

Zekerheid omtrent de juiste localisatie kunnen wij maar verkrijgen wanneer wij de datum kunnen achterhalen waarop EGGERTON de tekening nr. 406 en ook nr. 405 heeft gemaakt. Het nr. 405, dat onder het opschrift "Quay, Customhouse and Hotel Ostend" een beeld weergeeft van de oude Visserskaai zou o.i. wellicht in 1823-1825 tot stand zijn gekomen. Maar dit is een andere historie. Is EGGERTON slechts éénmaal in Oostende geweest en wel in 1823-1825 dan stelt zijn tekening van het Postgebouw toch het hoekhuis van de Vindictevelaan-Kappellestraat voor.

Wie brengt er met afdoende bewijzen een definitieve oplossing voor dit probleem naar voren ?

Daniel FARASYN

- (1) R.A. Brugge, Not. Oostende, V.C.1941/119, not. Rycx A.
- (2) " " " " V.C.1941/276, not. Rycx A.
- (3) " " " " V.C.1940/64, not. Van Iseghem.
- (4) " " " " V.C.1941/198, not. Ysengrin.
- (5) A.R.A. Brussel, Rekenk. 37571
- (6) R.A. Brugge, Fr. Fonds, 648, 6/121.
- (7) Univ. Bibliotheek, Gent, HS. 1908
- (8) R.A. Brugge, Not. Oostende, V.C.1940/89, not. Belpaire
- (9) V.V.F. Volkstelling 1814, Deel XIII, Stad Oostende.
- (10) R.A. Brugge, Not. Oostende, V.C.1941/204, not. Ysengrin
- (11) " " " " V.C.1940/102, not. Leep
- (12) Prov. Kad. Brugge, Relevé Oostende 1836, nr. 68
- (13) Met dank aan Lic. Hist. P. VANDENABEELE die mij het bestaan van deze jaargang van de "Feuille d'Annonces" aanwees
- (14) Prov. Kad. Brugge, Oostende, 208

m m m m m m m m m m

MOTORTORPEDOBOTEN VAN DE ROYAL NAVY VERNIELD IN DE OOSTENDSE HAVEN 14 FEBRUARI 1945

Op 14 februari 1945, in de namiddag, brak brand uit in een M.T.B. (Motor-torpedoboot) van de Royal Navy die samen met elf andere boten in drie "trot's" lagen afgemeerd op de hoek van de Car Ferry kaai en de Visserskreek, rechtover het Zeestation.

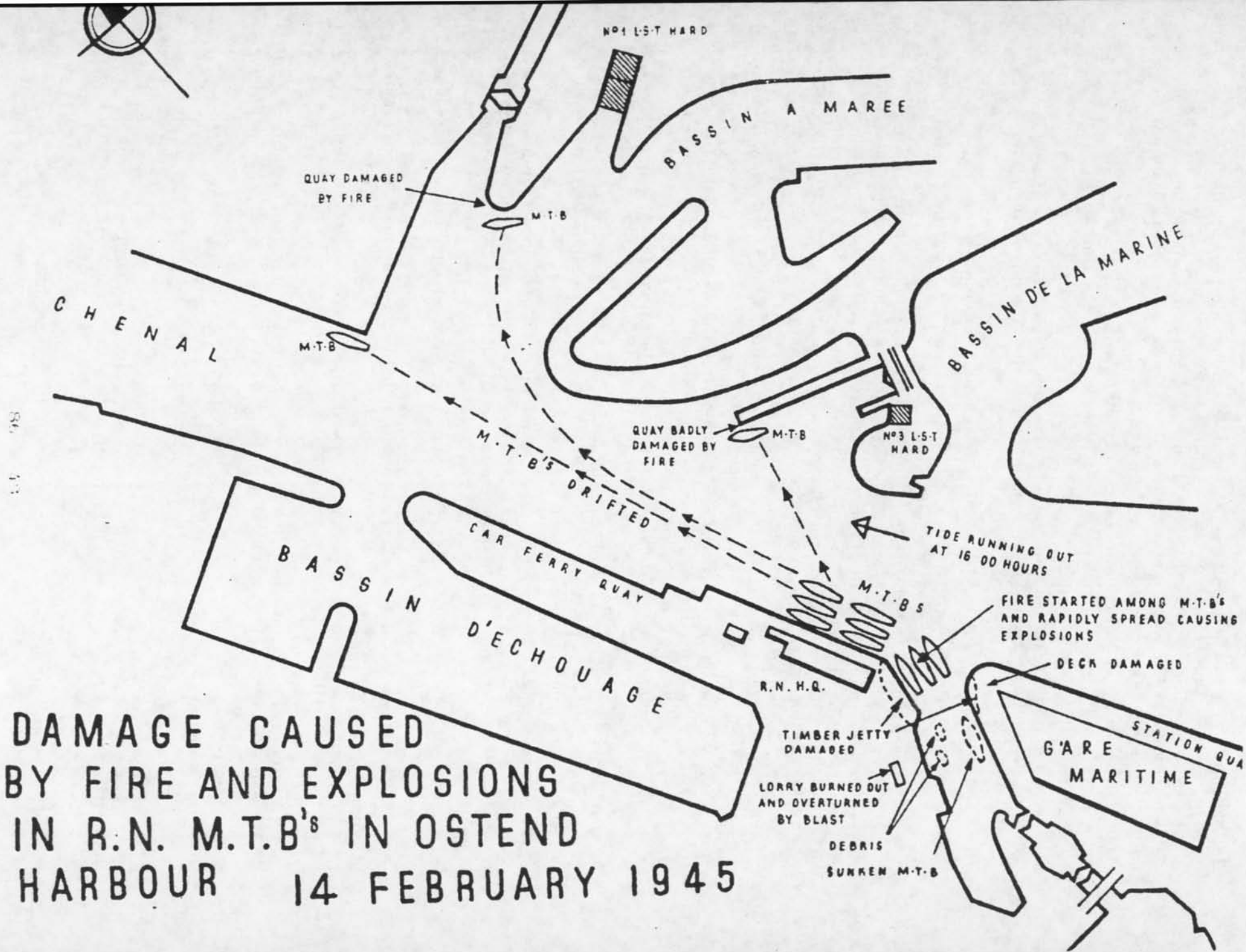
De brand sloeg zeer vlog over op de andere boten, waarvan sommigen, losgeslagen of losgegooid, met de uitgaande tij de voorhaven indreven. Over de oorzaak van de brand is niets geweten. De snelheid waarmee hij zich verspreide was te wijten aan het feit dat dit houten boten waren die als brandstof benzine gebruikten.

De met de brand gepaard gaande ontploffingen beschadigden de kaai en de gebouwen van het Zeestation, terwijl de brandende schepen voor een zeer grote schade zorgden aan de houten pieren en staketsels van de Car-Ferry kaai en de kaaien in de voorhaven.

Op de kaai sneuvelden praktisch alle ruiten en een zware rookwolk dreef over het havengebied. Een viertal foto's, in het bezit van de Plafé, geven van dit gebeuren een momentopname.

In het totaal gingen twaalf M.T.B.'s verloren, terwijl 53 militairen van de Royal Navy en Royal Canadian Navy hierbij het leven lieten. Er kwamen bij dit gebeuren geen burgers om het leven. Een deel van de militairen werd met eer begraven op het kerkhof van de Stuiverstraat.

**DAMAGE CAUSED
BY FIRE AND EXPLOSIONS
IN R.N. M.T.B.'S IN OSTEND
HARBOUR 14 FEBRUARY 1945**



De luitenanten Herremans, De Poorter en Jonckheere van de Belgische Sectie van de Royal Navy maakten zich zeer verdienstelijk door midden in de brand de bunker af te sluiten waarin de reserve torpedos gestockeerd lagen en door de L.T.C.'s te doen afvaren die in de onmiddellijke buurt lagen.

Ingevolge de toen heersende oorlogsomstandigheden kreeg dit gebeuren in de pers weinig of geen weerklank. Een enveertig jaar later geven wij u enkele details.

Hierbij gevoegd vindt u een kaart die een situatieschets geeft van het gebeuren. Ze werd opgemaakt door de havendiensten van de Royal Navy.

Over de schepen kregen wij de de volgende gegevens :

- M.T.B. 255 - afgebouwd 30 juli 1943; tonnemaat ± 40 ton; overal lengte 72 1/2 voet; gebouwd bij White, Coves; 3 Sterling motoren 3360 bhp; vaart 36 knopen; bewapening; 2 0.5", 2 MG, 2 x 21" torpedos, 2 dieptebommen
- M.T.B. 438 - gebouwd : British Powerboat Co, Hythe; besteld 26 november 44, bestelling afgezegd 11 maart 41, herbesteld 7 april 42, afgebouwd 31 maart 43 als M.G.B. (Motorgunboat) 119, in september 43 herombouwd als M.T.B.; ± 40 ton; overal lengte 71 3/4 voet; 3 Packardmotoren 3600 bhp; 40 knopen; bewapening 1 2 pounder, 2 20 mm, 4 MG
- M.T.B. 444 - besteld op 15 mei 42 als M.G.B. en omgebouwd tot M.T.B. in september 43; gebouwd bij British Powerboat Co, Hythe; ± 40 ton; lengte 71 3/4 voet; 3 Packard motoren 4050 bhp; 39 knopen; bewapening : 1 6 pponder, 2 20 mm (1X2), 4 MG (2X2), 2 18" torpedos
- M.T.B. 459, M.T.B. 461, M.T.B. 462, M.T.B. 465, M.T.B. 466 werden op 12 maart 1943 besteld als M.G.B.'s en later herbouwd als M.T.B. Voor de overige gegevens waren ze identiek aan M.T.B. 444.
- M.T.B. 776 - gebouwd bij Fairmile Yard nr 27; afgebouwd augustus 44; 95 108 ton; lengte 115 voet; 4 Packardmotoren 4800 bhp; 30 knopen; bewapening : 2 6 ponders (2X1), 3 20 mm (1X2, 1X1), 4 0.5", 4 MG, 2 21" torpedos
- M.T.B. 789 - gebouwd bij Fairmile Yard nr 35; afgebouwd 17 oktober 44; identiek aan M.T.B. 776
- M.T.B. 791 - gebouwd bij Fairmile Yard nr 44; afgebouwd 4 november 44; identiek aan M.T.B. 776
- M.T.B. 798 - gebouwd bij Fairmile Yard nr 3; afgebouwd 16 oktober 44; identiek aan M.T.B. 776

De slachtoffers van de ontploffing die begraven liggen op het Britse ereperk van het kerkhof op de Stuiverstraat zijn de volgende :

R. DRUMMOND
A/B RN C/JX 641710 AGE 22
HM.MTB 255

J. LEATHAM
TEL RN P/JX 677215
HM.MTB 776

CR. NIGT IN GALE
A/B RN P/JX 444126 AGE 20
HM. MTB 255

C.WJ JOHNSON
Lead Sto. RN P/KX 158 295
HM.MTB 798

F.H.S. D'ARCY
Leading Seaman R.N
P/JX 2655924
HM.MTB 255

J. WHALES
A/B RN D/JX 568 596
HM.MTB 791

LIEUTENANT H. MICHAEL DAY RNVR HM.MTB 255	AGE 23	T.C. CHAMBERS A/B RN C/JX 354328 HM.MTB 798	AGE 20
A. COLMAN Ord. SIGNALMAN RN P/JX 539276 HM.MTB 79	AGE 19	A. J. CROSS A/B V63983 R.C.N.V.R.	AGE 19
R.A. CHURCH Motor MEC. P.O. RN P/MX 126 168 HM.MTB 444	AGE 21	J.B. BRUSH ond Tel. V78763 R.C.N.V.R.	AGE 18
J. ALLAN A/B RN C/JX 655633 HM.MTB 444	AGE 19	R.R. MACRAE Lead. Seam. V41933 R.C.N.V.R.	
C.L. RICE Stoker 1th Class RN P/KX 528.048 HM.MTB 444	AGE 20	LT. N.J. GALBRAITH RNVR HMS. CHRISTOFER	AGE 31
A.T. MILLER Motor MEC. P.O. RN P/MX 635.317 HM.MTB 758		AW. PINHORN MAT MEC P.O. RN P/MX 552 854 HMS. MIDGE	
SUB LIEUTENANT J.N. RILEY RNVR HM.MTB 776		R.B. DREWY Lead. Seam. RN D/J.X. 177.448 HM.MTB 438	AGE 20
SUB LIEUTENANT R.W. GOWING RNVR HM.MTB 776	AGE 20	SEVEN SAILORS OF THE 1939-45 WAR RN	

J.B. DREESEN

Bronnen : onuitgegeven handschrift van de Britse autoriteiten
(Stadsbibliotheek)
H. ANRYS. Congé pour mourir. Brussel 1975
gegevens overgemaakt door de heren LAVA en PACKET

#

PRE MONOKINI'S TE OOSTENDE IN 1858

Uit het Handelsblad van Antwerpen.

Oostende, 12 december 1858.

De fameuze affaire der personen, die over eenige maanden geheel in naturalibus een bad namen, is eindelijk opgelost.

De koning heeft aan Mr. Billaert en aan zynen metgezel kwyttschelding verleend der gevangenisstraf, die tegen hen was uitgesproken. De straf van den eersten is veranderd in eene boete van 100 fr en die van den tweede in 10 fr.....

NvdR : wat te vergelijken is met 30.000 fr en 3.000 fr aan de hedendaagse levensduurte.