

Louis Paulhan had dit toestel in 1907 in een krantenwedstrijd voor modelbouw van vliegtuigen gewonnen. Maar hij beschikte niet over voldoende geld om een motor ervoor te kopen en hij zag zich verplicht om zijn toestel in een ruimte op te bergen. Pas in 1909 kon hij enkele vrienden ervan overtuigen om hun spaarcenten bijeen te leggen om bij de gebroeders Laurent en Gustave Seguin de eerste bruikbare Gnome motor aan te schaffen. Zij stichtten toen de "Société d'Aviation", reviseerden de ondertussen twee jaar oude Voisin, installeerden de 50 PK motor Gnome en schreven het vliegtuig in om aan de vliegfeesten deel te nemen. Louis Paulhan leerde ermee vliegen, M. Roger kreeg de functie van directeur en impressario en Miscarolle fungeerde als mecanicien. Het gewonnen geld zouden ze dan onder elkaar verdelen. Toe de "Société d'Aviation" naar Oostende kwam, bevond Henri Brégi zich eveneens in hun gezelschap. Hij was een Frans ingenieur en gekend autorenner, die zich te Doornik voorlopig bij Paulhan had aangesloten om de knepen van het beroep van "opvlieger" aan te leren en in afwachting dat de firma Voisin hem zijn bestelde toestel zou leveren. (Hij behaalde het vliegbrevet nr.26 op 21 december 1909 en vertrok kort daarop naar Zuid-Amerika) Als tegenprestatie hielp hij Miscarolle bij het onderhoud en het op punt stellen van het vliegtuig.

De eerste proef. In amper drie uur knutselden Miscarolle en Brégi, geholpen door de garagehouders Williame de Voisin van Paulhan in elkaar. Na de laatste controles duwden zij, geholpen door enkele leden van de A.C.O.L. het vliegtuig "Octavie nr 3" genoemd, naar het strand. Omstreeks 18 uur stond het ter hoogte van de Luikstraat startklaar op het harde zand. Een dichte menigte omringde het toestel en de enkele aanwezige politiemannen slaagden er niet in om de opdringerige nieuwsgierigen op een veilige afstand van het vliegtuig te houden. Trouwens zij zelf waren zodanig benieuwd in het mechanisch tuig, dat zij, zich van geen gevaar bewust, zich alleen bekommerden om hun bevoorrechte plaats vooraan te behouden.

Na zovele ontgoochelingen hoopten de badgasten eindelijk eens een echte vlucht te kunnen bijwonen. Velen onder de aanwezigen wacnten reeds sedert juni in Oostende om het ongelooflijke met eigen ogen te zien en zij vonden het dan ook zeer normaal dat zij van nabij het wonderding mochten bewonderen.

(vervolgt)

W. MAJOR