

Een brok geschiedenis over de Oostendse mailboten

Dagelijks varen er een tiental mailboten de Oostendse haven binnen en buiten. Deze scheepsbewegingen zijn zó alledaags, zó veelvuldig en gewoon, zó zonder geschiedenis dat niemand, buiten de toeristen, er in feite nog veel aandacht aan schenken. Bovendien zijn deze afvaarten zó veilig dat er waarschijnlijk geen enkele passagier er ooit aan denkt dat hij enig gevaar zou kunnen lopen. Dit zijn waarschijnlijk wel de redenen waarom wij moeten wachten op een flinke storm vooraleer er een foto van de mailboten in onze kranten verschijnt. Dan bewondert men de vaardigheid waarmee de kommandant zijn schip de haven veilig binnenloodst.

Op 09 augustus 1937 haalde één van de mailboten nochtans de frontpagina van de Rijselse krant "Echo- La France". "DRAMATISCHE AANVARING VAN DE MAILBOOT "PRINCESSE MARIE-JOSE" DOOR EEN BRITSE CARGO - DANK ZIJ DE KOELBLOEDIGHEID VAN DE KOMMANDANT ZIJN DE 750 OPVARENDEN GERED", blokletterde deze krant. Wat was er gebeurd? De redakteur-korrespondent van Duinkerken geeft ons een nauwkeurig verslag.

"08 augustus 24u30. De mailboot "Princesse Marie-José" op haar terugweg van Dover naar Oostende, waar zij rond twee uur moest aankomen, vaarde op ongeveer 3 mijl de rede van Duinkerken voorbij. Aan boord 750 passagiers, meestal jonge meisjes, die deel uitmaakten van een georganiseerde reis naar Luzern en Bazel. Drie speciale treinen wachtten hen op te Oostende. Bijna alle passagiers zijn verzameld op het dek van het schip.

Op dit moment maakte het Engelse stoomschip "Clan Mac Neil" zich gereed om de haven binnen te varen. Terwijl hij dicht bij boei 12 deze beweging uitvoerde, vaarde hij de mailboot dwars bakboord aan, juist achter de brug. De schok was verschrikkelijk. De zijde van het schip werd opengereten van de brug tot diep onder de waterlijn.

Kapitein Georges Timmermans, kommandant van de mailboot, zag onmiddellijk het groot gevaar in. De mogelijkheid dat het schip zou zinken was zeker niet uitgesloten. Hij aarzelde geen ogenblik. Een S.O.S. werd uitgezonden en hij stuurde zijn schip naar de haven. Hij bracht het schip in de nieuwe voorhaven op een honderdtal meters van de aanvoerkaai van de zeesluis waar hij het aan de grond zette.

De havenofficieren van Duinkerken verwittigden onmiddellijk de sleepdienst. Vier sleepboten begaven zich naar de mailboot waar niet de minste paniek was uitgebroken. Daar werd begonnen met het overstappen van de passagiers die bij de Guillainluis aan wal werden gezet.

Ziekenwagens van het hospitaal en de Kamer van Koophandel waren eveneens ter plaatse om de vier gekwetsten naar het hospitaal te voeren. Daar werd vastgesteld dat de toestand van twee meisjes minder erg bleek dan aanvankelijk gevreesd. In de namiddag van dezelfde dag waren ze reeds aan de beterhand. Slechter was het gesteld met de twee andere gekwetsten. De verwondingen waren zo erg dat de dokters zich verplicht zagen het rechterbeen af te zetten.

Zeer snel zorgden de havendiensten, de politie en het personeel van de spoorwegen voor het verdere vervoer van de passagiers.

.../...

425 reizigers konden reeds met de trein van 4u45 Duinkerken verlaten. De overige passagiers werden naar Oostende vervoerd met autobussen ter beschikking gesteld door de "Compagnie des Tramways". Enkele passagiers die door de aanvaring al hun reisgoed, papieren en geld verloren hadden werden door de zorgen van de Britse Consul in de loop van de namiddag met de ferryboot Duinkerken Dover terug naar Engeland gebracht.

Natuurlijk vormde het gestrande schip een bezienswaardigheid voor de inwoners van Duinkerken. Gedurende de ganse dag begaven ontelbare nieuwsgierigen zich naar de omgeving van de vuurtoren. Vanop de uitkijkheuvel had men een mooi zicht op de "Princesse Marie-José" die vastgelopen was parrallel met de Westerkaai van de zeesluis.

Enkele dagen nadien werden door de havendiensten van Duinkerken in samenwerking met de ingenieurs van het Belgisch Zeewezen de nodige schikkingen getroffen om de mailboot opnieuw vlot te krijgen.

Het avontuur van de "Princesse Marie-José" was gelukkig goed afgelopen".

De aandachtige lezer zal waarschijnlijk wel de naam opgemerkt hebben van de Kommandant van de mailboot. Het betreft hier inderdaad Georges Timmermans die later nog een grote rol zou spelen in maritieme middens. Hij werd één van de stichters van de Belgische Zeemacht, werd Commodore en was een zeer gekende figuur in de Oostendse zeilmiddens.

Het is dank zij figuren als Georges Timmermans en nog vele anderen dat onze mailboten de faam genieten die zij tenvolle verdienen.

Jean-Pierre FALISE.

=====

KUNT GE ZE NOG ? ZING DAN MEE

(Liedjes van vroeger uit de verzameling van Jef Klausling)

Een liedje op een vliegend blad uit de jaren 1864 (originele spelling).

RAMPEN EN ONGELUKEN DER ZEE

De rampen die te betreuren zyn in den grooten storm zyn ontelbaer een groote menigte schippen zyn vergaen of z'hebben een groot gedeelte van hunne manschappen verloren waer een groot gedeelte weduwen en wezen in droefheid zyn gedompeld.

.../...