

DE FAMILIE VAN ISEGHEM
EN DE KONINKLIJKE JACHT CLUB VAN OOSTENDE

door Robert OUVRY

Dat de familie VAN ISEGHEM in nauw verband leefde met de zee duld geen betoog. Reeds in 1741 lag Josse VAN ISEGHEM aan de oorsprong van de visserij op de Ijslandse kusten. Na hem trokken honderden Oostendse ijslandvaarders naar het Noorden voor hun maandenlange campagnes. Hij zelf trad in dienst van keizerin Maria-Thérésia als luitenant op de kotter LE FERME, gewapend met 20 kanonnen, en later op een ander oorlogsschip de CESAR-AUGUSTE. Eindelijk kwam hij terecht op de kanonneerboden 1, 2 en 3 in Trieste waar hij op 28 jarige leeftijd overleed.

Zijn kleinzoon Liévin Josse VAN ISEGHEM kreeg van keizer Jozef II het bevel over de brigantijn LE LOUIS, die in 1784 poogde de Hollandse blokkade van de Schelde te doorbreken, gekend onder de naam van "Guerre de la Marmite" (1).

Toen op 16 april 1846 onze "Cercle des Régates" gesticht werd, kwam daar onmiddellijk een VAN ISEGHEM bij te pas. Het betrof Jean Joseph VAN ISEGHEM, die aan het hoofd stond van een handelszaak die toen reeds meer dan een eeuw in Oostende gevestigd was. Onze Jean Joseph was voorzitter van de Handelsrechtbank en van de Handelskamer, consul van Nederland en Denemarken en Ridder in de Leopoldsorde sedert 16 mei 1846.

Jean Joseph was stichtend lid van onze Zeevaartschool op 12 juli 1846 en bleef er actief als lid van de raad van bestuur (2).

Hij was de zoon en kleinzoon van André Jean. Het was zijn grootvader, eveneens André Jean, die het klaarspeelde "burgemeester" te zijn van Oostende, onder het Oostenrijks regime van 24 mei 1788 tot 20 juni 1794 en "maire" onder het Frans regime van 25 april 1805 tot 24 juli 1814. Hij werd vereerd met het ere-legioen door keizer Bonaparte in 1811 (3).

De "Cercle des Régates" werd herdoopt in "Yacht Club d'Ostende" in 1853 onder voorzitterschap van Auguste VALCKE. Daar in Oostende meer aandacht werd besteed aan de afbraak van de vestingen en wederopbouw van de stad, werden de subsidies voor zeilwedstrijden afgeschaft in 1871. De "Yacht Club d'Ostende" ging steun zoeken bij de "Sport Nautique d'Ostende" waarvan Jean Ignace VAN ISEGHEM ere-voorzitter werd.

In 1878 werden opnieuw zeilwedstrijden gehouden en onze "Yacht Club d'Ostende" kon weer zelfstandig bestaan. Jean Ignace VAN ISEGHEM werd voorzitter van onze club.

Jean Ignace VAN ISEGHEM fungeerde als burgemeester van Oostende van 1864 tot 1882 en was zoals het moet ook voorzitter van de Handelsrechtbank en consul van Nederland (4).

De genaamde Charles VAN ISEGHEM werd bestuurslid van de "Yacht Club d'Ostende" van 1871 tot 1901 en was bijzonder actief bij het inrichten van onze zeilwedstrijden. Hij was voorzitter van de

"Société Littéraire" die altijd nauw verband hield met de "Yacht Club d'Ostende" en zelfs lange jaren hun lokalen deelden. Hij was schepen in Oostende van 1865 tot 1874 (5).

De oudste zoon van Charles, Paul Henri bracht het tot Eerste Voorzitter bij het Hof van Cassatie te Brussel. Hij kwam zich inschrijven in de "Yacht Club d'Ostende" op 1 juli 1906 en was volgens onze archieven woonachtig in de Florencestraat te Brussel.

Volgens l'Echo d'Ostende van 29 mei 1921 heeft hij de titel van baron geweigerd van minister VANDEVELDE, maar men vindt hem terug als vicomte toen hij in Elsene woonde in de Guillaume Stocqstraat, 2 (6).

De tweede zoon van Charles, Alphonse Léopold VAN ISEGHEM schreef zich op 31 juli 1903 in als lid van de "Yacht Club d'Ostende". Hij was dokter in de rechten, reder, bankier, handelaar en gemeentesecretaris van Oostende van 1882 tot 1906. Het was waarschijnlijk een familieplaag, hij was ook rechter op de Handelsrechtbank. Zijn naam werd "VAN ISEGHEM van AELTERT".

Alphonse VAN ISEGHEM was voorzitter van de "Société d'Etudes Coloniales" en in de "Yacht Club d'Ostende" tot ere-lid benoemd in 1908. Hij was gedelegeerde commissaris van de sektie van de "Yacht Club d'Ostende" in Blankenberge. In 1910 mocht onze club de titel dragen van "Royal Yacht Club d'Ostende" en Alphonse VAN ISEGHEM komt nog altijd voor op onze ledenlijsten in 1931 als ere-lid (7).

De derde zoon van Charles, Louis VAN ISEGHEM kwam de rangen van de "Yacht Club d'Ostende" vervoegen op 5 juli 1904. Louis was voorzitter van de afdeling landbouw van de Kamer van Koophandel, burgemeester van Snaaskerke en provinciaal raadslid (8).

Op 1 december 1904 kwam André VAN ISEGHEM in de "Yacht Club d'Ostende". Onze archieven geven enkel als woonplaats Steenweg op Waver 204 in Brussel (9).

Uit wat overblijft van onze archieven van tussen de twee wereldoorlogen kunnen wij nog een Roland VAN ISEGHEM terugvinden die zich inschreef op 21 juni 1937 en een L. VAN ISEGHEM, wonende Nieuwpoortsesteenweg 629 die eigenaar was van de bulb kiel jacht POLLY WOLLY en ingeschreven in de "Royal Yacht Club d'Ostende" op 2 juni 1937. Het zou kunnen Léon VAN ISEGHEM zijn, zoon van Alphonse Léopold, die bij Buitenlandse Zaken carrière maakte.

Vermits onze jachtclub waarschijnlijk niet kan leven zonder een VAN ISEGHEM, hebben wij steeds, sedert enkele jaren, Brigitte VAN ISEGHEM in onze rangen.

Bronnen

- (1) "La Belgique Maritime et Coloniale" van 17 juli 1921.
- (2) VAN ISEGHEM Jean Joseph was zoon van André Jean, geboren te Oostende op 10 april 1784, echtgenoot van Jeanne DE CONINCK en wonende Karnemelkstraat (thans Christinastraat) 34 te Oostende. Zie "Feuille d'Ostende" van 3 en 7 februari 1856. Hij overleed te Oostende op 30 januari 1856 (V.V.F. Oostende).
- (3) De Plate 1989, blz. 172.

- (4) "De geschiedenis van Oostende" door V. FOUTRY, en "Echo d'Ostende" van 1 juni 1871. Jean Ignace werd geboren in Oostende op 6 februari 1816 en overleed er op 17 februari 1882 (V.V.F. Oostende).
- (5) Charles VAN ISEGHEM woonde in de Kapellestraat 84. "Annuaire du Yacht Club d'Ostende" van 1903 en "Echo d'Ostende" van 8 februari 1900, 26 juli 1896, 25 juli 1897 en 30 juli 1901.
- (6) Paul Henri Charles VAN ISEGHEM werd geboren te Oostende op 19 november 1851 en overleed in Elsene op 30 augustus 1940 (V.V.F. Oostende en "Annuaire du Yacht Club d'Ostende" van 1908).
- (7) Alphonse Léopold Marie VAN ISEGHEM werd geboren in Oostende op 15 juli 1856 en woonde Jozef II straat 49 ("Annuaire du Yacht Club d'Ostende" van 1908). Hij was echtgenoot van Sarah SMET en is overleden te Oostende op 16 maart 1937.
- (8) "Annuaire du Yacht Club d'Ostende" van 1908 en "Echo d'Ostende" van 5 en 17 januari 1904.

TOPONYMIE VAN 'S HEERWOUTERMANSAMBACHT (IX) - 36ste BEGIN Sinte Cathelyne noordt oost (1)
--

door J.B. DREESEN

Wij naderen de stad Oostende. Met de kerk van Sinte Cathelyne-West als uitgangspunt ligt dit begin in de noordoostelijke richting. Teneinde het stuk te situeren namen we de omschrijving ervan even onder de loep (2).

"Beghinnende oostwaert over vanden laetsten voors(eid)e sticke, oostwaert ende noordwaert over den voors(eid)e OOSTENSCHEN WATERGANCK tusschen den NIEUWEN OOSTENDSCHEN WATERGANCK jehghens den DYCKWECH ende jehghens tlaetste voors(eid)e beloop ande zuudts(yd)e, den OUDEN OOSTENSCHEN WATERGANCK en(de) den DYCKERSGRACHT jehghens den ZEEDYCK en(de) de DUNE al an de noordtsyde, metten westhen(de) anden OUDEN WATERGANCK, metten oosthende anden HEERWECH en(de) es tbeloop daer C(hrist)offel V(er)helst inne wuent".

Laat ons dit begin eerst situeren op een hedendaagse kaart.

De zuidzijde werd gevormd door "de NIEUWE OOSTENDSE WATERGANG tegen de DIJKWEG" (deze Nieuwe Oostendse Watergang werd in 1445 gegraven om Oostende een nieuwe verbinding te geven met het hinterland. De vroegere "Oude Oostendse Watergang", van 1285, was door het aanleggen van de dijk van het Brugse Vrije op het einde van de 14de eeuw van de Oostendse haven afgesloten en van geen nut meer voor de scheepvaart naar dat hinterland). De Nieuwe Oostendse Watergang lag ten zuiden van de huidige Nieuwpoortsesteenweg en de Alfons Pieterslaan maar noordelijker dan de latere Sint Katharinakreek. De DIJKWEG, ook wel Nieuwe Dijkweg of Zuidweg genaamd, was de weg die komende van Wilskerke doorheen Sint Catherina-West naar Bredene liep. Van Sint Catherine-West tot ten zuiden van de stad Oostende liep de Dijkweg naast de Nieuwe Oostendse Watergang. Waarschijnlijk deed hij op dat gedeelte ook dienst als JAAGPAD.