

## SHIPS LIST 414.

## PART IV

## LISTE B

CORSAIRES OSTENDAIS SELON LES DEMANDES DE  
COMMISSIONS OU DE SUPPLEMENTS DE COURSE.  
ANNEES 1673 à 1713, 1744.

(voir liste A sur bulletins

79, 80, 81, 82)

par le Cdt. O. Lemaitre  
BNRA - Anvers.

Date	Navire, etc.	Capitaine
1690		
407 20 avril	"S <sup>t</sup> BARBARA" "diepo" de 15 vaeten (Tx) environ 2 canons.	"frans barrevoet"
408 11 mai	"DE BRAVE". LE BRAVE "diepo" de guerre. 16 vaeten (Tx) 1 canon.	"jan Vincke"
409 13 mai	"S <sup>t</sup> JAGO DE VICTORIA SECUNDUS" S <sup>t</sup> Jacques la Victoire II Senau de 6 canons. Dépositaire : <u>Thomas Hamilton</u>	"Fran <sup>co</sup> de Smit"
410 18 maij	"S <sup>t</sup> MARIA" un "diepo" de 8 last. 1 canon.	"juan Rodrigo"
411 18 mai	"NOODT GODTS" nommé en thiois : (aussi : "NOOT") Descente de Croix-Pietas. Mater dolorosa. de Nieuport - 5 last - 2 canons.	"jacobus Willaert"
412 22 mai	"S <sup>t</sup> JOSEPH" snaw (senau) de 36 vat (Tx) 6 canons.	"jacob marales"
413 23 mai	"S <sup>t</sup> ANTHONIE" S <sup>t</sup> Antoine "sloupe" (chaloupe) de blanckenbergh A noter qu'à Nieuport, en flamand, ils écrivent presque toujours "Nieuport".	"pieter de fort"
414 26 mai	"LA JUSTICE" de Nieuport. De Rechtveerdicheijt. barquelongue de 6 last, 2 canons. (s) <u>Estevan de Dueñas</u> . La commission est du 12 avril 1690, mais serment du capt le 26.5.1690	"Adriaen Laurens"
415 26 mai	"LA CAILLE" de 2 Tx ou environ Chaloupe armée en guerre. On demande un "supplément" de course, au lieu d'une patente, vu le petit bâtiment, que les victuailles se "perdroient et consumeroient", etc. signé par Estevan de Dueñas.	"Gillis Beyaert"
416 30 mai	"LA CAILLE" est une "groenlansche sloupe", DEN QUAKEL Le sceau de l'Amirauté est un lion. "DEN VliegHenden AERENT" "L'Aigle Volant"	"pieter Osten"
417 mai	"barquelonge" 12 vat env. 4 canons. "FRANCOIS CORRINSEN MOSCULL" Il s'agit "over een buijse ende sijne laeding", (au sujet d'une "buijse" et de sa cargaison) dont fut patron <u>Arij Willemsen</u> , et amenée ici (à Ostende) par le dit Capt. <u>Frañs Corrinsen</u> .	

	<u>Date</u>	<u>Navire, etc</u>	<u>Capitaine</u>
	1690		
418	1 juin	Nommé en thiois "SCHUDDE BEURSE" "barckalon" - 2 canons barquelongue.	"joannes Saegherman" (aussi Joannis Jaegheman)
419	2 juin	"DE FORTUIJNE". "La Fortune" barquelonge de 10 vaten env. 1 canon.	"prospero fabiano"
420	3 juin	Armeur principal : <u>James Hamilton</u> . "JOANNES DOMINICAEN" est le "dépositaris" du Capt. <u>Jacob dudal</u> , qui amena une prise à Nieuport. Le dépositaire vendit quelques marchandises les 14 et 29 mars et 13 mai, mais les acheteurs ne veulent pas payer.	
421	3 juin	La prise est "DEN EYCKEN BOOM" (le chêne) et le patron est <u>Adriaen Claijssen</u> . Les officiers, matelots et soldats arrivés de la mer avec le Capt. <u>roelant Sibers</u> doivent retourner illico à bord du même capitaine, sous peine de perdre leurs parts de prise, etc, et d'être punis arbitrairement, selon les placards et Ordonnances, etc.	Il s'agit du "St THOMAS"
422	5 juin	Demande de passeport pour des prisonniers français du "PIERRE LECOURT", amenés par le	navire est le "St JAN"
423	9 juin	Capt. "frans Crijnsene alias moscuijl". "ONSE LIEVE VRAUWE VAN LOMBARTZIJDE" "Notre Dame de Lombartzijde"	patron : "Pierre Le Compte" "francois Barrevoet"
424	10 juin	senau de Nieuport, de 10 last. env. 4 canons. L'Amirauté écrit : "frans bervaet" Capt. "posschier de ruddere" a capturé le 18 avril et amené à Nieuport un "doggerboot", le "CABILJAU" (écrit aussi "den Cabliau") chargé de poissons salés, patron "pieter Cornelissen". Cargaison vendue le 26 avril 1690 et bateau, déclaré de bonne prise, fut acheté à Nieuport. "De Ruddere" est capitaine de "LA JEUNESSE", 2 pierriers. La prise, hollandaise, fut prise d'abord par un caper dunkerquois, Capt. "Andries Baert" ayant patente et capturée ensuite par "de ruddere". Vente fut "publique" et "à la hausse".	
425	10 juin	Capt. "passchier de Rudder", de "LA JEUNESSE", a aussi amené à Nieuport une prise, faite le 18 avril. C'est une "pincke" de 80 vat (Tx), chargée de charbon de forge, la "ZEE BLÖMME" (appelée aussi: "Zee Roose") qui fut capturée d'abord par un capre français de Dunkerque, le Capt "Carel marisael", ayant patente française. La vente eut lieu le 26 avril.	
426	13 juin	Demande de passeport pour 2 prisonniers français (matelots) amenés ici avec une prise du Capt. "phelippe pieters".	
427	14 juin	Demande de passeport, signée par "Fran <sup>co</sup> schonamille", pour 2 matelots de Dunkerque, amenés à Ostende, avec la "buijse" "St CATARINA", par le Capt "phelippe pieters".	
428	14 juin	Capt. "Carel pieters", parti d'Ostende le 16 juin 1689, a capturé, à hauteur de "Morles" (Morlaix), une barque française dont l'équipage a fuit à terre avec le canot "Carel pieters" y mit ses hommes, et la prise, chargée de maquereaux salés, arriva à Ostende le 2 juillet 1689 - chargement vendu le 7 juillet.	
429	14 juin	Demande de passeport aux juges de l'Amirauté, pour "Capt Jacques renault" et onse de son équipage", amenés à Ostende par Capt. "jacob Moralis". Les frais sont pour ce dernier. C'est: "LA DILIGENTE".	
430	15 juin	"DE SWALUW" - "L'Hirondelle" "diepo" de 10 vat (Tx) - 1 canon	"Martinus Buijtto" L'Amirauté écrit : <i>Martijn B. 1700</i>

Date	Navire, etc	Capitaine
1690		
431 juin	Demande de passeport pour aller en Hollande, pour "Anthunis Cornelissen", "Andries Janssen", "Mels Bom", "vander pander", ayant navigué avec "phillippe habelsen", patron du buijs "DE FORTUYNE", amené ici pour Capt. "frans de Smit".	
432 17 juin	"DE BRAVE" Le Brave navire de guerre d'environ 8 lasten, 2 canons et autres munitions de guerre. Opperrheeder : "jaims Hamilton", (armeur principal) Dépositaire : "Cornelis Bonbereels" Caution, pour la patente demandée : "Mons. f. schonamille".	"jan Vincke"
433 18 juin	Sur le "plunderagie" (pillage) de la prise du Capt. "Rolandt Sybers". patron : "pieter Wijnaert". Il y a 18 gulden à payer.	
434 17-18 juin	Passeport demandé et accordé pour l'équipage de la barque nommée "LE SAINT JAN", arrivée ici le 15 juin. Prise du Capt. "jacob Moralis". "jean gouverne" maître "jean Canel" - "jean lestienne". "jan frechon" - "Abrahame jan" - "jaque bena" - "Gason" - "David Catel".	
435 juin	Passeport pour "Nicolaes Le Clou" et "anth <sup>e</sup> Yvois", respectivement patron et matelot d'une chaloupe de "Diepe", amenée ici comme prise par Capt. "jan Hosten", Chargée de cabillauds.	
436 28 juin	demande de passeport aux Juges de l'Amirauté pour "Guilliaume vacke", patron d'un "binnelanders", "S <sup>t</sup> GUILLIAUME" (bélandre) capturé en mer par	Capt. "Gillies beijaert".
437 20 juin	Capt. "phlippe pieters" a rencontré en mer, capturé et "bemant" (y mit ses hommes) un navire "DE S <sup>te</sup> CATHARINE" de 40 vaten (Tx), schipper "Antoine Romont" de Dunkerque. Amené à Ostende le 12 juin. Confisqué et vendu "publiquement et à la hausse".	
438 22 juin	"DE FORTUIJNE"-La Fortune de 8 lasten. 2 canons.	"jan Getelincks"
439 25 juin	Sur navire de Hambourg, pris par navire de guerre français et mené à Dunkerque, etc...	
440 4 juillet	"LA CAILLE" - Den quakel "groenlandsche chaloupe", de 2 vaten (Tx), dispensé d'une commission, vu les frais, et "obtient un supplément de course" signé par "Estevan de Dueñas - armée en guerre.	"Boudevin Werrij" aussi "Badewijn Werij" et "Boudewijn"
441 4 juillet	"t HUIJS VAN OOSTENRICKE" La Maison d'Autriche. "snauw van oorloghe". senau de guerre. de 15 lasten, 6 canons - parti de "Nieuport".	"Passchier de Rudder"
442 4 juillet	"DEN VERGULPEN DRAECKEN" Le Dragon doré. "fregatte" de guerre d'env. 40 Tx 6 canons.	"Michiel Cannæn"
443 5 juillet	"HET EVERSWIJN" - Le Sanglier. senau de Nieuport.	"Jacob Dudal"
444 6 juillet	Capt. "francois Crintsen dit Moscuil", a rencontré en mer, capturé et armé, le 18 mai dernier, un "doggerschip", le "S <sup>t</sup> JAN", de 70 Tonneaux, chargé partie vin et partie brandewijn, dont patron était "pierre Le Compte", de "Diepe" en normandie et l'a amené à Ostende, le 4 juin.	Bonne prise et confisqué.

Date	Navire, etc	Capitaine
1690		
445	7 juillet "DE WAEKENDE KRANE" La Grue Vigilante Senau de 12 lasten. 6 canons.	"Herman Fick"
446	7 juillet "STELLA MATUTINA" Senau - 3 canons.	"paulus bestenbustel"
447	8 juillet La "buijsschip" "DE HOOP", schip- per chargé de clous, papier, etc. s'est échoué sur la côte à Wenduijne le 13 avril dernier, après que ce navire eut été capturé par Capt. "Jan Brauwer", armé en guerre avec commission de France. Avait été 6 jours en possession de l'ennemi. Il voulait aller à Geluckstadt.	"Hendricksen Anna"
448	8 juillet Capt. "Gilles Beijsaert", armé en guerre, avec commission, a rencontré en mer, capturé et armé, le 8 juin dernier, un navire de 32 Tx, le "S <sup>t</sup> GUILLIAUME" chargé de 40.000 briques ordinaires, patron "Guillaume Vache" de Boulogne en France, venant de Dunkerque et voulant aller à Boulogne. Fut amené d'abord à Douvres, puis à Ostende le 26 juin. Vendu.	
449	10 juillet Capt. "posschier Roulinex", alias "pere", a capturé le 2 décembre 1689 un navire breton, "S <sup>t</sup> ANNA", patron "Antoine Joly" de havre de grâce, 80 Tx. chargé de poisson. Navire vendu.	
450	10 juillet Passeport accordé pour 2 personnes : "pieter pietersen" et "Crijstiaen petijen" amenés par Capt. "Roel Sijbers".	
451	11 juillet Le "doggerschip" "S <sup>t</sup> JAN", patron "pierre le Compte", de "Diepe" en Normandie, chargé de vin et brandewijn, capturé par Capt. "fran̄s Crintsen", alias "moscuil", et amené à Ostende le 4 juin, déclaré confisqué.	
452	13 juillet Capt "jacob dudal" a capturé en mer et amené le 20 février dans le port d'Ostende, une "pinnasschip" "S <sup>t</sup> ANTHOONE DE PADUA" de 250 Tx, chargé de "smee colen ende loot" (charbon de forge et plomb), venant de Nieucasteel en Angleterre et voulant aller à Dunkerque, qui a été vendu le 25 mars par le Commissaire de l'Amirauté.	
453	15 juillet Capt. "Jacob Moralis" a pris le 12 juin un "diepo", le "S <sup>t</sup> JEAN" de 18 Tx, chargé de sel, patron "Jean Gouverne" de Dieppe, et amené ici le 15 juin. A été vendu le 13 juillet, avec son chargement, "publickelijk en a la haulsche" (publiquement et à la hausse).	
454	15 juillet Capt "Jacob Moralis", naviguant en guerre avec patente, etc. a rencontré en mer et capturé le 12 juin, un "diepois de 2 canons, nommé "LA DILIGENTE", avec vin, eau-de-vie, et un peu de sel, de 40 Tx, venant de S <sup>t</sup> Malo. patron "Jacques Reijmont" (le 14 juin, "Renault"). Amené à Ostende le 14 juin. Et vendu.	
455	17 juillet "DE NOODT GODTS" en thiois de Nieuport (Pietas-Mater Dolorosa-Descente de Croix) Senau de 5 lasten. 2 canons.	"Gelein (Gelain) timmerman"
456	22 juillet Le capt. a prêté serment selon les "placcaetten" de S.M. Capt. "Jacques Morales", le 11 juin, au soir, a rencontré, pris et armé (bemant) avec son équipage de guerre, un diepois, la "DILIGENTE" de 2 canons, 30 Tx, dont le patron était "Jacques renault" de S <sup>t</sup> George sur la rivière de Bordeaux, chargé de 21 pipes brandewijn et 11 tonneaux de vin, embarqués à S <sup>t</sup> Malo, pour livrer à Dunkerque. Vendu.	
457	28 juillet Capt. "Roeland Sijbers", se battant contre les ennemis de S.M. a été blessé et a été obligé de revenir avec son bateau, voyage à peine commencé. Vu les intérêts en jeu, c'est son lieutenant	

*qui y part comme Capitaine  
François Carpentier*

	Date	Navire, etc	Capitaine
	1690		
458	juillet	Demande aux juges de l'Amirauté d'accorder passeport et le "depescheren" aux 6 prisonniers de Dunkerque, amenés ici avec une "hourke" de harengs, reprise par Capt. "paulus Bestenbustel" passeport accordé aux 4 matelots, mais on retient les 2 quartier-maîtres, comme otages.	
459	31 juillet	"St <sup>e</sup> GODTLIEVE" - St <sup>e</sup> Godelieve "passchier de Moor"	
460	juillet	Navire de guerre de 12 last, 2 canons Demande de passeport pour "Henderick prenantis", "jan lamuer", et "jan Priem", pour aller à Dunkerque. Ils ont été pris en mer, il y a 4 semaines, par un caper, menés en Angleterre, d'où, "geschapeert zijnde" (s'étant échappés), ils sont venus par packet de harwich à Hellevoetsluijs, et de là vers Ostende, "vrij & franck" (librement et ouvertement). Ils avaient quitté Dunkerque il y a 5 semaines, avec le patron "Jan de laere", du "St <sup>e</sup> PIETER" allant à Roselle (La Rochelle).	
461	5 août	"LE PERCAPI". 6 last, 2 canons La demande de supplément de (aussi "Dudael") course est rédigée en français et le supplément, du 5 d'aoust 1690, donne comme nom du senau, "LE PORQUESPICQ" signé "Estevan de Dueñas".	"Jacques Dudal"
462	5-6 août	Demande aux Juges de délivrer passeport à "Jan Piron", prisonnier, qui a payé sa rançon aux dépositaires des Capt. "frans Carpentier" et "Thomas Gornaij", lesquels l'avaient pris, afin que "Piron" puisse se rendre librement à "Calis" (Calais), lieu de sa résidence.	
463	6 août	"ONSE LIEVE VAN GRATIE" N.D. de Grâce - barkquelonge de 4 lasten - 1 canon.	"Maertin (aussi Martin) Janssen"
464	7 août	Capt. "Jacob Dudal", de Nieuport, a capturé un navire "DEN JONGEN ISAAC". Le Jeune Isaac, patron "pieter Blohm", et l'a amené à Nieuport.	
465	12 août	Capt. "Rouland Sybers" a rencontré en mer, capturé, armé et amené dans ce port, le 6 mars le "St <sup>e</sup> JOSEPH", dont était patron "Joos hellervaert"	
466	14 août	Navire déclaré de bonne prise et vendu. Capt. "jân Geetelinck" a pris le 7 juillet et amené ici le 10 juillet, une "buysse", d'env. 95 last, "DEN REIJSENDEN MAN". Le Voyageur dont le patron était "Volckaert Poppen". Navire vendu publiquement et "à la haulche".	
467	15 août	Accordé passeport pour Dunkerque, à "Fransois de Buevere" et "Jacob d'heere".	
468	18 août	"STELLA MATUTINA" senau de 4 canons.	"Willem bestenbustel" (Amirauté : "pauwels")
469	22 août	Flûte "JESUS, MARIE, JOSEPH", de 160 Tx, désire naviguer "te coopvaerdije" (au commerce), et demande en conséquence lettre de mer.	patron "jacobus Gerrebrantsen",
470	26 août	La flûte "St <sup>e</sup> FRANCISCO", prise nommée alors "CORNELIA", de 200 vadt (Tx), où était patron "Lowijs Cools", fut vendue, et on demande de la laisser naviguer au commerce, avec comme patron "Cornelis Valckenier", filias "Jacques" "poorter ende inwoorder der steede van Nieuport" (bourgeois et habitant de la ville de Nieuport). Lettre de mer sollicitée.	

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1690		
471	26 août	Capt. "frans de Smit" a pris "DE CORNELIA" patron "Louis Cools" et l'a amenée le 4 août à Ostende. Vendue le 8 août.	
472	29 août	Capt. "francois de Smidt" "ende compagnie" l'a capturée. (Amirauté aussi : "Francisco De Smit". Les fournisseurs se plaignent à l'Amirauté que les dépositaires traînent pour régler leurs factures.	
473	août	Demande de passeport pour Dunkerque, pour "Patrick Ray", bootsman de la prise où était patron "Joan Wyt", la "St <sup>e</sup> BRIGITE", amenée ici par les Capt. "frans Crinsen moscul" et "Jacques Morales", et pour encore 9 matelots.	
474	31 août	Capt. "Gelein Timmerman", de Nieuport, avec commission "van desen lande" (de ce Pays), a capturé en mer, reprise des français, une "gallioot" sur ballast, amenée le 22 juillet.	
475	5 sept.	"St <sup>t</sup> JAN" - St <sup>t</sup> Jean. senau de 6 last et 2 canons. La demande est pour une "patente".	"Mathias Sybers"
476	8 sept.	"THUIJS VAN OOSTENRICKE" La Maison d'Autriche, de Nieuport senau de 50 last - 6 canons. La demande est pour une "commission".	"Jacop dudal"
477	8 sept.	"St <sup>t</sup> THOMAS". 16 last - 6 canons Volcke 8 munitie van oorloge naer advenant". (Equipage et munitions de guerre à l'avenant). Le "dépositaris" est "Thomas Hamilton".	"fransois Carpentier"
478	8 sept.	Voici un certificat délivré par Capt. "Bartholomees Daniel": "In Rotterdam, den 8 september 1690 - "Gijsbert brake" en "jacobus aberdijn" hebben mijn gedijent als eerlijcke luijde van londe (Londres) al waer ich haer gehuert hebbe doen sij haer schip verlooren hebbe. Bij mijn schip "Bartholomees Daniel". (Les deux hommes cités ont servi le capt <sup>t</sup> honnêtement depuis Londres, où ils avaient été enrolés, après la perte de leur navire).	
479	11 sept.	Demande aux juges de l'Amirauté pour passeport aux prisonniers d'une "prinse" française amenée ici par le Capt. "paulus bestenbustel", ayant commission "de ce pays-di".	
480	11 sept.	Capt. "Fransois de Smidt" a pris et amené en ce port, le 6 juin, une "buijsschip" de 60 Tx, "LA FORTUIJNE", dont patron fut "philippe Abels", chargée de diverses marchandises dont 3 tapis de rouen. La patente du Cap <sup>e</sup> était signée du "Marquis de Gastanager, Lieutenant-Gouverneur en Cap <sup>tn</sup> gnal van dese nederlanden".	
481	11 sept.	Demande de passeport pour "jois hingden (johannis)" afin d'aller d'ici (Ostende) à Nieuport pour embarquer sur le navire du Cap <sup>t</sup> "jacob Dudal".	
482	11 sept.	Copie d'une lettre de l'Amirauté d'Ostende à celle de Dunkerque. "D'Ostende, 11 sept. 1690. Au juge de l'Adm <sup>té</sup> de dunck <sup>e</sup>	

Monsieur,

Les parens de "fransois poots" nous ont fait leur plaincte, qu'on tient chez vous leur dit fils ayant esté pris comme matelot avec Cap<sup>n</sup> "Jean Vincke", lequel par sa maladie at esté obligé de rester illecq, et parmij la jimpossible de pouvoir venir avecq les aultres prisonniers, de sorte qu'il luij manque un passeport pour venir chez nous ce qui nous oblige de vous faire ceste affin de luij pourvoir d'un passeport, comme nous faisons journallement en regard des vos matelots sans la moindre difficulté. Espérons une

... Mer R le Capitaine Jean VINCKE parait donc avoir été capturé  
 ... nous etc...

	<u>Date</u>	<u>Navire, etc.</u>	<u>Capitaine</u>
	1690		
483	11 sept.	Capt. "françois de Smidt" a pris et amené au port (d'Ostende) le 6 juin, une "buijsschip" de 60 vat (Tx), "LA FORTUIJNE", avec sirop, raisins, verre, etc. Vendu.	
484	12 sept.	"DE JUSTITIE" - La Justice 6 last. 2 canons	"Adriaen Laurens"
485	15 sept.	Capt. "passchier Beernaert" (Amirauté écrit: Bernard). a pris un français chargé de plomb, dont patron était "jean podevin". Ceci le 14 février, dans la baie de S <sup>t</sup> Malo, ex une flotte de barques françaises. La prise est le "S <sup>t</sup> JEAN" de 40 Tx, dont l'équipage s'est enfui à terre avec le canot. On l'a donc armé, amené à Ostende, où il est arrivé le 20 février. Déclaré de bonne prise et confisqué.	
486	23 sept.	Fut capturé "en compagnie" du Capt. "Carel pieters". Un marchand de Bruges dit que le Capt. "Frans de Smidt" (Francois écrit: l'Amirauté) a rencontré et capturé le 5 juin, le "DE FORTUIJNE" dont le patron était "philippe Abels". Ici, les Juges et Assesseurs de l'Amirauté ont établi la déclaration de bonne prise, etc. en français, pour le navire "LA FORTUNE" du port de 60 Tx.	
487	2 Oct.	Capt. "Paulus Bestenbustel" a capturé, armé de ses hommes de guerre et amené en ce port d'Ostende le 17 sept une "fluijte" d'environ 200 Tonneaux, "DE JUFFRAUWE ELISABETH" patron "Obbe Wibessen", qui avait été avant celà, prise par un navire de guerre français.	
488	2 Oct.	Capt. "Paulus Bestenbustel" a capturé et repris des ennemis de S.M. une "flutte" sur "ballast" où était patron "un Wijbo Obesse", et l'a amenée dans le port d'Ostende le 17 sept. Patron est "Obbe Wibessen".	
489	9 oct.	"HET NEVERSWIJN" - Le Sanglier C'est une commission qui est demandée pour cette "barkelon" de 7 last, 2 canons.	"Jacob Dudal"
490	10 oct.	Capt. "Rouland Sybers" a capturé le 8 juin à 10 miles WNW de "Diepe stad", le "S <sup>t</sup> FRANCOIS", patron "Louis priest".	
491	12 oct.	"t' HUIS VAN OOSTENRICKE" La Maison d'Autriche". Patente accordée pour ce senau de 14 last et 6 canons.	"Herman Fioq"
492	20 nov.	"DE WACQUENDE CRAENE" La Grue vigilante. Patente "expediatur" pour ce senau de 15 last et 6 canons.	"Thomas Becquij de Jonge" (le jeune-fils)
493	16 déc.	"S <sup>t</sup> MICHEL" Navire de guerre de 7 last, 2 canons. La commission est sur parchemin, comme d'habitude. Le sceau de l'Amirauté, au lion et ancres entrecroisées est très bien conservé. La commission est datée de Bruxelles, le 10 juillet "mil six cent quatre vingt et dix", mais la prestation de serment du cap <sup>e</sup> est le 16-12-1690, et alors "expediatur".	"Gilles timmerman" (Gillis)
	1691		
494	26 janvier	"DE DRIJE CONINGHEN" - Les 3 Rois senau de 15 last et 6 canons.	"Michiel Mansvelt"
495	5 février	"S <sup>t</sup> PIETER" - S <sup>t</sup> Pierre. 2 last. sans canon, mais nav. de guerre.	"pieter Mechielsen"

	<u>Date</u>	<u>Navire, etc.</u>	<u>Capitaine</u>
	1691		
496	5 fév.	"S <sup>te</sup> CAEREL BOROMEUS" "buisse" de 60 last, achetée par "Cornelis dirixsen", "poorter" (bourgeois) et habitant de Nieuport, qui désire une "patente", mais pour naviguer seulement. (C'est une lettre de mer).	"Cornelis dirixsen"
497	17 fév.	"S <sup>t</sup> ANNA" senau de 12 last. 2 canons.	"Passchier Bernaert"
498	22 fév.	" "Il est demandé aux juges, etc. de "verleenen" (accorder) au dépositaire du Cap. "jacob Dudal", une "commissie omme te exploiteren op de vianden" (commission pour faire la course sur les ennemis) de S.M., avec un senau de 2 canons.	"jacob Dudal"
499	23 fév.	"ONSE LIEVE VROUWE VAN LOMBARTSYDE" senau de 12 last env. 4 canons. supplément de course "expediatur".	"frans Barrevoet"

Ci-dessous nous donnons le texte de ce supplément, dont nous  
avons trouvé une copie imprimée :

"SUR CE QUI A ESTE REMONSTRE AUX JUGES  
Assesseeurs de l'Admirauté du Roy establee en cette Ville & Port d'Ostende,  
de la part de .... "Pierre Cornellis le Jeurne" Armeur principal.... d'un navire  
estant un snau..... Armé en Guerre, nommé N<sup>re</sup> DAME DE LOMBARTZYDE du port de  
douze lastes environ..... monté de quatre pieches d'Artillerie où Canon....  
pour aller en Course contre les Ennemis de Sa Majesté, à fin qu'il pourroit  
estre excusé de procurer Patente de Son Excellence..... "Le Marquis de Castañaga".  
Lieutenant Gouverneur & Capitaine Général de ce Pais-bas, pour.... "francois  
Barrevoet".... considéré, le petit Bâtiment, & le si peu d'Equipage, & que par  
ainsi on luy voulût faire despescher un Supplement, au lieu d'une Patente pour  
éviter les grands fraiz, veu.... qu'icelluy..... snau..... & Matelots se trou-  
vant prêts à sortir en Mer, & qu'a faute de Capitaine ou d'autre Chef, les  
Victuailles se perdroyent & consumeroyent: Les Juges Assesseeurs de l'Admirauté  
suscite, eu égard à ce que dessus, ont à la requisition dudit Armeur accordé  
ledict Supplement, & ensuite de ce commis & estably, commettent & établissent,  
par cette ledict..... "francois barrevoet"..... pour en qualité de Capitaine  
commander sur..... joelluy Snaū ..... à condition expresse, que ledict Armeur  
demeurera obligé à respondre des actions dudit Capitaine, & de prester la  
Caution ordonnée par les Placcarts de Sa Majesté, au moyen de quoy ledict  
Capitaine a faict le Serment es mains desdicts Juges Assesseeurs, & constitué  
ladicte Caution, qui sur ce luy ont permis de sortir en Mer, pour ce Voyage  
seulement, en se conduisant selon les Ordonnances & Placcarts de Sadicte Majes-  
té. Fait à Ostende susdict, sous le Seel de ladicte Admirauté, & signature du  
Greffier, le.... vingtroisiesme de febvrier 1691..... estoit Paraphé..... J va  
v<sup>t</sup> (vidit)..... & Signé "Estevan de Dueñas", & Cachetté avec le Cachet de la  
mesme Admirauté en Hostie Rouge." (S) "Estevan de Dueñas"

Feuille d'épais papier de largeur: 30 cm. et hauteur: 40 cm.  
La partie imprimée mesure: largeur 20 cm. et hauteur: 21 cm.  
Les armes de l'Admirauté ont 6 cm. x 6 cm.

Il est écrit au dessous: "Den onderschreven stelt voor M<sup>e</sup> "Adriaen Beusaert"  
op sin prijs omē de selve te brengen in behouden aven met sin Laedinge ende  
daer bij sin volck met hem".

+ Marck van Capt "frans Bervoot".

Traduction: "Le soussigné désigne "Adriaen Bousaert" en qualité de Maître de sa  
prise, pour l'amener à bon port avec son chargement et son équipage.