

DANIËL FARASYN'S LAATSTE WERK

Kort voor zijn overlijden kon de Oostendse historicus nog de publicatie meemaken van zijn historische publicatie "1769-1794: de 18de eeuwse bloeiperiode van Oostende".

Die 25 jaren, in feite een korte periode uit de Oostendse geschiedenis had Daniël FARASYN zo erg geboeid dat hij er steeds mee bezig was geweest en hij twijfelde of een publicatie enkel gaande over een kwarteeuw wel enige belangstelling zou oogsten. Stel zijn verwondering en vreugde toen hij vaststelde dat de eerste oplage in enkele weken totaal uitverkocht.

Het werk zelf over het einde van de 18de eeuw is zo boeiend geschreven dat het voor een Oostendenaar als een roman over zijn stad kan gelezen worden.

In een viertal hoofdstukken vertelt hij hoe Oostende als een ingedommelde stad in 1769 ontwaakt (Hoofdstuk 1), hoe Oostende nieuwe troeven krijgt door een verbeterde haventoeegang en de aanleg van het eerste Vlotdok (Hoofdstuk 2), hoe de uitbouw van een nieuw havencomplex gebeurde en naar stadsuitbreiding leidde (Hoofdstuk 3) en hoe het havenleven en het haveninstituut was en hoe de stad zijn zelfvertrouwen hervint (Hoofdstuk 4).

Daniël FARASYN die Oostende zoals geen ander kende heeft zoveel kadastrale plannen, akten, e.d. gedurende tientallen jaren geraadpleegd dat hij de Grote Markt, de Groentemarkt, de Breidelstraat, de Weststraat, de Kerkstraat, de Kaaistraat en nog veel andere straten zoals de Karnemelkstraat (thans Christinastraat) met de vele handelshuizen en herbergen zonder enige moeite situeert.

Hij heeft het over de herbergen, maar ook over de zoutziederijen, de touwslagerijen en de noeste rederijen.

Te veel om dit hier al te vermelden, maar de beschrijving van de haven en de verbetering van de haventoeegang schrijft hij met evenveel liefde als bij zijn stedelijk overzicht.

Het veranderend uitzicht van de stad heeft hij nauwkeurig uitgeplozen. Niets is hem ontsnapt. Veel plannen maken zijn tekst, wanneer het nodig blijkt, nog veel duidelijker.

Wanneer hij het over de nood aan opslagplaatsen nabij de haven heeft blijkt dat uit Engelse havens alhier werd aangevoerd : klipzout, Sunderlandse kolen, tin, lood, broodsuiker, meel, erwten, gezouten vlees alsook Engelse afgewerkte producten. Hetzelfde vertelt hij over Italië vanwaar er wijnazijn, siroop, rijst en hoeden uit Mantua toekwamen; ook de leveringen uit Spanje vermeldt hij : droge rozijnen uit Malaga, amandels, citroenen, tabak, enz., enz.

We kunnen niet alle interessante hoofdstukken onze lezers in deze enkele lijnen volledig met deze "Historische publicatie", dat door het Stadsbestuur werd uitgegeven, bijbrengen.

Enkel kunnen wij al onze leden aanraden, voor zover ze het boek nog niet bezitten, dit onverwijld aan te schaffen.

Te bekomen op het Stadhuis na betaling van 500 Fr. aan de Stadskas.

Omer VILAIN
Ondervoorzitter De Plate