

De schepen van de rederij hadden een zwarte schouw met wit, blauw en groen gekleurde banden als volgt geschikt : smal wit - smal lichtblauw - breed wit - breed grasgroen - breed wit - smal lichtblauw - smal wit (14).

-
- (1) Le Port d'Ostende à l'exposition universelle d'Anvers. Oostende, 15 mei 1885. Een uitgave van de Handelskamer van Oostende (Association commerciale, maritime, industrielle et agricole de l'arrondissement d'Ostende).
 - (2) DUMAS-VENCE. Notice sur les Ports de la Manche et de la Mer du Nord. Revue Maritime et Coloniale, 1869.
 - (3) P. DEMEY. Etude sur l'amélioration et l'entretien des Ports en Plage de sable et sur le Régime de la côte de Belgique (texte et atlas). 1894. p. 216, p. 300. Plaat XXII^b.
 - (4) P. DEMEY. Idem, p. 330.
 - (5) Bulletin Chambre de Commerce, 1883, p. 59. Commission instituée par arrêté du ministre de l'Intérieur en date du 15 septembre 1883 à l'effet d'examiner le projet de l'agrandissement du bassin d'échouage des bateaux pêcheurs.
 - (6) P. DEMEY. Idem, Plaat XXV.
 - (7) P. DEMEY. Idem, p. 317.
 - (8) A.R.A. Brussel. Bestuur van het Zeewezen, nr. 4183.
 - (9) L'Echo d'Ostende, donderdag 06.08.1891.
 - (10) Bulletin Chamre de Commerce 1891, p. 299.
 - (11) A.R.A. Brussel. Bestuur van het Zeewezen, nr. 4183.
 - (12) Idem.
 - (13) G. DEVOS en G. ELEWAUT. CMB 100, een eeuw maritiem ondernemersschap 1895-1995, p. 15-30, p. 55-69, p. 97-102. Tielt 1995.
 - (14) K. BRACKMAN. Fünfzig Jahre deutscher Afrikaschiffahrt. Die Geschichte der Woermann-Linie und der Deutschen Ost-Afrika-Linie. Berlin, 1935.

JEAN BRASSEUR

door **Robert Ouvry**

Toen ik nog voorzitter was van de Koninklijke Jacht Club Oostende, voelde ik mij verplicht om, voor ons blaadje RYCO NEWS een driemaandelijkse rubriek te schrijven over de stichters van de RYCO. In Januari 1995 was het de beurt aan Jean François BRASSEUR waarvan de levensschets hieronder volgt.

Nu dat ik effectief lid ben van de Heem- en Geschiedkundige Kring De Plate, zie ik Jean BRASSEUR in een ander daglicht.

Ik las "L'histoire d'Ostende" geschreven in 1922 door C. LOONTIENS, archivaris en bibliothecaris van onze stad, waarvan ik U een vertaling geef :

"Een verzameling van schilderijen en antiquiteiten werden bijeengebracht in de verschillende zalen van het stadhuis. De schilderijen bevonden zich op de eerste verdieping. Dit kunst- en geschiedkundig museum was toen open voor het publiek van 10 tot 13 uur.

Alvorens deze te bezoeken zullen wij vertellen hoe deze tot stand kwam. Het is aan de edelmoedigheid van Jean BRASSEUR te danken dat een afdeling van schone kunsten gesticht

werd. BRASSEUR bezat een belangrijke verzameling kunstwerken en wou deze niet uiteen zien vallen door een openbare verkoop en hij besloot een schenking te doen aan de stad. Het stadsbestuur was dus, in 1885, door de wens van BRASSEUR in het bezit van talrijke mooie schilderijen.

Op voorstel van Auguste LIEBAERT, schepen van onderwijs, en ook van Alphonse VAN ISEGHEM, gemeentesecretaris, en door de voortdurende inspanningen van de kunstschilder Henri PERMEKE, besloot de gemeenteraad, in oktober 1893, over te gaan tot de stichting van een schilderijmuseum.

Toen de weduwe van Isidore VAN ISEGHEM, in 1919, de prachtige verzameling van haar man aan de stad schonk werden twee grote zalen van de tweede verdieping van het stadhuis ingepalmd door het museum".

En nu de levensloop van Jean, François, Auguste BRASSEUR.

Jean François BRASSEUR werd geboren als "citoyen de la ville d'Ostende" op 11 oktober 1803.

In 1840 werd hij lid van de provinciale raad van de provincie West-Vlaanderen, functie die hij veertien jaar vervulde. Als bankier investeerde hij belangrijke sommen in de Belgische Koloniale Compagnie.

In de Oostendse vesting vormde de elite een kleine selectieve kring en zo huwde Jean BRASSEUR, Elisa VANDERPLANCKE, zuster van de plaatscommandant Edouard VANDERPLANCKE ¹

Onze genie commandant was een van de stichtende leden van onze "Cercle des Regates" op 16 april 1847. Jean BRASSEUR was aanwezig op de tweede algemene vergadering van 6 augustus 1847 en werd onze eerste vice-voorzitter. Zijn betrekkingen met de zee beperkten zich tot vertegenwoordiger van de Britse Lloyd in Oostende. In februari 1856 namen de reders A. en J. VAN ISEGHEM deze functie over.

Mijn geschiedenis zal kort zijn, daar Jean BRASSEUR geen zeerover was, noch marineofficier geweest is en omdat mijn documentatie betreffende het bankwezen heel erg beperkt is.

Bij koninklijk besluit van 30 december 1853 werd Jean BRASSEUR benoemd als lid van de Kamer van Koophandel, samen met Edouard BELLEROCHÉ. In 1858 werd hij consul van Rusland, Zweden en Noorwegen te Oostende. Hij werd eveneens verheven in de Orde van Leopold. Jean BRASSEUR werd voorzitter van de Kamer van Koophandel en voorzitter van de Handelsrechtbank. Op 30 juli 1874 werd hij ontvangen voor een etentje bij koning Leopold II. Het was een cruciale periode in de geschiedenis van Oostende, daar de vestingen afgebroken werden en nieuwe verkavelingen opgemaakt werden.

Van zeilwedstrijden op zee kwam niet veel meer in huis en de Cercle des Regates, die ondertussen van naam veranderd was in "Yacht Club d'Ostende", richtte zeil- en roeiwedstrijden in op de vaart van Brugge.

Jean BRASSEUR is in Oostende overleden op 25 maart 1885.

¹Edouard François Vanderplancke vocht voor de onafhankelijkheid van België in september 1830 en werd in Brussel benoemd tot luitenant der genie op 4 oktober 1831, kapitein op 21 juli 1842 en plaatscommandant van Oostende in 1843. Hij werd op rust gesteld in 1856.