

Op 3 maart 1824 voor 6 jaar bij de Staande Armée.
Op 18 juli 1824 vermist. Den 21 dito gearresteerd en voor de Krijgsraad van West-Vlaanderen. Op 7 oktober door dezelve gerenvoyeerd. Als zijnde bij vonnis van 29 september 1824 veroordeeld tot riet-slagen, ter discretie van kommissarissen, ontneming der kokarde, voor 6 maanden en 8 dagen detentie wegens 1e desertie.
Op 8 december 1824 overgegaan naar de 2e Divisie van het Algemeen Depot der Landmacht, nr. 33.

De standplaatsen van de militairen worden over het algemeen niet aangegeven in de stamboeken. Soms vond ik dat ze behoorden tot het "reserve-bataljon".

De stamboeken van de 6e Afdeling Infanterie over de periode 1815-1844 omvatten ongeveer 18.000 nummers waarop een naamklapper aanwezig is, in twee delen : een voor de periode 1814-1829 en een voor het jaar 1830.

Vele militairen beëindigen hun dienstitijd met de aantekening : "Ingevolge van den opstand in België in 1830 uit den sterkte geroyeerd".

Een aantal jaren geleden heb ik aan de V.V.F. Oostende al eens gegevens betreffende stamboeken van militairen uit Oostende en omgeving doorgespeeld, die ik toevallig tegenkwam.

Bij de 6e Afdeling Infanterie komen vele Westvlamingen voor. Als er belangstelling voor bestaat, wil ik de stamboeken doornemen op personen uit Oostende en omgeving. Dit moet per (lijvig) boekdeel, blad voor blad gebeuren. Daarom zal het aan te bevelen zijn, om min of meer nauwkeurig aan te geven binnen welke "cirkel" in de streek het gewenst is, het zoekwerk uit te voeren.

Mocht er iemand geïnteresseerd zijn in een bepaalde persoon uit genoemde periode, dan kan ik altijd proberen die terug te vinden via de klappers.

Harry VAN LOO
Populierenlaan 141
2282. LB RIJSWIJK
Nederland

REGISTER WRAKKEN IN DE BELGISCHE TERRITORIALE WATEREN. 15 april 1991

Ons geacht medelid, dhr. Jan JACOBSEN (what's in a name) stelde ons de meest recente lijst van de wrakken op de Belgische kust ter beschikking voor publicatie. De enige beperking was dat de posities er niet mochten bijstaan. Dit om mogelijke kapers (lees duikers) uit de kust te houden.

Ondanks het feit dat onze territoriale wateren het minst gekende deel vormen van onze kuststreek (het zijn de 180 graden van onze horizon waar niets ons oog in de weg staat) maken zij toch deel uit van ons Heemgebied. Wij dachten het dan ook nuttig deze lijst in ons tijdschrift op te nemen.

J.B.D.

TEKEN KAART

NAAM -----

| | |
|------------------|-------------------------|
| 11,5 Wk -- | GARDEN CITY |
| 13,1 Wk | |
| - | |
| - | |
| 29 Wk | N.147 SUZANNE |
| 29 Wk -- | MEDEE |
| 22,7 Wk -- | HALO |
| 21,0 Wk -- | |
| 29 Wk -- | TWIN |
| 25,5 Wk -- | |
| Geen | |
| 23,5 Wk -- | TRINGA |
| 20,7 Wk -- | |
| - | LICHTSCHIP WEST-HINDER |
| - | JOHN S. |
| 27,5 Wk -- | obstruktie |
| 19,5 Wk -- | LAURA |
| 23,6 Wk -- | |
| 25,5 Wk | BREDA |
| [+++] | |
| 22 Wk -- | |
| 24,5 Wk -- | |
| 20,5 Wk -- | KATINA |
| 26 Wk -- | N.591 DAGERAAD |
| 12,7 Wk -- | |
| 27,6 Wk -- | |
| 14,4 Wk | Z 577 SABRINA |
| 12,4 Wk -- | N.711 ROBERT-CLARA |
| 20 Wk -- | QUO VADIS |
| 9,4 Wk -- | MARIE |
| 9,9 Wk -- | |
| 13,2 Wk -- | BOURRASQUE |
| 17,7 Wk -- | VIIU (possibel) |
| 20,7 Wk -- | BOWSPRITE (boeg) |
| 17 Wk -- | O.82 MARINER |
| 1,2 Wk -- (Wk 1) | HMS BASILISK |
| 1,5 Wk | |
| 22,5 Wk -- | TIMOR (possibel) |
| 21,5 Wk -- | F.1040 DUC DE NORMANDIE |
| _+_/_ | |
| _+_/_ (Wk 2) | CMB. 71A' |
| +++ | |
| 12,1 Wk -- | |
| 12,6 Wk -- | SIGURD FAULBAUMS |
| 22 Wk -- | LCT. 7015 |
| 22 Wk -- | |
| +++ | |
| 16,4 Wk -- | UB. |
| 1,6 Wk -- (WK 3) | HMS WHITLEY |
| 7 Wk -- | GRACIE FIELDS |
| 22,5 Wk -- | |
| 21,5 Wk -- | |
| 0,2 Obstn | N.757 ZULMA MARIA |

| TEKEN | KAART | NAAM ----- |
|--------|---------------|---------------------------|
| 8,2 | Wk -- (WK 4) | HUGLI |
| 6,4 | Wk -- | LST. 420 |
| # | | LST. 420 voorschip |
| # | | O.818 LUCIE-JENNY II |
| 15,7 | Wk -- | WAVERLEY |
| 21 | Wk -- | JOHN MAHN |
| # | | ALOHA |
| # | | POLLY JOHNSON |
| # | | |
| 16 | Wk -- | QUEEN OF THE CHANNEL |
| 16,5 | Wk -- | KAP ARKONA |
| 17,5 | Wk -- | HMS. WAKEFUL |
| 17,4 | Wk | LCT. 457 (R) |
| 3,1 | Wk | SANDA |
| 19,1 | Wk -- | |
| 19 | Wk -- | COMFORT (possibel) |
| 17 | Wk -- | |
| # | | O.137 STE THERESE DE JESU |
| 7,2 | Wk -- | HMT. COLSAY |
| 15,5 | Wk | ROBERT L.VANN |
| 1,7 | Wk -- | RICHARD I |
| # | | HAYBURN WYKE |
| 5,2 | Wk -- | WESTERBROEK |
| 7,3 | Wk -- | LIES |
| 10,8 | Wk -- | SENATOR HOLTHUSEN |
| 16,2 | Wk -- | AURETTA |
| 10,7 | Wk -- | "de putten" (bijnaam) |
| 15 | Wk -- | EMPIRE OF FAITH |
| _+_/_ | | |
| 5,8 | Wk -- | Vliegtuigresten |
| # | | |
| 6,8 | Wk -- | CMB. 1 |
| 15 | Wk -- | EMERAUDE |
| # | | S.220 |
| +++ | | |
| 1,9 | Wk -- | NAUTICA ENA |
| # | | Zuigbuis Decloedt |
| # | | A.10 |
| # | | KEMPENAAR |
| # | | ANTON HAMMERBACHER |
| # | | Stuk achterschip onb wk |
| 6 | Wk -- | |
| 5 | Wk -- (WK 6) | N.741 HOOP OP VREDE |
| 15 | Wk -- | SAMPA |
| # | | Sleepboot |
| 5,7 | Wk -- | N.7 NORDWARFF |
| # | | resten vliegtuigmotor |
| 6,5 | Wk -- (WK 16) | O.807 MAURICE |
| # | | GOLDSHELL |
| 15 | Wk -- | WASHABA |
| 12,5 | Wk -- | ARDMOUNT |
| 1,6 | Wk -- | HMS PLUMPTON |
| _+_/_ | | TR. 60 PAUL-ROSE |

| TEKEN KAART | | NAAM ----- |
|-------------|---------------|------------------------|
| 14 | Wk -- | MONT LOUIS |
| 1,2 | Wk -- | HMS SIRIUS |
| 3,8 | Wk -- | HMS BRILLIANT |
| # | | O.76 NOORDSTER |
| +++ | WK 7 | O.73 RENILDE |
| # | | SENATOR STHAMER |
| # | | |
| # | | RIO BRAVO |
| # | | CROXTETH HALL |
| # | | LICHTSCHIP WANDELAAR |
| # | | |
| 3,5 | Wk -- | MARTAGON deel 2 |
| 4,4 | Wk -- | MARTAGON deel 1 |
| 6,3 | Wk -- | |
| # | | FRANCIS ASHBURY |
| 5,2 | Wk -- | NEUTRON |
| 3,5 | Wk -- | SAMSIP |
| # | | CHARLES D. MACIVER |
| 2,2 | Wk -- | SAMVURN (w.-deel) |
| 5,3 | Wk -- | |
| 5,8 | Wk -- (Wk 9) | SIERRA VENTANA |
| +++ | | visserstvaartuig |
| 5,7 | Wk -- | NIPPON |
| # | | CAPELLA |
| # | | MAORI |
| 8,7 | Wk | |
| # | | Z.438 KOMPAS |
| # | | SAMVURN (E-deel) |
| +++ | | |
| 6 | Wk -- (Wk 11) | DB |
| 2,7 | Wk -- (Wk 12) | LST. 80 |
| 2,1 | Wk -- (Wk 13) | Z.442 Andre Jeannine |
| # | | ELEPHTERIA |
| # | | SAMSELBU (achterschip) |
| +++ | | |
| 4,2 | Wk | |
| # | | |
| 17 | Wk | |
| 7.3 | Obstn | Obstakel W-dam Zeeb. |
| geen meer | | UB.10 |
| # | | A.58 |
| # | | jachtje voor Zeebrugge |
| 7,6 | Wk -- | ADMIRALENGRACHT |
| 2,8 | Wk -- | SAMSELBU (2° stuk) |
| +++ | | |
| # | | |
| # | | |
| # | | |
| # | | |
| [+++] | PA | |
| # | | FLORENTINO |
| 7,2 | Wk | GORM |
| 6,2 | Wk -- | AYDIN ? |
| 2,6 | Wk -- (Wk 14) | |

| TEKEN | KAART | NAAM ----- |
|-------|---------------|-----------------|
| 4 | Wk -- (Wk 15) | |
| 11.1 | Wk -- | EMPIRE BLESSING |
| 10.4 | Wk -- | LOOK-OUT |
| +++ | | FOSCOLO |
| 9,8 | Wk -- | PRANGENHOF |
| 9,4 | Wk -- | |

Jan JACOBSEN

TOPONYMIE VAN 'S HEERWOUTERMANS AMBACHT (5)

33ste Begin. Sint-Mariekerke-Oost 2. (1)

door J.B. DREESEN

Het 33ste Begin van 's Heerwoutermansambacht omvatte het tweede oostelijk deel van het toenmalige Mariakerke, en was als het ware de verlenging van het 32ste Begin (2).

Als het op één na kleinste Begin van 's Heerwoutermansambacht biedt het maar een magere oogst aan toponiemen, maar er zijn er dan wel een paar belangrijke bij voor de oudste geschiedenis van Oostende.

Volgens de in referte aangehaalde Ommeloper uit 1559 (3) luidde de omschrijving van het 33ste Begin als volgt :

Beghinnende oostwaert over vanden voors(eiden) stuccke, oostwaert over den HOUDEN SLUISVLIET, tusschen den DYCKERSGRACHT jehens de ZEEDYCK en de DUNE al ande de noordtzyde, den OUDEN OOSTENDSCHEN WATERGANG ande zuudtzyde ende zom andt oosthende, metten westh(ende) anden SLUUSVLIET ende heet den POORTHOUCK.

De oppervlakte ervan was 36 gemeten en 31 roeden.

1 gemet = 0,442368 ha zodat het stuk bij benadering 16 ha was.

Op een hedendaagse kaart zou het stuk zich als een rechthoekige driehoek situeren met de kortste rechthoekzijde (den HOUDEN SLUISVLIET) langs de Northlaan vanaf de Vredestraat tot op de Zeedijk en met de langste rechthoekzijde (den DYCKERSGRACHT jehens de ZEEDYCK en de DUNE) op de Zeedijk (Northlaan) tot aan het Palace Hotel complex. De schuine zijde (den OUDEN OOSTENDSCHE WATERGANCK) zou dan de verbindingslijn zijn tussen de Vredestraat en het Palace Hotel complex.

We nemen nu even de toponiemen onder de loep.

OUDE SLUISVLIET : ...oostwaert over den houden sluusvliet...elders
...breeets anden ouden sluusvliet...

Het gaat hier waarschijnlijk om een VROEGERE SLUISVLIET van het ambacht die vermoedelijk uit de 13e eeuw dateert. Komt voor op de Kaart van het Brugse Vrije van Pourbus uit 1562.

DIJKGRACHT : ...tusschen den dyckersgracht jehens de zeedyck ende de dune al ande noordtzyde...

De DYCKERSGRACHT was een afwateringsgracht die aan de zuidkant lag van de omstreeks 1390 door