigingen tot "Eigen Haardstraat" en "Irisstraat", waarom dan ook niet de "Meidoornstraat" vermelden ?

"Polderstraat". De eerste benaming was niet de "Gistelsesteenweg" maar wel de "Polderstraat", die van bij de planning van het stratennet van het Hazegras als de voornaamste straat van deze nieuwe wijk werd beschouwd. Zij was de verbinding tussen de Sint-Thomasbrug (Kappellebrug), de "Nieuwe Markt" en de Sinte-Catherinapoort of Keizerspoort. Omwille van haar belang was zij ook de eerst geplaveide straat van het Hazegras. (Zie Algemeen Rijksarchief, Brussel, Geheime Raad, 283.).

"Van Dijkstraat" wijziging door de Gemeenteraad op 27 nov. 1970 doorgevoerd. (Zie Gemeentebld 1970, blz. 1344).

"Leffingestraat" benaming die bij de vorming van de Sinte-Catherinapolder ontstond, naast de benaming "Langestraat". Deze laatste naam staat nog o.m. vermeld op de kadastrale kaart van Popp van Mariakerke en op het Algemeen Plan van de Sinte-Catherinapolder opgemaakt in 1859 en herzien in 1893 en is zeker geen vervorming bij verstrooidheid doorgevoerd. Beide benamingen werden gebruikt. Voor de Oostendenaars was het de Leffingestraat, voor de mensen van buiten de stad was het de Langestraat.

Het ganse debat rond dit onderwerp wijst er eens te meer op dat men voor ernstig historisch onderzoek -voor zover mogelijk- terug grijpen moet naar originele bronnen en dat men ook deze aan de nodige historische kritiek moet onderwerpen.

Tenslotte hou ik eraan de Heer Vilain te danken voor twee correcties, die hij op eigen initiatief, aan de tekst van mijn vorige bijdrage heeft aangebracht om alle misvatting te vermijden.

D. Farasyn.

VEILINGPRIJZEN.

Op een boekenveiling welke op 17 maart te Brugge plaats had hebben we volgende prijzen genoteerd :

CHAM : Tribulations des bains de mer d'Ostende	6.000 F. ;
A. VERBOUWE : Iconografie van het Arrondissement Ieper (1953)	2.000 F. ;
A. VERBOUWE : Iconografie van het Arrondissement Oostende (1957)	2.400 F. ;
J. LEROY : James Ensor (1922)	11.000 F. ;
Burgerwelzijn : 92 jaargangen (vanaf 1858)	65.000 F.

Bij die prijzen dient men nog telkens 30 % opgeld te rekenen.