Pour la Bibliothèque de la Force Navale à Ostende

O. Lemaître
Comdt

chapitre 91-99

LISTE B

Anvers, juillet 66.

CORSAIRES OSTENDAIS

D'APRÈS LES DEMANDES DE LETTRES DE MARQUE, CONSERVÉES AUX ARCHIVES GÉNÉRALES DU ROYAUME DE BELGIQUE

(FONDS DE L'AMIRAUTÉ)

ANNÉES 1673 à 1744

Liste établie par le Commandant O. LEMAÎTRE

Nous avons le privilège et l'honneur de publier ci après la liste B de l'énorme travail auquel s'est livré notre éminent membre, le Commandant O. Lemaître, ancien commandant du prestigieux navire école belge, le 4 mâts-barque L'AVENIR. C'est à ce navire-école que la Belgique doit, entre autres, d'avoir eu les magnifiques marins belges qui ont supporté tout le poids des deux guerres sur mer.

x

x x

Toute l'exceptionnelle valeur du travail accompli par l'auteur réside dans le fait que cette liste B, comme la liste A qui précède et comme la liste C qui suit, a été faite directement d'après archives originales conservées aux Archives Générales du Royaume de Belgique.

x

x x

Ce qui caractérise les travaux de nos membres est que ceux-ci offrent à l'attention critique de leurs confrères, autre chose que la copie ou du pillage d'autrui. Ce que donne notre bulletin est de l'authentique original, établi d'après sources/documents, originaux, authentiques et d'époque.

Le Commandant a fait sien notre précepte : "REMONTEZ AUX SOURCES, RIEN QU' AUX SOURCES ET VOUS NE VOUS TROMPEREZ NI NE TROMPEREZ PERSONNE". Elles seules ne mentent pas, elles seules contiennent la vérité et la solution de tous les mystères ultérieurs surgis de recopies imparfaites de copies elles-mêmes imparfaites mais signées d'un grand nom !

Il est aisé d'acquérir un grand nom, beaucoup plus difficile est d'en maintenir l'intégrité !

Bravo, Commandant Lemaître ! BNRA

SHIPSLIST 414.
PART I

LISTE B

CORSAIRES OSTENDAIS SELON LES DEMANDES DE COMMISSIONS OU DE SUPPLEMENTS DE COURSE. ANNEES 1673 à 1713, 1744

(Voir Liste A sur bulletins)
79,80,81,82

par le Cdt. O. Lemaître
BNRA - Anvers.

La présente liste, que nous intitulons B, est basée sur les demandes de commissions (patente) ou de suppléments de course, qui se trouvent encore aux Archives Générales du Royaume de Belgique, à Bruxelles, au fonds de l'Amirauté.

Ces demandes sont adressées par l'Armeur Principal à MM., les Juges et Assesseurs du Siège de l'Amirauté du Roi, établi en "cette Ville et Port d'Ostende". Elles renseignent, outre le nom du navire et ses particularités, celui du capitaine, de l'Armeur Principal, du Garant (caution) pour les "exploits" du Capitaine, et celui du Dépositaire lequel sera chargé de la garde des prises et de leur cargaison (mise parfois en magasin). Nous devons dire que, quelquefois, surtout au début, nous avons trouvé que la demande était un simple billet portant les noms du capre et des intéressés.

Les demandes sont toujours écrites en flamand, sauf 2 que nous avons vues, qui l'étaient en espagnol, et 2 autres qui l'étaient en français.

COMMISSIONS.

Elles sont toutes établies à Bruxelles, plusieurs à la fois, datées et signées par le Gouverneur de nos Provinces, au nom de notre souverain, le Roi d'Espagne. Evidemment, ces documents sont très bien calligraphiés, avec de la bonne encre noire, écrits sur parchemin et rédigés en français. Mais il est à noter que les noms de l'Armeur Principal, du navire avec son armement et du capitaine sont laissés en blanc, à Bruxelles.

Les commissions ainsi établies sont alors toutes envoyées, "en vrac" en quelque sorte, au Siège de l'Amirauté, à Ostende, où elles sont conservées; les blancs de chaque commission ne sont remplis, par le greffier du Siège, que lors de la remise de cette commission de course au capitaine, après la prestation de serment de ce dernier, ce qui est certifié, par le greffier, au dos du document, avec date, etc.

Il s'en suit donc qu'une commission n'est complétée, (en remplissant les blancs laissés par Bruxelles) et remise à un capitaine-corsaire que parfois assez long temps (quelquefois plusieurs mois) après son établissement (en blanc) et sa signature par le Gouverneur à Bruxelles.

Les commissions de course sont rédigées pratiquement toutes sur le même texte et nous en donnons un exemple dans la liste.

SUPPLEMENTS.

Quant aux "Suppléments de course", ils ne sont généralement employés que pour de petits bâtiments et ils sont établis à Ostende même, par le Siège de l'Amirauté, qui ne les délivre au capitaine qu'après la prestation, par celui-ci, du serment réglementaire. Les suppléments sont établis en français, très bien écrits, sur parchemin ou papier très fort. Leurs textes sont pratiquement identiques et nous en donnons aussi un exemple dans le cours de la liste. On remarquera que tous les suppléments de course ne sont valables que "pour ce voyage seulement".

x
x x

L'Amirauté d'Ostende ne se bornait pas à remettre Commissions et Suppléments. Elle intervenait aussi, par exemple, dans les questions relatives aux litiges entre capres; elle émettait des passeports pour les équipages des navires pris et amenés à Ostende, afin qu'ils puissent retourner le plus tôt possible chez eux, et éviter aux corsaires les frais de leur entretien à Ostende, etc.

x
x x

Les numéros d'ordre de la présente liste servent uniquement pour éviter toute perte de temps en cas de références ou corrections futures éventuelles. Ces numéros d'ordre n'ont aucun rapport avec ceux figurant à la liste A.

x
x x

Comme les Armateurs et autres intéressés à l'aventure désiraient obtenir une copie de la Commission ou du Supplément de Course, et que les textes ne variaient guère, le Siège d'Ostende avait fait imprimer ces textes (en laissant les blancs où requis), ce qui évitait la besogne fastidieuse de recopier à la main les documents. Il ne restait plus alors qu'à remplir ces blancs quand le document de course était établi.

x
x x

Nous avons repris chaque fois l'orthographe des noms propres (navires ou personnes) telle que figurant dans les demandes. Il s'en suit qu'on y trouve parfois un peu de fantaisie, ce qui n'est nullement étonnant.

x
x x

Les demandes adressées au Siège d'Ostende étant toutes rédigées en flamand, on y voit presque toujours un nom flamand pour le navire. Mais en réalité, le véritable nom est un nom français, ainsi qu'il appert des documents de course officiels. Seulement, "ad usum" des équipages et de leurs ayants-droit, pour leur facilité, le nom français du navire était traduit en flamand, à moins qu'il ne fut facile à retenir. Et nous avons trouvé un cas où, le clerc de l'Amirauté étant "a quia", traduisit simplement le nom du navire, qui était : LE PERCAPI aussi PORQUESPICQ (Porc-Epic) par "Everswyn", qui veut dire "Sanglier!!!" Mais les hommes s'y retrouvèrent certainement.

x
x x

Parmi les centaines de noms de navires, nous n'avons trouvé que trois cas où le capre portait un nom flamand, et alors, le document officiel de course, rédigé comme toujours en français, stipulait clairement : "un navire qui estoit nommé en thiois: NOODT GODTS, ou SCHUDDE BEURSE ou HET SCHEYDEN DER APPOSTELEN."

Mais le nom d'une prise française était parfois traduit en flamand. C'est ainsi que le navire ROY DAVID du Capitaine Jean Bart de Dunkerque, s'il fut bien renseigné sous son véritable nom par le Siège d'Ostende à l'Administration Centrale à Bruxelles, fut désigné localement sous le nom de "KONING DAVID".

x
x x

Nous comptons publier prochainement une LISTE C de corsaires ostendais, basée celle-là, sur les copies des Commissions de Course et des Suppléments de Course, transcrites dans les registres "ad hoc" au Siège de l'Amirauté d'Ostende.

O. LEMAÎTRE.

LISTE B.

Guerre de Hollande. 1672 à 1678.
Louis XIV contre Hollande, Espagne, Impériaux.

Liasse 566	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1673		
1	7 nov.	"St ADRIAEN" senau.	"jan Lenaerts?"
2	7 nov.	"DEN VLIEGENDEN ARENT" frégate - 25 lastes - 6 canons.	"Joos Pieters."
3	25 nov.	"Ste MARGARITA" senau - 6 canons - 25 lastes	"Jaspar Wisfell?"
4	1 déc.	"Ste ANNA Diepoit - 4 lastes - 6 canons.	"jan Oliviers."
5	18 déc.	"DE MINTEREN ?" fregatte - 150 lastes - 26 canons.	"Bartje Baut."
6	23 déc.	"Ste ANNA" Diepoist - 3 lastes - 1 canon.	"Guilleaume Vande Walle.
7	23 déc.	"St ANTOINE DE PADUA" senau de guerre - 20 lastes - 4 canons.	"jan Draeger (et Draegher)"
	1674		
8	20 janv.	"Ste MARIA" senau - 18 lastes - 3 canons.	"Michiel Sciael ?"
9	20 janv.	"DEN VLAEMSCHE RIDDER" senau - 40 lastes - 4 canons.	"Nicolas de Ridder"
10	1 fév.	"St ANNA" senau - 18 lastes - 4 canons	"jan Olliviers"
11	1 fév.	"St ANNA" Diep de guerre	"Willelm Bernaert"
12	1 fév.	"Ste HELENA" senau de guerre - 15 lastes - 2 canons.	"jean Barteloot"
13	1 fév.	"SteHELENA" senau de guerre - 15 lastes - 2 canons.	"Jan Barteloot"
14	13 fév.	"St JAN" senau - 10 lastes - 3 canons.	"Jan Broucke"
15	11 mars	" ? "	"Willem Bernard"
16	7 avril	"St JORIS" chaloupe - 5 lastes.	"Francois Baetens"
17	11 avril	"Ste HELENA" Diepo 14 lastes - 3 canons.	"Cristiaan Barteloot"
18	14 avril	"CAROLUS SECUNDUS" navire de guerre - fregatte - 12 canons.	"jooris pryse"
19	16 avril	"LE JEUNE AIGLE"DEN JONGEN ARENT" nav. de guerre - 8 lastes - 3 canons.	"jan Van botterdaele et jean Botterdael"
20	16 avril	"St JORIS" chaloupe - 5 lastes.	"Francois Baeten"
21	21 avril	"Ste AGNES" Diepo - 6 lastes - 15 canons.	"Bartholomeus Formitain" FORMANTIN
22	?	"HET JONGHE St ANNA" Diepo - 1 canon	"jaspar Vandebogsel"
23	24 avril	"Ste HELENA" navire de guerre - 3 canons.	"Bernaert Sabbe"
24	25 avril	"St STEVEN" senau de guerre.	"Pieter Strijng"
25	26 avril	"Ste ANNA" frégate - 13 lastes - 8 canons.	"jan Draeger"
26	26 avril	"St JAN" senau - 13 lastes - 3 canons.	"jan Broucke"

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1674		
27	26 avril	"St ANTOINE DE PADUA" bargantin ofte (ou) fregatte 25 lastes - 6 canons.	"jacob Morales"
28	27 avril	"HET VOSKE" "LE RENARDEAU" chaloupe armée en guerre.4 lastes	"jacques Stampion"
29	28 avril	"St JOSEPH" chaloupe en guerre. 4 lastes.	"joseph Janssen"
30	2 mai	"St DOMINGO" Chaloupe de Blankenberg.4 lastes	"steven de Gusson (De Gehse)"
31	2 mai	"Sta MARIA" frégate - 60 lastes - 8 canons.	"jan pelens (peele)"
32	4 mai	"Ste AGNES" Diepois 6 lastes.	"Bernard Leenaerts"
33	5 mai	"DEN GROOTEN ALEXANDER" Chaloupe. 3 lastes	"jan Ostens"
34	6 mai	"DE FORTUNE" 7 lastes	"Nicolas Goyssens"
35	6 mai	"LES ARMES DU ROY D'ANGLETERRE" senau. 4 lastes.	"Francois de Rudder"
36	7 mai	Copie très bien écrite, en italique, et en français, du supplément de course pour ce senau, et "pour ce voyage seulement". On trouvera plus loin le texte des suppléments de course.	
37	7 mai	"SteMARIA" senau. 18 lastes.	"Carel Francois ?"
38	7 mai	"St JEAN BAPTISTIUS". senau.	"Willem Bernaert"
39	7 mai	"St FERDINANDUS" frégate - 16 lastes - 14 canons.	"Willem pieters"
40	9 mai	"St JAN" chaloupe.	"pieter Strings ?"
41	9 mai	"St PIETERS" Double chaloupe - 6 lastes	"Pieter Gaeiges ?"
42	10 mai	" ? " jacht 9 lastes.	"jacob Devos"
43	18 mai	"St BENEDICTUS"	"Phelipe Collaert"
44	18 mai	"Ste MARIE" frégate - 12 canons.	"Cornelis Rees"
45	22 mai	" 't CASTEEL VAN ANTWERPEN" senau - 12 lastes - 3 canons.	"jacob Gryson"
46	23 mai	"St JACQUES" frégate - 35 lastes - 6 canons.	"joos ferron"
47	31 mai	"St JAN" senau de guerre. 3 lastes.	"pieter van Hooren"
	Certains des documents précédents ont l'encre fortement pâlie, et des lettres sont parfois presque illisibles.		
48	30 mai	"St JAN" senau - 2 canons.	"jan Broucke"
49	31 mai	"St DOMINGO" chaloupe - 4 lastes.	"stéve de gussen"
50	31 mai	"St LOUIS" senau - 6 canons.	"Louis de Brauwer"
51	1 juin	"St JACOB" Diepois 25 lastes - 2 canons.	"jacob Snoek"
52	1 juin	"GERRAT" jacht - 8 lastes - 3 canons.	"jacob De Vos"
53	1 juin	"DEN JONGEN ARENT" senau - 6 lastes - 4 canons, est à présent	"Capt.Boterdaele"
54		le "St FRANCOIS"	"Michiel Censier"
55	2 juin	"Ste ANNA" 25 lastes - 6 canons.	"Cornelis Janssen le Jeune"
56	2 juin	"CORLUS SECONDO" senau - 20 lastes - 4 canons.	"Pr (pieter) De Vos"

	Date	Navire, etc.	Capitaine.
	1674		
57	2 juin	"DE FORTUNE" 3 lastes - sans canon.	"Reyndert Claessen"
58	10 juin	"DE FORTUNE" Chaloupe - 3 lastes.	"Hibraul Gesbreschetijt"
59	10 juin	"DE FORTUNE" Chaloupe - 3 lastes.	"jacob Dudal"
60	11 juin	"DE FORTUNE" senau - 14 lastes - 3 canons.	"jacob halinck"
61	12 juin	"DEN JONGHE CONINCK VAN SPAIGEN" frégate - 30 lastes - 12 canons.	"Christiaen Barteloot"
62	14 juin	"DEN HOEDS"? 8 lastes - 4 canons.	"Daniel Srevelinck"
63	20 juin	"St JAN" Barquelongue - 18 lastes - 6 canons.	"pieter Mansveld"
64	20 juin	"DE PROPHET DANIEL" senau - 22 lastes - 5 canons.	"Daniel Taschen?"
65	21 juin	"St ETI....."? senau - 15 lastes - 3 canons.	"Xtaen Berthelot"
66	juillet	"DE FORTUIJNE" senau - 3 canons et 6 pierriers (bassen)	"jacob Dudal"
67	6 juillet	"Sta MARIA" senau - 3 canons.	"jacob Maertens"
68	9 juillet	"St BENEDICTUS" senau de guerre - 4 canons.	"Philippe Colaert"
69	13 juillet	"St JACOB" Diepo - 2 canons.	"Franchois Baeten"
70	23 juillet	"DE FORTUIJN" senau de guerre. 3 pierriers.	"pieter pietersen " de Nieuport.
71	24 juillet	" ? " nav. de guerre. Galiotte-4 canons.	"Joannes Jonckheere"
72	24 juillet	"St JACQUES" frégate 8 canons.	"Joos ferron"
73	26 juillet	"St FRANCOIJS" senau 5 canons.	"Francois de puijt"
74	3 août	"St JACOB" frégate de guerre. 36 lastes, 8 canons et 4 pierriers (bassen)	"Bernard Sabbe"
75	3 août	"DE FORTUNE" senau 14 lastes - 3 canons.	"Jacob Palijncke"
76	6 août	"DE FORTUIJNE" senau 12 lastes	"jacob Cousijn"
77	6 août	"OOSTENDE" chaloupe - 12 lastes	"jan Gillis"
78	7 août	"DEN VERGULDEN RAEPE" frégate de guerre. 25 lastes 8 canons	"Michiel Censier"
79	11 août	"St PHILIPPUS NERIUS" frégate - 40 lastes - 10 canons,	"Franchoijs Maro et Marros"
80	21 août	"St THOMAS" senau	"Niclaijs.Nicolas Vercruijsche"
81	22 août	" ? " Barckelonge - 4 canons.	"Daniel de Ternijncke"
82	11 sept.	"DEN GRAVE VAN MONTERCY" frégate 150 lastes - 30 canons.	"Bartel Bout"
83	12 sept.	"'t CASTEEL VAN ANTWERPEN" senau 10 lastes - 3 canons.	"Adriaen Verhagen"
84	15 sept.	"St MARIJAE" Dogger 30 lasks - 7 canons.	"Nijckolaes De Rudder"
85	20 sept.	"DEN VERGULDEN ENDDE" ? senau. 14 lastes - 4 canons	"jan Musoone"
86	28 sept.	"Ste CATARINA" senau - 12 lastes - 4 canons.	"francois baeten"
87	28 sept.	"DE FOXE" (on sepe?) fregatte 50 lastes - 12 canons.	"Francois Oogmede"

	Date	Navire, etc.	Capitaine.
	1674		
88	27 sept.	"St JACQUES" fregatte - 30 lastes-8 canons	"Passchier Maelijnx"
89	4 octobre	"Sta THERESA" navire de guerre.	"jacob Dudal" de Nieuport
90	12 octobre	"St DOMINICUS" 80 lastes fregatte de guerre-60 canons	"Pieter Mansvelt"
91	15 octobre	"St PIETER" 25 lastes - 6 canons.	"Cornelijs Tessaert (Tesart)"
92	17 octobre	"St FRANCOIS" senau 20 lastes-4 canons.	"Francois de puijt"
93	18 octobre	"HET CASTEEL VAN ANTWERPEN" senau-15 lastes 2 canons et 1 pierrier.	"Pieter Jacop"
94	25 octobre	"DE STADT OOSTENDE" fregatte - 60 lastes 14 canons.	"Philips van Maestricht"
95	26 octobre	"DE FORTUIJNE" senau - 15 lastes - 3 canons	"jacob Palijnck"
96	29 octobre	"DE LOOPENDE HAESE" barque longhe-8 lastes-3 canons.	"Nysset Naese?"
97	20 novembre	"DE FORTUNE" de Nieuport senau - 1 canon.	"jacob Dudal"
98	20 novembre	"DE EMMELPOT" Dogger - 30 lastes - 6 canons.	"Daniel Keerlijnck ?"
99	20 novembre	"St JACQUES" fregat. 40 lastes - 8 canons.	"Passchier Peene"
	L'armeur principal de beaucoup de ces corsaires est "jean Tenhooft".		
100	1 décembre	"DE WAPENS VAN SPAIGNE EN MONTEREY" 64 canons.	"Albert Janssens ?"
101	6 décembre	"St ELISABET" senau - 16 lastes - 3 canons.	"Gillis Aernout"
	1675		
102	14 janv.	"Sta MARIA"	"Emanuel Caseman"
103	14 janv.	"St JAN BAPte" senau - 6 canons. Les Schonamille apparaissent comme Armeur Principal.	"jan Dragher"
104	14 janv.	"St JACQUES" 30 lastes - 6 canons.	"Passchier Peere (Roelinck)"
105	8 mars	"St DOMINICUS" fregatte - 14 canons.	"Pedro van ..enghe ?"
106	15 mars	"HET GROENE VELT" Barque longue - 6 lastes - 3 canons.	"Francois de puijt"
107	20 mars	" ? " 3 canons	"jacob Dudal"
108	21 mars	"HET WAPEN VAN ENGLAND" Senau - 5 lastes - 1 canon.	"pieter voene ?"
109	23 mars	"St RAVENE" ? schuijtje de Blankenberg 3 lastes. Armeur principal est "Richard Pluncket"	..... "Pauwels"
110	27 mars	"Ste MARIJA"-"Ste MARIE" 3 lastes de Blankenberg	"Francois batens et baeten"
111	6 avril	"DE FORTUIJNE" senau - 18 lastes - 3 canons.	"jacob Morales"
112	22 avril	"DE JONGHE KONNINCK VAN SPAIGNE" Barque longue - 4 lastes - 4 canons.	"Pieter Strinck"
113	26 avril	"St JACOB" Chaloupe - 3 lastes.	"jacob Comsijn"
114	27 avril	"DE FORTUNE" senau - 20 lastes - 3 canons	"pieter Jacqs

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1675		
115	2 mai	"JESUS MARIA ANNA" senau - 18 lastes - 3 canons	"Nicolais De Rudder"
116	11 mai	"St MARTEN" Dypo - 7 lastes	"Francois Paten"
117	15 mai	"St DOMINGO" 4 lastes	"jan Meynaert"
118	15 mai	"OOSTENDE" senau - 5 lastes - 1 canon	"jan Gillis"
119	27 mai	"DE EENDRACHT" chaloupe groenlandaise, armée en guerre.	"Matthijs Teerlinck"
120	31 mai	"DE FORTUIJNE" senau- 5 lastes	"jan de Vrou"
121	31 mai	"DE VOS" Barquelong - 15 lastees - 4 canons.	"Emanuel Caseman"
122	1 juin	"St FREDERIJCK" schuitje (petite embarcation) de Blankenbergh - armée en guerre - 5 lastes	"pieter Clijnckaert le jeune"
123	1 juin	"DEN JONGHEN CONINCK VAN SPAIGNE" barquelongue - 4 lastes - 4 canons.	"pieter strinck"
124	2 juin	"JESUS, MARIA, ANNA" senau - 15 lastes - 3 canons.	"Nicolais de Rudder"
125	6 juin	"HET HEILIG GESIN OFTE FAMILIE" (La Sainte famille) - 20 lastes Barquelongue - 3 canons.	"Passchier Rovenier ?" alias "perre" Paul NRK
126	7 juin	"Ste ANNA" chaloupe - 4 lastes	"Roelandt Sybert"
127	28 juin	"DE HOPE" Barquelongue - 8 à 10 lastes - 4 canons pour "exploiteeren op de franschen ende tweeden ende andere vianden van Z.M."	"Willem Bernard"
128	11 juillet	"DE JONGHE CORNELIE" senau - 20 lastes - 4 canons.	"pieter Mansvelt"
129	16 juillet	Le siège de l'Amirauté d'Ostende autorise les capitaines corsaires "de courir sus aux Suédois, qui ont déclaré la guerre à SM." L'inscription de cette décision de l'Assemblée du Conseil de l'Amirauté est faite en français.	
130	23 juillet	"DE BOTERTONNE" senau - 10 lastes - 3 canons.	"Jacob Morales"
131	27 juillet	"JESUS, MARIA, ANNA" senau - 20 lastes - 4 canons.	"Xtaen Berteloot"
132	27 juillet	"DEN JONGEN CONINCK VAN SPAIGNE" Barquelongue - 12 lastes - 2 canons.	"Pieter Strinck"
133	22 août	"OOSTENDE" senau - 6 lastes - 1 canon.	"jan de Vroe"
134	27 août	"SAN FERNANDO" fregatte - 14 canons.	"joos Pieter"
135	28 août	"OOSTENDE" senau - 6 lastes - 1 canon.	"jan de Vroe"
136	31 août	"DE HEILIGE DREIJ VULDIGHEIJT" senau - 24 lastes - 8 canons.	"Thomas Becue"
137	3 sept.	"DEN VLIEGHENDEN ARENT" senau - 18 lastes - 4 canons.	"Pr Mansvelt"
138	3 sept.	"St MAERTEN" Diepois - 7 lastes - 1 canon.	"Francois Baeten"
139	5 sept.	"DE HOPE" Barquelongue 8 à 10 lastes - 4 canons pour "exploiteeren" contre français, et suédois et autres ennemis de SM.	"Willem Beernard"

(à suivre)

FIN DU BULLETIN 91

END OF THE BULLETIN 91

SHIPSLIST 414.
PART II

(Part I : voir TBS 91 page 78)

LISTE B

CORSAIRES OSTENDAIS SELON LES DEMANDES DE COMMISSIONS OU DE SUPPLEMENTS DE COURSE.
ANNEES 1673 à 1713, 1744

(Voir Liste A sur bulletins)
79,80,81,82

par le Cdt. O. Lemaître
BNRA - Anvers.

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1675		
140	5 sept.	"DEN HUDE DER LEEUWEN" (Le lac des lions)? senau - 2 canons - 1 pierriers	"Daniel Kerlynck"
141	5 sept.	"JESUS, MARIA, ANNA" senau - 12 lastes - 3 canons	"Nicolas De Rudder"
142	16 sept.	"DE VOS" 14 à 15 lastes - 4 canons	"Caeseman"
143	21 sept.	"St JOSEPH" fregatte - 70 lastes - 14 canons	"Francois De Schot"
144	23 sept.	"DE FORTUNE" Diepois - 2 canons	"Pieter Coene"
145	24 sept.	"Ste MONICA" Diepois - 18 lastes - 1 canon	"jacob Dudal"
146	23 décembre	-Acte, en français, par le greffier du siège à Ostende, comme quoi le lieutenant "Gerard van der Doncq", ci-devant du Capt "Emanuel Caseman", a prêté le serment pour commander la barquelongue "LE RENARD", à la place du dit	"Emanuel Caseman",malade.
147	28 sept.	"DEN VLIEGENDEN ARENT" fregatte - 20 lastes - 6 canons	"jan Lenaerts alias van Empden"
148	3 octobre	"St PATRICK" 14 lastes - 4 canons	"joannes Jonckheer"
149	4 octobre	"St PIETER" Chaloupe - 4 lastes	"Nicolaes Lamoen" (Laubars)?
150	15 octobre	"St FRANCOIS" Diepois - 15 lastes - 4 canons	"Francois Batens"
151	21 octobre	"JESUS, MARIA, ANNA" senau - 15 lastes - 4 canons	"Xtiaen Bertelot"
152	21 octobre	"DE VICTORIE" senau - 20 lastes - 8 canons	"Willem Bernard"
153	21 octobre	"Ste ADRIAEN" senau - 18 lastes - 4 canons	"jan Olleviers"
154	31 octobre	"St JACOB" barkelonke - 5 lastes - 1 canon	"jacob Vande Mortel"
155	1 nov.	"DE STADT OOSTENDE" fregat-60 lastes - 12 canons	"Philippus van Maestricht"
156	18 nov.	" ? "	"jacob Osten"
157	22 nov.	"JESUS,MARIA,ANNA" Barquelonghe-12 lastes-3 canons	"Nicolaes De Rudder"
158	27 nov.	"St MAERTEN" Diepois - 8 lastes - 1 canon	"Michiel Gentsen"
159	27 nov.	"DE RAEPE" fregatte - 6 canons	"Willem Bestenbustel"
160	21 nov.	"DE BOTERTONNE" snau - 10 lastes - 3 canons	"jacob Morales"
161	23 déc.	"DE VOS" Barckelongue-18 lastes-4 canons	"Pieter Mansveldt"
162	23 déc.	"St PATRICK" senau-30 vat(Tx) 4 canons	"joannes Jonckheere".

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1676		
163	4 janvier	" ? "	"Jacob Roose"
164	4 janvier	"JESUS,MARIA,ANNA" snauw - 20 lastes - 4 canons	"Bastiaen Barteloot"
165	9 janvier	"JESUS,MARIE,ANNA" Barquelongue-12 lastes-3 canons	"Nicolaes De Ruddere"
166	11 janvier	"St ADRIAEN" senau - 10 lastes - 3 canons	"jan Ollivier"
167	11 janvier	"DE JONGHE MARIJE" ? senau-16 lastes-4 canons- 4 pierriers	"joas feron"
168	31 janvier	"DE RAEPE" fergatte - 5 canons	"jan Dragher"(Draegher)
169	1 février	"Ste ANNA" senau - 20 lastes - 4 canons	"Francois Batten"
170	3 mars	" ? "	"Jacques Delve "?
171	3 mars	"St PIETER" senau - 10 lastes - 3 canons	"jacob Moralis"
172	27 mars	"St MICHEL" L'original du supplément de course,"pour ce voyage seulement" et selon le texte habituel: "Sur ce qui a été remonstré...etc." se trouve ici et a été établi à Ostende, par le Greffier du Siège, "R.Lamberty", pour le "St MICHEL", Diepois armé en guerre,8 lastes. S.E. le Ducq Villa Hermosa est Lieutenant-Gouverneur et Cap^{ne} Général de ce Pays-Bas.	"Roelant Syvers" Capt "Roulant Sybers".
173	30 mars	"DE FORTUNE" Barque longue-6 lastes-2 canons.	"jacob Martens"
174	1 avril	"St JACOB" senau - 8 lastes - 2 canons	"Adam de Cuijper"
175	17 avril	"JESUS,MARIA,ANNA" Barquelongue - 12 lastes - 4 canons	"Nicolas De Rudder"
176	23 avril	"St MARIA" Chalouppe-Pr Mansvelt" est aussi armateur.	"Carel Osdeyn"
177	23 avril	"St JEAN" chalouppe	"jan boddeele"
		"St MICHIEL" navire de guerre	"Roelant Sybers"
178	25 avril	"DE SWARTE MOL" chalouppe	"Daniel Keirlijncke"
179	27 avril	"St GUILLIELMUS" chalouppe	"Guill^{e} van Beijeren"
180	4 mai	"St MARIA" senau - 18 lastes - 2 canons. L'original du supplément de course pour ce navire et le cap^{t} "josse Pieters" se trouve ici aussi. Il est bien calligraphié, daté du 4 mai 1676, écrit en français, texte habituel, signé du Greffier de l'Amirauté à Ostende, "R.Lamberty" et muni du "seel" de l'Amirauté. Mais le supplément ne fut remis au Capitaine "josse Pieters" que le 3 juin, jour où il prêta le serment requis.	"joos pieters"
181	9 mai	"St CATHARINE" Embarcation de Blankenbergh, 4 lastes - Armeur principal est	"Francois Botten" "Geronimus Pymentel"
182	9 mai	"St MICHIEL" Diepois - 1 canon	"Roelant Syberssen"
183	10 mai	"DE FORTUNE" "seloupe" de 6 lastes-2 canons	"Jacob Martens"
184	11 mai	"Ste ELISABETH" senau - 8 lastes - 1 canon	"jacob Dudal"
185	23 mai	"St ANNA" Dipo - 60 canons	"Emanuel Caseman"

	Date	Navire, etc.	Capitaine
186	23 mai	"St ADRIAEN" navire de guerre	"christiaen jacopsen" (et "jacobsen")
187	24 mai	"St PIETER" senau - 6 lastes - 2 canons	"nicolas Lauwereyns"
188	28 mai	"St GUILLIMUS" chalouppe	"Guill.van beyeren"
189	29 mai	"St ANNA" Diepois - 6 lastes - 4 canons	"Pieter fasseur"
190	2 juin	"CASTEEL VAN ANTWERPEN" 10 lastes - 1 canon	"pieter Jaecqs"
191	?	"St ANNA" Dipo - 7 lastes	"Roeland Sibers"
192	13 juin	"St ANNA" Diepois - 6 lastes - 2 canons	"Guilliaume van Beyeren"
193	16 juin	"St PIETER" Diepois-5 lastes - 2 canons	"Manuel Caseman"
194	18 juin	"St MARIA" 4 canons	"pieter Mansvelt"
195	25 juin	"Sta MARIA" senau - 15 lastes - 3 canons	"joos Pieters"
196	27 juin	"St FRANCISCUS" 10 lastes	"jan Broucke"
197	2 juillet	"DE HOPE" Barquelongue-15 lastes-6 pierriers	"jacques van preijwenbrouck"
198	13 juillet	"St ANNA" Diepois-10 lastes - 2 canons	"Corrin Cliftauwe?" cliftooge
199	13 juillet	"St PIETER" Diepo de guerre	"Emanuel Caseman"
200	22 juillet	"St ANNA" Dipo	"Roel Sibers"
201	30 juillet	"DE HEIJLIGE DRIJULDICHEIT" senau - 20 lastes	"francois Packe?"
202	30 juillet	"St GUILLIELMUS" yacht. Ici encore nous avons trouvé l'original du supplément de course, établi par l'Amirauté d'Ostende, selon le texte habituel, pour "un yacht armé en guerre, le "St GUILLIAUME" capt."justiniaen Cooklan", et pour ce voyage seulement". Greffier est "R.Lamborty".	"justiniaen Coglan"
203	4 août	"St PIETER" Diepois - 2 canons	"Lorois (Louis) Gyselynck"
204	6 août	"St ANNA" Diepois	"Roel Sybersen"
205	13 août	"St JACOB". C'est un pêcheur. Le "skipper" peut pêcher librement, car il a aussi un passeport du roi de France, etc.	
206	18 août	"St JAN" chalouppe - 1 canon	"Daniel Keirelinck"
207	19 août	"DE HEIJLIGUE DRIJULDIGEYT" senau	"joos ferron"
208	21 août	"St ANNA" chaloupe	"Guillaume van Beyeren"
209	22 août	"?" un jacht l'Armeur principal en "Richardus Pluncket"	"juliaen Cochlan"
210	25 août	"St BRUNO" 28 lastes. pêcheur pêcher, car il a aussi un passeport français.	"Xtiaen Winant"peut
211	26 août	"DE HOOP". Bruysse de 24 lastes, demande aussi pour pouvoir aller à la pêche, ayant un passeport français	schipper "Jan tyssen"
212	31 août	"St PIETER" Diepois - 5 lastes - 2 canons	"Louis Gijsselinck"
213	3 sept.	"St ANNA" Diepo de guerre-6 lastes-2 canons	"Willem de Swarte"

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1676		
214	3 sept.	"JESUS,MARIA,ANNA" senau - 25 lastes - 6 canons	"jan Coopman"
215	10 sept.	"DE HEIJLIGHE DRIJULDIGEYT" senau - 20 lastes - 8 canons	"joos ferron"
216	14 sept.	"HABRAMS OFFRANDE" - 24 lastes ("d'Offerande van Abraham")	"jacob reubbens"
217	14 sept.	"St PIETER" senau ouvert. 5 lastes - pour "exploiteren" entre Dunkerque et Calais.	"pieter Clinckaert de Jonghe" (le Jeune)
218	13 sept.	"DE STADT OOSTENDE" fregatte - 60 lastes - 14 canons	"Emanuel Caseman"
219	14 sept.	"SAN FERNANDO" fregatte - 60 lastes - 14 canons	"Bartolomeus bout de jonge"
220	16 sept.	"St BARTHOLOMEUS" Houckerschip de 20 lastes. A un passeport françois pour naviguer "liberlich" (librement) et demande à l'Amirauté une lettre de mer.	"jan Marteel" de Bruges
221	19 sept.	"St ANNA" (franche pot) 18 lastes - 3 canons	"Guillaume van Beyeren"
222	19 sept.	"JESUS,MARIA,ANNA" senau - 10 lastes - 4 canons	"Thomas Becque"
223	22 sept.	"St Pre"(St Pieter) senau - 10 lastes - 3 canons	"jacob Moralis"
224	25 sept.	"St PIETER" (St Pr) Diepois - 5 lastes - 1 canon	"jacob de Wimer"
225	25 sept.	"DEN TROUBLEN TIJT" 25 lastes C'est un "doggersschip". Désire aller pêcher, ayant aussi un passeport français	schipper "Maerten"
226	26 sept.	"St JAN", dogger de Nieuport, désire pouvoir aller à la pêche, ayant aussi un passeport français.	schipper: "Jan stel"
	On paraît donc,	de part et d'autre, laisser les pêcheurs en paix!	
227	28 sept.	"'t CASTEEL VAN ANDTWERPEN" chaloupe - 5 lastes - 1 canon	"jan Sybrausse?"
228	4 oct.	"St MAERTEN" Houckerschip de 20 lastes. a un passeport français de "Louis, Comte de Vermandois, Admiral de France", et désire pouvoir aller à la pêche.	"jacob Roose", schipper, de Bruges
229	9 oct.	"St CARLO BOREMEUS" fregatte - 60 lastes - 10 canons.	"jan de Vroe"
230	10 oct.	"DE HEIJLIGHE DRIJNLDIHEIT" senau - 20 lastes - 8 canons.	"Maertin Batou"
231	13 oct.	"St PIETER". Buijsseschip 42 lastes - désire sortir à la pêche, ayant un passeport français, et demande une lettre de mer.	"jan Pauwel", schipper
232	15 oct.	"St ADRIAEN" senau - 15 lastes - 3 canons	"Diericq Cybersen"
233	16 oct.	"St ANNA" senau - 15 lastes - 3 canons	"Willem Bestenbustel"
234	20 oct.	"St JAN - BAPTe" Barquelongue-14 lastes-4 canons	"jan Hellefort"
235	22 oct.	"DE SCHEIJDINGHE DER APOSTELEN" Hoekeschip - 19 lastes - Désire naviguer à la pêche aux harengs et a déjà un passeport français de "Luis Comte de Vermandois, Admiral de France".	schipper:"Adriaen Bray"
236	27 oct.	"Ste ANNA" fregat - 24 lastes - 6 canons	"jan Lenarts" alias "van Embden"
237	23 nov.	"DE RAEPE" fergatte - 20 lastes - 4 canons	"Willem swarte"
238	3 déc.	"JESUS,MARIA,ANNA" nav. de guerre-10 lastes-4 canons	"Thomas Beccu"(et Becu)

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1676		
239	4 déc.	"St GULLIELMO" schuijte, avec 10 hommes	"Gulliame van Beijren"
240	11 déc.	"St ELIZABETH" nav. de guerre.7 à 8 tonneaux	"Julian Coghlan"
241	19 déc.	"Ste MARIA" Diepo - 12 tonneaux - sans canon	"Maximiliaen Tureijn"
242	22 déc.	"St ANNA" senau - 20 lastes - 4 canons	"jan Lenarts alias van Embden"
243	22 déc.	"St ADRIAN" senau en guerre-15 lastes-3 canons	"Dierick Cyberssen"
244	23 déc.	"St GULLIAUME" groenlantsche schepe-Groenlandais	"Gulliame van Beyeren"
	1677		
245	4 janv.	"CAROLUS SECUNDUS" chalouppe - 8 lastes	"Niclaeijs Vercruijsse"
246	5 janv.	"Sta CAROLUS" 20 lastes - 6 canons	"Louis de Bruijne
247	19 janv.	"JESUS,MARIA,ANNA" Barquelongre-10 lastes-4 canons	"Thomas becue"
248	27 janv.	"St JOSEPH" chalouppe de guerre	"joos van...eervcourt"
249	1 février	"St GULLIELMO" chalouppe	"Guille van Beyeren" est intéressé pour 1/4
250	1 février	"St PIETER" Emb. de guerre. 4 lastes - 1 canon	"Pieter Mansvelt"
251	3 février	"St JAN-BAPta" Barquelongue-14 lastes-4 canons	"jan Hellefort"
252	5 février	"St PAULUS" sloupe	"Daniel Kerlinck"
253	9 février	"St PIETER" 8 lastes - 2 canons	"jacob Moralis"
254	10 février	"Ste ANNA" Diepo-6 à 8 lastes - 1 canon	"Willem bernaert"
255	10 février	"Sta MARIA" Diepo - 6 à 8 lastes - 1 canon	"joannes de Vroe"
256	10 février	"St PIETER" Diepo - 1 canon	"Maximilian Tereijn"
257	16 février	"St CORNELIE" chaloupe. Armeur principal en	"Anthe Verheijl" "Richardus Pluncket"
258	18 février	"DEN GROOTEN ALEXANDER" sloupe	"Caerl pietersen" et pieterssen
259	22 février	"St PIETER" Buijsseschip-20 lastes-4 canons	"jan drager"
260	23 février	? " Diepo	"Bernart de Cramer"
261	27 février	"St ANNA" senau-20 lastes (twyntigh) 4 canons et 2 pierriers	"Passchier Peerre"
262	5 mars	"St PIETER" 4 lastes - 1 canon	"Pieter Mansvelt"
263	5 mars	"CAROLUS SECONDUS" 5 lastes - 1 canon - 1 basse (pierrier)	"Nicolaes Vercruijsse"
264	8 mars	"DE ROMELPOT 5 lastes - 4 pierriers	"Willem Bestenbustel"
265	10 mars	"St GUILLIELMUS" chalouppe-4 lastes pour "navigueren ten oorloge" et l'inscription habituelle: "Juravit actum den 10en Maerte 1677" et tout en bas de cette feuille, une note où il est question de : "Willem de Swarte", "jan Olliviers", "nicolas Dierioxsen", "Cornelis janssen", "Guille van Beyeren",..... d'une prise, destinée à St Malo (venant de Marseille), chargée de 500 caisses de savon et du combat où il y eut des morts des 2 côtés.	"Patrick Luttrel"

	Date	Navires, etc.	Capitaine
	1676		
266	11 mars	"Ste MARIE" Gailliotte-75 tonneaux-2 canons	"Cuitto van Beycron"
267	29 mars	"St MATTHEUS" Diepo - 8 lastes - 2 canons	"Bernaert de Cramer"
268	5 avril	"CARLUS SECONDUS" sloppe-6 lastes-1 canon-1 pierrier	"Daniel Terlinck"
269	5 avril	"DE DOLFINCK" Diepo-8 lastes-1 canon-2 pierriers	"Niclaes Vercruijsse"
270	6 avril	"St BERTHOLOMEUS"alias "SWANENBURG" fregatte armée en guerre, du port de huictante Laistes, 22 canons reçoit un supplément de course, ne voulant pas attendre la patente de S.E. le Ducq de Villa Hermosa,Lieutenant Gouverneur,etc.. Il paraît avoir capturé, devant la rade de Dunkerque une frégate et un autre navire,mais son navire est "notoirement endommagé".	"Bertholome Bout"
271	7 avril	"CONDE DE MONTEREY" fregatte pourra la commander.	"Le capt. Boudt"
272	13 avril	"Sta MARIA" Diepo - 1 canon	"joannes De Vroe"
273	13 avril	"_____" ? Groenlandais - 2 lastes	"Mathijs Theerlinck"
274	13 avril	"_____ ? " Groenlandais - 2 lastes Trouvé ici le texte du supplément de course, émis par le siège de l'Amirauté d'Ostende, le 14 avril 1676, pour "L'Espérance", barquelongue de 15 laists, armée de 6 pierriers", dont le capitaine est: "justiniaen Coghlan", Greffier: "R.Lamberty". Comme tous les suppléments, n'est valable que "pour ce voyage seulement". Mais il est mentionné aussi :Cape "Jacques van Prijven-broeK"	"Maximilyaen Terreijn"
275	27 avril	"St MATTHEUS" Diepo - 8 lastes - 2 canons	"Bernart de Cramer"
276	5 mai	"DEN LEEIJNEN (?) St JAN VAN OSTENDE" sloupe - 5 tonneaux	"Roulandt Sybers"
277	6 mai	"St JAN" senau - 14 lastes - 4 canons	"jan Hellefort"
278	8 juin	"St FRANSco fregatte-70 lastes-12 canons et 2 basses	"jaspar van Stelle"
279	16 juin	"St JAN" schuytte-2 lastes sans canon	"jan Gijdts"
280	23 juin	"Sta PIETERNELLA" chalouppe-4 lastes-1 pierrier (basse)	"jan Boddeele"
281	5 juillet	"St FRANco" senau - 15 lastes - 4 canons	"jacob Morales"
282	16 juillet	"StaANNA" barchelonge-8 lastes-2 canons (de fer) Le serment prêté le 22 juillet Francisco d'Eschonamille est garant.	"Carel pieters"
283	24 juillet	"_____ ? _____" schutte - 4 lastes - 1 pierriers	"jan Bodel"
284	26 juillet	"Sta MARIA" Diepo-2 canons-2 basses(pierriers)	"joannes De Vroe"
285	1 août	"St ? " chaloupe groenlandaise-3 lastes	"jan Getel ?"
286	14 août	"Sta MARIJA" Diepo	"Daniel Kerlinck"
287	18 sept.	"DE LIEFDE" Dipo - 8 lastes - 1 canon	"Carel Pieters"
288	24 sept.	"St PIETER" Diepo - 10 lastes	"jacob van Puijwenbrouck"
289	9 octobre	"St FRANCOIS" sloupe - 5 lastes	"Robert Steenkiste"

(à suivre)

SHIPSLIST 414.
PART III

(Part II : voir TBS 92 page 149)

LISTE B

CORSAIRES OSTENDAIS SELON LES DEMANDES DE COMMISSIONS OU DE SUPPLEMENTS DE COURSE. ANNEES 1673 à 1713, 1744.

(voir liste A sur bulletins
79,80,81,82)

par le Cdt. O.Lemaître
BNRA - Anvers.

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1677		
290	12 sept.	"HET CAPMES" 6 lastes	"Mathijs Teirlinck"
291	18 sept.	"HET VOSSJE" "Le Renardeau" Senau - 4 canons - 3 pierriers	"Gullyame van Beyeren"
292	20 nov.	"St PIETERNELLE" 8 lastes	"Mychiel Canoen"
293	29 déc.	"St FRANCOIS" Galliote - 40 Tonneaux - 4 cannons	"Louijs Gijselijnck"
	1678		
294	5 janvier	Ce capitaine a rencontré en mer,/ capturé et amené ici (Ostende) le 28 sept. 1677, une barque française, nommée "MARIA" de 40 T., chargée de sel, où était schipper "Jan Joubert", vendu "allause" (à la hausse) le 1er octobre 1677, déclaré de bonne prise.	"Guilliame van Beijeren"
295	5 janvier	"Ste ANNA" Diepo - 6 lastes - 2 canons	"Nicolas Turck"
296	5 janvier	"Ste MARIA" 6 lastes - 2 canons - 2 basses	"Nicolas De Smit"
297	8 janvier	"JESUS, MARIANNE" Senau - 4 canons	"Thomas Becu"
298	11 janvier	Requête aux Juges et Assesseurs du siège de l'Amirauté à Ostende, pour que"Michel Lane", schipper du navire anglais "DEN THOMAS VAN DORMOUTH", se trouvant en chargement à Rotterdam, et ayant un passeport de Bruxelles, puisse continuer son voyage sans être molesté, etc... et est jointe copie du passeport sauf conduit - délivré par : "Don Carlo de Garra", "Arragon et Borsa", "Ducq de Villa Hermosa", "Comte de Luna" & gentilhomme de la Chambre du Roy nostre Sire, Lieutenant-Gouverneur et Capitaine Général des Pays-Bas et de bourgoigne & a et adressé aux généraux, capitaines de terre et de mer, et toutes les autorités, pour laisser pousser sans ennui le maistre du navire nommé "Le Thomas de Dortmouth", anglais, 40 tonneaux, appartenant aux sujets du Roy de la Grande-Bretagne, avec son navire et chargement licite qu'il aura à bord, de la Ville de Rotterdam à celle de St Valery et retour avec charge non défendue en Angleterre..... au nom de S.M. ..... ne pas souffrir qu'il soit apporté aucun trouble au maître, navire, chargement, équipage, etc, mais laisser aller et venir..... valable pour un seul voyage et retour, le temps de 3 mois à compter du jour d'huy..... Fait à Bruxelles, le 28 décembre 1677.	
299	12 janvier	"Ste ANNA" Diepo - 6 lastes - 2 canons	"Michiel Mansvelt"

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1678		
300	20 janvier	"DE H^e DRIJVULDIGHEIJT" senau - 8 canons - 6 basses (pierriers)	"Niclaes de Turcq"
301	2 février	" ? " senau - 16 lastes - 6 canons	"Michiel Gerritsen"
302	5 février	"DE Sta ANNA" 2 lastes	"Daniel Kerlijnck"
303	11 février	"St ELOIJ" Diepo de guerre - 8 lastes - 1 canon	"jan Meijnaert"
304	22 février	"DEN HEIJLIGHEN GEEST" senau - 18 lastes - 4 canons	"Pr Mansvelt"(Pieter)
305	1 mars	"DEN CARLUS" senau - 12 Tx - 4 canons	"jacop Moralis"
306	1 mars	"St NICOLAES" open dipo - 8 Tx	"jan bodeele"
307	16 mars	"Ste MARIJ" Diepo - 10 Tonneaux	"Roulandt Siebers"
308	17 mars	"DE LIEFDE" Dipo - 8 lastes - 1 canon	"Carel pieters"
309	21 mars	"JESUS, MARIA, ANNA" 4 canons	"Thomaes Becu"
310	23 mars	"Ste ANNE" Dipoe - 2 canons	"jan Peele"
311	24 mars	"DEN GROOTEN SAMPSOEN" Groenlandsche schuijtte	"Passchier peere"
312	24 mars	"Ste ANNA" senau - 2 canons	"Macximiliaen Terreijn" (et Tureijn)
313	26 mars	"St ANNA" 30 lastes - 4 canons	"Frans Saus"
314	16 avril	"Sta MARIA" Diepo - 6 lastes - 2 canons et 2 pierriers	"joannes jonkheere"
315	10 avril	"S^t JAN" Diepo - 8 Tx	"jan Boodeele"
316	22 avril	"St MARYA" Diepo - 10 Tx et toujours :"expediatur"	"jan Maijnaert"
317	28 avril	"DEN ROULANDT VAN OSTENDE" Barcquelonge - 5 lastes On voit souvent des Eschonamille, Buckhusius, Borms, Richardus plancket cités comme intéressés aux capres.	"Rouland Sibers"
318	18 mai	"DE St ANNE" Dipoe - 20 Tx	"Michiel Mansvelt"
319	6 juin	"Ste CORNELIS" Diepois - 8 lastes - 1 canon On demande souvent :"une commissie ofte supplement"	"Guill van Beyeren"
320	7 juin	"Ste MARY" Diepo	"jan Bodele"
321	11 juin	"INDUSTRY" challoupe - 2 lastes	"Derby briant"
322	13 juin	"DE SWARTE MOL" Diepo - 2 canons	"joannes Vlijeyt"(?)
323	17 juin	"St BARBARA" Diepo - 10 Tx.	"Caerl pieters"
324	16 juin	Ici, passeport des Juges de l'Amirauté d'Ostende, aux puissants, très puissants rois, republiques, comtes, barons, etc... d'aider partout "jan Meynaert", de la gallute "Ste ELISABETH", de 60 Tx, sans l'ennuyer, etc. A Ostende, le 16 juin 1678. Ce passeport est en flamand et très bien écrit.	
325	22 juin	"DE FORTUYNE"	"jan broecke (broucke)
326	23 juin	"DE ROTTERDAM" snauw - 2 canons	"Erasmus jansen (janssen)
327	2 juillet	"Ste GRAELMUS" (?) Barquelongue-15 Tx-4 canons	"Guijlam van beyen" (beyeren)

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1678		
328	4 juillet	"DE SWARTE MOL" Diepois de guerre-8 lastes- 2 canons.	"joannes Vlieghe"
329	5 juillet	"DEN ROELANDT VAN OSTENDE" Barquelongue 10 Tx - 1 canon	"Roulandt Sybers"
330	6 juillet	"Ste ANNE" Dipo - 15 Tx - 2 canons	"Michiel Mansveldt"
331	7 jaillet	"St BARBARA"	"jan Badeele"
332	5 juillet	"Ste ELISABETH" Diepois - 12 Tx - 1 canon	"jacob Moralis"
333	12 juillet	"Ste CORNELIUS" Diepo - 5 lastes	"Cornelis Damast"
334	12 juillet	"St MARIJ" Diepo - 10 Tx - 1 canon	"Emanuel Caseman"
335	13 juillet	"DE ELISABETH ET CATARINE" Challoupe - Garant : "Richard Plancquet"	"Pieter Lavale"
336	16 juillet	"Sta CORNELIA" Diepo	"Thomas Beku"
337	26 juillet	"Sta BARBARA VAN OSTENDE" Diepois - 4 lastes	"Lieven fasseur"
338	27 juillet	"St PIETER" Diepois - 12 Tx - 1 canon	"Pieter faille"
339	27 juillet	"DE ROTTERDAM" Bargelonghe - 16 Tx	"Erasemus Janssen"
340	4 août	"DEN ROULANDT VAN OSTENDE" Barquelonge	"Roelandt Sybers"
341	12 août	"S^t JAN BAP^te" senau - 12 Tx - 3 canons	"Dijrick Sybers"
342	20 août	"DE ELISABETH ENDE CATARINE" Challoupe	"Pieter Lanale"(Lavale?)
343	23 août	"Sta CORNELIA" Diepo - 1 canon	"passchier peire"
344	25 août	"St MARIJ" Diepo - 10 tonnen	"Emanuel Caeseman"
345	26 août	"St CORNELIS" Diepo - 5 lastes - 1 canon	"Cornelis Damast"
346	3 sept.	"St NICLAES" Diepo - 1 canon	"Niclaes Vercruijssen"
347	3 sept.	"_____?_____" Diepo - 14 Tx - 1 canon	"jan broucke"
348	5 sept.	"DEN ? SAMPSON" Groenlandais	"Pr Mansvelt"
349	5 sept.	"DE TRINITE" Diepo - 8 lastes - 2 canons	"maximiliaen Tereyn"
350	7 sept.	"DE BIJ.....HEEDEN" senau. Ce doit être une prise et il y a palabre, "E.Raseimus jansen" réclame au sujet de ses parts.	
351	9 sept.	"_____?_____" Dipo - 2 canons	"Mychiel Mansveldt"
352	9 sept.	"St PAULUS"	"Bernaerd de Craemer"
353	10 sept	"St PAUWELS"	"Bernart de Cramer"
354	13 sept	"Ste CORNELIA"	"Herman" ?

Fin de la liasse 566.

1684

Trève en sept. 1684.

Liasse 567	Date	Navire, etc.	Capitaine
355	10 janv.	"JESUS, MARIA, ANNA" schepe van oorlooge, synde een diepo. Caution: "steven Dueñas" et "L.Timmerman"	"Erasmus Janssen"
356	13 janv.	"DEN RUILAND" - Roland Barcquelonge - 1 canon, munitions et équipage "naer advenande". Caution : "Leonarde Tijmerman". Au bas de la commission, le nom du capt.est:	"Thomas Buijcquij" "Thomas Beccu"
357	24 janv.	"St PIETTER" - St Pierre Een saloppe (chaloupe) (ch prononcé s)	"Jacob Moralis" même acte:Morales)
358	26 février	"Stepr"-St Pierre (d'Ostende) Un "diepo" de 4 last et 1 canon	"jacob van puwenbrouck" (même acte : puijenbroeck)
359	4 mars	"DEN ROULANDT" (d'Ostende).Roland Barquelonge - 1 canon - 1 pierrier.	"Thomas Bescu" (même acte : Becquij et Becue)
360	7 mars	"St SALVATOR" Nav. de guerre - 4 canons - Les intéressés sont : "Thomas Amelton" pour 1/4, "L.Timnaersnan 1/4 et "Dueñas", 1/4	"Thomas Magnus"
361	14 mars	"JESUS, MARIA, ANNA" Nav. de guerre étant un "diepo".	"Erasmus Jansens". (aussi : Janssens)
362	21 mars	"St PIETER". St Pierre Een saloppe (chaloupe)	"Jacob Marales"
363	10 avril	"JESUS, MARIA, ANNA" Un "diepo" - 1 canon	"Erasmus Jansen" (aussi: Jantsen)
364	11 avril	"St SEBASTIAEN" St Sebastien Senau de guerre d'Ostende - 6 canons	"Christiaens van steelandt"
365	14 avril	"DEN CONIX VAN POELEN" Le Roi de Pologne Barcquelonge - 12 Tx - 4 canons - 3 pierriers	"Roulande Sijbers"
366	20 avril	"DEN ROULANDT" Roland Barquelonge de guerre. 2 canons et 2 pierriers.	"Thomas Becquij"
367	24 avril	"St PIETER" - St Pierre "Diepo" d'Ostende. 1 canon.	"jacob van puwenbrouck"
368	5 mai	" ? " Barcquelonge (barque longue) de 8 lasten - 2 canons et 2 pierriers (bassen-steenstuijcken), "ende andere Amonitie van orloge" et autres munitions de guerre.	"Pieter Dijriegsen" (aussi: dierixsen)
369	19 mai	"St pr"- St Pierre Chaloupe de 3 last.	"Max" (Maximiliaen) turwin" (aussi:toureyne)
370	2 juin	"Js Ma Aa" (Jesus,Maria,Anna) Navire de guerre de 25 vat (Tx) 4 petits canons (cleynne stuckxkens) signé : "L.stevan de dueñas"(Greffier de l'Amirauté)	"Erasemus Janssens"
371	16 juin	"St SALVATOR' nav. de guerre Monté de 3 à 4 canons (s) "Duenas"	"jan Gerretsen"
372	17 juin	"CONIX VAN POELEN". Roi de Pologne 4 canons - 3 pierriers - 22 last. A besoin d'une commission de S.M. d'Espagne, pour son navire de guerre.	"roulande zijbers" (aussi:sybers Roelandt)

1689 Guerre de la Ligue d'Augsbourg 1688 - 1697

Louis XIV contre Hollande, Angleterre, Espagne, Empire.
Début en Octobre 1688. Paix par traités de Rijswijck, sept 1697

	Date	Navire, etc.	Capitaine
373	13 mai	"VLIEGHENDE VALCKE" Faucon volant	"Gillis Beyaert"
374	20 mai	"Ste BARBARA" "Estevan de Dueñas" signe "diepo" de 1 canon - 1 pierrier	"frans Carpentier" (aussi : francois)
375	25 mai	"7 BILLANDEN"	"jan Vincke"
376	27 mai	"DEN HERTOOGHE VAN BEIJEREN" Le Duc de Bavière. Un nouveau senau, 4 à 6 canons, 12 last.	"Guille van Beijeren"
377	18 juin	"St BARBARA" Un "diepo" de 1 canon, 1 pierrier et 16 vat (Tx) petit bâtiment.	"Frans Carpentier"
378	4 juillet	"DEN COUER VORST VAN SAXEN" Le Prince-Electeur de Saxe. barcquelonge, 5 canons, 2 pierriers, 25 vat (Tx) C'est un supplément de course qui est demandé.	"Roulandt Sijbers"
379	5 juillet	"HET EVERSWIJN" Le Sanglier. Un "snauw" (senau).	"jacob dudal" de Nieuport
380	6 juillet	"DEN ROULANDT" Roland d'Ostende - 1 canon - 1 pierrier. Barcquelonge	"Caerl pieters"
301	12 août	Grande lettre de mer, en français, sur parchemin, au sujet de la galiotte à 3 mâts: "LA FORTUNE", de Nieuport, 180 Tx, dont est maître "francois Bommelaer"	
382	20 août	"CAROLUS SECONDUS" Charles Senau 50 vat (Tx), 6 canons, 4 pierriers.	"passchier Roelinck", alias "peire". (même acte: Roelincx)
383	3 oct.	"DEN CUERVORST VAN SAXEN" Le Prince-Electeur de Saxe barcquelonge - 5 canons - 2 pierriers, 10 last. Caution : "Jämes Amilthon".	"Caerel pieters"
384	7 oct.	"St JAGO DE VICTORIA" St Jacques la Victoire. senau de 5 canons, 4 pierriers. Caution : "james hamilton"	"pieter de wulf" qui décéda après ce voyage.
385	20 oct.	"DE HERTOOGH VAN BEIJEREN" Le Duc de Bavière. Senau de 15 last - 4 canons	"Adrijaen vander Lijnde"
386	Oct. 1689	Capt. "Rouland Sijbers" a pris en mer, et amené ici le 2 août 1689, une flûte "DE JUFFre GENOVEVA", 250 vaten, chargée de sel. Patron était "jan praust". Bonne prise et vendue en octobre 1689.	
387	20 oct.	"CAROLUS SECUNDUS". Charles Second senau de 15 lasten, 5 canons, 4 pierriers.	"passchier Roelincx", alias Peire.
388	10 nov.	"DEN ROULANDT" Roland barcquelonge d'Ostende, 10 last 1 canon. Caution: Leonard Timmerman"	"joos van Cauwenberghe"
389	15 nov.	"St THOMAS" 16 lasten, 6 canons, 2 pierriers	"Roeland Sybers"
390	28 nov.	"Ste ANNE" de Nieuport pêcheur de 3 last. signature: le greffier: "Estevan de Dueñas"	pr vander Balcque
391	19 déc.	"St ANTH. DE PADUA" St Antoine de Padoue. frégatte - 40 lasten - 6 canons. Apperreeder : "jaimes Hamilton" (armeur principal) Caution : "Thomas Hamilton"	"francoijs Carpentier"

	Date	Navire, etc	Capitaine
	1690		
392	27 janv.	"DE CONINGINNE VAN SPAIGNE" La Reine d'Espagne. senau de 30 vat (Tx), 3 canons et 2 basses (pierriers)	"passchier bernaert"
393	6 février	"SANT JAGO DE VICTORIA" St Jacques la Victoire. senau de 20 lasten, 5 canons. commandé auparavant par le Capt.	"jan Leunes" "pieter de Wolf", saliger (décédé)
394	6 mars	"LA JEUNESSE" de Nieuport sloupe (chalouppe) de 3 lasten 2 pierriers.	"passchier de Rudder"
395	20 mars	"St ANNA" "schipken" (petit navire) de 16 vat 1 canon	"Gillis beyaert"
396	29 mars	"SINT ANNE" de Nieuport C'est un pêcheur.	"lauwerens Ruebens"
397	29 mars	"ONSE LIEVE VRAUWE VAN LOMBARTSIJDE" Notre Dame de Lombartzijde senau de guerre de Nieuport. 4 canons. C'est "Carel de vleesschauwer" qui demande la commission à MM. les juges de l'Amirauté du Roi.	"jacob dudal"
398	30 mars	"DEN VLIEGENDEN ARENT" L'Aigle Volant. Cette "barckelonge, de 20 vaten (Tx), 3 canons, amarrée à quai de cette ville d'Ostende, appartient à "Francisco Schonamille", qui demande une commission pour croiser contre les ennemis de S.M. attendu que ceci ne peut se faire sans commission.....	"phelippe pieters"
399	1 avril	"DEN ROULANDT" d'Ostende, 8 vat (Tx), 1 canon "barcquelonge". Caution:	"Herman Ficq" "Leonardo tijmermans"
400	5 avril	Les armateurs du Capt "Guill van Beijeren" demandent aux juges de l'Amirauté, etc. d'accorder un passeport pour "jan Leonex", qui fut rançonné pour 400 gulden et a payé.	
401		Et les armateurs du Capt. "Adriaen van den Lijnde" demandent aussi d'accorder un passeport pour les matelots de la petite prise de vin et brandewyn, capturée par lui, à l'exception du "schipper" (patron) et du "stierman" (lieutenant), qui doivent rester ici, (à Ostende) "in redemptie" d'un qui est arrêté à St Malo.	
402	6 avril	"CAROLUS SECUNDUS". Charles Second senau de 26 vaten (Tx) 5 canons et 4 pierriers. La commission est signée à Bruxelles le 22 août 1689. On en trouve 6 copies dans la liasse, et le nom du capitaine y est "Francois Corintsen Moscuil", qui prêta serment le 6.4.1690, et celui du navire "LE CHARLES SECOND".	"frans corinsens moscul"
403	15 avril	"GODES FORTUIJNE" La Fortune de Dieu "cheloupe" de Nieuport - 2 pierriers.	schipper: "Michiel Snouck"
404	17 avril	"St MARIJA" "diepo de 8 vadt (Tx), 1 canon, "Valck en amonitie naer advenante" Equipage et munitions à l'avenant.	"jan Rodrigo" (amirauté: juan)
405	17 avril	"DEN RULANDT". Roland Barcquelonge d'Ostende. 10 vat. 1 canon.	"Herman Fick"((Amirauté : Ficq)
406	19 avril	"DEN QUACKEL". La Caille "groenlantsche" chaloupe de 2 vat, sans canon. Amirauté et commission	"Gelles Beijaert" écrivent "Gillis" et le nom "La Caille"

SHIPSLIST 414.
PART IV

LISTE B

CORSAIRES OSTENDAIS SELON LES DEMANDES DE COMMISSIONS OU DE SUPPLEMENTS DE COURSE. ANNEES 1673 à 1713, 1744.

(voir liste A sur bulletins 79, 80, 81, 82)

par le Cdt. O.Lemaître
BNRA - Anvers.

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1690		
407	20 avril	"St BARBARA" "diepo" de 15 vaeten (Tx)environ 2 canons.	"frans barrevoet"
408	11 mai	"DE BRAVE". LE BRAVE "diepo" de guerre. 16 vaeten (Tx) 1 canon.	"jan Vincke"
409	13 mai	"St JAGO DE VICTORIA SECUNDUS" St Jacques la Victoire II Senau de 6 canons. Dépositaire : Thomas Hamilton	"Franco de Smit"
410	18 maij	"St MARIA" un "diepo" de 8 last. 1 canon.	"juan Rodrigo"
411	18 mai	"NOODT GODTS" nommé en thiois : (aussi : "NOOT") Descente de Croix-Pietas. Mater dolorosa. de Nieuport - 5 last - 2 canons.	"jacobus Willaert"
412	22 mai	"St JOSEPH" snauw (senau) de 36 vat (Tx) 6 canons.	"jacob marales"
413	23 mai	"St ANTHONIE" St Antoine "sloupe" (chaloupe) de blanckenbergh A noter qu'à Nieuport, en flamand, ils écrivent presque toujours "Nieuport".	"pieter de fort"
414	26 mai	"LA JUSTICE" de Nieuport. De Rechtveerdicheijt. barquelongue dc 6 last, 2 canons. (s) Estevan de Dueñas.La commission est du 12 avril 1690, mais serment du capt le 26.5.1690	"Adriaen Laurens"
415	26 mai	"LA CAILLE" de 2 Tx ou environ Chaloupe armée en guerre. On demande un "supplément" de course, au lieu d'une patente, vu le petit bâtiment, que les victuailles se "perdroient et consumeroient", etc. signé par Estevan de Dueñas. "LA CAILLE" est une "groenlansche sloupe", DEN QUAKEL Le sceau de l'Amirauté est un lion.	"Gillis Beyaert"
416	30 mai	"DEN VLIEGHENDEN AERENT" "L'Aigle Volant" "barquelonge" 12 vat env. 4 canons.	"pieter Osten"
417	mai	"FRANCOIS CORRINSEN MOSCULL Il s'agit "over een buijse ende sijne laeding", (au sujet d'une "buijse" et de sa cargaison) dont fut patron Arij Willemsen, et amenée ici(à Ostende) par le dit Capt. Frans Corrinsen.	

	Date	Navire, etc	Capitaine
	1690		
418	1 juin	Nommé en thiois "SCHUDDE BEURSE" "barckalon" - 2 canons barquelongue.	"joannes Saegherman" (aussi Joannis Jaegheman)
419	2 juin	"DE FORTUIJNE". "La Fortune" barquelonge de 10 vaten env. 1 canon. Armeur principal : James Hamilton.	"prospero fabiano"
420	3 juin	"JOANNES DOMINICAEN" est le "depositaris" du Capt. Jacob dudal, qui amena une prise à Nieuport. Le dépositaire vendit quelques marchandises les 14 et 29 mars et 13 mai, mais les acheteurs ne veulent pas payer.	
		La prise est "DEN EYCKEN BOOM" (le chêne) et le patron est Adriaen Claijssen.	Il s'agit du "St THOMAS"
421	3 juin	Les officiers, matelots et soldats arrivés de la mer avec le Capt. roelant Sibers doivent retourner illico à bord du même capitaine, sous peine de perdre leurs parts de prise, etc, et d'être punis arbitrairement, selon les placards et Ordonnances, etc.	
422	5 juin	Demande de passeport pour des prisonniers français du "PIERRE LECOURT", amenés par le Capt. "frans Crijnsene alias moscuijl".	navire est le "St JAN" patron : "Pierre Le Compte"
423	9 juin	"ONSE LIEVE VRAUWE VAN LOMBARTZIJDE" "Notre Dame de Lombartzijde" senau de Nieuport, de 10 last. env. 4 canons. L'Amirauté écrit : "frans bervaet"	"francois Barrevoet"
424	10 juin	Capt. "posschier de ruddere" a capturé le 18 avril et amené à Nieuport un "doggerboot", le "CABILJAU" (écrit aussi "den Cabliau") chargé de poissons salés, patron "pieter Cornelissen". Cargaison vendue le 26 avril 1690 et bâteau, déclaré de bonne prise, fut acheté à Nieuport. "De Ruddere" est capitaine de "LA JEUNESSE", 2 pierriers. La prise, hollandaise, fut prise d'abord par un caper dunkerquois, Capt. "Andries Baert" ayant patente et capturée ensuite par "de ruddere". Vente fut "publique" et "à la hausse".	
425	10 juin	Capt. "passchier de Rudder", de "LA JEUNESSE", a aussi amené à Nieuport une prise, faite le 18 avril. C'est une "pincke" de 80 vat (Tx), chargée de charbon de forge, la "ZEE BLOMME" (appelée aussi: "Zee Roose") qui fut capturée d'abord par un capre français de Dunkerque, le Capt "Carel marisael", ayant patente française. La vente eut lieu le 26 avril.	
426	13 juin	Demande de passeport pour 2 prisonniers français (matelots) amenés ici avec une prise du Capt. "phelippe pieters".	
427	14 juin	Demande de passeport, signée par "Franco schonamille", pour 2 matelots de Dunkerque, amenés à Ostende, avec la "buijse "St CATARINA", par le Capt "phelippe pieters".	
428	14 juin	Capt. "Carel pieters", parti d'Ostende le 16 juin 1689, a capturé, à hauteur de "Morles" (Morlaix), une barque française dont l'équipage a fuit à terre avec le canot "Carel pieters" y mit ses hommes, et la prise, chargée de maquereaux salés, arriva à Ostende le 2 juillet 1689 - chargement vendu le 7 juillet.	
429	14 juin	Demande de passeport aux juges de l'Amirauté, pour "Capt Jacques renault" et onse de son équipage", amenés à Ostende par Capt. "jacob Moralis". Les frais sont pour ce dernier. C'est: "LA DILIGENTE".	
430	15 juin	"DE SWALUW" - "L'Hirondelle" "diepo" de 10 vat (Tx)- 1 canon	"Martinus Buijtto" L'Amirauté écrit : Martijn Buijtou

	Date	Navire, etc	Capitaine
	1690		
431	juin	Demande de passeport pour aller en Hollande, pour "Anthunis Cornelissen","Andries Janssen", "Mels Bom","vander pander", ayant navigué avec "phillippe habelsen", patron du buijs "DE FORTUYNE", amené ici pour Capt. "frans de Smit".	
432	17 juin	"DE BRAVE" Le Brave	"jan Vincke"
		navire de guerre d'environ 8 lasten, 2 canons et autres munitions de guerre. Opperrheeder : "jaims Hamilton",(armeur principal) Dépositaire : "Cornelis Bonbereels" Caution, pour la patente demandée : "Mons. f. schonamille".	
433	18 juin	Sur le "plunderagie" (pillage) de la prise du Capt. "Rolandt Sybers". patron : "pieter Wijnnaert". Il y a 18 gulden à payer.	
434	17-18 juin	Passeport demandé et accordé pour l'équipage de la barque nommée "LE SAINT JAN", arrivée ici le 15 juin. Prise du Capt. "jacob Moralis". "jean gouverne" maître "jean Canel" - "jean lestienne". "jan frechon" - "Abrahame jan" - "jaque bena" - "Gason" - "David Catel".	
435	juin	Passeport pour "Nicolaes Le Clou" et "anthe Yvois", respectivement patron et matelot d'une chaloupe de "Diepe", amenée ici comme prise par Capt. "jan Hosten", Chargée de cabillauds.	
436	28 juin	demande de passeport aux Juges de l'Amirauté pour "Guilliame vacke", patron d'un "binnelanders", "St GUILLIAUME" (bélandre) capturé en mer par	Capt. "Gillies beijaert".
437	20 juin	Capt. "phlippe pieters" a rencontré en mer, capturé et "bemant" (y mit ses hommes) un navire "DE Ste CATHARINE" de 40 vaten (Tx), schipper "Antoine Romont" de Dunkerque. Amené à Ostende le 12 juin. Confisqué et vendu "publiquement et à la hausse".	
438	22 juin	"DE FORTUIJNE"-La Fortune de 8 lasten. 2 canons.	"jan Getelincks"
439	25 juin	Sur navire de Hambourg, pris par navire de guerre français et mené à Dunkerque, etc...	
440	4 juillet	"LA CAILLE" - Den quakel "groenlandsche chaloupe", de 2 vaten (Tx), dispensé d'une commission,vu les frais,et "obtient un supplément de course" signé par "Estevan de Dueñas - armée en guerre.	"Boudevin Werrij" aussi "Badewijn Werij" et "Boudewijn"
441	4 juillet	"'t HUIJS VAN OOSTENRICKE" La Maison d'Autriche. "snauw van oorloghe". senau de guerre. de 15 lasten, 6 canons - parti de "Nieuport".	"Passchier de Rudder"
442	4 juillet	"DEN VERGULTEN DRAECKEN" Le Dragon doré. "fregatte" de guerre d'env. 40 Tx 6 canons.	"Michiel Cannaen"
443	5 juillet	"HET EVERSWIJN" - Le Sanglier. senau de Nieuport.	"Jacob Dudal"
444	6 juillet	Capt. "francois Crintsen dit Moscuil", a rencontré en mer, capturé et armé, le 18 mai dernier, un "doggerschip", le "St JAN", de 70 Tonneaux, chargé partie vin et partie brandewijn, dont patron était "pierre Le Compte", de "Diepe" en normandie et l'a amené à Ostende, le 4 juin.	Bonne prise et confisqué.

	Date	Navire, etc	Capitaine
	1690		
445	7 juillet	"DE WAEKENDE KRANE" La Grue Vigilante Senau de 12 lasten. 6 canons.	"Herman Fick"
446	7 juillet	"STELLA MATUTINA" Senau - 3 canons.	"paulus bestenbustel"
447	8 juillet	La "buijsschip" "DE HOOP", schipper chargé de clous, papier, etc. s'est échoué sur la côte à Wenduijne le 13 avril dernier, après que ce navire eut été capturé par Capt. "jan Brauwer", armé en guerre avec commission de France. Avait été 6 jours en possession de l'ennemi. Il voulait aller à Geluckstadt.	"Hendricxsen Anna"
448	8 juillet	Capt. "Gilles Beijaert", armé en guerre, avec commission, a rencontré en mer, capturé et armé, le 8 juin dernier, un navire de 32 Tx, le "St GUILLIAUME" chargé de 40.000 briques ordinaires, patron "Guilliaume Vache" de Boulogne en France, venant de Dunkerque et voulant aller à Boulogne. Fut amené d'abord à Douvres, puis à Ostende le 26 juin. Vendu.	
449	10 juillet	Capt. "posschier Roulinex", alias "pere", a capturé le 2 décembre 1689 un navire breton, "St ANNA", patron "Antoine Joly" de havre de grâce, 80 Tx. chargé de poisson. Navire vendu.	
450	10 juillet	Passeport accordé pour 2 personnes :"pieter pietersen" et "Crijstiaen petijen" amenés par Capt. "Roel Sijbers".	
451	11 juillet	Le "doggerschip" "St JAN", patron "pierre le Compte", de "Diepe" en Normandie, chargé de vin et brandewijn, capturé par Capt. "frans Crintsen", alias "moscuil", et amené à Ostende le 4 juin, déclaré confisqué.	
452	13 juillet	Capt "jacob dudal" a capturé en mer et amené le 20 février dans le port d'Ostende, une "pinnasschip" "St ANTHOONE DE PADUA" de 250 Tx, chargé de "smee colen ende loot" (charbon de forge et plomb), venant de Nieucasteel en Angleterre et voulant aller à Dunkerque, qui a été vendu le 25 mars par le Commissaire de l'Amirauté.	
453	15 juillet	Capt. "Jacob Moralis" a pris le 12 juin un "diepo", le "St JEAN" de 18 Tx, chargé de sel, patron "Jean Gouverne" de Dieppe, et amené ici le 15 juin. A été vendu le 13 juillet, avec son chargement, "publickelijk en a la haulsche" (publiquement et à la hausse).	
454	15 juillet	Capt "Jacob Moralis", naviguant en guerre avec patente, etc. a rencontré en mer et capturé le 12 juin, un "diepois de 2 canons, nommé "LA DILIGENTE", avec vin, eau-de-vie, et un peu de sel, de 40 Tx, venant de St Malo. patron "Jacques Reijmont"(le 14 juin, "Renault"). Amené à Ostende le 14 juin. Et vendu.	
455	17 juillet	"DE NOODT GODTS" en thiois de Nieuport (Pietas-Mater Dolorosa-Descente de Croix) Senau de 5 lasten. 2 canons. Le capt. a prêté serment selon les "placcaetten" de S.M.	"Gelein (Gelain) timmerman"
456	22 juillet	Capt. "Jacques Morales", le 11 juin, au soir, a rencontré, pris et armé (bemant) avec son équipage de guerre, un diepois, la "DILIGENTE" de 2 canons, 30 Tx, dont le patron était "Jacques renault" de St George sur la rivière de Bordeaux, chargé de 21 pipes brandewijn et 11 tonneaux de vin, embarqués à St Malo, pour livrer à Dunkerque. Vendu.	
457	28 juillet	Capt. "Roeland Sijbers", se battant contre les ennemis de S.M. a été blessé et a été obligé de revenir avec son bâteau, voyage à peine commencé. ~~... lieutenant~~ Vu les intérêts en jeu, c'est son leutenant "François Carpentier" qui repart comme capitaine	

	Date	Navire, etc	Capitaine
	1690		
458	juillet	Demande aux juges de l'Amirauté d'accorder passeport et le "depescheren" aux 6 prisonniers de Dunkerque, amenés ici avec une "hourke" de harengs, reprise par Capt. "paulus Bestenbustel" passeport accordé aux 4 matelots, mais on retient les 2 quartier-maîtres, comme otages.	
459	31 juillet	"Ste GODTLIEVE" - Ste Godelieve "passchier de Moor" Navire de guerre de 12 last, 2 canons	
460	juillet	Demande de passeport pour "Henderick prenantis", "jan lamuer", et "jan Priem", pour aller à Dunkerque. Ils ont été pris en mer, il y a 4 semaines, par un caper, menés en Angleterre, d'où, "geschapeert zijnde" (s'étant échappés), ils sont venus par packet de harwich à Hellevoetsluijs, et de là vers Ostende, "vrij & franck" (librement et ouvertement). Ils avaient quitté Dunkerque il y a 5 semaines, avec le patron "Jan de laere", du "St PIETER" allant à Roselle (La Rochelle).	
461	5 août	"LE PERCAPI". 6 last, 2 canons La demande de supplément de course est rédigée en français et le supplément, du 5 d'aoust 1690, donne comme nom du senau, "LE PORQUESPICQ" signé "Estevan de Dueñas".	"Jacques Dudal" (aussi "Dudael")
462	5-6 août	Demande aux Juges de délivrer passeport à "Jan Piron", prisonnier, qui a payé sa rançon aux dépositaires des Capt. "frans Carpentier" et "Thomas Gornaij", lesquels l'avaient pris, afin que "Piron" puisse se rendre librement à "Calis" (Calais), lieu de sa résidence.	
463	6 août	"ONSE LIEVE VAN GRATIE" N.D. de Grâce - barkquelonge de 4 lasten - 1 canon.	"Maertin (aussi Martin) Janssen"
464	7 août	Capt. "Jacob Dudal", de Nieuport, a capturé un navire "DEN JONGEN ISAAC". Le Jeune Isaac, patron "pieter Blohm", et l'a amené à Nieuport.	
465	12 août	Capt. "Rouland Sybers" a rencontré en mer, capturé, armé et amené dans ce port, le 6 mars le "St JOSEPH", dont était patron "Joos hellervaert" Navire déclaré de bonne prise et vendu.	
466	14 août	Capt. "jan Geetelinck" a pris le 7 juillet et amené ici le 10 juillet, une "buysse", d'env. 95 last, "DEN REIJSENDEN MAN". Le Voyageur dont le patron était "Volckaert Poppen". Navire vendu publiquement et "à la haulche".	
467	15 août	Accordé passeport pour Dunkerque, à "Fransois de Buevere" et "Jacob d'heere".	
468	18 août	"STELLA MATUTINA" senau de 4 canons.	"Willem bestenbustel" (Amirauté :"pauwels"!)
469	22 août	Flûte "JESUS,MARIE,JOSEPH", de 160 Tx, désire naviguer "te coopvaerdije" (au commerce), et demande en conséquence lettre de mer.	patron "jacobus Gerrebrantsen",
470	26 août	La flûte "St FRANSISCO", prise nommée alors "CORNELIA", de 200 vadt (Tx), où était patron "Lowijs Cools", fut vendue, et on demande de la laisser naviguer au commerce, avec comme patron "Cornelis Valckenier", filias "Jacques""poorter ende inwoorder der steede van Nieuport" (bourgeois et habitant de la ville de Nieuport). Lettre de mer sollicitée.	

Date	Navire, etc.	Capitaine

1690

471 26 août
Capt."frans de Smit" a pris "DE CORNELIA"
patron "Louis Cools" et l'a amenée le 4 août
à Ostende. Vendue le 8 août.
Capt. "francois de Smidt" "ende compagnie"
l'a capturée. (Amirauté aussi : "Francisco De Smit".

472 29 août
Les fournisseurs se plaignent à l'Amirauté que les
dépositaires traînent pour régler leurs factures.

473 août
Demande de passeport pour Dunkerque, pour
"Patrick Ray", bootsman de la prise où était patron
"Joan Wyt", la "Ste BRIGITE", amenée ici par les
Capt. "frans Crinsen moscul" et "Jacques Morales", et
pour encore 9 matelots.

474 31 août
Capt. "Gelein Timmerman", de Nieuport, avec commission
"van desen lande" (de ce Pays), a capturé en mer, re-
prise des français, une "gallioot" sur ballast,
amenée le 22 juillet.

475 5 sept.
"S^t^ JAN"- St Jean. — "Mathias Sybers"
senau de 6 last et 2 canons.
La demande est pour une "patente".

476 8 sept.
"THUIJS VAN OOSTENRICKE" — "Jacop dudal".
La Maison d'Autriche, de Nieuport
senau de 50 last - 6 canons.
La demande est pour une "commission".

477 8 sept.
"St THOMAS". 16 last - 6 canons — "fransois Carpentier"
Volcke & munitie van oorloge naer advenant".
(Equipage et munitions de guerre à l'avenant).
Le "dépositaris" est "Thomas Hamilton".

478 8 sept.
Voici un certificat délivré par Capt. "Bartholomees Daniel":
"In Rotterdam, den 8 september 1690 -
"Gijsbert brake" en "jacobus aberdijn" hebben
mijn gedijent als eerlijcke luijde van londe
(Londres) al waer ich haer gehuert hebbe
doen sij haer schip verlooren hebbe.
Bij mijn schip "Bartholomees Daniel".
(Les deux hommes cités ont servi le cap^t^
honnêtement depuis Londres, où ils avaient été
enrolés, après la perte de leur navire).

479 11 sept.
Demande aux juges de l'Amirauté pour
passeport aux prisonniers d'une "prinse"
française amenée ici par le Capt. "paulus bestenbustel",
ayant commission "de ce pays-di".

480 11 sept.
Capt. "Fransois de Smidt" a pris et amené
en ce port, le 6 juin, une "buijsschip" de 60 Tx,
"LA FORTUIJNE", dont patron fut "philippe Abels",
chargée de diverses marchandises dont 3 tapis
de rouen. La patente du Cap^e^ était signée du
"Marquis de Gastanager, Lieutenant-Gouverneur
en Cap^tn^ gnal van dese nederlanden".

481 11 sept.
Demande de passeport pour "jois hingden (johannis)"
afin d'aller d'ici (Ostende) à Nieuport pour
embarquer sur le navire du Capt "jacob Dudal".

482 11 sept.
Copie d'une lettre de l'Amirauté d'Ostende à celle de
Dunkerque. "D'Ostende, 11 sept. 1690. Au juge de l'Adm^té^
de dunck^e^

Monsieur,

Les parens de "fransois poots" nous ont fait leur plaincte,
qu'on tient chez vous leur dit fils ayant esté pris comme
matelot avec Cap^n^ "Jean Vincke", lequel par sa maladie at
esté obligé de rester illecq, et parmij la jimpossibile de
pouvoir venir avecq les aultres prisonniers, de sorte qu'il
luij manque un passeport pour venir chez nous ce qui nous
oblige de vous faire ceste affin de luij pourvoir d'un
passeport, comme nous faisons journellement en regard des
vos matelots sans la moindre difficulté. Espérans une

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1690		
483	11 sept	Capt. "francois de Smidt" a pris et amené au port (d'Ostende) le 6 juin, une "buijsschip" de 60 vat (Tx), "LA FORTUIJNE", avec sirop, raisins, verre, etc. Vendu.	
484	12 sept.	"DE JUSTITIE" - La Justice	"Adriaen Laurens"
		6 last. 2 canons	
485	15 sept.	Capt. "passchier Beernaert" (Amirauté écrit:Bernard). a pris un français chargé de plomb, dont patron était "jean podevin". Ceci le 14 février, dans la baie de St Malo, ex une flotte de barques françaises. La prise est le "St JEAN" de 40 Tx, dont l'équipage s'est enfui à terre avec le canot. On l'a donc armé, amené à Ostende, où il est arrivé le 20 février. Déclaré de bonne prise et confisqué. Fut capturé "en compagnie" du Capt. "Carel pieters".	
486	23 sept.	Un marchand de Bruges dit que le Capt. "Frans de Smidt" (Francois écrit l'Amirauté) a rencontré et capturé le 5 juin, le "DE FORTUIJNE" dont le patron était "philippe Abels". Ici, les Juges et Assesseurs de l'Amirauté ont établi la déclaration de bonne prise, etc. en français, pour le navire "LA FORTUNE" du port de 60 Tx.	
487	2 Oct.	Capt. "Paulus Bestenbustel" a capturé, armé de ses hommes de guerre et amené en ce port d'Ostende le 17 sept une "fluijte" d'environ 200 Tonneaux, "DE JUFFRAUWE ELISABETH" patron "Obbe Wibessen", qui avait été avant celà, prise par un navire de guerre français.	
488	2 Oct.	Capt. "Paulus Bestenbustel" a capturé et repris des ennemis de S.M. une "flutte" sur "ballast" où était patron "un Wijbo Obesse", et l'a amenée dans le port d'Ostende le 17 sept. Patron est "Obbe Wibessen".	
489	9 oct.	"HET NEVERSWIJN" - Le Sanglier	"Jacob Dudal"
		C'est une commission qui est demandée pour cette "barkelon" de 7 last, 2 canons.	
490	10 oct.	Capt. "Rouland Sybers" a capturé le 8 juin à 10 miles WNW de "Diepe stadt", le "St FRANCOIS", patron "Louis priest".	
491	12 oct.	"t' HUIS VAN OOSTENRICKE"	"Herman Ficq"
		La Maison d'Autriche". Patente accordée pour ce senau de 14 last et 6 canons.	
492	20 nov.	"DE WACQUENDE CRAENE"	"Thomas Becquij de Jonge" (le jeune-fils)
		La Grue vigilante. Patente "expediatur" pour ce senau de 15 last et 6 canons.	
493	16 déc.	"St MICHEL"	"Gilles timmerman" (Gillis)
		Navire de guerre de 7 last, 2 canons. La commission est sur parchemin, comme d'habitude. Le sceau de l'Amirauté, au lion et ancres entrecroisées est très bien conservé. La commission est datée de Bruxelles, le 10 juillet "mil six cent quatre vingt et dix", mais la prestation de serment du cap^{e} est le 16-12-1690, et alors "expediatur".	
	1691		
494	26 janvier	"DE DRIJE CONINGHEN" - Les 3 Rois	"Michiel Mansvelt"
		senau de 15 last et 6 canons.	
495	5 février	"St PIETER" - St Pierre.	"pieter Mechielsen"
		2 last, sans canon, mais nav. de guerre.	

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1691		
496	5 fév.	"Ste CAEREL BOROMEUS" "buisse" de 60 last, achetée par "Cornelis dirixsen", "poorter" (bourgeois) et habitant de Nieuport, qui désire une "patente", mais pour naviguer seulement. (C'est une lettre de mer).	"Cornelis dirixsen"
497	17 fév.	"St ANNA" senau de 12 last. 2 canons.	"Passchier Bernaert"
498	22 fév.	" " Il est demandé aux juges, etc. de "verleenen" (accorder) au dépositaire du Cap. "jacob Dudal", une "commissie omme te exploiteren op de vianden" (commission pour faire la course sur les ennemis) de S.M., avec un senau de 2 canons.	"jacob Dudal"
499	23 fév.	"ONSE LIEVE VROUWE VAN LOMBARTSYDE" senau de 12 last env. 4 canons. supplément de course "expediatur".	"frans Barrevoet"

Ci-dessous nous donnons le texte de ce supplément, dont nous avons trouvé une copie imprimée :

"SUR CE QUI A ESTE REMONSTRE AUX JUGES
Assesseurs de l'Admirauté du Roy establie en cette Ville & Port d'Ostende, de la part de .... "Pierre Cornellis le Jeusne" Armeur principal.... d'un navire estant un snau..... Armé en Guerre, nommé N^{tre} DAME DE LOMBARTZYDE du port de douze lastes environ..... monté de quattre pieches d'Artillerie où Canon.... pour aller en Course contre les Ennemis de Sa Majesté, à fin qu'il pourroit etre excusé de procurer Patente de Son Excellence..... "Le Marquis de Castañaga".. Lieutenant Gouverneur & Capitaine Général de ce Pais-bas, pour.... "francois Barrevoet".... considéré, le petit Bâtiment, & le si peu d'Equipage, & que par ainsi on luy voulût faire depescher un Supplement, au lieu d'une Patente pour éviter les grands fraiz, veu.... qu'icelluy..... snau..... & Matelots se trouvant prets à sortir en Mer, & qu'a faute de Capitaine ou d'autre Chef, les Victuailles se perdroient & consummeroient: Les Juges Assesseurs de l'Admirauté susdite, eu égard à ce que dessus, ont à la requisition dudit Armeur accordé ledict Supplement, & ensuite de ce commis & estably, commettent & establissent, par cette ledict..... "francois barrevoet"..... pour en qualité de Capitaine commander sur..... joelluy Snaū ..... à condition expresse, que ledict Armeur demeurera obligé à respondre des actions dudict Capitaine, & de prester la Caution ordonnée par les Placcarts de Sa Majesté, au moyen de quoy ledict Capitaine a faict le Serment es mains desdicts Juges Assesseurs, & constitué ladicte Caution, qui sur ce luy ont permis de sortir en Mer, pour ce Voyage seulement, en se conduisant selon les Ordonnances & Placcarts de Sadicte Majesté. Fait à Ostende susdict, soubs le Seel de ladicte Admirauté, & signature du Greffier, le.... vingtroisiesme de febvrier 1691..... estoit Paraphé..... J va v^{t} (vidit)..... & Signé "Estevan de Dueñas", & Cachetté avec le Cachet de la mesme Admirauté en Hostie Rouge." (S) "Estevan de Dueñas"

Feuille d'épais papier de largeur: 30 cm. et hauteur: 40 cm.
La partie imprimée mesure: largeur 20 cm. et hauteur: 21 cm.
Les armes de l'Amirauté ont 6 cm. x 6 cm.

Il est écrit au dessous: "Den onderschreven stelt voor M^{e} "Adriaen Beusaert" op sin prijs o^{me} de selve te brengen in behouden aven met sin Laedinge ende daer bij sin volck met hem".
+ Marck van Capt "frans Bervoot".
Traduction:"Le soussigné désigne "Adriaen Bousaert" en qualité de Maître de sa prise, pour l'amener à bon port avec son chargement et son équipage.

SHIPSLIST 414.
PART V

LISTE B

CORSAIRES OSTENDAIS SELON LES DEMANDES DE COMMISSIONS OU DE SUPPLEMENTS DE COURSE.
ANNEES 1673 à 1713, 1744.

(voir liste A sur bulletins 79, 80, 81, 82)

par le Cdt O. Lemaître
BNRA - Anvers.

Date	Navire, etc.	Capitaine

1691

500 28 février — Texte d'un passeport accordé à 2 dépositaires pour aller, avec leurs hommes, d'Ostende à Nieuport:

"NOUS LES JUGES ASSESSEURS DE L'ADMIRAUTE DU ROY establie par Sa Mate en la Ville et Port d'Ostende, scavoir faisons qu'avons Donné Liberté et Passeport à "Jean Dominicaen" et "Charles de Vulsteker" Depositaires des Vaisseaux de guerre de Nre Jurisdiction à Nieuport: pour aller avecq trent et six matelots au dit Nieuport et de la sortir en cours sur les ennemis de Sa Mate Partant ordonnons à touts ceux qui sont de nre obéissance, Prions et requerons a touts autres qui ne le sont pas de laisser Librement passer les dits depositaires et leurs gens ver Nieuport susdt sans les faire, ou permettre qui les soit faict aucun trouble ou empechement, ains au contraire de donner toutte ayde et Assistence possible en estant requis faict a Ostende ce 28e febvrier 1691"

(s). Estevan de Dueñas J. va. vt

SCEAU DE
L'AMIRAUTE

501 20 avril — Suite à une demande de patente de santé pour le Capt Adrijsen Vanden Lynden, du senau "DEN HERTOOG VAN BEYEREN" "Le Duc de Bavière", ce document est délivré au Capt Adriaen Vander Linden du senau DEN HERTOCH VAN BEYEREN" destiné avec sa cargaison à la Biscaye, comme n'étant pas infecté ni Ostende et ses environs; par conséquent, prière de bien le recevoir.

502 28 avril — "DE VERGULDE VALCKE"- Le Faucon doré. — "jan Vincke"
Barquelonge de guerre - 10 vaeten, (Tonneaux)
1 canon. Prête serment usuel.

503 28 avril — "DE FORTUNE" - La Fortune — "Jacob Moralis"
Barquelonge d'environ 10 vaeten (Tx)
2 canons. Il y a naturellement toujours la note du clerc de l'Amirauté constatant que le capitaine a prêté le serment requis, en suite de quoi, le clerc spécifie "expediatur".

504 20 mai — "St ANNA" - Ste Anne — "Laureins Daems"
"visscher slouppe" (Chaloupe de pêche) de 4 lasten. — (aussi: Lauwerens)

505 26 mai — "St PIETER" - St Pierre. — "Cornlis Balle"
"barquelon" - barquelongue - 1 canon

506 26 mai — Texte de la Commission, sur parchemin, et bien calligraphiée, établie à Bruxelles, le 20.12.1690 et délivrée au Capt. "Cornelis Balle", le 26 mai 1691, après sa prestation de serment.

DON FRANCISCO ANTONIO DE AGUSTO MARQUIS DE GASTAÑAGA CHEVALIER DE L'ORDRE DE ALCANTARA GOUVERNEUR ET CAPITAINE GENERAL DES PAIJS-BAS & a

Comme le Roy très chrestien a declaré la guerre a Sa Mate Nous sur l'Advis de ceux du Conseil Supreme de l'Admirauté SCAVOIR FAISONS que pour le bon rapport que fait ne... fait nous a esté de la personne de ...

Cornelis BALLE, avons icelluy au nom de Sadite Majté a la

Date	Navire, etc.	Capitaine

dénomination de.... "Pierre Mercier" commis et estably:: commettons et establissons par ces presentes Chef et Capitaine sur un navire de guerre du port de ..... six lasts ou envrons monté de.....une..... pièces d'Artillerie pour l'armer completement de gens de guerre, et avec jceluy sortir en Mer; empêcher les courses et violences des Francois et d'autres Ennemis et faire a leur Commerce et Navigation tout le domage et hostilité qu'il pourra, a charge et condition expresse de se regler et conduire au fait de sa presente Commission Selon les ordonnances et Coustumes du Siège de l'Admirauté en la ville d'Ostende et nommement de ne faire aucun tort ny dommage aux Amis, Alliez, ou sujets de Sa Ma^{te} ; mais au contraire leur donner, s'il est besoing, toute faveur, addresse et assistence possible, sur quoy sera ledit Capitaine.... "Cornelis Balle"..... tenu de prester le serment es mains de ceux dudit Siège de l'Admirauté en ladite Ville d'Ostende, Si mandons et commandons au nom de Sadite Ma^{te} a tous ses Officiers et gens de guerre prions et requerons Ceux de Ses Amis, Alliez et bienveuillans de donner audit Capitaine a sondit Navire de guerre et gens, et aux prises qu'il aura peu faire toute retraite en leurs ports, faveur, addresse et assistence possible
fait en la Ville de Bruxelles le vingtième Decembre mil six cent quatre vingt et dix

j.va. v^{t}
par ordonnance de son Excel.
(S) "Marquis Gastañaga"

ici sceau Amirauté (s)"P.F. Bertrand"

Et au dos de cette commission du 20 Xbre 1690 il est écrit:
" Ce Jourd'uy vingtsixiesme du moy de may XVIe quatre vingt et onse est comparu au Siège de l'Admirauté du Roy estably en cette Ville d'Ostende le cap^{ne} "Cornelis Balle" dénommé au blanc de cette..... Commandant sur un navire de guerre estant un Barquelong nomme ST. PIERRE du port de six laists ou environ monté d'une pieche de canon ou artillerie qui a faict le serment et donne la caution y reprinse tesmoing cōe (comme) Greffier de l'Admirauté susd^{e}

j.va.v^{t} (s) "Estevan de Dueñas".

507	1 juin	"S^{t} JAN" St Jean senau de 2 canons. Mais le Capt. "Dudal" tombe malade, et le	"Jacob Dudal"
508	4 juin,	son lieutenant, "pieter felters", prête serment et reçoit la patente.	LENANCKER
509	18 juin	"DE VICTORIE" La Victoire. "chalouppe".	"Nicolaes Le Nanche"
510	8 juillet	"DE GOEDE HOPE" Bonne Espérance chaloupe sans canon.	"Steven Buttery"
511	12 juillet	"DE HOPE" L'Espérance "gaillotte". (galiotte) de 25 last et 2 canons.	"Laureyns Maes"
512	13 juillet	Patente de santé, en espagnol, pour le Capt "Laureins Maes" d'une galliote, et délivrée par les Juges et Assesseurs de l'Amirauté.	
513	27 juillet	"S^{t} JAN" St Jean de 5 last. 1 canon. "De Rudder paraît remplacer Capt. "Vincke".	"Passchier de Rudder"
514	14 août	"ONSE L^{e} (lieve) VRAUW VAN LOMBARTSIJDE" N.D. de Lombartsyde senau de 10 lasten et 3 canons.	"Guillijame de Suere"
515	24 août	"STELLA MATUTINA" senau de 3 canons.	"jan Vijncke"
516	25 août	"St FRAÑS" St François Groenlandais de 4 last, mais sans canon. L'armeur principal "opperreeder" est "frāñs Corinsen Moscul"	"frāñs Barvoeten"

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1691		
517	30 oct.	"St ANTOINE DE PADOUE" Le Capitaine a prêté serment solennel que lui,"in het exploiteren op de vijanden van sijnne Ma^{t}" (dans l'exploitation contre les ennemis de SM) se conformera aux "placcaeten" de S.M. Et ensuite, l'inscription est répétée en français.	"joannes Charels"
518	31 oct	"DEN CONINCK WILLEM" Le Roi Guillaume. Senau de 15 last, monté de 5 canons	"Carel Contant"
519	24 nov.	"St JAGO DE VICTORIA" St Jacques la Victoire. senau d'env. 15 last monté de 6 pièces de canons. Le clerc de l'Amirauté écrit: St JACOB DE VICTORIA" La demande de patente est adressée directement à Bruxelles, en flamand, au lieu d'être adressée à Ostende.	"jacob Dudal"
520	8 déc.	"DE VERGULDE DRAECK" Le Dragon doré. frégate de 40 tonneaux ou environ montée de 8 canons. Comme toujours, le clerc de l'Amirauté, après avoir acté le serment du capitaine, termine par "expediatur".	"jan Vincke"
521	11 déc.	"DEN ENGEL BEWAERDER" L'Ange Gardien. frégate de 10 canons. Il est demandé aux "Edel Heeren gecommitteerd van de Raedt supreme vor daffairen van d'Adm^{t} tot Oostende, te depecheren" la patente.	"Thomas Gourrenaij"
fin liasse 567			
début liasse 568 522	1962 4 mars	"St THOMAS" de 7 à 8 vaten (Tx) Le navire est "behoorlijk voorsien" (pourvu comme il se doit), d'armes et munitions de guerre "naer advenant". Naturellement, comme de règle sur les demandes de patente, au dessous, figure la mention du clerc de l'Amirauté que le Cap^{e} a prêté serment, et:"expediatur".	"Thomas Beccu d'oude" (le père)
523	5 mars	"LAM VAN GRACIE" Agneau de Grâce. "diepo" de 15 tonneaux - 2 canons.	"Carel Pieters"
524	15 mars	"S^{t} JAN" St Jean Navire de guerre de 1 canon et autres munitions de guerre "naer advenant" 4 lasten ou environ. Armeur principal: Sieur "Thomas Hamilton". <u>Mais il n'y a plus de patentes à Ostende (suite changement de gouverneur)</u>.	"fransois de Smet"
525	27 mars	"CEURVORST VAN BEYEREN" "Electeur de Bavière". Le Dépositaire "Xtiaen bacqhusius" a,à quai, cette frégate de guerre de 20 last, montée de 8 canons et 7 pierriers, et voudrait la faire croiser contre les ennemis de S.M. etc, mais il a besoin d'une commission, ou supplément, <u>sur parchemin</u>, pour éviter les divers accidents, extortions, et prises	"Nicolais Dom"

	Date	Navire, etc.	Capitaine
		arrivés de la part de navires de guerre d'"armason" particuliers anglais, par suite de ce qu'ils ne respectent pas les suppléments d'une part, parce qu'ils sont établis en français, et surtout parce qu'ils sont seulement "dépêchés" sur simple papier. "Xtaen Bacqhusius", dépositaire pour 1/3, "pr Raes", "opperreeder" aussi pour 1/3, et le "St ADRIANUS DE PAPI", caution, aussi 1/3. Mais l'Amirauté d'Ostende représente à "Bacqhusius": "faulte de manque de patente ici en ce moment".	
526		Ceci s'explique par le flottement qui règna à cette période, du fait du changement qui s'opéra dans le gouvernement des Pays-Bas Espagnols. Le nouveau Gouverneur commença	
	le 14 avril,	et fut le "Duc de Bavière, Maximilien-Emmanuel", mais évidemment, il s'écoula quelque temps avant que des commissions ou patentes, délivrées par lui, ne fussent disponibles à Ostende.	
527	15 avril	"St JAN". "sloupschepe"	"jan De Roo"
		navire étant une chaloupe, de 1 canon. L'armeur principal demande aux juges de l'Amirauté d'Ostende, de pouvoir croiser contre les ennemis de S.M. avec un supplément de patente, la durée de 14 jours, "en attendant que la patente de Son Altesse de ce pays soit arrivée", et cela lui est accordé. Le supplément indique qu'il s'agit d'un "navire estant une chaloupe, le "St JEAN", de 8 last, 1 canon, Capt Jean De Roo", vu la petitesse du navire..., et pas de patente de son "Altez electoraele le ducq de baviere", le supplément est accordé par "les Juges Assesseurs de l'Amirauté".	
528	17 avril	"DEN HERTOOGHE VAN BEYEREN"	"Passchier de Rudder"
		Le Duc de Bavière. senau de guerre de 8 canons. L'Armateur principal demande aux Juges une patente, ou, à défaut, une patente provisoire.	
529	17 avril	"St JAN" St Jean.	"Jacob Dudal"
		Navire de guerre de 6 lasten et 2 canons. Les armateurs de "Dudal" demandent une patente de son Excellence le Gouverneur Général de ces Pays-Bas, pour ce navire, mais comme "Dudal" était absent lors de l'armement du navire, et pour d'autres raisons, ce fut Capt, "francois de Smet" qui commanda le "St JAN" l'espace de 2 voyages, mais les armateurs désirent que "Dudal" soit de nouveau capitaine, et demandent donc un supplément, pour éviter toutes difficultés occasionnant des pertes aux armateurs, ducs à absence de patente.	
530	18 avril	"St ANTHON DE PADUA"	"Thomas Charles"
		St Antoine de Padoue. monté de 14 canons et 95 hommes. Le capitaine "exhibeerde" patente de "syne hoocheyt Electoraele van beyeren" Gouverneur de ces Pays-Bas.	
531	25 avril	"DEN HEIJLIGEN GEEST". Le St Esprit.	"pieters de Vinck"
		"schuijtte" (embarcation) de guerre environ 2 last. On désire, avec commission, "exploiteeren" contre les ennemis de S.M. Caution (borghe principaal) est	"Guillme CORYNSSENS,

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1692		
532		Les nouvelles commissions et patentes de course sont données par "Maximilien Emanuel, par la grâce de Dieu, Ducq de la Haute et Basse Bavière, et du haut Palatinat, Comte Palatin du Rhyn, grand Eschanson du St Empire, et Electeur Lantgrave de Leichtenberg, Gouverneur des Pays-bas,&.	
533	28 avril	"St JAN". St Jean. d'environ 8 last, 1 canon et "amonitie van oorloghe naer advenant" (munitions de guerre à l'avenant).	"jan de Roo"
534	2 mai	"CAROLUS SECUNDUS". Charles Second. senau de 6 canons. On demande une patente nouvelle, conforme à celle qu'a eue le capt."Joannes Charles"(c'est"Thomas" voir 18 avril).	"francois Crijnsen Mostcuil"
535	5 mai	"DE CEURVORST VAN BEYEREN" L'Electeur (Prince-) de Bavière. "frégatte" de 20 last environ et 8 canons, 7 pierriers.	"Nicolais Dom" (amirauté:Niclaijs)
536	6 mai	"DEN HERTOOGH VAN BEYEREN" Le Duc de Bavière. Senau de guerre de 18 last, 8 canons. On demande patente de son altesse "Electoraele"	"passchier de rudder"
537	12 mai	"St JAN" St Jean "barckelonghe". barquelongue 2 canons.	"Jacob Dudal"
538	12 mai	"DEN HERTOGE VAN BEYEREN" Le Duc de Bavière. Senau de 4 canons.	"Adriaen van der Lijnde"
539	13 mai	"St THOMAS DOMINUS PROVIDEBIT" St Thomas Dieu pourvoira" senau de 6 canons et autres munitions de guerre.	"francoijs Carpentier"
540	14 mai	"SANCTA ANNA" senau de 3 canons. Au lieu de sa patente présente, en désire une autre, par le "tegenwoordige hertogh" (le duc actuel) de ces pays.	"Passchier Bernaerd"
541	17 mai	"CEURVORST VAN BEYEREN" Prince-Electeur de Bavière. de 20 last env. 8 canons et 7 pierriers. C'est le Cape "Nicolais Dom" qui y a commandé ce navire, mais vu qu'il lui est "geinterdiceert" de pouvoir avoir sa patente" pour raisons que vous connaissez, (à l'Amirauté) et qu'en plus, du reste, il est "gedetineert in vangenisse" (est détenu en prison!), et comme le navire est presque "toegeclaert" (expédié), les armateurs demandent une autre patente. Et"Carel pieters" prête serment.	"Carel pieters"
542	21 mai	"St MICHIEL". St Michel de 6 last et 2 canons.	"Gillis Timmerman"
	29 mai 1692,	désastre de la Houghe.	
543	31 mai	"DEN INGEL BEWAERDER" L'Ange Gardien" frégate de 25 last environ et 10 canons. On demande que la patente soit de Son Altesse "électoraele".	"Thomas Gournay"

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1692		
544	2 juin	"PHILIJP NERIUS" St Philippe de Néri. "Groenlantsche chaloupe" de 3 last. armée en guerre avec des armes et munitions. On spécifie une patente de "Sijne hoogheijt".	"Adriaen buelaert"
545	6 juin	"DEN VLIEGENDEN ARENT" L'Aigle volant de 15 lasten, 4 canons. Pour ce senau, il est aussi demandé que la patente soit de"S.A. le duc de Bavière". Armeur principal et garant: le Sr Jemes Hamilton". Dépositaire: "frans Schonamille".	"Thomas Becu" (amirauté: "Becou")
546	12 juin	"St FRANCHOIS". St Francois d'Ostende. barcquelong de 10 last et 4 canons.	"Guilliame de Seure"
547	19 juin	"DE MELCK TEELE" C'est une "open chaloupe" (Chaloupe non pontée). de 3 last. 2 canons.	"Jacob Moralis"
548	5 juillet	"St ANTONIO DE PADUA" St Antoine de Padoue. de 3 vat (Tx), et sans canon. On demande supplément ou patente	"Adriaen buelaert"
549	5 juillet	"DE HERTOGINNE VAN BEYEREN" La Duchesse de Bavière. Senau pour lequel est demandé, à défaut de patente, un supplément, mais sur parchemin. Ce fut accordé.	"Adriaen bancker"
550	5 juillet	Comme d'habitude, ce sont MM. les juges Assesseurs de l'Amirauté qui accordent le supplément, pour ce voyage seulement, et afin d'éviter des frais et l'obligation de produire une patente de "Son Altez Electorale le ducq de Bavière, Gouverneur & Capitaine Général de ce Païs-bas. Le supplément, daté du 5 juillet, et signé du greffier "Estevan de Dueñas", est joint, mais naturellement "cancellé". "LA DUCHESSE DE BAVIERE" est un senau du port de "douze lasten et 6 pieches d'artillerie".	
551	8 juillet	Le Capt. "Passchier De Rudder" et ses hommes ont amené un "boeje", chargé de vin et d'eau-de-vie, et le lieutenant provost de l'amirauté, "Liebaert", défend de le faire, ou laisser partir du quai de Nieuport, où il est en ce moment.	
552	12 juillet	Attestation de 2 représentants de l'Amirauté à Nieuport devant lesquels des experts estimèrent la valeur d'une bélandre, arrêtée sur les ordres des Juges de l'Amirauté. Caution fut déposée pour permettre à la bélandre de partir pour la Hollande, avec le premier vent favorable que Dieu donnera. La bélandre est: "St MICHIEL".	
553	12 juillet	"MELCK TEELE". Terrine à lait. "barcquelonge" de 1 canon.	"Jacob Moralis"

(à suivre)

SHIPSLIST 414.
PART VI

LISTE B

CORSAIRES OSTENDAIS SELON LES DEMANDES DE COMMISSIONS OU DE SUPPLEMENTS DE COURSE. ANNEES 1673 à 1713, 1744.

(voir liste A sur bulletins 79, 80, 81, 82)

par le Cdt O.Lemaître
BNRA - Anvers.

Date 1692	Navire, etc.	Capitaine
554 22 juillet	"HERTOOGH VAN BEYEREN" "LE DUC DE BAVIERE"."frégatte" d'environ 20 lasten, montée de 8 canons. Armeur principal: le "S^{r} jaimes Hamilton". Caution: "Jan Van Gindertacke". Dépositaire: "Cornelis Boubereel". Ceci selon la demande de patente. Mais c'est un supplément de course qui est accordé par les Juges, pour le Capt "Jean Vincque", pour "le navire estant un fregatte, nommé "LE DUCQE DE BAVIERE", du port de vingt laisten ou environ, monté de huict pieches d'artillerie. Le "Sr Jacques Hamilton", vu la petitesse du navire et de son équipage, est excusé de procurer Patente de Son Alteze électorale le ducq de baviere, Gouverneur & Capitaine General de ce Païs-bas". Le supplément est accordé "pour un voyage seulement". Il est établi sur parchemin, et est bien écrit en entier, paraphé: "J. Va. V^{t}" (vidit), signé: "Estevan de dueñas", et daté le 22 juillet "mille six cent nonante et deux". Il est "cancellé" par un coup de ciseaux en travers de la signature du greffier "Estevan de Dueñas". La copie, imprimée, du supplément, provient encore de l'ancien stock du prédécesseur du Duc de Bavière, car on a dû biffer les mots "Excellence" (remplacé par "Alteze électorale") et "Lieutenant" (dans Lieutenant-Gouverneur).	"Jan Vincke"
555 1 août	"HERTOOGH VAN BEYEREN". Duc de Bavière. frégate de 20 last, 8 canons et munitions de guerre. Le Capt. "Vincke" prête serment le 1e août et reçoit en conséquense son supplément.	"jan Vincke"
556 4 août	"Ste MARIA MAGDELENEN" Ste Marie-Madeleine. On demande un "supplément" au lieu de "patente" pour ce "sloope" de Blankenbergh.	"Franciscus de S...
557 6 août	"DE STELLA MATUTINA" ofte "DE MERGHEN STERRE" - L'Etoile du Matin. Navire de guerre étant un senau de 4 canons, avec équipage et munitions de guerre "naer advenant".	"Thomas Gourna...
558 8 août	"St PHLIPPUS NERIUS" St Philippe de Neri. Sloupe de 3 vat, sans canon, mais avec "amonitie van oorloge naer advenant". (munitions de guerre à l'avenant).	"Adriaen Beulaert

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1692		
559	11 août	"Ste FRANCISCUS" St François "barkelon" de 4 canons.	"Gelliame De Seure" (aussi: Zeure)
560	19 août	"St DOMINICUS" St Dominique de 7 last ou environ - 4 canons.	"Carel Wijbou"
561	21 août	"MELCK TEELE" de 3 last. 2 canons.	"Jacob Moralis"
562	13 sept	"Ste CATHERYNA" Ste Catherine senau de guerre d'env. 14 last et 6 canons.	"Passchier Peere"
563	15 sept.	"DE HERTOGINNE VAN BEIJEREN" La Duchesse de Bavière. Senau de 12 last ou environ, 6 canons, pour "exploieteren op S.M. vijanden". (contre les ennemis de S.M.)	"Carel Jonckheere"
564	29 sept.	"DE MELCK TEELE" "Barque "Longe" (barque longue) de 2 canons.	"Passchier Brussin"
565	sept.oct.	"St THOMAS" senau Le Sr "Hamilton Thomas", caution pour ce senau, monté de 6 canons, qui fit la course et fut commandé par le capt "Carpentier", qui au su des juges, etc. de l'Amirauté a été vendu au "Sr Robert Stoot", marchand à Londres, et est destiné à aller d'ici à Douvres ou un autre port d'Angleterre et à ne pas être employé au service des ennemis de S.M., sous obligation expresse d'apporter ici le certificat de bonne arrivée à Douvres ou autre port anglais, à défaut de quoi perdrait la somme de 6.000 guldens au profit de S.M. le comparant engageant ses biens, sa personne, etc.	"francois Carpentier"
566	21 oct.	Au sujet de "Guill. de Zeure"	
567	24 oct.	"GASTANAGA" frégate de 60 last. 20 canons.	"Matthijs vanden berge"
568	10 nov.	"Ste MICHIEL" St Michel Senau d'env. 24 lasten et 6 canons.	"Michiel Verborre"
569	15 nov.	"St ANTOINE DE PADUA" "Le Sieur James Hamilton, armeur principal de ce navire de guerre estant une "frégatte, du port de 40 lasten ou environ, monté de 14 pièches de canon, considéré qu'il n'y a pas de patente en ville", demande un supplement de course, "à défaut de patente de Son Alteze Electorale Le duca de Baviere". "Estevan de Dueñas, greffier, signe.	"Jean Charles"
570	18 nov.	La demande est pour le "St ANTHONIJE DE PADUA", Capt "joannes Sarels" (C'est :"Charles", ch étant prononcé s) "Jacobus De Wilde" est le dépositaire de ce navire. Il fait savoir que cette frégate est vendue par M. James Hamilton. Le Capt "Jean Charles" prête serment ce jour et reçoit le supplément: "expediatur".	
571	19 nov.	Au sujet "du navire de prinse estant une galiotte "Elisabeth", maître "Gerret Janssen", chargé de carsages et plomb, reprins en mer par le maître "Anthoine Cornelissen" navigant en marchand et amené au hâvre de cette ville le 26 may 1691. Le dixième denier compétant à S.M. revient à la somme de cinc Mille cinc	

cents vingt ~~cinq~~ huit livres sept sols et

Date	Navire, etc.	Capitaine
1692	six deniers tourney, ensuitte des compte-rendu du comptable, le 14 mars 1692. Expédié le 19-9 b^re 1692".	
572 21 nov.	"STELLA MATITUNA" Navire d'env. 5 last, monté de 4 pièces de canon. Il est demandé "une commissie in plaetse van patente". et de prendre le serment du capitaine. Caution est : "Cornelis Boubereel".	"Méchiel Canoen"
573 30 nov.	La commission originale, écrite sur parchemin, pour le navire de guerre le "St Michel", de 24 lasts ou environ, et 6 canons, a été "Donné en la ville de Bruxelles, le vingtiesme may mille six cent quatre vingt et douze" par Maximilien Emanuel "Electeur Landtgrave de Leichtenberg, Gouverneur des Païs-Bas" signé: "M.Emanuel" et contresigné" par ord^re de Son Altesse Electorale" (s) Bertrand. Le document, qui est cancellé, ne porte plus le sceau de l'Amirauté, au lion et 2 ancres entrecroisées, comme vu auparavant, mais bien avec l'écu aux armes de Maximilien Emanuel de Bavière, avec Collier de la Toison d'Or, surchargeant les 2 ancres entrecroisées. L'armeur principal est Francois Heindrickx". Le capitaine se prêté serment le "dixiesme du mois de novembre 1692 et le greffier a signé : "Estevan de Dueñas".	Capt. "Michel Verborre"
574 nov.déc.	"CAROLUS SECUNDUS" Charles second senau de 20 vaeten (Tx) - 4 canons Propriétaire du navire:"Robert Motlow", qui demande un supplément pour 1 voyage. Il y a ensuite toute une palabre, au siège de l'Amirauté, couvrant 7 feuillets, au sujet d'héritiers, de main-morte, d'actes de 1674, etc, etc. On mentionne une "Melle francoise, fille jan Beyte", "Melle Petronelle, fille de Joos Valcke", etc, etc.	"francois Crijnsen Moscuijl" (amir. Crinsen)
575 20 déc.	Un courtier, "Nijcolaes Guijsant" (il signe:"Nicolaeijs se plaint que des navires venant à la côte, voient leur cargaison pratiquement pillée, et demande aux Juges Assesseurs de l'Amirauté de surveiller,de temps en temps... En suite de quoi les Juges, avec les armateurs et commissaires, désignent "Nicolaijs Guijsem", courtier libre dans cette ville (d'Ostende), de "vigileren" sur le rivage, tant à l'Est qu'à l'Ouest de ce port, sur les navires de prises, sans la "ghehoorsamheijt" (obéissance) de SM,qui, par suite de "tempeest", de force de l'ennemi, ou autrement, auraient le malheur d'échouer sur le rivage, de leur en donner connaissance de suite, pour prendre les mesures de leur juridiction et de ne pas "troubleren" le dit"Guijsem" dans ses fonctions, ni l'empêcher, mais au contraire, de l'assister,...etc.	Guijsem")

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1693		
576	23 janv.	"DEN ENGEL BEWAERDER" L'Ange Gardien frégate de guerre de 25 lasten 10 canons. Capt. "Michiel Canoen" remplace sur cette frégate le Capt "Thomas Gourmay" blessé, en Angleterre, ce voyage. Canoen prête le serment habituel, et en conséquence, reçoit le supplément.	"Michiel Canoen"
577	4 fév.	"DEN POSTILION" Le postillon. Navire de guerre de 30 last, 12 canons, 4 pierriers (bassen). Course contre les ennemis du roi de "Spaenie". Sur la demande, une note: "registratie der coopbrief van de fregat". L'original de la commission est joint, mais cancellé. Il est, comme d'habitude, établi sur parchemin, en français, avec le texte usuel: "Comme le Roy très Chrestien a déclaré la guerre à S.M., etc... à la demande de "Willem Ghevaert"...armer complètement de gens de guerre...le capitaine "Jacques Thant", commandant sur le navire de guerre estant une frégatte nommé "LE POSTILLION" de 30 laistez ou environ et de 12 pièches d'Artillerie ou canon...etc." La commission est "Donné en la Ville de Bruxelles, le premier de novembre, mille six cent quatre vingt douze" signée "M.Emanuel" et contresignée: "par ordonnance de son A.E.: "P.F.Bertrand" et paraphée: "J. va. V^t" Témoin du serment du capitaine, le 4.2.1963: "le premier Clercq, juré de l'Amirauté susdicte, en absence du Greffier (s) p^r "De Bucq".	"Jacobus Thant"
578	10 fév.	"S^t JAN". St Jean. Navire de guerre d'environ 6 last 2 canons, "met amonitie van corloghe naer advenant" (Avec munitions de guerre à l'avenant). La demande de patente porte la mention habituelle, par l'Amirauté, que le serment du capt. a été prêté, et "expediatur" mais depuis tout un temps, on y trouve l'annotation: "coût : Rapport £ 4.10,-"	"franc^co de Smit"
579	18 fév.	"DEN HERTOOGH VAN BEIJEREN" Le Duc de Bavière. navire de guerre d'env. 20 last, 8 canons.	"Carel pieterssen" (am:pieters)
580	18 fév.	"DE CONIGINNE VAN SPAEN" La Reine d'Espagne. "schipken" (petit navire) de guerre d'env. 10 last. 4 canons.	"Gulliamus Steenkiste" (am: van Steenkiste)
581	18 fév.	"HET HUIS VAN OOSTENRICKE " La Maison d'Autriche" Navire de guerre de 15 lasten, 6 canons. L'original, en parchemin, de la patente est conservé, cancelé. Le sceau n'est plus l'écu au lion surchargeant 2 ancres entrecroisées, de l'Amirauté, mais bien 2 ancres entrecroisées surchargées d'un écu, 4 quartiers, aux armes (avec Collier de la Toison d'Or;) du Duc de Bavière signé 'M. Emmanuel'	"Carel Jonckheere" C'est une erreur dans la demande, le navire est: "La Duchesse de Bavière"

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1693		
		contresigné "par ordonnance de son Altesse Electorale: Bertrand"La potente est "faict en la ville de Bruxelles le premier de novembre "1692. Au dos de la patente, prestation du serment, le "18 de febvrier 1693, "en ceste ville et port d'Ostende", du Capt "Charles Jonckheere" dénommé au blancq de ceste", du navire de guerre du port de 15 laisten, un senau "La duchesse de bavière", 6 canons et 15 laistez signé par :"Pr De Bucq". La demande de patente est faite par "Willem Gheevaert".	
582	6 avril	"DE MORGEN STERRE" L'Etoile du Matin" senau de 6 laesten, 4 canons. Caution : "James Hamilton"	"Prospero fabiani"
583	11 avril	"St SEBASTIAEN DE REVENGE" St Sébastien la Revanche" senau de guerre de 15 last ou env. 6 canons. Pour "exploiteren" sur les ennemis de S.M. Armeur principal: "Jems Hamilton". Caution: "Joannes van Gindertaelen". Dépositaire: "Adrianus de pape".	"jan Vermeersche"
584	18 avril	"ONSE VRAUWE VAN GENADE" Notre Dame de Grâce. de 3 vaten (Tx), sans canon pour croiser...etc. La demande est pour une "commissie" le mot patente est biffé et remplacé par "commissie". Dépositaris: "Adrianus de pape". et toujours la note: "Rapport fl 4-10"	"pr de Vinck"
585	18 avril	"DE CORNELIA" senau de 18 lasten ou environ, monté de 6 canons et 6 pierriers,et autres munitions de guerre, pour croiser...etc. A cet "effecte" on présente comme armeur principal : "Cornelia bonbereel", et caution pour la patente: "Jaimes Hamilton".	"jan de Bruijnne" (am:Bruijne)
586	21 avril	"St PIETER" St Pierre" senau de guerre de 12 last ou env. 4 canons. "voorsien met alle amonitie van oorloghe" (pourvu de toutes les munitions de guerre).	"pieter de Wijmer" (ou Wijner)
587	23 avril	"St ANTONIO DE PADUA" 14 canons St Antoine de Padoue. On demande aux Juges, pour cette fois de permettre au suppliant de prendre la mer avec la chaloupe de la dite frégate, et de lui donner à cet effet, copie authentique de la patente donnée pour la "fregatte" "St Antonio de padua", Capt "Joannis Charles" de 14 canons. "Rapport: fl. 3-0-0"	"Joannis Charles"
588	4 mai	"St CATHARINA". Ste Catherine. Senau de 6 canons, 4 pierriers (bassen) Dépositaris: "Jacob Hamilton".	"Michiel Mansvelt"
589	30 mai	"POSTELJONT" Le Postillon. Environ 30 last. 12 canons.	"Carel pieters"
590	2 juin	"DE HERTOGINNE VAN BEEYEREN" La Duchesse de Bavière. de 15 last ou environ. 5 canons. On demande une commission, vu qu'il	"Carel JoncKheere"

n'y a pas de patentes disponibles à Ostende

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1693		
591	16 juin	"DE CONIGIJNE VAN SPANIE" La Reine d'Espagne. senau de 15 vadt (Tx) - 4 canons. C'est une patente ou une commission qui est demandée pour ce capitaine. Caution: "Willem Gevaert". postarijs: "Christijaen Backhusius" (dépositaire)	"Gull^{me} steenkiste"
592	19 juin	"_____" C'est une commission qui est demandée pour: "Corintsen Moscuijl".	"franchois Corinsen moscail
593	21 juin	"S^{t} JAN" alias "schudde burse" barquillion. 2 canons et 4 pierriers. Caution: "James Hamilton".	"Thomas Becu"
594	22 juin	"Ste SALVADOR, THOMAS ENDE CATHARINE" On demande une patente ou un supplément de course pour ce senau de 4 canons. Ces derniers temps, il parait y avoir pénurie de documents de course, à envoyer de Bruxelles. Caution pour les "exploieiten" du capitaine: Mr. "Thomas Hamilton".	"franchois Carpentier"
595	14 juillet	"DE HEIJLIGE DRIJVULDIGHEIJT" La Ste Trinité. senau de guerre - 10 last ou env. 6 canons. On demande "commissie ofte supplement". Armeur principal: "Thomas Hamilton". Dépositaire: "Adrianus de pape".	"Thomas becuij de Jonge" (fils)
596	18 juillet	"ONSE LIEVE VRAUWE VAN POTTERIE" Notre Dame de la Potterie (à Bruges) senau de 16 last ou environ. 8 canons avec "alle amonitien van oorloghe naer advenant".	"Charles Wijbau"
597	30 juillet	"S^{t} JAN" St Jean. senau de 6 last ou environ. 2 canons et 2 pierriers. Equipage et munitions "de Patente demandée et "expediatur". Armeur principal: "Sr Jan van Gindertaelen", Caution: le "Sr Thomas Hamilton". dépositaris: "Pr Nicolaijs".	"thomas becqu"
598	20 août	"Ste PETER ET PAULUS" Sts Pierre et Paul. (patrons d'Ostende) Senau de 6 canons. Commission demandée et "expediatur".	"pieter Obert"
599	1 sept.	"DE REVENGE". La Revanche. Navire de guerre étant un senau de 5 last. sans canon, mais "volck à amonitie van oorloghe naer advenant".	"Pieter Michielsen"
600	25 sept.	"St ANTHON DE PADUA" St Antoine de Padue. "fregatte" de 35 last. 12 canons. Equipage et Munitions.. etc.	"jan Coopman" X
601	25 oct.	"DE KONEGINE VAN SPANIE" La Reine d'Espagne. Senau de 8 lasten - 4 canons. Demande une patente ou une commission, le navire ayant son équipage et paré pour prendre la mer.	"Gull^{me} Steenkiste"
602	8 déc.	"S^{t} JAN" St Jean Senau de 7 lasts ou environ 2 canons Armeur principal: "jan schee". Caution: "William Gevaert". Dépositaire: "Cristijaen Backhusius".	"piter de Vijnck"
603	8 Xbre	"St MICHIJEL" St Michel. Senau de 14 lasts - 4 canons.	"Michiel Verborre" ZKZ

604. 23 déc. St. Pieter Navire de guerre - 9 lasts. 2 canons - Pieter van Stabel

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1694		
605	30 janvier	"DE EENDRACHT" L'Union. "fregat" de 13 lasten. Montée de 12 canons. La demande est pour "depescheren" la patente.	"Thomas Gournay"
606	2 février	"DE REVENGE" La Revanche "schipken" (petit navire) de guerre. 4 last de Nieuport. La demande de patente est faite par "Carel de Vleesschauwer" de Nieuport, qui est le garant. Armeur principal: le "Sr Salvador de la feria". Le serment habituel du capitaine a été prêté devant le juge "Bultijn", "binnen dese stadt van Nieuport" (en cette ville de Nieuport).	"passchier de Rudder"
607	14 fév.	Copie d'une lettre du greffier de l'Amirauté, "Estevan de dueñas, disant: "Monsieur, De retour chez moij je trouve que deux pattentes que j'avois encore laissé, se sont distribuée. C'est pourquoij et pour ne pas importuner Le Consl (le Conseil) je vous en donne part afin qu'il vous plaise d'en faire procurer d'autres. Cependant vous ayant baise la main je me diraij Monsieur Vre très humble et tres obeissant Servr (s) Estevan de dueñas" Ostende 14 febr 1694".	
608	20 mars	Le juge "Bultijn" et le greffier "Dueñas" ont été à Bruges pour vendre des denrées périssables provenant d'une prise,: "De hope van Glucstadt".	
609	5 avril	Il y a une palabre, mais il est dit qu'il faut d'abord aller au "Grand Conseil de Malines" avant qu'on ne s'adresse à Bruxelles.	
610	26 avril	"St ANTHe DE PADUA" St Antoine de Padoue. Senau navire de guerre. 12 lasts. 4 canons	"Guille de Zeure"
611	4 mai	"Ste JAN alias SCHUDDE BEURSE" senau de 2 canons, qui est prêt et paré pour prendre la mer. Armeur principal: le "Sr James Hamilton". Caution: le "Sr Jan Van Ghintertaelen", Déposita ris: le "Sr Nicolaes Chretien".	"Martines Jansen" (aussi: Janssens)
612	22 mai	"Ste DOMINICUS" St Dominique. Nav. de guerre, étant un senau de 7 last. 4 canons. Armeur principal: "Jan Van Gindertaelen" Caution pour les "exploits" du capitaine:	"pieter De Vijnck" "jacob Hamilton"
613	16 juin	"DEN GROTEN AELEXANDER" Le Grand Alexandre. Senau de 2 canons.	"Carel pieters"
614	25 juillet	"St ANTHo DE PADUA" St Antoine de Padoue" Senau de 12 last et 4 canons, avec "Volck ende amonitie van oorloghe naer advenant". On demande patente de "Son Altesse Electorale den hertoogh van beyeren."	"Guilliamus de Zeure"
615	Le 16 juillet,	le greffier de l'Amirauté d'Ostende	et á Bruxelles au sujet d'une palabre.

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1694		
616	21 août	"DE JONGE TOBIAS" Le jeune Tobie prise du Capt. "Passchier de Ruddere", amenée à Nieuport. Le juge "Bultijn" doit y aller, d'Ostende, pour voir que tout est en ordre, sujet vente du bâteau. Le Capitaine "De Ruddere" est de Nieuport.	
617	18 7bre	"St JERONIMUS" St Jérôme. 15 lasts. 4 canons. On demande une "commission".	"Cornelis Vijnck"
618	19 oct.	"Ste ANNA" Ste Anne. "fregat" de 30 last. 4 canons et 4 pierriers. On demande "patente".	"jan Coopman"
619	19 Oct.	"DE STELLA MATITUNA" Senau de 4 canons et 4 pierriers (bassen) On demande: "commission en guerre".	"Loijs (Am:lossijs) Arduen"
620	21 Oct.	Il y a grande palabre au sujet de plusieurs prises faites par divers capitaines: Entre un navire de convoy dont est capt "jacob francque", et le Capt "Guilliaume de Seure", d'un navire de guerre d'"armason particulier", ayant pris un navire, "L'Elisabeth", et la part de prise d'un navire de tabac, le "Dolphin", de New England, capturé par Capt "Maerten Janssen" et "Guillm de Seure","en compagnie" du Capt "Willem Bestenbustel", convoyeur de ce pays, et la part de prise que ce convoi prétend avoir dans le baleinier "De Marthe", pris et capturé en mer par Capt "pieter de Vinck", et la dispute de l'"indicateur" de cette Amirauté, et au regard d'une prise de beurre, grain, etc, capturée en mer par Capt "Guille de Seure", et en regard de "Roelant florent, décédé. Soumis au "Raad van Vlaanderen", à Son Altesse Electorale, etc, etc. Cela va à Bruges aussi. Capt. "Francois Carpentier" a aussi une prise. Il est question du 10e de S.M., des capitaines et "bootsghesellen" (compagnons dans l'aventure), et de leurs intérêts....	
621	21 Oct.	On demande une commission pour Capt "Guille de Seure" qui comprend qu'il est impliqué dans la palabre ci-dessus et en disposé (is bereydt) à verser la somme de 100 patacons, sans condition que...etc.	
622	9 Xbre	"DE KONEGINE VAN SPANE" La Reine d'Espagne. patente demandée pour ce senau de 12 lasten et 4 canons.	"pieter Osten"
	1695		
623	8 janv.	"DE REVENGIE" La Revanche. "Barcquelonghe" (barque longue) de 12 lasten - 3 canons. On demande une patente.	"pieter Hosten"
624	22 Janv.	"DE HOPE" L'Espérance nav. de guerre env. 5 last 2 canons. Opperreeder: "joannis de la Haye" Dépositaris: "Dagebertus de la Haye" "Josse Valcke" est 1er conseil et Juge assesseur de l'Amirauté. La patente est de "S.E.le duc de Bavière".	"Gillis Timmerman"
625	24 fév.	"Ste pr" St Pierre. Navire de guerre, étant une "sloupe" (chaloupe), sans canon, 8 last.	"Adriaen reuben"

(à suivre)

SHIPSLIST 414.
PART VII

LISTE B

CORSAIRES OSTENDAIS SELON LES DEMANDES DE COMMISSIONS OU DE SUPPLEMENTS DE COURSE.
ANNEES 1673 à 1713, 1744.

(voir liste A sur bulletins 79, 80, 81, 82)

par le Cdt O.Lemaître
BNRA - Anvers.

Date	Navire, etc.	Capitaine
	1695	
626 24 fév.	"St JAN" St Jean C'est une "sloupe" (chaloupe) de 8 last. C'est une "patente" qui est demandée pour tous ces derniers navires. Armeur principal le "Sr "joannis de la Haije", Dépositaire : "Dagebertus de la Haije".	"pieter Nessen"
627 24 fév	"DE FORTUINE" La Fortune senau de 4 last sans canon.	"Jacobus Sarelle" (c'est Charles)
628 24 fév.	"DE HOPE" L'Espérance L'armeur principal de ce navire de guerre, le "Sr Joannis de la Haije" signale que son navire est prêt à prendre la mer, mais le Capt "Timmerman" est absent, et il demande que son lieutenant "Antho Meijne" puisse le remplacer, et "exploiter" contre les ennemis de S.M. etc. avec le même senau.	"Gillis Timmerman"
629 27 fév.	Accordé, et patente délivrée au Capt. "Anthone Meine" celui-ci ayant prêté le serment à Nieuport, entre les mains de "Anthone Maene".	
630 21 juin	"St ANTONIO DE PADUA" St Antoine de Padoue Il est demandé une "commission" au lieu d'une "patente" pour cette chaloupe, ayant 2 pierriers et "hantgeweere" (armes à main), chaloupe de 3 vat (Tonneaux)	"Robert Lingelet"
631 6 juillet	"DEN GROOTEN St PAULUS" Le Grand St Paul C'est une "commission" qui est demandée par l'armeur principal, le même "Gournaij".	"Thomas Gournaij"
632 Le 6 jullet	"JEAN BABte BAUWENS", premier juge...etc. délivre un "supplément" de course, sur parchemin, "pour ce voyage seulement, pour la chaloupe armée en guerre, "LE GRAND St PAUL", 3 laisten ou environ, 2 pierriers. Capt "Thomas Gournay" est excusé de prendre patente de S.E. Altesse Electorale, etc. car le bâtiment est de peu d'importance, etc." C'est pour cela qu'un supplément est "dépêché".	
	1696	
633 26 janv.	"MARIE MAGDELENE". frégate navire de guerre de 35 laisten, 6 canons, et 2 pierriers (bassen). Une "commission" est demandée par le "Sr Mateus de moor", mais le texte est tout autre. C'est "aux conditions prescrites au placcart du 5 janvier XVIe et 24,... si le vent est favorable, et l'occasion opportune... est résolu de prendre la mer demain..."	"Jan Vermersch"
	"Ste ANNA" "Chaloupe armée en guerre de 2 tonneaux	"Jean Verhage"

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1696		
		"Jean Vincque", armeur principal,.. vu le peu d'importance du bâtiment,.. et pour éviter les grands frais de patente de S.A. Le Ducq de Bavière,... permis de sortir en mer, mais pour ce voyage seulement", et l'Amirauté délivre, selon le texte habituel, un "supplément" de course, au lieu de patente, qui est signé par le Greffier, "Estevan de Dueñas", avec le sceau de l'Amirauté. Et fait à Ostende, le 20.4.1696.	
635	21-22 avril	Note sur feuille de papier, écrite en français, par le Greffier, probablement, comme aide-mémoire: "Cap^{ne} Charles Contant", commandant une frégatte de huit pieches d'artillerie nomme "LE DUCQ DE BAVIERE" du port d'environ veingt laistz à la denomination de "Henrij Vandenbroeck". Cap^{n} "Guill^{e} Schaut" commandant une fregatte de quatorze pieches de artillerie, nommé "St CHRISTOFFE" du port d'environ trente Laistz et l'armeur principal "Henrij Vandenbroeck". Cap^{n} "Benjamin de Grande", commandant une buisse de quatre pieches de canon, nommé "St FRANCOIS" du port de seize Laïstz L'Armeur principal "Vandenbroeck".	
636	23 avril	On ordonne 3 patentes pour les 3 navires : "HERTOGH VAN BEYEREN" 8 canons, 20 last. "Cap^{n} Carel Contant" "St CRISTOFFEL", 14 canons, 36 last. "Cap^{n} Gilliame Schout" "St FRANCISCO", 4 canons, 16 last. "Cap^{n} Benjamin de Grande" Armeur principal des 3 navires : "Heindrick vanden brouck".	
637	23 avril	Le Sieur "Hendrick Vanden Broucke" a déclaré au Greffe qu'il a élu domicile en cette ville, en la demeure de Mr. "Pedro Mercier", qui comparaît aussi, ce que vont arriver de Zeelande une frégate, une "buysse" et un senau, commandés respectivement par les Cap^{nes} "Carel Contant", "Guill^{e} Schaut" et "Benjamin de Grande", pour être armés convenablement et naviguer avec patente contre les ennemis de S.M. .... etc. Le sieur "Bauwens", premier juge, est absent. (s)"P.Mercini" et (s)"H.vanden Broek".	
638	8 mai	"St ANNA", navire de guerre étant un senau de 20 laistz, et 4 canons. Caution pour la patente : le "S^{r} jan van Gindertaele". Et "expediatur" comme toujours.	"Charles Wybou"
639	15 mai	"DEN HERTOOG VAN BEIJEREN" Le Duc de Bavière. Senau de 20 lasten et "8 pieches canon.	"Charles Contant"
640	15 mai	"Ste CHRISTOFFEL" St Christophe. du navire de guerre étant une frégate de 36 last env. et 14 canons. Opperreeder: "Sr Heindrick Vanden brouck". Caution pour la patente: "Sr William Guevaert". Depositaris: "Michiel piementel".	"Guill^{e} Schaut"
641	15 mai	"S^{te} ~~CHRISTOFFEL~~ (mot biffé) FRANCHOIS" Une "buisse met vier pieches canon". (buisse avec 4 pièces de canon). et d'environ 16 last. Mêmes armeur, caution et dépositaire que ci-dessus.	"Benjamin de grande"
642	26 mai	"JESUS,MARIA,ANNA" senau de 16 last. Patente demandée.	"pieter De Vijnck"

Mr "Jean-Baptiste Bauwens" 1er conseiller et juge- ZK2

assesseur de l'amirauté donne autorisation au griffier Estevan de De Deunas (?) de le remplacer

Date	Navire, etc.	Capitaine
1696		
	en cas d'absence ou de maladie, quand des prises viennent dans le port, pour arranger le tout.....	
644 2 juin	"LA CHARMANTE", nav. de guerre; "fregat de 12 pièches canon". 20 last. Patente.	"Jan Credo"
645 22 juin	2 petits navires français sont échoués sur le rivage, près de Blankenbergh et Mr "Bauwens", 1er Conseiller et Juge - Assesseur du siège, y envoie le bailli pour, en son nom, vendre le petit navire du Cape "Jacques boveeren", de Dunkerque, poussé au plein la veille vers 10 heures; et l'autre, un petit navire de guerre français et ses appartenances, à savoir : 2 voiles et un "Kuniver" , 12 fusicken, 8 "hauwers" (hâches), 12 piques d'abordage (interbylen), 24 granaeten, et voir ce qui aurait déjà été pillé.	
646 11 juillet	"DE St PIETER" St Pierre frégate de 40 lasten et 18 canons	"Gaspaer nebuens"
	et "St PAULO" St Paul frégate de 30 last et 10 canons. Petite note demandant patentes pour ces deux navires de guerre.	"pieter Claijssen"
647 12 juillet	"Ste pte" St Pierre "frégate 40 lasten", 18 canons.	"jaspar nebbens" (Gespert selon l'Amirauté:E.de Duenãs
648 12 juillet	"St PAULO" St Paul "fregate montée de 16 pieches de canon" 40 last environ. "E. de Dueñas" signe	"pieter Claijssen"
649 juillet	Demande à "Joan Bapte bauwens", ler conseiller et juge de l'"Admiraliteijt"... de donner "commissie ofte patente", (commission ou patente) au "Sr Lowijs Maximiliaen Storme" bailli de Blankenbergh, pour aller en guerre avec une "chalouppe", la "HET GHELUCK" Le Bonheur de 5 last, "omme te exploieteren"... (pour exploiter, etc.).	
650 19 juillet	"HET GELUCK" Le Bonheur Chaloupe de 5 last. La demande officielle est adressée aux juges Assesseurs, et le serment prêté devant"E. de Dueñas".	"L.M. Storme"
651 20 juillet	"St ANNA" Ste Anne frégate de 30 last et 6 canons. C'est "Estevan de Dueñas" qui reçoit le serment du Capt "Charles Wibo", et signe	"Charles Wibao"
652 25 juillet	"St FRANCHOIS" buisse de 30 last. 4 canons. Il est demandé un "supplément" au lieu de "patente". Supplément accordé "pour un voyage seulement".	"Adriaen vander Linden
653 3 "oust"	"St JAN" St Jean. navire de guerre, étant une "houcke" de 30 last et 8 canons. Patente demandée. Armeur principal : "Jan Bapte de Winter", Caution: "Charles De Vleeschauwer", Dépositaire: "Joannes de Lahaije"	"pr de Corte"
654 22 août	"DE CONCORDIA" La Concorde de 36 vat (Tonneaux), 4 canons et 4 pierriers (bassen). Navire de guerre étant un senau.	"jan Leunis"

On demandait: eene commissie in plaatse van patente

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1696		
655	23 août	"DEN HERTOOG VAN BEYEREN" Le Duc de Bavière Navire de guerre, senau de 20 last et 6 canons. On demande une commission au lieu de patente. Armeur principal: le Sr "Hendrick Vanden broucke", Caution pour la commission: "William Guevaert", Dépositaire: le Sr Michiel piementel".	"Adriaen Vander Linden" (Amir: "Vm der Linde")
656	28 août	"St CHRISTOFFEL" St Christophe Navire de guerre étant une frégate, de 30 last et "12 pieches de canon". Demande de patente pour croiser contre les ennemis "van de Croone van spaignen" (de la couronne d'Espagne). Mêmes intéressés que ci-dessus.	"Charles Contant"
657	12 sept.	"DE HOPE". L'Espérance Demande de commission au lieu de patente. Navire de guerre "synde een open schuijte" (étant une embarcation non-pontée), de 4 vat (Tx) sans canon. Serment prêté devant "E. de Dueñas".	"Pr de Vinck"
658	18 sept.	"St pieter" St Pierre. Navire de guerre étant une "fregatte" de 140 vat (Tonneaux), 12 canons et 4 pierriers. Patente demandée.	"Michiel van Stabel"
659	24 nov.	"DE St pr" St Pierre. Navire de guerre étant une chaloupe d'Ostende - de 2 vat (Tonneaux) avec "hantgeweeren" (armes à main) C'est une patente qui est demandée.	"pr de Rij" (pieter)
	1697		
660	24 fév.	"St JOGO DE VICTORIA" St Jacques la Victoire" Navire de guerre étant une chaloupe de 2 last. Ici, c'est une commission qui est demandée.	"Matheus Clinckaert"
661	13 mars	"DE SUBTILE" La Subtile "schuijte" (embarcation) de guerre de 2 last. sans canon. On demande une commission, au lieu de patente. C'est un supplément qui est délivré:... "à considérer que le navire est prêt à prendre la mer..." Serment prêté devant "E. de Dueñas", qui signe.	"Jacob Wesemael"
662	13 mars	"DEN EENDRAGHT" "L'Unité" Les armateurs de ce capitaine ont besoin d'une commission au lieu de patente, "attendu qu'il n'y a pas de patente à obtenir au Greffe de cet admiralité". Ils ont armé en guerre et équipé un senau de guerre, de 2 canons. C'est un "diepo".	"Pieter derij"
663	13 mars	"L'UNITE". Supplément délivré, sur papier fort, ordinaire, signé par "Estevan de Dueñas", avec le sceau, au lion, de l'Amirauté, selon texte habituel". sur ce qui a esté représenté à l'Admirauté...armeur principal "Guilliaume Buddaert", d'un "Diepois" armé en guerre, nommé "L'UNITE" de 5 laists ou environ, 2 pieches de canon, ... être dispensé de produire patente...etc. vu petit bâtiment..... pour ce voyage seulement".	"Pierre Derij"

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1697		
664	19 avril	"DE LIEFDE" La Charité Chaloupe de guerre de 3 last, sans canon, dont les armateurs ont besoin d'une patente. Caution est "Bonbereels, et E. de Dueñas" signe la prestation de serment du Capt supplément est délivré.	"Pieter de Vincke" (pr de Vincq) aussi.
665	20 avril	"St ANNA" Chaloupe de 2 vat (Tx) avec "hantgeweeren" (armes à main). L'armeur principal et dépositaire "jan Vincque" (mais il signe "Jan Vincke") demande une commission, puisqu'il n'y a pas de patente à obtenir. supplément délivré après prestation du serment. "E. de Dueñas" signe.	"joannes Verhaghe" (aussi Verhage)
666	4 mai	"DE STELLA MATITUNA" senau de 8 lasts. 4 canons. On demande une commission au lieu de patente.	"pieter hobbert" (aussi hobert)
667	7 mai	"St JAN" navire de guerre de 3 vat, et "hantgeweeren". C'est une "Groenlantsche chaloupe" chaloupe groenlandaise. On demande une commission, puisque aucune patente n'est à obtenir. Sur toutes les demandes, il y a toujours la note:"Rapport 4-10-"	"Heindrick Crongman" (Hendrick)
668	14 meije	"DE REVENGE" La Revanche Navire de guerre "een diepois" de 4 lasts. Note: "Rapport: f 4.10-" On demande une commission, puisque pas de patente à obtenir à Ostende.	"pieter de Vinck"
669	28 mai	"Ste ANTHOINE DE PADUA" Commission demandée pour ce "bootschuijte" (embarcation) de 2 vat (Tx)	"Anthone Lefeber"
670	30 mai	"DE EENDRAGHT" "L'Unité" Commission demandée pour cette chaloupe de guerre de 8 vat (Tx)	"Joannes Verhage" (aussi: Verhaeghen)
		Pendant toutes ces dernières semaines, la situation politique ne doit pas avoir été brillante, suite à la guerre; cela expliquerait le manque de patentes émises par le "Duc de Bavière", à Bruxelles.	
671	3 juin	"DE SANTE FRACISCUS DE PADUA" Le Saint François (!?) de padoue. Le depositaris "C. Boubereel" demande au 1er Conseiller et Juge-assesseur "Jan-Bapte Bauwens", une patente, pour cette "slouppe" de guerre, sans canon, mais avec "hantgeweeren", de 4 vat (Tonneaux).	"francisco de Smit"
672	4 juin	"Sta MARIA" Ste Marie Barquelongue de 20 vat (Tx) et 3 canons. Commission demandée et "expediatur". "Rapport f. 4.10.-	"Thomas Gournay"
673	15 juin	"SANT ANTHc DE PADUA" St Antoine de Padoue. L'armeur principal "Cornelis Boubereel" demande au 1er juge J.B.Bauwens" une patente pour ce senau de guerre de 10 lasten, 2 canons et autres munitions de guerre. Dépositaire: le même "Boubereel". Caution pour la patente: "Jan Vincke".	"joannes Lijndersen"
674	16 juin	"DE SCHEYDINGE DER APPOSTILENEN"	"pr (pieter) dery"

2K2

Date	Navire, etc.	Capitaine
	Barquelongue de 20 vat (Tx), 3 "stucks"canon". C'est une commission qui est demandée, mais c'est un "supplément de course qui est "expediatur". La demande est adressée à Mr "le noble sieur premier conseiller et juge-assesseur de l'Admiralité", ce qui est différent d'auparavant, quand c'était adressé "aux nobles juges-assesseurs...".	
675 17 juin	Ce jour, le capitaine "Pierre Dery", ayant prêté le serment requis, reçoit son supplément de course, "pour un voyage seulement". Une copie du texte habituel des "suppléments,copie imprimée sur papier, est un restant des feuilles en stock, employées lors du "marquis de Castañaga", et quand on s'adressait aux juges, et pas au 1er conseiller...	
676 17 juin	"...Sur ce qui a esté remonstré au juge (le x et le s ont été barrés)... de la part de "Philippe Antone de Clercq", armeur principal d'un navire estant un Barquelongue armé en guerre, nommé "en thiois HET SCHEYDEN DER APPOSTELEN"... du port de vingt tonnx ou environ, monté de trois pieches de canon.....vu petit bâtiment, etc.... être excusé de produire patente de Son Alte électorale le ducq de Bavière, Gouverneur & Capitaine Général,... pour "Pierre Dery"...etc... Fait à Ostende, le 17e jour du mois de juing 1697, sous le scel de ladicte Admirauté, il estait paraphé "J.B.Bauwens"... signé : "Etevan de Dueñas". L'"hostie rouge", avec lion et ancres entrecroisées, était naturellement sur l'original du supplément. En tête de la copie sur papier épais, se trouve, aussi imprimé, copie du sceau de l'Amirauté, l'écu au lion, surchargeant les 2 ancres entrecroisées.	
677 17 juin	L'original du supplément est établi sur papier très solide, bien écrit. C'est pratiquement le même texte, mais le début est : "sur ce qui a esté remonstré à Nous, "Jean Bapte Bauwens" premier Consr et Juge assesseur du Siège...etc... le capitaine "Pierre Dery" a prêté serment... es mains du Sr Consr et juge-Assesseur.... Fait à Ostende, soulz le scel de lade Admirauté et signature du greffier. Le dix septiesme jour du mois de juing seize cent quatre vingt dix sept. "J.B. Baurs (s) "Estevan de Dueñas". et l'"hostie rouge" est au coin inférieur gauche du document.	
678 5 juillet	"St ANTHON DE PADUA" St Antoine de Padoue. Armeur principal: "Sr Cornelis Van Cotten". Il demande "commissie in forma" pour sa "bootschuijt" (embarcation) ee 1 last. Caution et dépositaire: "Lambertus Hermes"	"Anthon Sallae (Anthone)
679 5 juillet	C'est un supplément qui est "expediatur", établi sur bon papier très fort, pour le "St ANTHONE DE PADOUE", "chaloupe armée en guerre de un Laistz... pour éviter les frais d'une patente.... délivré et accordé par "Bauwens J.B." premier Consr... etc. et signé : "Estenan de Dueñas", paraphé "J.B. Bauwrs. Armeur principal "Cornille Van Coot"... il ne faut pas perdre les victuailles... est prêt à prendre la mer.... permis de sortir en mer, pour ce voyage seulement. Et "fait à Ostende.... le cinquiesme jullet seize cent quatre vingt dix sept".	"Capt. Antoine Sala",
680 5 juillet	Mais à noter que ce qui est supposé être la copie-imprimée- du supplément donne le nom de la chaloupe comme "LA REVENGE" (La Revanche). tout le reste est identique au texte de l'original, et la même date du 5e jullet 1697.	Capt "Antoine Sala",

	Date	Navire, etc.	Capitaine
681	6 juillet	Et dans ses papiers, encarté, un billet daté Ostende, 6 juillet 1697, adressé à Mr "Risblock", disant que si Capt. "Anthone Sallae", conduisant "mon boodt en guerre, devait venir à Dover ou aux environs de Castier (?), prière de lui donner assistance et de l'aider. L'import de l'avance est à venir chercher chez moi et sera promptement payée. (s) "L. Hermes"	
682	7 juillet	"DE REVENGE" La Revanche Nav. de guerre "barquelongue" de 4 last, sans canon. Demande de commission adressée au 1e conseiller et juge Assesseur... Et le capitaine du "barkelongue ghementioneert heeft gedaen den gherequireerden eedt : juravit actum ut supra. (s) "E. d. dueñas."	"Anthº Lefeber"
683	18 juillet	"DE LIEFDE" La Charité "fregatte" de "dartigh" (30) lasten, 8 canons. Patente demandée au 1er juge par "Francº Schonamille", armeur principal. Caution : "Jan Schonamille".	"Gulliame Steenkiste" (Guilliame)
684	21 juillet	"DE JALOSIE" La jalousie Nav. de guerre étant un "diepoi", de 4 vat (Tx), sans canon. Patente demandée au 1er cons. et juge assesseur.	"pr (pieter) Vincke"
685	23 juillet	"DEN ENDRAGHT" L'Unité Barquelongue de 8 vat (Tx). Demande de commission adressée au 1er conseiller et juge assesseur... Caution :"M.Piementel". Armeur et dépos: "Christian bachusius".	"Heindrick Losker"
686	29 juillet	"DEN EENDRAGHT" barquelongue de 20 vat. 2 canons Caution pour patente; "jan Lennie Sr Philippe Anthone De Clerck" est armeur princ.et dépositaire.	"pr derij"

Fin de la liasse 568

Début liasse 569

GUERRE DE LA SUCCESSION D'ESPAGNE
1701 à 1713

Louis XIV et Espagne contre
Angleterre, Hollande, Impériaux.

1702

687	1 déc.	"St JOSEPH" fregatte 25 laistz - 6 canons. La commission, du 18 may 1702, est faite à Anvers, par : "DON JSIDRO DE LA CUEBA ET BENAVIDES,Marquis de Bedmar & d'Assentar, Comte de Villanova, Seigneur des Villes de Señorin, de Barreyno & de Sabugosso, Capitaine d'une Compagnie de Cavalerie Cuirassiers, Gardes anciennes de Castille, Commandeur de l'Orcajo de las Torres dans l'Ordre de Saint-Jaques, Gentilhomme de la Chambre du Roy nostre Sire, Commandant General de Pays-bas". Armeur principal : "Francisco Schonamille". Le texte des commissions est maintenant légèrement différent, par endroits, de celui donné précédemment. C'est ainsi que "par dessus les grands vaisseaux trouvé convenir au service de Sa Majte", "Don Jsidro" commet : "quelques Capitaines sur des moindres Navires" et les capitaines pourront aussi "courir sus aux Pirates & Gens sans aveu"...etc... "et sur Terres, aux endroits ou ledt Capitaine jugera a propos de faire des descentes".	"Thomas Becu" (aussi Becqu)

.. de commissions sont enore adressées par les demandes de commissions adressées par l'armeur principal a Jean Baptiste Bauwens de l'amirauté du Roy À Ostende

JKZ

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1702		
688	21 mai	"L'ESPERANCE" 4 laistz - sans canon. Armeur principal : "Adrianus De pape".	"Martin Maes"
689	21 mai	"St JAN" 20 Tonneaux Chaloupe de guerre - sans canon.	"Pieter Censier"
690	25 mai	"St ANNA" 4 Tx sans canon. Dépositaire : "Cornelis Boubereels"	"jan den duijts de jonghe"
691	25 mai	"LA CHARMENTE" 20 Tx. 4 canons Dépositaire : "Michiel Piementel".	"Guilliame Steenkiste"
692	25 mai	"DE DRIJ CONINGHEN" snauw de guerre. 14 lastes - 4 canons.	"Pieter de Rij"
693	2 juin	"'t SERPENT" 18 lastes snauw van Oorloghe - 6 canons Armeur principal :"Michiel Schonamille"	"Thomas Gournaij"
694	18 juin	"St PIETER & PAUL" Chaloupe.	"jan vandevelde"
695	20 juin	"St JAN" Slouppe - 8 lastes	"Cornelis Snouck"
696	23 juin	"DE St JAN BAPTISTE" fregat - 20 Tx - 10 canons. Arm. princ. et dépos : "Joan Fitz Gerald"	"Carel Pieters"
697	23 juin	"DE St ANNA" 2 lastes	"Aernoudt janssen"
698	30 juin	"St PIETER" Chaloupe Groenlandaise	"Pieter de Vinck"
699	20 sept.	"'t SERPENT" 18 lastes senau de guerre - 8 canons. Arm. princ. et dépos.: "Michiel de Schonamille"	"Martinus Maes"
700	22 sept.	"St ANTHONE DE PADOUA" 18 Tx - 8 canons et 2 pierriers. Arm. princ.: "Carel de Vleesschauwer" tot Nieuport.	"Pieter de Corte"
701	10 oct.	"St ANTONIO DEPADUA" 25 lastes - 6 canons.	"Pieter de Rij"
702	10 octobre	"DEN EENDRAGHT" Nouvelle frégate - 10 canons.	"Antone Colaert"
703	11 oct.	"St ANTHE DE PADOUA" fregat. 30 lastes. 8 canons.	"Pieter de Vroome"
704	20 oct.	"St FRANCISCO" 60 Tx - 8 canons.	"Thomas Gournaij"
705	27 oct.	"St ANTONIO DE PADUA" 50 lastes - 8 canons.	"Pieter Valkenier"
706	31 oct.	"Sta MARIJ MAGDALENA" fregat. 8 canons. 30 lastes ou 60 Tx.	"Carel Pieters"
707	1 déc.	"St JOSEPH" fregat. 50 Tx - 6 canons.	"Thomas Becu" NB : 1 last = 2 Tx
708	19 déc.	"St ANNA" chaloupe.	"joannes den Zuijte"
	1703		
709	13 janv.	"St ANDRIES" houcker - 25 lastes - 4 canons Arm. princ. et garant: "jan van Gintertaele"	"Gillijame Bijtou"
710	16 fév.	"St ANTHONE DE PADUA" barcquelong - 16 lastes - 4 canons et 2 pierriers	"jan Laurens"
711	26 fév.	"St MARIJ MAGDALENA" fregaet - 30 lastes - 8 canons.	"Philippe de Moor"

Jusqu'ici, les demandes étaient faites sur simple feuille ordinaire. Les suivantes sont toutes faites sur papier timbré de 4 S.

(à suivre)

SHIPSLIST 414.
PART VIII

LISTE B

CORSAIRES OSTENDAIS SELON LES DEMANDES DE COMMISSIONS OU DE SUPPLEMENTS DE COURSE.
ANNEES 1673 à 1713, 1744.

(voir liste A sur bulletins 79, 80, 81, 82)
(voir liste B sur Nos 91, 92,93,94,95,96,97)

par le Cdt O.Lemaître
BNRA - Anvers.

Date	Navire, etc.	Capitaine
1703		
712 28 avril	"DE INDIANA" 10 lastes Diepois van oorloge - 2 canons	"Pieter Robert"
713 29 avril	"DE HOOPE" Chaloupe - 4 lastes - 1 canon	"jacob Maison"
714 5 juin	"DE REVENSIE" 6 lastes chalouppe - 2 pierriers (bassen)	"Lodewijck Vanden Berghe"
715 8 juin	"DEN GRAEVE VAN BERGEIJCK" fregat - 22 lastes - 8 canons Arm. princ.: "Mattheus Martin Maes" Garant pour la patente: "Jaecques francoijs Pille" Dépos.: "Adrianus De Pape"	"Pieter Sensier"
716 26 juin	"S^{t} JAN" 6 canons hoecker van oorelooghe - 70 Tx.	"Passchier de Rudder"
717 13 juillet	"St JOSEPH" fregatte - 25 lastes - 6 canons. Arm. princ.: Monsr "Andries Vander Heijde"	"jan Laurens"
718 26 juillet	"St JACOB" 50 Tx navire de guerre - 4 canons	"Norbert Kensen"
719 30 juillet	"ONSE LIEVE VRAUWE VAN TROOST" Senau. 20 lastes - 6 canons.	"Michiel Canoen"
720 23 août	"Ste FELIX" 22 lastes fregat - 8 canons	"jan Lenderssen" alias "van Emden"
721 23 août	"DE DIANA VAN OOSTENDE" 2 canons. "Volck en amonitie van Oorlooghe naer advenante" (Equipage et munitions de guerre à l'avenant).	"pieter De Rij"
722 3 sept.	"DE DRIJ CONNINGHEN" 4 canons et 2 pierriers Arm.Princ. et dépos: "Joannes de Wulf de Jonghe" (fils) Caution: "Joannes de Wulf d'Oude" (père)	"joannes Vroeghe" (et Verhaeghe)
723 11 sept.	"DEN GRAVE VAN BERGEIJCK" Vu l'indisposition du capitaine ci-dessus nommé, il est demandé que ce soit son lieutenant, "Jan Vermeersche" qui soit nommé capitaine, après prestation du serment habituel, de qui fut fait, car il y a la note : "juravit et expediatur".	"Pieter Sensier"
724 16 sept.	"Ste CATEIRINE" 10 Tx Arm. princ.:"Sr Pimentel" Dépos.: "Sr Michiel Piementel".	"Anthone Maroo"
725 4 octobre	"ONSE LIEVE VRAUWE VAN DEN ROOSENKRANS" fregat. 85 lastes - 16 canons. Arm. princ.: "Sr Mattheus Maes".	"Pieter Verbiest"
726 15 oct.	"DE St ANTHONE DE PADUA"	"Albert Hosten"
727 18 nov.	"DE GECROONDE PALM VAN BRUGGE" fregatschepe - 50 lastes - 16 canons. La commission n'est pas encore arrivée, mais le navire étant paré à prendre la mer, au premier vent favorable, le 1er conseiller et juge assesseur "Jean Bap^{te} Bauwens" permet au capitaine de partir en croisière, mais sitôt la commission arrivée, il faudra la présenter et payer ce qui sera dû. La permission porte le cachet rouge, à la cire, du siège de l'Amirauté d'Ostende.	"Joannes Vanden Kerckhove"

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1703		
728	6 décembre	"DE Ste ANTHONE DE PADUA" Senau - 20 lastes - 4 canons.	"Albertus Oosten"
729	22 déc.	"DEN GOUDEN LEEUW" fregatschepe - 70 Tx. 8 canons.	"Michiel Vandenberghe"
	1704		
730	5 janv.	"DEN HERTOOGH VAN BEIJEREN" fregatte - 130 Tx. 14 canons.	"Michiel fierens"
731	19 janv.	"HET SERPENT VAN OOSTENDE" snauw. 34 Tx - 6 canons. Arm. princ. garant et dépositaire: "Sr Jan Schonamille"	"francoijs Wijbo"
732	29 janv.	"DE St JAN" fregat 150 Tx. 18 canons Arm.princ. et garant: "Carel De Vleeschauwer", tot Nieuport.	"Passchier de Rudder"
733	16 fév.	"DE FORTUIJNE" sans canon. roeijchalouppe - 4 lastes. Pour croiser contre les ennemis de S.M., sur mer et sur terre.	"Jan Vroome"
734	5 mars	"DE Sta MARIA MAGDALENA" Le 1er conseiller et juge assesseur "J.B.Bauwens" étant absent, c'est "Mattheus Martinus Maes", licencié, qui le remplace. Commission non arrivée.	"Andries Courne"
735	5 mars	"_____" Ces 2 capitaines devront se pourvoir de commission aussitôt que possible.	"Phelippe de Moor"
736	17 avril	"ONSE LIEVE VRAUWE VAN TROOST" Senau de guerre. "Canoen" l'avait commandé, mais est remplace maintenant par "Pieter Sensier"	"Michiel Canoen"
737	21 avril	"Ste ANTHOINE DE PADUA" Senau - 24 lastes - 8 canons.	"Anthoine Coolaert"
738	22 avril	"LA FORTUNE". Chaloupe	"Josse de rijm" Il lui est permij, pendant les infirmités du Capt "Jean Vroome", d'exploiter sur les ennemijs de S.M., en vertu de la patente du Capne "Vroome".
739	28 avril	"DE HOPE" 12 lastes barquelongue - 6 canons.	"Jan Vroome" van Nieuport
740	21 mai	"St JAGO DE VICTORIA" barcquelongue - 15 lastes - 4 canons. Garant: "Monsieur Andreas van der Heijden"	"Pieter de Rij"
741	4 juin	"DE FORTUNE" schaloupe 4 Tx. La commission, sur parchemin, du capitaine "Pierre Vincke" du navire armé en course "LA FORTUNE", chaloupe du port de deux laistz, monté sans canon, a été donnée à Bruxelles, le 15 de may 1704, par le "Marquis de Bedmar". Au dos de la commission, "Estevan de Dueñas", greffier du siège de l'Amirauté, a inscrit que le "quatriesme juin 1704, le Cape "Vincke" a prêté le serment accoustumé, etc.".	"Pieter Vincke"
742	14 juin	"DE Sta MARIA MAGDALENA" fregat - 25 lastes - 8 canons. Le 5 mars dernier, ce capitaine eut permission de partir en mer; il est à présent revenu et désire sa Commission.	"Andries Courne"
743	16 juin	"Ste ANTHOINE DE PADUA" fregat - 30 lastes - 8 canons. ayant été commandé par le cape "Pieter Vroome", lequel doit rester à terre, le capitaine est à présent "jan Wolckers", qui était "stierman" sur le navire susdit.	"Jan Wolckers"
744	4 juillet	"PHILLIPPUS QUINTUS" Roi d'Espagne. Senau de 40 Tx, 10 canons. Ce navire	"Jacques Maison" est construit dans le port d' Ostende

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1704		
745	11 juillet	"Ste FRANCOIS" fregatschepe - 30 lastes - 10 canons et 4 pierriers. Etait commandé auparavant par Capt. "Thomas Gournaij"	"Joès Lenderssen", dit "van Henden".
746	11 juillet	"DE GHECROONDE PALM VAN BRUGGHE" fregat - 50 lastes - 16 canons. On voit souvent mentionné maintenant, dans les demandes, qu'on désire "exploieteren" contre les ennemis des 2 Couronnes (France et Espagne)	"Joannes Vanden Kerckhove"
747	12 juillet	"ONSE LIEVE VRAUWE VAN TROOST" senau de guerre. 20 lastes. 6 canons et 4 pierriers. Arm. princ. et dépos.: "Pieter Carpentier".	"Anthone Lefebre" (Antone De fever)
748	26 juillet	"J.Bte BAUWENS, 1er conseiller, etc., consent, vu l'accident arrivé au Cape "Lendersen", à ce que le lieutenant de ce dernier, "Michiel Verborre", le remplace.	
749	28 juillet	"St PIETER" fregat. 60 lastes - 16 canons. On mentionne aussi "exploieteren" contre les ennemis des 2 couronnes et on désire "patente in forma". Arm. princ. et dépos.: "Sr Mattheus De Moor".	"Philippe De Moor"
750	8 aoust	"DE HOOPE VAN BRUGGHE" fregat - 60 lastes - 18 canons. On désire de naviguer en marchandise et d'"exploieteren" sur les ennemis des 2 couronnes, et d'avoir donc une commission de S.E. le "marquis de Bedmar", ce que l'on n'avait pu obtenir le précédent voyage, suite au manque de patente à Ostende, et "Martin Maes" n'avait alors reçu qu'un supplément de course (lequel est établi et délivré par le siège d'Ostende). Ce supplément, du 8 mars 1704, est joint à la demande d'obtention de la commission. Il est émis au nom de "Mathieu Martin Maes", Licencié es Loix, remplaçant "Jean Bapte Bauwens", absent", pour "la fregatte armée en guerre, nommée "L'ESPERANCE DE BRUGES" et est écrit, par le Greffier de l'Amirauté, "Estevan de Dueñas", au dos de la demande de supplément du 8 mars, et "soubs le seel de la ditte Admirauté". Ce sceau est en cire rouge. Et sous le texte du supplément, il est écrit: "Veu au Bureau des Classes a Cherbourg le 27 mars 1704, permis au dit capitaine de continuer le voiage de Cadis. (s) "Lemercier" et ensuite: "Veu au Greffe de lamirauté delcōū (?) Estably a Brest ou le Sr "Martin Maes" a ft sa declaration de relache le 9e avril 1704. R x x l (s) "Lesieur".	"Martin Maes" (aussi Martinus)
751	8 aoust	"DEN EENDRAGHT VAN BRUGGHE" fregat 40 lastes - 10 canons. Désire naviguer tant en marchandise qu'en course contre les ennemis des 2 couronnes. Le 8 mars 1704, avait reçu un supplément de course, "pour ce voyage seulement" en attendant qu'il puisse recevoir la Commission du "Marquis de Bedmar", Commandant General de ces Pays-Bas. Et au dos de la demande de supplément est écrit le texte même du supplément qui avait alors été émis, avec sceau de l'Amirauté et signature du Greffier "Estevan de Dueñas", pour "la fregatte	"Cornelis Valckenier"

Date	Navire, etc.	Capitaine
1704		
	armée en guerre nommée "LA CONCORDE DE BRUGES". Au bas du supplément se trouve la note: "Veu au Bureau des Classes a Cherbourg le 27 mars 1704 permis de continue le voiage de Cadis. (s) "Lemercier".	
752 19 aoust	"DE FORTUNE" barcque van Oirloghe. 15 lastes - 2 canons et 2 pierriers. "Thomas Raij" est "Armateur principal". On ne dit plus: "Armeur principal".	"Daniel Magdaniel",qui a élu domicile en cette ville (ostende) chez Sr Thomas Raij".
753 3 sept.	"DEN HEIJLIGHEN GHEEST" fregat - 36 lastes - 10 canons.	"Albert Osten" ---
754 3 sept.	"St JAGO DE VICTORIA" Barcquelonge - 16 lastes - 6 canons.	"Phle Coppens"
755 18 sept.	"SANTA MARIA" fregat 60 lastes - 14 canons. Est en ce moment dans la rivière de Nantes, devant Penbeuf, où le Sr "Balthazar Vignaux" l'a achetée pour naviguer en guerre et au commerce. "Juravit" et "Expediatur".	"Jan Stel"
756 27 sept.	"DEN POST OP BILBAO" fregatschepe - 30 lastes - 8 canons et 4 pierriers.	"Andries Flanderlincq"
757 27 sept.	"DE H: DRIJEVULDIGHEIJT" houckerschepe - 30 lastes. 6 canons de 2 et 3 livres et 4 pierriers (bassen)	"Joannes Verhaege"
758 29 sept.	"PHLIPPUS DEN VIJFDEN CONINCQ VAN SPAGNEN" fregatschepe. 80 lastes - 20 canons.	"Andries Hendrix Pulincq"
759 9 oct.	"St JAN" 90 Tx fregatschepe - 12 canons et 4 pierriers	"Thomas Gournaij"
760 9 oct.	"St HUBREGHT" fregat. 75 Tx. 10 canons et 2 pierriers.	"Antone Colart"
761 18 oct.	"DEN ENGEL BEWAERDER" fregat. 60 lastes - 18 canons.	"Charles Contant"
762 27 oct.	"DE MARIE BOODTSCHAP" fregat. 32 lastes - 8 canons.	"Guilliame De Clercq"
763 31 oct.	"Ste PIETER" gaillioot 25 lastes - 2 canons.	"francois Maertens"
764 6 nov.	"ONSE LIEVE VRAUWE VAN DEN ROOSENCRANS" fregat. 75 lastes - 18 canons.	"Pieter Sensier"
765 6 nov.	"DE STADT OOSTENDE" fregat - 40 lastes - 8 canons.	"jacob Berrevoet"
766 7 nov.	"ONSE LIEVE VRAUWE VAN LOMBAERDIJE" (ce doit être "LOMBAERTZIJDE") fregat van oorloghe. 60 lastes 18 canons. Contre les ennemis des 2 couronnes.	"Pieter Vroome"
767 13 nov.	"DE St JAN BAPta" navire de guerre - 30 lastes	"joannes Reijgers"
768 26 nov.	"St MATHIAS" senau. 14 lastes - 6 canons et 4 pierriers "Opper Reeder ende Depositaris: "Sr Thomas Raij" Garant: Sr francios Crepin".	"joannes Sabbele"
769 3 déc.	"ONSE LIEVE VROUWE VAN POORTERIJE" fregatschip 44 lastes - 12 canons et 8 pierriers (bassen).	"Pieter de Rij"
770 13 déc.	"Ste FRANCISCO" 36 lastes nav. de guerre 10 canons et 4 pierriers	"Joannes de Vos"
771 16 déc.	"DEN GREFFIOEN" fregatschepe - 35 lastes - 8 canons.	"Richard Gargan"

on demande la patente van sijne doorluchtichste

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1704		
		vicaris generael van dese Nederlanden". C'est donc le "Duc de Bavière" qui remplace le"Marquis de Bedmar".	
772	28 déc.	"St LAURENTIN" fregat - 30 lastes - 8 canons.	"jacob Lamassije"
	1705	Les demandes sont toujours rédigées sur feuille de papier timbré de 4 S.	
773	16 janv.	"Phte QUINTUS REX HISPANIAR" snauwschepe - 6 canons.	"Anthoine Lefevre"
774	29 janv.	"ONSE LIEVE VRAUWE VAN TROOST" fregatschepe - 50 lastes. 16 canons et 4 pierriers.	"Michiel Canoen"
775	1 février	"DEN HERTOOGH VAN BEIJEREN" fregat - 40 lastes - 10 canons.	"Pieter Rodrigues"
776	26 fév.	"DEN GHEEROONDEN PALMTACK" fregat. 100 Tx. 16 canons	"Joannes Vanden Kerckhove" est remplacé par Capt. "Jan Poupe"
777	2 mars	"DE GOEDE FORTUNE" senau de guerre - 6 canons et 4 pierriers.	"Denijs Courtois"
778	29 avril	"St JAGO DE VICTORIA" 16 lastes Barcquelongue - 4 canons et 4 pierriers.	"Roberto Contales"
779	23 mai	"DE H: DRIJEVULDICHEIJT" houcker. 6 canons et 4 pierriers	"joannes Sable" (steenstucken)
780	23 mai	"St ANTHONE DE PADUA" senau. 4 canons et 4 pierriers	"Pieter de Rij"
781	9 juillet	"HET SERPENT" senau. 30 Tx. 6 canons. Il est souvent mentionné "contre les ennemis des 2 Couronnes".	"francois De Clercq"
782	23 juillet	"Ste ANNA" 2 lastes chaloupe de guerre	"jan den Duijts"
783	27 juillet	"ONSE LIEVE VRAUWE VAN POORTERIJE" fregat - 14 canons.	"Pauwels Jaecqs"
784	29 août	"DEN Ste ANTHONIO DE PADUA" Senau de guerre - 16 lastes 6 canons et 2 pierriers.	"jacobus Marteel"
785	29 août	"St ANTHe DE PADUA" Diepo. 2 canons.	"Guitte steenkiste"
786	18 sept.	"DE CONCORDIA" fregat - 40 lastes - 8 canons. Navigue en capre et au commerce.	"Bertel Jansen"
787	19 sept.	"DE GECROONDE PALM" fregat. 50 lastes - 16 canons. Navigue aussi tant en capre qu'au commerce.	"joannes vanden Kerckhove"
788	22 sept.	"DEN HERTOOGH VAN BOURGOIGNE" fregatschepe 35 lastes - 10 canons	"Andries Flaenderlincq"
789	22 sept.	"DE SANCTA MARIA" fregat - 56 lastes - 10 canons. Il est demandé à "Jan Bapte Bauwens" de "accorderen ende doen depescheren patente in forma" pour naviguer tant en capre qu'en marchand.	"Elias van Stabel"
790	22 sept.	"DE JALOUSIE" 70 lastes - 24 canons.	"jan Laureijns" (et "Laurens")
791	24 sept.	"DEN POST VAN BILBAO" fregat - 32 lastes - 8 canons.	"jacob franke de jonghe" (aussi "franque")
792	30 sept.	"Ste ANNA" fregat - 10 canons.	"Jacques Maison"

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1705		
793	30 sept.	"DE JUFFe MARIA" 35 lastes - 8 canons. Aussi pour naviguer tant en capre qu'en marchand.	"Pieter de Windt"
794	12 oct.	"L'INDUSTRIE" "Roeij chalouppe van Nieuport" (Chaloupe à aviron de Nieuport).	"Laurens Reuben"
795	13 oct.	"St ANTHOINE DE PADUA" houcker. 100 Tx. 8 canons. navigue "half te Caep & half te Coopvaert" (mi corsaire, mi marchand). Armateur princ. et dépos.: "Balthazar Vignaulx" Garant: Sr Andries Vander Heijden".	"Norbert Kensen"
796	16 oct.	"DE St JAN" un "ertvelde schip"? 24 Tx. Pour un "voijagie". sans canon, mais des armes portatives. Garant pour l'"exploict": Sr "pieter Willaert", de Nieuport Arm. princ. et dépos.: Le Sieur "Joannes de la Haije".	"Jan Vande Velde"
797	17 oct.	"ONSE LIEVE VRAUWE VAN LOMBAERTZIJDE" "fregat van Oirloghe" 130 Tx. 16 canons. Tant comme capre que marchand. Garant pour les "exploicten": Sr "Anthoine Lancsweert" Opperreeder et dépos: Sr "Mattheus De Moor".	"Jan Vroome"
798	17 oct.	"DEN Ste PIETER" 16 canons "fregat van oirloghe" 120 Tx mêmes interessés que le précédent.	"Pieter Valckenier"
799	29 oct.	"DEN CANCELIER", est à présent à Painbeuf où il a été acheté.115 lastes. 22 canons. Aussi tant en capre qu'en marchand. Garant: Sr Jan Van Ghindertaelen".	"Pieter de Rij"
800	2 nov.	"St ANNA" senau 25 lastes - 6 canons.	"Pieter Lamasche"
801	2 nov.	"DEN DOLPHIJN" fregatschepe - 50 lastes - 16 canons. "Pieter Carpentier" est le seul intéressé. "Louis Lemel", Liégeois, avait été à la flibuste, aux Antilles. Après avoir navigué chez nous, il navigua pour Louis XIV et fini même par échouer à la Bastille!	"Louis Lemel"
802	8 nov.	"DE GHECROONDE PALM VAN BRUGGHE" Reçoit supplément de course, pour ce voyage seulement, vu commissions non arrivées encore, et le vent favorable.	"Joannes van Kerckhove"
803	17 nov.	"SAINT FRANCISCO" 30 lastes fregatte van oorloghe - 8 canons.	"Robert Contales"
804	27 nov.	"St JAN" un "poene" (?) 20 Tx. 2 canons et armes portatives. Désire naviguer tant comme corsaire que comme marchand.	"jan vande Velde"
805	17 déc.	"Ste ANNE" fregatte "Le Greffier de l'Admirauté certifie que l'acte de caution est depeschee en forme deue à la requisition des armateurs intéressés dans la fregatte "Ste ANNE"... etc."	"Jacques Maison"
	1706		
806	1 janv.	"DEN Ste PIETER" 160 Tx fluijtschepe (flute). 8 canons pour "exploieteren" contre les ennemis des 2 couronnes (France et Espagne) et naviguer aussi en marchand.	"Lauwrens Hendrijcxen Pulingh"
807	24 janv.	"ONSE LIEVE VRAUWE VAN LOMBAERTZIJDE" Barcquelonge ou senau. 15 lastes. 4 canons et 4 pierriers.	"Charel Coutain"

(à suivre)

SHIPSLIST 414
PART IX
FIN

LISTE B

CORSAIRES OSTENDAIS SELON LES DEMANDES DE COMMISSIONS OU DE SUPPLEMENTS DE COURSE.
ANNEES 1673 à 1713, 1744

(voir liste A sur bulletins 79,80,81,82)
(voir liste B sur Nos 91,92,93,94,95,96,97,98)

par le Cdt O. Lemaître
BNRA-Anvers

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1706		
808	25 janv.	"S^{t}- PIETER" gailliot 15 lastes. 2 canons. Garant : "S^{r}- Pieter de Potter" Armateur princ.et dépos."S^{r}- Michel Vingnaux" Les demandes de Commission ou de Supplément de course sont encore toujours adressées à "joan Bapt^{e}- Bauwens", 1e- Conseiller et juge assesseur au siege de l'Amirauté d'Ostende, et sont toujours écrites sur feuille de papier timbré à 4 S.	"francoijs Danckaert
809	29 janv.	"S^{t}- PIETER" 12 lastes. 4 canons "chalouppe gearmeert ten oorlooge " (armée en guerre)	"Pieter de Corte"
810	20 fév.	Note du greffier: "cejourdhuij, 20 fév. 1706 est comparu au Siege de l' Admi^{te}-... etc... le capitaine "Pierre Verbiest" qui a fait le serment comme tel, et donné la caution pour perachever le voijage avecq la gailliote cij dessus nommée au lieu du cap^{ne}- "francois Danckaert" denommé au blanc de cette, qui reste detenu a terre imposibilité de faire voijage tesmoing coe (comme) greffier."	
811	20 février	Ici se truovre la permission de sortir pour Cap^{ne}- "Francois Van den Abbeele" lequel a prêté serment et mis caution, avec le "S^{t}- JEAN", 2 canons, "Jusques a ce qu'il aura obtenu pattente en forme de S.A.E. vicaire gent des Pays-Bas"	
		Il doit s'agir du"S^{t}- JEAN" "poenschip" de 20 tx. 2 canons.	"Franchois Vanden Abeele"
		On demande que"Vanden Abeele" puisse prendre la mer,(la poste n'ayant pas apporté de nouvelles pattentes) avec la commission employée en mer, en dernier lieu, par le cap^{ne}- "jan van de Velde" caution : "S^{r}- Ignatius de Grysperre".	
812	27 fev.	"DEN HERTOOGH VAN BEIJEREN" fregatschepe. 14 canons.	"Adriaen van Grimberghe"
		On demande qu'il puisse terminer le présent voyage , le capitaine "Michiel fierens", qui avait commission du "MARQUIS DE BEDMAR",étant venu à décéder.	
813	4 mars	"HET SERPENT", senau, nommé ainsi auparavant, mais maintenant "S^{te}- DOROTHEA". Cap^{e}- "den Beir" a la permission de naviguer, pour ce voyage, avec la patente du Cap^{ne}- "frans de Clerck", qui commandait ce senau, de 15 lastes, mais est à présent désigné pour un plus grand bâtiment. Caution :"Thomas Neuville" Arm.princ.:"frans Crepin"	"Joannes den beir"
814	5 mars	"DEN EENDRACHT" 10 canons fregat van oirloghe. 40 lastes. Capt. "De Witte" remplace le capt. "Cornelis Valckenier", lequel est promu sur un plus grand bâtiment. Il n'y a pas, en ville, de commission "in forma" mais "De Witte" devra	"Joannes De Witte"

s'en procurer une `son retour

	Date 1706	Navire, etc.	Capitaine
815	20 mars	"DAN HERTOOGH VAN BEIJEREN" fregâtschepe. 170 Tx. 24 canons.	"Pieter Vroome"
816	30 mars	"LA CONCORDE" fregat 140 Tx. 10 canons. l'intéressé est "Jacques Vander Meulen"	"Frans Breton"
817	20 avril	"DE LIEFDE" fregat 40 lastes. 8 canons pour "exploicteren" sur les ennemis des 2 Couronnes. Arm princ. et dépos.: "Sr Balthazar Vignaulx" Caution : "Sr Andries Vander Heijden"	"Bertel janssen"
818	30 avril	"Ste ANTHOINE DE PADUA" senau. 15 lastes. 4 canons. C'est "Jacobus Marteel" qui commandait ce navire, ce dernier voyage, au mois de janvier 1706 et qui a été accidenté et noyé avec tous ses hommes dans la rivière de Nantes, et par quoi sa Commission a aussi été perdue. C'est le cap^{e} "francois Jaecx" qui doit avoir un Supplément de course, pour ce voyage (vu l'absonce de commission à Ostende), en remplacement de la précédente pattente du 5 décembre 1703, donnée en premier lieu au Capt. "Albert Osten" puis ensuite au Capt. "Bertel Janssen"	"Jacobus Marteel"
819	8 mai	"Ste MICHIEL" 6 canons et 4 pierriers	"Pieter de Rij"
820	18 mai	" " senau, 4 canons n'a jamais été en mer avec la pattente, à cause des obstacles bien connus survenus près de Calais (?) et on demande d'employer la même commission pour une "dobbel schuijtte", commandée par "Joannes Samble"	"Charles Contant"
821	22 mai	"ONSE VRAUWE VAN LO BARTZIJDE" fregat. 60 Tx. 6 canons et 2 pierriers. Arm. princ. et dépos.: "Sr Cornelis de Naijer", tot Nieuport. (N.B.: Dans les textes flamands que nous avons vus, c'est presque toujours "Nieuport" qui est employé).	"Joannes Van Vlienier
822		La ville d'Ostende, qui était assiégée par les Anglo-Bataves, fut prise le 6 juillet 1706, par le "Duc de Marlborough" et les corsaires ostendais qui le purent déguerpirent d'Ostende pour ralléer Dunkerque. Nous n'avons pas trouvé de demandes de commission entre fin mai et fin octobre 1706. Il est à noter que si Ostende fut aux mains des Anglo-Bataves (lesquels occupèrent une bonne partie de la Belgique), Nieuport lui, demeura libre et donc sous l'autorité du "Roi d'Espagne", allié à Louis XIV	
823	15 sept.	Ici, nous avons trouvé 8 passeports en blanc, "fait à Bruxelles le quinziesme de septembre dix sept cent et six, par ordonnance de "Nesseigneurs du Conseil d'Estat", commis au gouvernement general des Pays-Bas" Le Roy en son Conseil permet au Cap^{e} d'aller avec son navire vers les havres de France, munij de Passeport de "Sa Maj^{té} Très Chrestiene", pour y charger et retourner en son havre et port d'Ostende, avec des marchandises permises et licites...etc...etc...". C'est valable pour un voyage seulement, et il y a caution de six Mille florins à verser au greffe de l'Admirauté à Ostende. Ces documents sont très bien calligraphiés.	
824	27 octobre	"DE VLIEGHENDE PASSAGE" senau. 40 Tx. 4 canons	"Joannes Claessen" (aussi Claeijssen)
825	25 nov.	"CARSAND (?) DEN DERDEN CONINCK VAN SPAIGNEN"	

2K2

fregat. 80 lasten. 20 canons. Andries Hendrinxen Pulinc

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1706		
826	19 déc.	"DEN LEOPHOLDUS" fregat . 36 lastes. 8 canons. Les demandes sont toujours adressées, comme auparavant à "J.B^te^ - Bauwens", 1e conseiller et juge Assesseur de l'Amirauté du Roi à Ostende.	"Pieter de Rij"
	1707		
827	10 avril	"FLANDRIA" senau. 18 lastes. 6 canons. Arm.princ.:"S^r^- Thomas Raij" Garant et dépos.:"S^r^- Michiel Vignaulx"	"Joannes Lenderssen"
828	27 mai	"S^t^- FRANCOIS" 12 lastes. 2 canons. Caution : "Pieter de Potter"	"Pieter de Rij"
829	18 juin	"DE SAINT ANNE" 2 canons Barcquelongue. 12 lastes.	"Frans de Clercq" (Francois)
830	23 juin	"LA GENTILE" Barcquelongue 6 Tx. 2 pierriers. seul intéressé : "S^r^- Thomas Raij"	"joannes Lenderssen" dit "van Hemden"
831	11 juillet	"S^t^- ANTHONE DE PADUA" senau. 20 lastes. 4 canons. Arm.princ.et dépos.:"Sr Matheus Maes" Caution : "S^r^- joannes van den heide"	"Anthone Colaert de jonge"
832	6 août	"S^n^- FRANCISCO" fregatte 30 lastes. 6 canons	"Pieter de Rij"
833	6 août	"DE GOEDE FORTUNE" Schaloupe. 4 lastes. 1 canon.	"Martinus Maes"
834	8 août	"ONSE LIEVE VRAUWE VAN TROOST" fregat. 10 canons. Arm.princ.et dépos.:"Thomas Raij" Caution pour les "exploicten" du Cap^ne^ "S^r^- Ferdinande Baroen"	"nicolaijs Canon" (Canoen)
835	17 sept.	"L'AIGLE" 2 Tx. Chaloupe de guerre "gearmeert" de 15 hommes. Caution : "S^r^- Ferdinande Baroen" Arm.princ. et dépos.: "S^r^- Thomas Raij"	"jan David
836	2 décembre	"LA TROMPEUSE D'OSTENDE" Barcquelongue. 14 Tx. 2 canons. Caution pour les "exploicten" du Cap^ne^ Arm.princ.et dépos.: "S^t^- Passchier Robbe"	"Jacob La Massche" "Pieter La Massche"
837	31 déc.	"DE VLIEGHENDE ASSAGIE" senau. 24 Tx. 2 canons Nous n'avons trouvé que 11 demandes de commission pour cette année 1707, pour croiser contre les ennemis de S.M.	"Andries Vlaenderling" (Vlaenderlinck)
	1708		
838	12 mai	"DEN ENGEL Ste MICHIEL" fregatte. 20 lastes. 6 canons. Caution : "joannes Vignaulx" Arm.princ.et dépos.: "Pieter de Potter"	"joannes Lendersen", alias "Van Hemden"
839	6 juin	"DE S^te^ - FRANCOIS" 6 lastes. Chaloupe de guerre, sans canon. Pour croiser contre les ennemis de S.M. et de ses alliés.	"Carel Ploucquet"
840	13 juin	"DEN BARRON DE SPARRE" snouwschepe van oorloghe. 10 lastes. 4 canons. Caution : "S^r^- Balthazar Vignaulx" Arm.princ.et dépos.: "Pieter de Potter"	"Pieter de Rij"
841	4 juillet	"SAN ANTOINE DE PADUA " senau de guerre. 8 canons et 2 pierriers. 20 lastes. Contre les ennemis de S.M. et de ses Alliés. Arm.princ.et dépos.:"pieter Carpentier" Caution : "ferdinando Baroen"	"Antonij de fever"

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1708		
842	17 Sept.	"DE DRIJE CONINGEN" senau. 4 canons Arm.princ.et dépos.: "Jean de Schonamille" Caution : "Pieter de Potter" Cette demande est écrite sur une feuille de papier ordinaire, qui porte la mention: "Pas de timbre en ville" mais un cercle a été dessiné à l'endroit où devrait se trouver le timbre et porte :"L.S."	"jan Willemsen"
843	19 sept.	"DE Ste FRANCOIS" 25 lastes snauw van oorloge (senau de guerre) 8 canons. Pour croiser contre les ennemis de S.M. et de ses Alliés (ende hooghe gheallierde)	"Martinus Maes"
844	8 octobre	"DE JACOBA" Chalouppe ten oorloghe (de guerre) Caution : "Pieter de Potter" On est toujours sans papier timbré en ville.	"Passchier Billo"
845	8 octobre	"O.L. VRAUWE VAN TROOST" senau. 24 Tx. 4 canons. Il y a toujours manque de papier timbré à 4 S.	"jan Trene (joannes)"
846	6 nov.	"DE Ste BONAVENTURA" senau. 15 lastes. Monté de 6 canons Demande faite sur papier timbré à 4 S. et pour croiser contre les ennemis de S.M. et de ses Alliés Nous n'avons trouvé, pour l'année 1708, que 9 demandes de Commission en course ou de Supplément de course.	"joannes Claeijsen" (Claijssen)
	1709		
847	7 mars	"DE VLIEGENDE PASSAGIR BOOT" senau. 18 lastes. Monté de 6 canons. On a de nouveau du papier timbré à 4 S. pour les demandes de documents de course.	"jan Claijssen"
848	18 mars	"SAN BONAVENTURA" senau de guerre. 15 lastes. 6 canons.	"jan David"
849	23 mars	"DEN BARRON DE SPARRE" snouw van oorloghe. 15 lastes. monté de 4 canons. Arm.princ.et dépos.:"Pieter de Potter" Caution : "S^r^ joannes Schonamille"	"Pieter de Rij"
850	23 mars	"DE JOUFFROUWE JACOBA" senau de guerre. 17 lastes. 4 canons. Mêmes intéressés que le précédent.	"joannes Lenderssen"
851	8 mai	"St CATHARIJNE" pour croiser contre les ennemis de S.M. d'Espagne sans canon, seulement avec "sijne Equipage" Barcquelongue. 4 lastes. Arm.princ.et dépos.:"Jacobus Bernardus de Clercq" Caution pour les "exploicten" : "Sr Maurus Farrel"	"Carel ploucquet"
852	3 juin	" " "groenlantsche saloupe" sans canon, mais avec "handtgeweeren"(armes portatives) Elle vient d'être achetée.	"Carel Ploucket"
853	10 juin	"DEBONAVENTURE" Chalouppe. Sans canon.	"Martinus Maes"
854	26 juin	"LA BONNE AVANTEURE" senau. 12 lastes. 4 canons Arm.princ. et dépos.: "Jean de Schonamille" Caution : "Sr Pieter de Potter"	"Antoine Le febvre"
855	26 juin	"DEN JONGEN AERNOUT" senau . 10 lastes. Monté de 4 canons.	"jan Willemsen"
856	27 juillet	"St CATHARIJNE " Sans canon chalouppe van oorloghe. 1 last.	"Francois de Clercq"
857	28 juillet	"L'AGILLE" sans canon "halve galeije" (demi-galère)	"jacobus Hosdin"

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1709		
858	22 août	"LA TROMPEUSE" sans canon chaloupe de guerre. 5 lastes. Contre les ennemis de S.M. et de ses Alliés. garant : "S- joannes Wijbo" Arm.princ.et dépos.:"Ferdinande Baroen"	"joannes de Vadder"
859	30 août	"DE S- FRANS" ijaeght 34 lastes. 8 canons caution ; "Mattheus Maes" Arm.princ.et dépos.: "Jan van Ghindertaelen"	"Anthoine Colaert de houde" (le père)
860	2 nov.	"DE JOFFRAUW MARIE" 50 Tx. senau.Monté de 4 canons pour "exploicteren" contre les ennemis de S.M. et de ses hauts Alliés Arm.princ. et dépos.: "Lieven Paelijnck" Caution ;"Passchier Robbe"	"Cornelis Marischal" (Mariehael)
861	8 nov.	"DEN EENDRAGHT" 2 lastes chaloupe de guerre. Sans canon. Contre les ennemis de S.M. et de ses Alliés Caution : "Pieter Rodriguez"	"joannes de maire"
		15 demandes seulement trouvées en 1709, toutes adressées à "J.B- Bauwens, 1° conseiller etc...	
	1710		
862	11 janv.	"Mattheus Martinus Maes" autorise le Capt. "Carel Ploucket" d'"exploicteren" contre les ennemis de S.M. à la place du Cap-"Frans de Clercq"	
863	18 janv.	"LA SURPRIZE" 1 canon Barcquelongue. 6 lastes.	"Carel Ploucket"
864	17 mai	"DE VRIENDEN AVONTURE" Barqualon . 2 lastes. 2 pierriers.	"Anthoine Bijoen"
865	5 juin	"DEN S- ANTHOINE" fregat. 40 lastes. 8 canons Aussi contre les ennemis de S.M. et de ses Alliés Arm.princ. et caution: "sieur Mattheus Maes" Dépositaire : "Sr. jan Maes"	"Anthoine Coolaert de jonghe"
866	6 juin	"LA SURPRISE" "halve galleye (demi-galère)	"Michiel Canoen"
867	1 août	"DE S- JAN" 50 Tx. 4 canons fregat. Contre les ennemis de S.M. et de ses Alliés. Arm.princ. et dépos.:"Jan Bap- Van den Heede" Caution : "S- jean van Ghindertalen"	"Thomas Gournaij"
868	2 déc.	"DEN PROFEET DANIEL" 36 lastes. 8 canons. Il ne se trouve que 6 demandes de course pour cette année.	"Pieter Marisael"
	1711		
869	23 avril	"DE REVENSE" Demi-galère. 4 lastes. 1 canon.	"joannes Lijndersen" (Lendersen)
870	27 avril	"LA SURPRISE" 6 lastes. Monté de 1 canon. Caution : "S- Pieter de Potter"	"joannes Willemsen"
871	8 juin	"DEN INGEL BEWAERDER" Diepou 4 Tx.	"Michel Canon" ("Mijchijel Canoen")
872	30 juillet	"CONINCK CAREL DEN DERDEN" Chalouppe. 3 lastes. Sans canon. Caution ;"joannes Wijbau" Arm.princ.et dépos.:"Ferdenande Barroen"	"joannes de Vaddere"
873	29 août	"DEN S- JAN" fregatschip 60 Tx. 4 canons Caution pour la patente et les "exploicten" du capitaine: le "S- jan van Ghindertaelen" Arm.princ.et dépos.:"joannes Bap- Vanden Heede"	"Pieter Marischael" (Marichael)
874	4 sept.	"DEN HAESEWINDT"	"Andries Hendrijckx Pulinc

fregat 70 tx. 8 canons. Abdrues Vabder Heyde

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1712		
875	22 janv.	"DEN PRINSE EUGENIUS" chaloupe. 2 lastes	"joannes de Vaddere"
876	5 mars	"DE FORTUNNE" barcasse. 3 lastes, 1 canon	"Michiel Canoen"
877	31 mars	"DEN GENERAEL STERENBERGH" senau de guerre. 15 lastes. 4 canons.	"joannes Lijndersen (Lendersen)
878	15 avril	"DE CHOCOLATIJ-POT" chalouppe. 6 Tx. Sans canon.	"Michiel Canoen"
879	9 mai	"L'AGILLE" chaloupe sans canon. seul intéressé : "Jean de Schonamille"	"Philippe Terreijn"
880	2 juin	"DE FORTUNE" chaloupe sans canon, mais ayant l'équipage nécessaire.	"Pieter La Massche"
881	15 juillet	"Ste ANTH^o DE PADUA" chalouppe. 2 lastes. Sans canon	"guitte Steenkiste"
882	23 juillet	"LA SURPRISE" Barcquelongue de guerre, montée de 2 canons et 2 pierriers pour "exploicteren" contre les ennemis de "S.M. Impériale et Royale" et de ses Hauts Alliés. L'ancienne commission était au nom du Cap^ne "joannes den Hollander", mais celui-ci est absent et, de plus, il n'y a aucune patente en ce moment à Ostende.	"Adriaen Beulaert"
883	19 août	"HET SERPENT" 2 canons snauw	"Andries Flandrin" (c'est Vlaenderlinck)
		Le seul intéressé est "Jean de Schonamille" Copie imprimée de la commission se trouve ici : "l'Empereur et Roy en son Conseil d'Estat a trouvé convenir en plus des grands Vaisseaux qu'il a fait armer, de commettre quelques Cap^nes sur des navires et Fregattes...sur le bon rapport qui a été fait de la personne de "André Flandrin"...à la dénomination de "Jean de Schonamille",armateur principal du navire "LE SERPENT" estant un Esnau, nomme Chef et Cap ... Fait à Bruxelles, le 21 de juillet 1712". Et le serment du Cap^ne "André Flandrin" est attesté au dos par le greffier de l'Admirauté du Roy à Ostende, le 19e d'Aought 1712. (s) Estevan de Duenas."	
884	26 août	"St AUGUSTIUUS" 2 lastes chalouppe van orlooghe	"Francois Martens" (Francque Maertens)
885	6 sept.	"DE WITTE DUIJVE" chaloupe sans canon	"Carel Ploucket"
886	13 sept.	"DE JUFFROUWE MARIE" galleije, sans canon. seul intéressé ;"jean de Schonamille"	"Philippe Terreijn"
887	13 oct.	"DEN GOUDEN APPEL" snauw ten oorlooghe toegerust (senau armé en guerre) 14 lastes . 4 canons. Caution : "joannes Wijbo" Arm.princ.et dépos.:"Lucas Barroen"	"joannes de Hollander"
888	24 oct.	"HET GOET SUCCES VA OOSTENDE" senau de guerre. 40 Tx. 6 canons pour "exploicteren" contre les ennemis de"S.M. Impériale et Royale"et de ses Hauts alliés.	"guitte Steenkiste"
889	29 oct.	"DEN BENDRAGHT" 4 canons senau contre les ennemis de S.M. et de ses Alliés	"Pieter de Rij"
890	23 nov.	"DE JUFFROUWE MARIJE" senau. Monté de 4 canons. Arm.princ.et dépos.:"Jean de Schonamille" Caution : "S^r ferdinande Barroen"	"joannes Claijssen" (Claeijssens)
891	12 déc.	"DEN H. BROEDER FELIX" Demi-galère. 4 lastes. 1 canon.	"Anthoine Lendersen"
892	12 déc.	"DE FORTUNE" sans canon chalouppe. 3 lastes. Arm.princ.et dépos.:"Lucas Barroen" Caution : "joan Wijbou"	"Michel Canon" (Michiel Cannoen)

ZKZ

893 12 déc. De Forune, 10 lastes 2 canons - Sebastiaen Bertram. Les demandes toujours adressées `J. Bap. Bauwens

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1713		
894	10 janv.	"St JAEGO DE VICTORIA senau 40 Tx. 4 canons garant : "Johannes Wijbau"	"Anthoine Londersen"
895	10 janv.	"LA JALOSIE" snauwe. 10 lastes. 4 canons	"Jacobus den Duijts"
896	31 janv.	"DE WITTE DUIJVE VAN OOSTENDE" senau. 6 canons et "Volck ende amonitie van oorloghe al advenant" Dépositaire : "joannes Laes" Arm.princ.et garant : "ferdinande Baroen"	"Carel Ploucket"

GUERRE DE LA SUCCESSION D'AUTRICHE

1741 à Nov. 1748

Autriche (et Pays-Bas autrichiens donc), Hollande et Angleterre
contre
France, Prusse, Pologne et l'Espagne

1744 Le 26 mars, entrée à Bruxelles des nouveaux gouverneurs généraux des Pays-Bas autrichiens, Leurs Altesses Royales le Duc Charles de Lorraine et l'Archiduchesse Marie-Anne d'Autriche.

897 11 août Commission, imprimée, "donnée à Bruxelles sous le cachet secret de sa Majesté... etc.... le onsiesme d'août mille sept-cens quarante et quatre" et
(s) Marie-Anne
Cette commission est "pour le Capitaine "Sébastien Bertrand", du Vaisseau armé en course nommé "MERE DE DIEU TOUJOURS IMMACULEE" du port d'environ trois laistz étant une chaloupe de pescheur, montée de nuls canons..." et "M.A. de Duenas", tesmoin comme greffier a inscrit au dos que "le dousieme d'aoust mille sept cent quarante et quatre est comparu au Siege de l'Admirauté de "Sa Majesté La Reine d'Hongrie et de Boheme" etably dans cette ville d'Ostende le Capitaine "Sebastiaen Bertrand", dénommé au blanc de cette ... a fait le serment y reprins et mis la caution ... etc."
Le préambule de la Commission est : "MARIE ANNE Par la grace de Dieu Princesse Royale de Hongrie, de Bohême, & des Deux Siciles, Infante d'Espagne; Archiduchesse d'Aûtriche, Duchesse de Bourgogne, de Lorraine & de Baar, de Brabant, de Stirie, de Carinthie, de Carniole, de Luxembourg, de Wurtemberg, de la Haute & Basse Silesie, etc., Princesse de Suabe; Marquise du Saint Empire, de Moravie, de la Haute & de la Basse Lusace, & Comtesse de Habsbourg, de Flandres, de Tirol & de Gorice, etc...
ET
CHARLES ALEXANDRE Duc de Lorraine & de Baar, Marchis de Calabre, de Gueldres, de Montserat, & de Teschen en Silesie; Prince de Charleville; Marquis de Pont à Mousson & Nomeny ; Comte de Provence, Vaudemont, Blanc-Kenberg, Zutphen, Saarwerden, Salm, Falckenstein, & Chevalier de la Toison d'Or, Colonel d'un Régiment d'Infanterie, Feld-Marechal & General Commandant en chef des Armées de Sa Majesté la Reine de Hongrie & de Boheme, ses lieutenants Gouverneurs & Capitaines Generaux des Pays-Bas, etc."

Les documents sont écrits sur feuille de papier timbré à Vier (4) S.

	Date	Navire, etc.	Capitaine
	1744		
898	12 août	A comparu ce jour le sieur "Laureijns de Duenas" qui a présenté comme capitaine "Sebastiaen Bertran" pour la chaloupe de pêche "DE HOEDERGODTS ALTIJDT ONBEVLECKT" de 3 lastes et ledit "Duenas" est caution pour 4000 guldens, que le cape se conformera au placcaert de S.M. et en plus, que le cape rendra compte des prises qu'il aura faites.	
899	30 août	A comparu au greffe de l'Amirauté de "S.M. la Reine de Hongrie et de Boheme" le "Sr Balthazar vander Heijde", qui présente comme cape "John Price", pour une "barque-longue" nommée "LE PIGEON" de 36 lastes et ledit "Vander Heyde" est caution pour 6.000 guldens que le cape se conformera aux placcarts de S.M. et qu'il viendra rendre compte de ses prises et payera au Siège le 1/10e de S.M.	
900	30 Sept.	"Baltazar vander Heyde" comparaît en personne garant pour "Guillaume Meulaert" concernant son navire capturé par "Sebastiaen Bertrand".	
901	13 Oct.	"DE JONGHE CATHARINA", 1 last.	"Bernardus Haerelebeke"
		"Basilius Ferdinandus vanden Abeele" donne garantie de 4000 guldens cert gelt que le cape se conformera aux "placcaet" de S.M., rendra compte de ses prises et payera le 1/10 e. de S.M.	
902	19 oct.	Ce jour comparaît "Charles Sauvage" au greffe. Il caution concernant Capt. "Adriaen Stallin","Jan La Porte", "Chevalier rottas", "Phippe garnier", "Elsir Stoutin", "Antoine Albazon", "Charles Fosson" "jan Louis" "uijt echte van vangenisse de stadt voor securiteijt".	
903	9 nov.	"DEN PRINS CAREL VAN LORRAINE"	nom du cape omis
		Barque-Longue. 70 Tx. 10 canons Arm. princ.:"joannes Dagelet" 4000 guldens de caution. Rendre compte des prises faites et payer le 1/10 e. de S.M., si toutefois c'est dû.	
904	14 déc.	"L'ARCHIDUCHESSE" 25 Tx.	nom du cape omis
		5 canons. Barquelongue. Arm.princ.:"André Lantsweert" Caution de 4000 guldens. Le cape viendra rendre compte au siège des prises faites et payer le 1/10 penninck de S.M., si toutefois ceux-ci sont dûs.	

Ceci cloture la LISTE B des CORSAIRES OSTENDAIS.

WANTED :

- Our member dott.Dante Vito Flore, 4 Via Alfredo Casella, Roma, Italy searches for any book dealing with transportation in the Mediterranean sea during the past centuries.

Please inform directly.

" OCEANS DIVIDE, SHIPS UNITE "

Through joy and pain,
Over land and seas,
Our hands we join, not in vain,
For we try in need,
To be the "True Band of Brother
We are indeed.