



HET ECONOMISCH BELANG

VAN DE HAVENZONE

VAN BRUGGE - ZEEBRUGGE

BOEKJAAR 1998

Onderzoek uitgevoerd door de Nationale Bank van België,
Zetel Brugge op verzoek van
het Havenbestuur van Brugge - Zeebrugge (mbz)
April 2000

VOORWOORD

De Nationale Bank van België publiceert sedert meerdere jaren rapporten over het economisch belang van de verschillende Vlaamse havens (Antwerpen, Brugge-Zeebrugge, Gent en Oostende).

Daarin wordt de directe bijdrage van de diverse havenzones tot de Belgische economie bepaald en dit op het vlak van tewerkstelling, toegevoegde waarde, investeringen en bijdrage aan de Schatkist.

Voorname economische grootheden worden berekend op basis van de bij de Balanscentrale neergelegde jaarrekeningen van de in de havenzone gevestigde bedrijven.

De gegevens van de overheidssector worden bekomen door rechtstreekse bevraging.

Deze rapporten worden op vraag van de havenbesturen jaarlijks geactualiseerd. Onderliggend rapport over de haven van Brugge-Zeebrugge bevat de geactualiseerde cijfers voor het boekjaar 1998. Zij worden telkens geplaatst ten opzichte van de cijfers van de 3 vorige boekjaren en van het boekjaar 1991, jaar waarvoor voor het eerst het onderzoek werd verricht.

Voor 1999 zijn de gegevens uit de jaarrekeningen thans nog niet volledig beschikbaar.

De Bank dankt alle bedrijven en overheidsinstanties die door het verstrekken van onmisbare informatie hun medewerking aan deze studie verleend hebben.



Nationale Bank van België
Zetel Brugge



mbz
Havenbestuur van Brugge-Zeebrugge

INHOUDSTAFEL

VOORWOORD	
1. DOEL VAN HET ONDERZOEK	1
2. OMSCHRIJVING VAN DE HAVENZONE VAN BRUGGE-ZEEBRUGGE	2
2.1 GEOGRAFISCHE AFBAKENING VAN HET HAVENGEBIED	2
2.2 ACTIVITEITSDOMEINEN	4
2.2.1 <i>havengebonden diensten</i>	5
2.2.2 <i>industriële bedrijven</i>	6
2.2.3 <i>openbare sector</i>	7
3. METHODOLOGIE	8
3.1 ALGEMEEN	8
3.2 TEWERKSTELLING	9
3.2.1 <i>particuliere sector</i>	9
3.2.2 <i>openbare sector</i>	10
3.3 TOEGEVOEGDE WAARDE	10
3.3.1 <i>particuliere sector</i>	10
3.3.2 <i>openbare sector</i>	11
3.4 INVESTERINGEN	11
3.4.1 <i>particuliere sector</i>	11
3.4.2 <i>openbare sector</i>	11
3.5 RESULTATEN VAN DE HAVENZONE BRUGGE VERSUS ZEEBRUGGE	12
3.6 BIJDRAGE AAN DE SCHATKIST	12
3.7 BEPERKINGEN VAN DE GEBRUIKTE METHODOLOGIE	14
4. OVERZICHT VAN DE RESULTATEN	15
4.1 MARITIEM GOEDERENVERKEER	15
4.2 AANTAL ONDERNEMINGEN	17
4.3 TEWERKSTELLING	17
4.4 TOEGEVOEGDE WAARDE	18
4.5 INVESTERINGEN	20
4.6 BIJDRAGE AAN DE SCHATKIST	21

5. SAMENVATTING	22
5.1 GLOBALE EVOLUTIE VAN DE HAVENZONE	23
5.2 SPECIFIEKE TENDENSEN BINNEN DE HAVENZONE	24
5.2.1 ontwikkeling van de dienstensector	24
5.2.2 ontwikkeling van de industrie	25
5.2.3 ontwikkeling van de havenzone brugge (particuliere sector)	25
5.2.4 ontwikkeling van de havenzone zeebrugge (particuliere sector)	25

1. DOEL VAN HET ONDERZOEK

Deze studie heeft tot doel op een empirische wijze het economisch belang van de havenzone van Brugge-Zeebrugge te bepalen.

Twee vragen stellen zich hierbij:

- Hoe wordt de havenzone van Brugge-Zeebrugge gedefinieerd?
- Op welke wijze kan het economisch belang het best gemeten worden?

Uit macro-economische statistieken kan geen entiteit "Havenzone van Brugge-Zeebrugge" worden afgesplitst. Daarom kiest dit onderzoek voor een casuïstische benadering.

Dit betekent de optelling van individuele gegevens van de ondernemingen die beschikken over een exploitatiezetel in de havenzone.

Het economisch belang van de haven wordt geraamd door middel van volgende parameters, en dit voor alle bij de haven betrokken ondernemingen en overheidsinstanties:

- werkgelegenheid;
- toegevoegde waarde;
- investeringen;
- bijdrage aan de Schatkist.

In overleg met de Vlaamse Havencommissie binnen de Sociaal-Economische Raad van Vlaanderen (SERV) werden de methodologische aspecten van de verschillende havenstudies geharmoniseerd.

Tevens werden afspraken gemaakt over de afbakening van de havenzone en de keuze van de ondernemingen.

Dit laat de SERV toe de diverse havenstudies van de Nationale Bank van België te globaliseren.

De omschrijving van de havenzone van Brugge-Zeebrugge gebeurt in hoofdstuk 2.

Het volgende hoofdstuk geeft de gebruikte methodologie weer.

In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de studie weergegeven.

Hoofdstuk 5 ten slotte vat het onderzoek samen.

2. OMSCHRIJVING VAN DE HAVENZONE VAN BRUGGE-ZEEBRUGGE

Vooreerst wordt de havenzone geografisch afgelijnd.

Vervolgens worden de verschillende opgenomen sectoren gedefinieerd. De indeling van de sectoren komt, behoudens enkele voor Brugge-Zeebrugge specifieke sectoren, grosso modo overeen met de havenstudies van Antwerpen, Gent en Oostende.

2.1 GEOGRAFISCHE AFBAKENING VAN HET HAVENGEBIED

Naar analogie van de andere havenstudies wordt voor de geografische afbakening van de havenzone van Brugge-Zeebrugge gesteund op het Koninklijk Besluit van 2 februari 1993 over de Overdracht van de verschillende havengebieden van de Staat aan het Vlaams Gewest. De havenzone wordt daar omschreven als het gebied begrensd door:

- ten noorden :
 - de Noordzee, met als grens de westelijke en oostelijke dam van de Buitenhaven en de verbindingslijn tussen de damkoppen;
- ten oosten :
 - de De Maerestraat tussen de Zeedijk en de Kustlaan N34;
 - de rijksweg N300 tot snijding met N376;
 - de rijksweg N376 tot snijding met R30;
- ten zuiden :
 - de rijksweg R30 tussen de snijding met N376 en de Krakelebrug;
- ten westen :
 - de spoorweg tussen de Krakelebrug en de snijding met het verlengde van de geplande N31 a;
 - de N31 a tussen voormelde snijding en de Kustlaan N34;
 - de Baron de Maerelaan tussen de Kustlaan N34 en de Zeedijk.

Het havengebied wordt hierna visueel voorgesteld op de bijgevoegde kaart.

Het havengebied kan ingedeeld worden in twee zones : ten noorden van de Herdersbrug heeft men de havenzone Zeebrugge; ten zuiden hiervan de havenzone Brugge.

- 01 Pas van het Zand
- 02 Wielingendok
- 03 Albert II-dok
- 04 Brittanniadok
- 05 Pierre Vandamsluis
- 06 Verbindingsdok
- 07 Noordelijk Insteekdok
- 08 Zuidelijk Kanaaldok
- 09 Visartsluis
- 10 Boudewijnkanaal
- 11 Ontworpen Noorderkanaal
- 12 Prins Albertdok
- 13 Prins Filipdok
- 14 Oud-Ferrydok
- 15 Leopoldkanaal (Afwegingskanaal)
- 16 Schipdonkanaal (Afwegingskanaal)
- 21 Oostdam
- 22 Westdam
- 23 L.N.G.-dam
- 24 Leopold II-dam
- 25 Marinebasis

ROLL-ON/ROLL-OFF BEHANDELING

- 30 Toyota Terminal
- 31 C.T.O. - Hessenatie Terminal
- 32 Sea-Ro Terminal
- 33 P&O - North Sea Ferries Terminal
- 34 P&O - Stena Line Terminal
- 35 Sea-Ro Terminal (Zweedse Kaai)
- 36 Sea-Ro Terminal (Brittanniaterminal - Minervaplein)
- 37 Sea-Ro Terminal (Canadaterminal)
- 38 W.P.S.
- 39 Wallenius terminal
- 40 Sea-Ro Terminal

CONTAINERBEHANDELING

- 41 Ontworpen Container Terminal
- 42 Flanders Container Terminals (Seaport - Katoen Natie)
- 43 Ocean Container Terminal Hessenatie Zeebrugge

STUKGOEDBEHANDELING

- 51 Polyvalente terminal C.T.O.
- 52 Fruitterminal B.N.F.W. (Sea-Invest)
- 53 Fruitterminal Cold Center (Sea-Invest)
- 54 Fruitterminal A.F.T. (Sea-Invest)

BULKBEHANDELING

- 61 L.N.G.- terminal (Distrigas)
- 62 Z.B.M. terminal
- 63 Tameco
- 64 Zand en Grint terminal (Hanson De Vreese&D'Hoore)
- 65 Zand en Grint terminal (Nieuwpoortse handelsmaatschappij)
- 66 Nieuwpoortse Handelsmaatschappij
- 67 Alzagri
- 68 Seaport Traffic
- 69 Agence Maritime Minne

DISTRIBUTIE (gas)

- 71 Zeepipe-terminal (Statoil)
- 72 Interconnector-terminal (Interconnector Baczee)
- 73 Piekbesnoeiingsinstallatie (Distrigas)

DISTRIBUTIE (andere)

- 74 Transportzone Zeebrugge (T.Z.Z.)
- 75 Distributiepark Zeebrugge (D.P.Z.) (Sea Park)
- 76 Bridgestone - Firestone
- 77 European Fish Centre (E.F.C.) (Zeebrugse Visveiling ZV)

Geplande havenzone

- Bestaande waterwegen of dokken
- Waterwegen en dokken in uitvoering of gepland

Woonzones

Wegenis

Spoorwegen

Aardgaspijpleiding

Wind turbines

Radartoren

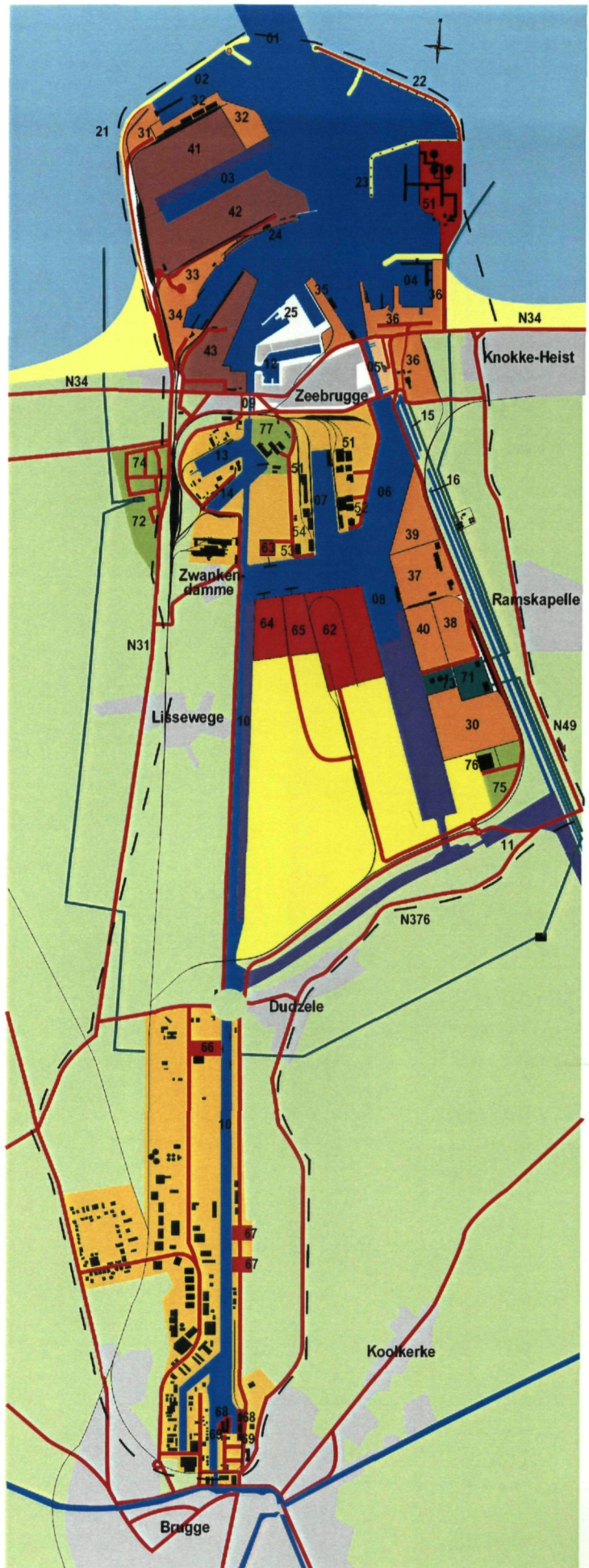
Gebouwen

Ro-ro installaties

Steigers

Herdersbrug

Afbakening havengebied - - -



2.2 ACTIVITEITSDOMEINEN

De indeling van de economische activiteiten binnen de havenzone gebeurt als volgt :

- particuliere sector : havengebonden diensten en industriële bedrijven;
- openbare sector : havenondersteunende of van de haven gebruikmakende instanties.

Voor de particuliere sector wordt het economisch belang van de havenzone bepaald aan de hand van de jaarrekening van de bedrijven die in de haven werken of anders uitgedrukt die een exploitatiezetel in de havenzone hebben.

Voor de industrie worden alle bedrijven binnen de havenzone opgenomen.

Bij de dienstverlenende bedrijven beperkt men zich tot de havengebonden diensten.

Niet zuiver havengebonden diensten zoals b.v. banken worden niet opgenomen.

Uitzonderlijk worden toch enkele dienstverlenende bedrijven met exploitatiezetel juist buiten de havenzone opgenomen wegens de havengebonden aard van hun activiteit (bijvoorbeeld : Transportzone Zeebrugge).

De opgenomen bedrijven zijn in principe enkel vennootschappen onderworpen aan de publicatieverplichting van hun jaarrekening.

Activiteiten van zelfstandigen worden niet behandeld. De eindresultaten zijn derhalve een, zij het beperkte, onderschatting van de reële cijfers.

Een eenvoudige optelling van de gegevens van de jaarrekeningen van de ondernemingen met maatschappelijke zetel in de havenzone zou tot onnauwkeurige schattingen leiden.

Eenzijds zouden de ondernemingen met maatschappelijke zetel buiten de havenzone maar die wel een exploitatie hebben in de haven niet vertegenwoordigd zijn.

Anderzijds zouden bedrijven met maatschappelijke zetel in de havenzone maar die ook exploitaties hebben buiten de haven een te groot gewicht worden toegekend.

Daarom werden de bedrijven ondervraagd om het precieze aandeel van de activiteiten binnen de havenzone van Brugge-Zeebrugge uit de jaarrekening te kunnen afleiden.

De verkregen verdeelsleutels werden op de jaarrekeninggegevens toegepast.

De relevante gegevens van de openbare sector werden bij de betrokken instellingen opgevraagd.

De hogervermelde hoofdsectoren worden verder onderverdeeld in subsectoren. De bedrijven worden hierin ondergebracht op basis van hun hoofdactiviteit.

2.2.1 HAVENGEBONDEN DIENSTEN

Enkel de dienstverlenende bedrijven die een typische havenactiviteit uitoefenen worden hier opgenomen.

De volgende 6 subsectoren worden voor de havenzone van Brugge-Zeebrugge weerhouden :

- scheepsagenten en expediteurs;
- goederenbehandeling;
- rederijen;
- wegtransport;
- handel;
- andere diensten.

De afbakening is gebaseerd op de NACEBEL-codes. Voor iedere onderneming is een code toegekend op basis van haar hoofdactiviteit.

Omdat deze activiteit voor de diverse exploitatiezetels soms kan verschillen, zijn waar nodig correcties op basis van de concrete informatie over de lokale activiteit van de ondernemingen aangebracht.

Het totaal aantal ondernemingen in deze groep omvat 202 bedrijven in het boekjaar 1998.

Over de beschouwde periode 1991 tot 1998 werd informatie over 256 ondernemingen opgenomen d.w.z. door rekening te houden met nieuw opgerichte en verdwenen bedrijven.

Er dient vermeld dat de activiteiten van het contingent havenarbeiders vervat zijn in de sector van de goederenbehandeling.

2.2.2 INDUSTRIËLE BEDRIJVEN

Zoals hierboven reeds vermeld, worden alle industriële bedrijven met een exploitatiezetel binnen het hierboven gedefinieerde havengebied van Brugge-Zeebrugge in de studie opgenomen.

Volgens de hoofdactiviteit van de betrokken bedrijven worden zij ingedeeld in 9 subsectoren :

- energie;
- chemie;
- scheepsbouw en -herstelling;
- elektronica;
- metaalverwerking;
- voeding (inclusief visverwerking);
- visserij;
- bouw- en betonindustrie;
- andere industrie.

De havenzone omvat 122 industriële bedrijven in het boekjaar 1998. Rekening houdend met nieuwe en verdwenen ondernemingen omvat het totaal staal 146 bedrijven over de periode 1991 tot 1998.

2.2.3 OPENBARE SECTOR

Alle overheidsdiensten betrokken bij of gebruik makend van de haven worden opgenomen.

Zij worden in 4 groepen ondergebracht :

* **Staat, Gewest, Stad en Andere :**

- Ministerie van Financiën : Administratie van Douane en Accijnzen;
- Ministerie van Landbouw : Zeevisserij;
- Ministerie van Verkeer en Infrastructuur :
 - Scheepvaartpolitie;
 - Zeevaartinspectiedienst;
 - Scheepsmeetdienst;
- Ministerie van Volksgezondheid :
 - Havendienst Gezondheidsinspectie;
 - Instituut voor Veterinaire Keuring;
- Ministerie van de Vlaamse Gemeenschap :
 - Zeewezen Kust (Loodswezen, Vloot, Scheepvaartbegeleiding);
 - Waterwegen Kust;
- Beheers- en Exploitatieteam Schelderadar;
- Centrum voor Maritieme Opleidingen;
- Subregionale Tewerkstellingsdienst Brugge (aanwerving van havenarbeiders);
- Brandweer haven Brugge;
- Rijkswacht (Havenbrigade);
- Politie Zeebrugge (havenzone)
- CEWEZ (Administratie van de Centrale der Werkgevers Zeebrugge).

* **Marine**

* **NMBS (goederenverkeer)**

* **Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen nv (mbz) : havenbestuur Brugge-Zeebrugge**

3. METHODOLOGIE

De havenzone van Brugge-Zeebrugge kan uit geen enkele economische statistiek afzonderlijk worden afgeleid.

Er wordt dan ook gekozen voor de optelling van de individuele gegevens van de 324 bedrijven en 21 overheidsinstellingen die in het boekjaar 1998 in de havenzone gelegen waren.

De methodologie wordt hierna beschreven en is conform de afspraken gemaakt binnen de Vlaamse Havencommissie van de SERV en toegepast voor de andere havenstudies.

3.1 ALGEMEEN

Het economisch belang van de havenzone van Brugge-Zeebrugge wordt berekend door middel van volgende economische parameters :

- tewerkstelling;
- toegevoegde waarde;
- investeringen;
- bijdrage aan de Schatkist.

Enkel de directe of rechtstreekse effecten van de havenactiviteit worden gemeten.

De onrechtstreeks gecreëerde tewerkstelling en toegevoegde waarde, bij toeleveringsbedrijven buiten de havenzone, zorgen voor een ruimer belang van de haven dan hetgeen vermeld in de studie.

Conform de andere havenstudies van de Bank komen deze indirecte aspecten evenwel niet aan bod.

Dit betekent dat naast de directe effecten de totale impact op de nationale economie van de havenzone van Brugge-Zeebrugge moet aangevuld worden met de indirecte effecten.

3.2 TEWERKSTELLING

3.2.1 PARTICULIERE SECTOR

Tot en met het boekjaar 1995 werden de tewerkstellingscijfers van de particuliere sector bekomen door optelling van het gemiddeld personeelsbestand vermeld in de jaarrekeningen onder rubriek 9090. Met ingang van het boekjaar 1996 is deze rubriek afgeschaft en vervangen door de rubriek "Werknemers ingeschreven in het personeelsregister". Daarin is het personeelsbestand opgenomen volgens 2 invalshoeken :

- totaal aantal op de afsluitdatum (rubriek 9086);
- gemiddeld personeelsbestand berekend in voltijdse equivalenten (rubriek 9087).

Hoewel zowel de oude rubriek 9090 als de nieuwe rubriek 9087 betrekking hebben op gemiddelden, is de berekeningswijze evenwel niet dezelfde en ligt het cijfer, bekomen op basis van rubriek 9090, tussen dat volgens rubrieken 9086 en 9087 in. Rubriek 9087 wordt als meest aansluitend beschouwd bij de vroegere tewerkstellingsopgave en wordt dan ook in de tabellen gebruikt.

De vergelijking tussen 1995 en volgende jaren wordt echter nog door andere factoren bemoeilijkt. Zo komen de bestuurders, zaakvoerders en werkende vennoten zonder arbeidsovereenkomst niet langer voor in de rubriek "werknemers ingeschreven in het personeelsregister". In kleine ondernemingen kan dit wegvallen niet verwaarloosbare procentuele dalingen in de tewerkstellingscijfers met zich meebrengen. De corresponderende salarissen en pensioenen zijn eveneens verdwenen uit de personeelskosten en derhalve uit de toegevoegde waarde; zij zijn nu geboekt als intermediaire aankopen onder de rubriek "diensten en diverse goederen".

De uitzendkrachten en de ter beschikking van de onderneming gestelde personen zijn niet opgenomen bij de werknemers ingeschreven in het personeelsregister. Voor grote ondernemingen komen zij evenwel voor in een aparte rubriek 9096 en 9097 in de jaarrekening (resp. totaal aantal op de afsluitdatum en gemiddeld aantal berekend in voltijdse equivalenten). De hierop betrekking hebbende personeelskosten zijn eveneens vervat in een aparte rubriek (617).

De ter beschikking gestelde personen betreffen in deze studie bijna enkel havenarbeiders. Deze havenarbeiders figureren ook in het personeelsbestand van hun werkgever, CEWEZ (Centrale der Werkgevers Zeebrugge). Teneinde de havenarbeiders zo juist mogelijk te kunnen onderbrengen in de sector waar ze werkzaam zijn, werd ervoor geopteerd rubrieken 9097 en 617 te incorporeren in de cijfers van de onderneming die een beroep doet op havenarbeid en bij CEWEZ enkel melding te maken van het eigen administratieve personeel.

Samengevat is de tewerkstelling in de private havensector gedefinieerd als de som van de rubrieken 9087 en 9097 (gemiddelden in voltijdse equivalenten), met als corresponderende personeelskost (en samenstellend deel van de toegevoegde waarde) de rubrieken 62 en 617.

De methodologische wijzigingen m.b.t. het personeelsbestand in de jaarrekeningen zorgen ervoor dat 1996 als een breukjaar kan beschouwd worden en dat wijzigingen in de tewerkstelling tussen 1995 en 1996 met de grootste omzichtigheid moeten geïnterpreteerd worden.

3.2.2 OPENBARE SECTOR

De tewerkstellingscijfers worden rechtstreeks door de betrokken overheidsinstanties medegedeeld.

3.3 TOEGEVOEGDE WAARDE

3.3.1 PARTICULIERE SECTOR

De toegevoegde waarde wordt berekend door het optellen van volgende rubrieken uit de individuele jaarrekeningen :

- | | | |
|-----|--------------------------------------|--|
| + | personeelskosten : | bezoldigingen, sociale lasten en pensioenen |
| + | afschrijvingen op vaste activa | |
| + | andere kosten : | waardeverminderingen, voorzieningen en andere bedrijfskosten met aftrek van geactiveerde herstructureringskosten |
| +/- | bedrijfsresultaat (winst of verlies) | |
| - | exploitatiesubsidies | |

3.3.2 OPENBARE SECTOR

Het aantal personeelsleden en de personeelskosten werden door de diverse overheidsinstanties medegedeeld.

Hierop werd de verhouding huur en afschrijvingen tegenover de totale bezoldigingen toegepast die voor de centrale overheden geldig is.

Samengevat wordt de toegevoegde waarde bekomen door optelling van :

- + personeelskosten van de overheid
- + betaalde huur van overheidsgebouwen
- + afschrijvingen van de overheid.

Gezien de Maatschappij van de Brugse Zeevaartinrichtingen een jaarrekening publiceert, wordt de toegevoegde waarde van het havenbestuur bepaald op basis van deze jaarrekening net zoals voor de particuliere sector .

3.4 INVESTERINGEN

3.4.1 PARTICULIERE SECTOR

De investeringscijfers worden bekomen door het optellen van de relevante informatie uit de jaarrekeningen.

Men houdt enkel rekening met nieuwe investeringen in materiële vaste activa, verminderd met de activa verworven van derden.

3.4.2 OPENBARE SECTOR

De investeringen worden medegedeeld door de verschillende betrokken overheidsdiensten.

3.5 RESULTATEN VAN DE HAVENZONE BRUGGE VERSUS ZEEBRUGGE

Teneinde een meer verfijnd beeld te krijgen van de ontwikkeling in de havenzone van Brugge-Zeebrugge worden de bovenvermelde indicatoren "tewerkstelling en toegevoegde waarde" afzonderlijk berekend voor enerzijds de havenzone van Brugge en anderzijds deze van Zeebrugge.

De afbakening gebeurt op basis van het postnummer van de diverse maatschappelijke en/of exploitatiezetels.

3.6 BIJDRAGE AAN DE SCHATKIST

De bijdrage aan de Schatkist (incl. lokale overheden) en de sociale zekerheid van de activiteiten gegenereerd in de havenzone van Brugge-Zeebrugge is slechts bij benadering vast te stellen.

Een **eerste** ruwe raming past de verhouding van de totale fiscale en parafiscale heffingen t.o.v. het BBP toe op de toegevoegde waarde gegenereerd in de haven.

Volgens een **tweede**, meer verfijnde methode wordt getracht een raming te maken van de samenstellende componenten van deze bijdrage :

Vennootschapsbelasting

= de verhouding tussen de belasting op het resultaat en het bedrijfsresultaat voor alle jaarrekeningen van het land, toegepast op het totale bedrijfsresultaat van de haven.

Personenbelasting

= directe belastingen en sociale bijdragen van alle in de haven tewerkgestelde personen, berekend aan de hand van de gemiddelde personeelskosten in de haven, de gewogen gemiddelde bijdragevoet voor de RSZ (werkgevers- en werknemersbijdrage) en de gangbare tarieven van de personenbelasting.

Hierbij wordt ook rekening gehouden met de gemeentelijke opcentiemen en met de aanvullende crisisbelasting van 3%.

Roerende voorheffing

= de verhouding tussen de ingehouden roerende voorheffing en het bedrijfsresultaat voor alle jaarrekeningen, toegepast op het totale bedrijfsresultaat van de haven.

BTW - registratie - douane - accijnzen

= de verhouding tussen het nationale totaal van deze rubrieken en het BBP (excl. overheid), toegepast op de toegevoegde waarde van de haven (private sector).

In een **derde** benadering worden een aantal van de hogervermelde componenten rechtstreeks uit de jaarrekeningen berekend.

Vennootschapsbelasting

= de sommatie van de rubriek 67/77 belastingen op het resultaat uit de resultatenrekening van de jaarrekening.

Belasting op de toegevoegde waarde (BTW)

= het verschil tussen de door de ondernemingen te betalen BTW en de door de ondernemingen aftrekbare BTW, voor de ondernemingen met een volledig schema.

De verhouding BTW/toegevoegde waarde voor de volledige schema's wordt toegepast op de toegevoegde waarde van de verkorte schema's.

Sommatie van de cijfers voor de volledige en de verkorte schema's geeft bij benadering de afgedragen BTW voor de haven.

Registratie - douanerechten - accijnzen

= de sommatie van de rubriek 640/8 andere bedrijfskosten uit de resultatenrekening.

Roerende voorheffing

= de cijfers voor de ondernemingen met volledig schema worden uit de jaarrekeningen gehaald. De verhouding tussen de ingehouden roerende voorheffing en de uit te keren winst voor volledige schema's, wordt toegepast op de uit te keren winst van de ondernemingen met verkorte schema's. Optelling van de cijfers voor de volledige en verkorte schema's geeft een benadering van de ingehouden roerende voorheffing voor de haven van Brugge-Zeebrugge.

3.7 BEPERKINGEN VAN DE GEBRUIKTE METHODOLOGIE

De gevolgde berekeningswijze vertoont een aantal restricties die hiervoor reeds werden vermeld, en die, alhoewel zij slechts een marginaal effect sorteren bij de interpretatie van de resultaten, niet uit het oog mogen verloren worden. Deze beperkingen zorgen voor een onderschatting van het economisch belang van de havenzone.

Hieronder wordt er voor de volledigheid een exhaustief overzicht gegeven :

- Het onderzoek omvat enkel vennootschappen die hun jaarrekening dienen te publiceren. Zelfstandigen en vennootschappen die niet onderworpen zijn aan de verplichting tot openbaarmaking van de jaarrekening worden niet opgenomen.
- Er wordt geen rekening gehouden met een aantal niet-havengebonden dienstverlenende bedrijven die in de havenzone gevestigd zijn en deels ook voor de haven werken zoals bijvoorbeeld banken en verzekeringen.
- Het aandeel van de overheid is onderschat doordat een aantal diensten van algemeen belang niet opgenomen werden.
De algemene overheidstaken zoals onderwijs, rechtspraak en organisatie van de verkeersinfrastructuur worden niet of slechts gedeeltelijk (havenbrandweer, havenpolitie, ...) verrekend.
Nochtans zijn deze diensten essentieel voor de goede werking van de haven.
- Een aantal ondernemingen oefent slechts een gedeelte van hun activiteit in de havenzone uit. Dit aandeel werd aan de betrokken vennootschappen gevraagd.
Op basis van het ontvangen antwoord werd een verdeelsleutel op de jaarrekening toegepast.
De schatting van deze verdeelsleutel is echter niet altijd even gemakkelijk en eenduidig te maken, zodat de uiteindelijke resultaten met dit gegeven in het achterhoofd moeten geïnterpreteerd worden.
- Enkel de rechtstreekse effecten van de activiteiten die in het havengebied worden uitgeoefend worden in de studie behandeld.
Daarnaast dienen de indirecte toegevoegde waarde en tewerkstelling, via de aankopen bij andere bedrijven, bijgevoegd te worden om de volledige impact van de havenactiviteit te kennen.
Om deze indirecte effecten te meten, zou men gebruik moeten maken van input-outputanalyse. Dit is evenwel niet weerhouden als opzet van het onderzoek.

4. OVERZICHT VAN DE RESULTATEN

4.1 MARITIEM GOEDERENVERKEER¹

(tabellen 48 t.e.m. 50)

In 1998 werd in de haven van Brugge-Zeebrugge een maritieme trafiek van 33,3 miljoen ton gerealiseerd. Dit is een stijging met 2,7 % tegenover vorig jaar en met dit volume wordt het recordtonnage van 1992 geëvenaard.

De ro/ro-trafiek en de containers vertegenwoordigen respectievelijk 43 % en 28 % van de totale maritieme trafiek in 1998.

De verschillende goederentrafieken evolueerden op een zeer diverse wijze in 1998:

Roll-on/roll-off

De roll-on/roll-offtrafiek kende in 1998 een daling van 2 % tegenover 1997.

Gezien de forse stijging met bijna 15 % in 1997 kan van een stabilisatie gesproken worden op het hoge niveau van 1997. Het aandeel van de roll-on/roll-off in de totale trafiek is heel dominant en groeit mede door de merkwaardige toename van de autotrafieken in Zeebrugge (+ 28 % tegenover vorig jaar). In 1998 werden ongeveer 770 000 nieuwe wagens verscheept.

Containerverkeer

Met een toename van ongeveer 20 % tot een totaal van 780 000 TEU (Twenty feet Equivalent Unit) is de haven van Brugge-Zeebrugge de sterkste groeier in de Hamburg-Le Havre range.

De komst van nieuwe lijndiensten verstevigde de positie in de trafieken op het Verre Oosten en Noord-Amerika. Op de Ocean Container Terminal Hesse (OCHZ) gebeurden uitbreidingsinvesteringen om de behandelingscapaciteit te verhogen.

Stukgoed

Dit jaar verminderde deze trafiek met 26 % tegenover 1997. De oorzaak ligt vooral bij sommige fruittrafieken die naar andere havens uitweken. Gedurende het laatste kwartaal van 1998 deed zich evenwel een heropleving voor en werd de trafiek van fruitsappen opnieuw geactiveerd.

Als erkende suikerhaven zet Zeebrugge zijn opgang voort door het verwerven van nieuwe contracten.

¹ Bron: Havenbestuur van Brugge-Zeebrugge (mbz)

Vloeibare bulk

De vloeibare producten daalden in volume met 6,6 %. De LNG-terminal verwerkte enkele schepen minder dan in 1997. In de achterhaven zijn de nieuwe installaties van Tameco, actief in melasseproducten, in gebruik.

Vaste bulk

Het volume verhandelde stortgoederen groeide ongeveer 5 %. Deze toename is vooral dankzij de groei van het transitverkeer van kolen naar de centrales op de Thames.

Samengevat kan gewezen worden op het groeiend belang van de ro/ro-sector en het containerverkeer. Onder meer de autotrafieken zorgen ervoor dat de haven van Brugge-Zeebrugge meer en meer evolueert van een overslaghaven, waar alleen aan transit van goederen werd gedaan, naar een haven waar tevens toegevoegde waarde gecreëerd wordt: stockage van goederen, pdi-activiteiten (pre delivery and inspection), aansluiting tussen shortsea en deepsea.

In het hiernavolgend beknopt overzicht wordt het boekjaar 1998 telkens met 1997 vergeleken tenzij uitdrukkelijk anders vermeld. Op basis van de nieuwe gegevens zijn alle tabellen en grafieken waar nodig aangepast en verder verfijnd. In de tabellen worden, naast de gegevens voor 1998, de resultaten van de vorige 3 jaar vermeld, alsook van 1991, het beginjaar van het onderzoek.

4.2 AANTAL ONDERNEMINGEN

(tabellen 1 en 2; grafieken 1 en 2)

Een beperkte terugloop (- 0,9 %) van het aantal bedrijven (min 3) wordt vastgesteld. Het aantal ondernemingen, 324 in 1998, ligt 6,6 % hoger dan in het jaar 1991.

4.3 TEWERKSTELLING

(tabellen 3 t.e.m. 17; grafieken 3 t.e.m. 8)

De tewerkstelling in de havenzone van Brugge-Zeebrugge stabiliseert zich. Op nationaal vlak en in het arrondissement Brugge noteert men een toename met respectievelijk 1 % en 2,3 %.

Deze status quo is het resultaat van twee uiteenlopende bewegingen.

Eenzijds is er een terugval in de particuliere sector met 133 personen of - 1,6 % (nationaal + 1,1 %).

Anderzijds stijgt de tewerkstelling in de openbare sector met 138 personen of 5,5 % (nationaal status quo) door de overheveling van personeel bij de Zeemacht van Oostende naar Zeebrugge.

De belangrijkste werkgever blijft de Zeemacht met 1.888 personen.

De daling van de werkgelegenheid in de particuliere sector doet zich voor in de industrie (min 209 personen) en wordt vooral veroorzaakt door de personeelsreductie bij het electronicabedrijf Philips (min 258).

De tewerkstelling in de diensten stijgt met 76 personen dankzij het wegtransport (+113) en de goederenbehandeling (+50).

In de globale havenzone zijn per 100 tewerkgestelden 75 personen werkzaam in de particuliere sector en 25 bij de overheid.

De industrie is goed voor 43 personen en de diensten voor 32.

Het globaal belang van de industrie kalft verder af (van 45,1 % naar 43,2 %). De diensten stijgen van 31,5 % naar 32,1 %.

De openbare sector wint verder aan belang (van 23,4 % naar 24,7 %).

Het aandeel van de havenzone in de tewerkstelling van het arrondissement Brugge daalt bestendig van 14,9 % in 1991 naar 12 % in 1998.

Aan deze dalende trend is in 1997 een einde gekomen in de dienstensector.

De tewerkstellingsevolutie in 1998 in de havenzone van Zeebrugge vertoont een ander beeld dan in de havenzone van Brugge.

In de havenzone van Zeebrugge is de tewerkstelling gestegen met 2,3 % terwijl in deze van Brugge een achteruitgang te noteren valt van 6,1 %, grotendeels te wijten aan de evolutie bij Philips.

De particuliere tewerkstelling in de havenzone Zeebrugge stabiliseert zich op het niveau van 1996.

De evolutie in de diensten is positief (+ 51 personen). Dit is dankzij het wegtransport (+ 89 personen) en de goederenbehandeling (+ 50 personen) die de negatieve ontwikkeling bij de scheepsagenten en expediteurs (- 51 personen) meer dan compenseren.

De industrie in de Zeebrugse havenzone stijgt met 49 personen en dit omwille van de elektronica (+ 30).

De Brugse havenzone gaat verder achteruit (met ongeveer 230 personen) en dit door het verlies bij Philips (min 258).

4.4 TOEGEVOEGDE WAARDE

(tabellen 18 t.e.m. 36; grafieken 9 t.e.m. 13)

De toegevoegde waarde behaald in de gehele havenzone stijgt met 10,5 % (nationaal + 4,3 %). In reële termen is er ten opzichte van het voorgaande jaar een groei met 8,9 %, dit tegenover een groei van het BBP met 2,7 %. In werkelijke prijzen is de gerealiseerde toegevoegde waarde de hoogste sedert de start van de studie (1991). In constante prijzen van 1991 is het huidige cijfer 5 % lager dan in 1991.

Terwijl de particuliere sector met 7,8 % stijgt, kent de openbare sector een grote toename van 31,6 %. Dit laatste cijfer moet echter met de nodige omzichtigheid worden geïnterpreteerd want het is mede veroorzaakt door een meer realistische schatting van de toegevoegde waarde bij de marine.

Binnen de particuliere sector stijgen de diensten met 7,6 % (in reële termen plus 6 %) en de industrie met 7,8 % (in reële termen plus 6,2 %).

De grootste subsector blijft de elektronica met een ongewijzigde toegevoegde waarde en dit ondanks de daling met 25 % van de werkgelegenheid. Hier ligt de oorzaak bij Philips. Dit bedrijf blijft zorgen voor de hoogste toegevoegde waarde (4,4 miljard frank) in de gehele havenzone.

Hoge groeicijfers vindt men bij de goederenbehandeling (+ 18 %) en de energie (+ 29 %).

In de particuliere sector verliezen de diensten aan relatief belang (van 31,5 % naar 30,7 %) net zoals de industrie (van 56,8 % naar 55,4 %).

De openbare sector blijft verder stijgen van 11,7 % naar 13,9 %.

Bij de analyse van de deelcomponenten van de toegevoegde waarde stelt men een verschuiving vast van het aandeel van de personeelskosten (64,3 % in 1998 versus 59,2 % in 1997) ten koste van het bedrijfsresultaat (10,4 % versus 15,4 %).

De afname van het aandeel van het bedrijfsresultaat is vooral veroorzaakt door de industrie (11,3 % versus 19,1 %) en in mindere mate door de diensten (3,8 % versus 7,3 %).

Dit aandeel vermindert fors in de elektronica (15,5 % versus 28,3 %) en de energie (10,7 % versus 28,8 %).

Bij de diensten zijn er mindere prestaties vanwege de scheepsagenten en expediteurs (9,7 % versus 20,1 %) en de rederijen (-16,9 % versus -8,1 %).

De arbeidsproductiviteit, gemeten aan de hand van de toegevoegde waarde per werknemer in constante prijzen van 1991, stijgt met 9 %.

De toegevoegde waarde per werknemer in de particuliere sector, uitgedrukt in werkelijke prijzen, bedraagt 3 180 000 frank. Opmerkelijk is de toename van 5 070 000 naar 6 761 000 frank in de elektronica.

De toegevoegde waarde van de particuliere sector in de havenzone Zeebrugge stijgt met 7,8 % of in reële termen met 6,2 %. Dit is zowel dankzij de diensten (+ 8 %) als de industrie (+ 7,4 %).

De stijging in de Brugse havenzone bedraagt eveneens 7,8 % of in reële termen plus 6,2 %. Dit is vooral dankzij de positieve ontwikkeling in de industrie (+ 8,1 %) terwijl de diensten slechts met 4,8 % toenemen.

De investeringen in de gehele havenzone vertonen een gemengd beeld. Terwijl de investeringen in de particuliere sector dalen (- 29,8 % versus + 4,5 % nationaal) stijgen de overheidsinvesteringen (+ 6,8 % versus +1 % nationaal).

Abstractie makend van de investeringen in de energiesector (met o.a. de bouw van een elektriciteitscentrale door Electrabel die in de boekjaren 1995 t.e.m. 1997 in rekening werd gebracht) is er een beperkte afname van de investeringen met 2,9 % in de particuliere sector waar te nemen.

In de openbare sector blijven de investeringen vanwege het Zeebrugse havenbestuur op een hoog niveau (+ 8 %).

De investeringen per werknemer in de havenzone Brugge-Zeebrugge dalen van 890 000 naar 670 000 frank.

In de particuliere sector is er een afname van 1 003 000 naar 716 000 frank .

4.6 BIJDRAGE AAN DE SCHATKIST

De bijdrage van de havenzone van Brugge-Zeebrugge aan de Schatkist (incl. lokale overheden) en sociale zekerheid, geraamd aan de hand van de methodes uiteengezet in punt 3.6, beliep in 1998 :

- 13,5 miljard frank volgens de eerste ruwe benadering (verhouding fiscale en parafiscale heffingen t.o.v. BBP)
- 16,8 miljard frank volgens de tweede, meer verfijnde methode (op basis van algemene verhoudingen voortvloeiend uit de globalisatie van de Balanscentrale van de Nationale Bank)
- 14,5 miljard frank volgens de derde werkwijze (rechtstreeks op basis van de jaarrekeningen)

Laatstgenoemde totaal is samengesteld uit :

0,5 miljard frank vennootschapsbelasting

12,5 miljard frank personenbelasting en RSZ

1,5 miljard frank BTW, douanerechten, accijnzen en diverse heffingen

- 14,9 miljard frank als een gemiddelde van de drie bekomen resultaten.

Bij vergelijking van dit gemiddelde met de totale toegevoegde waarde van de havenzone van Brugge-Zeebrugge bekomt men een ratio van 50 %.

5. SAMENVATTING

ECONOMISCH BELANG TOTALE HAVENZONE BRUGGE-ZEEBRUGGE

	1991	1995	1996	1997	1998	+/- % 97-98	+/- % 91-98
Aantal							
Bedrijven	304	348	336	327	324	-0,9%	6,6%
Overheidsinstellingen	19	19	19	19	21	10,5%	10,5%
Totaal haven	323	367	355	346	345	-0,3%	6,8%
Tewerkstelling	in eenheden						
Particuliere sector	10 046	9 448	8 645	8 211	8 078	-1,6%	-19,6%
Openbare sector	2 766	2 222	2 356	2 515	2 653	5,5%	-4,1%
Totaal haven	12 812	11 670	11 001	10 726	10 731	0,0%	-16,2%
Toegevoegde Waarde	werkelijke prijzen in miljoenen BEF						
Particuliere sector	23 826	25 938	24 876	23 833	25 684	7,8%	7,8%
Openbare sector	3 123	2 877	3 044	3 145	4 139	31,6%	32,5%
Totaal haven	26 949	28 815	27 921	26 978	29 823	10,5%	10,7%
Investerings	werkelijke prijzen in miljoenen BEF						
Particuliere sector	6 977	8 665	9 268	8 240	5 787	-29,8%	-17,1%
Openbare sector	1 981	1 125	958	1 310	1 398	6,8%	-29,4%
Totaal haven	8 959	9 790	10 226	9 549	7 185	-24,8%	-19,8%

1998 is voor de haven van Brugge-Zeebrugge een goed jaar geweest met een maritieme trafiek van 33,3 miljoen ton. Dit volume evenaart het recordvolume van 1992.

Voor 1998 werden 324 bedrijven in de studie opgenomen (min 0,9 % versus boekjaar 1997).

Samen met 21 overheidsinstellingen stelden zij 10.731 personen tewerk (status quo na dalende trend 1991-1997).

De particuliere sector daalt met 1,6 % (nationaal + 1,1 %) maar de overheidssector stijgt met 5,5 % (nationaal status quo) dankzij de aangroei bij de Zeemacht.

Het tegenvallend resultaat in de particuliere sector wordt bijna uitsluitend veroorzaakt door het elektronicabedrijf Philips (min 258 personen). Indien abstractie gemaakt wordt van Philips is er een stijging in de particuliere sector met 125 personen.

Bijzonder positieve evoluties zijn te noteren bij het wegtransport waar het aandeel in de tewerkstelling stijgt van 8 % in 1991 naar 11 % in 1998.

Anderzijds is er de afname bij de elektronica (van 13 % naar 6 %) en de metaalverwerking (van 8 % naar 6 %). In deze laatste sector is evenwel een herneming vast te stellen sinds 1997.

De toegevoegde waarde stijgt na twee dalende jaren (1996 en 1997) met 10,5 % (nationaal + 4,3 %) en bereikt in werkelijke prijzen het hoogste niveau sedert 1991. In constante prijzen van 1991 is het huidige cijfer 5 % lager dan in 1991. In reële termen was er t.o.v. het voorgaande jaar een groei met 8,9 %, dit tegenover een groei van het BBP met 2,7 %. De stijging van de gegenereerde toegevoegde waarde komt tot uiting op diverse niveaus; zowel in de diensten als in de industrie en zowel in de havenzone van Brugge als in de zone Zeebrugge.

De toegevoegde waarde per werknemer in de particuliere sector, uitgedrukt in werkelijke prijzen, ligt met 3 180 000 frank hoger dan de behaalde 2 903 000 frank in 1997.

De arbeidsproductiviteit, gemeten aan de hand van de toegevoegde waarde per werknemer in constante prijzen van 1991, stijgt met 9 % in de particuliere sector.

Het aandeel van de openbare sector in de toegevoegde waarde van de havenzone neemt toe van 11 % in 1991 naar 14 % in 1998.

De energiesector ziet haar belang van 4 naar 8 % vermeerderen, terwijl de elektronica van 20 naar 15 % terugvalt.

Het investeringsniveau is in werkelijke prijzen het laagste sinds 1991. Terwijl de investeringen in de particuliere sector dalen (min 29,8 % versus plus 4,5% nationaal) stijgen de overheidsinvesteringen (plus 6,8 % versus plus 1 % nationaal).

Abstractie makend van de investeringen in de energiesector, met de bouw van een elektriciteitscentrale door Electrabel, die in de boekjaren 1995 t.e.m. 1997 in rekening werd gebracht, is er een afname van 2,9 % in de particuliere sector.

Sedert de start van de studie zijn de investeringen zonder energiesector enkel in 1996 nog lager.

De jongste drie jaren waren er belangrijke inspanningen in het wegtransport en in de goederenbehandeling wat de dienstensector betreft.

Voor de industrie stegen de investeringen in de sectoren energie, elektronica, bouw- en betonindustrie en in de voeding.

In tegenstelling tot de andere zeehavens valt de geringere dominantie van de 10 grootste bedrijven op.

Het gewicht van de 10 grootste bedrijven in de totale resultaten van de haven bedraagt 22,1 % van de werkgelegenheid, 36,9 % van de toegevoegde waarde en 45,1 % van het geïnvesteerde bedrag.

5.2 SPECIFIEKE TENDENSEN BINNEN DE HAVENZONE

5.2.1 ONTWIKKELING VAN DE DIENSTENSECTOR

(grafiek 20)

De toegevoegde waarde kent een forse stijging van 7,6 % en dit na twee eerder zwakkere jaren (1996 en 1997). In reële termen is er ten opzichte van het voorgaande jaar een groei met 6 %.

In werkelijke prijzen is 1998 net zoals 1995 een recordjaar en wordt terug aangesloten op de positieve evolutie 1991-1995.

Hetzelfde beeld geldt voor de tewerkstelling hoewel de herneming in 1998 minder uitgesproken is dan bij de toegevoegde waarde.

De dienstensector is goed voor één derde van de totale tewerkstelling. De tewerkstelling in 1998 stijgt met 2,3 % en neemt iets sneller toe dan de desbetreffende werkgelegenheid in het arrondissement Brugge (plus 2 %).

5.2.2 ONTWIKKELING VAN DE INDUSTRIE

(grafiek 21)

Meer dan twee op vijf personen werkt in de industrie.

De werkgelegenheid daalt met 4,3 % versus een stijging in het arrondissement Brugge (plus 3,1 %).

De toegevoegde waarde stijgt evenwel met 7,8 %. Aldus wordt, in werkelijke prijzen, terug het niveau van 1991 bereikt.

In reële termen en vergeleken met vorig jaar bedraagt de groei 6,2 %.

5.2.3 ONTWIKKELING VAN DE HAVENZONE BRUGGE (particuliere sector)

(grafiek 22)

Het havengebied Brugge stelt ongeveer 3 500 personen tewerk waarvan 3 100 in de industrie en 400 in de diensten.

Deze havenzone gaat verder achteruit met ongeveer 200 personen (min 6,1 %) en dit omwille van het verlies bij Philips (min 258 personen). Ten opzichte van 1991 is de tewerkstelling reeds met 30 % gedaald.

De toegevoegde waarde stijgt met 7,8 % dankzij de positieve ontwikkeling in de industrie (plus 8,1 %) en de diensten (plus 4,8 %). In reële termen is er t.o.v. het voorgaande jaar een groei met 6,2 %.

5.2.4 ONTWIKKELING VAN DE HAVENZONE ZEEBRUGGE (particuliere sector)

(grafiek 23)

In het havengebied Zeebrugge werken ongeveer 4 500 personen waarvan 3 000 in de diensten en 1 500 in de industrie.

De werkgelegenheid neemt toe met 2,3 % na twee voorgaande zwakkere jaren.

Dit is het gevolg van een stijging van 1,7 % bij de diensten en een stijging van 3,4 % in de industrie. Tegenover 1991 is er een verlies van 10 % aan werkgelegenheid.

De toegevoegde waarde stijgt met 7,8 %, eveneens na twee minder goede jaren. Dit is zowel te danken aan de industrie (+ 7,4 %) als aan de diensten (+ 8,1 %). In reële termen en vergeleken met vorig jaar bedraagt de groei 6,2 %.

I. TABELLEN



TABELLEN

- | | |
|----------|--|
| Tabel 1 | Aantal opgenomen jaarrekeningen
(Absolute cijfers) |
| Tabel 2 | Aantal opgenomen jaarrekeningen
(Index 1991 = 100) |
| Tabel 3 | Globale tewerkstelling in de havenzone
(Absolute cijfers) |
| Tabel 4 | Globale tewerkstelling in de havenzone
(Index 1991=100) |
| Tabel 5 | Globale tewerkstelling in de havenzone
(Relatieve cijfers) |
| Tabel 6 | Tewerkstelling in de dienstensector
(Relatieve cijfers) |
| Tabel 7 | Tewerkstelling in de industrie
(Relatieve cijfers) |
| Tabel 8 | Tewerkstelling in de openbare sector
(Relatieve cijfers) |
| Tabel 9 | 10 belangrijkste bedrijven qua tewerkstelling in 1998 |
| Tabel 10 | 10 belangrijkste dienstverlenende bedrijven qua tewerkstelling in 1998 |
| Tabel 11 | 10 belangrijkste industriële bedrijven qua tewerkstelling in 1998 |
| Tabel 12 | Tewerkstelling havenzone t.o.v. arrondissement Brugge
(Absolute en relatieve cijfers) |
| Tabel 13 | Tewerkstelling havenzone t.o.v. arrondissement Brugge
(Index 1991=100) |
| Tabel 14 | Tewerkstelling in havenzone Brugge
(Absolute cijfers) |
| Tabel 15 | Tewerkstelling in havenzone Brugge
(Index 1991=100) |
| Tabel 16 | Tewerkstelling in havenzone Zeebrugge
(Absolute cijfers) |
| Tabel 17 | Tewerkstelling in havenzone Zeebrugge
(Index 1991=100) |
| Tabel 18 | Totale toegevoegde waarde
(Absolute cijfers - werkelijke prijzen - in duizenden BEF) |

Tabel 19	Totale toegevoegde waarde (Index 1991=100 - werkelijke prijzen)
Tabel 20	Totale toegevoegde waarde (Index 1991=100 - constante prijzen 1991)
Tabel 21	Totale toegevoegde waarde (Relatieve cijfers - werkelijke prijzen)
Tabel 22	Toegevoegde waarde in de dienstensector (Relatieve cijfers - werkelijke prijzen)
Tabel 23	Toegevoegde waarde in de industrie (Relatieve cijfers - werkelijke prijzen)
Tabel 24	Toegevoegde waarde van de openbare sector (Relatieve cijfers - werkelijke prijzen)
Tabel 25	10 belangrijkste bedrijven qua toegevoegde waarde in 1998 (In duizenden BEF)
Tabel 26	10 belangrijkste dienstverlenende bedrijven qua toegevoegde waarde in 1998 (In duizenden BEF)
Tabel 27	10 belangrijkste industriële bedrijven qua toegevoegde waarde in 1998 (In duizenden BEF)
Tabel 28	Toegevoegde waarde havenzone t.o.v. arrondissement Brugge (Index 1991=100 - werkelijke prijzen)
Tabel 29	Aandeel toegevoegde waarde voor diensten en industrie (Relatieve cijfers - werkelijke prijzen)
Tabel 30	Deelcomponenten van de toegevoegde waarde (Relatieve cijfers 1998)
Tabel 31	Toegevoegde waarde per werknemer (Werkelijke prijzen - in duizenden BEF)
Tabel 32	Toegevoegde waarde per werknemer (Constate prijzen 1991 - in duizenden BEF)
Tabel 33	Toegevoegde waarde in havenzone Brugge (Absolute cijfers - werkelijke prijzen - in duizenden BEF)
Tabel 34	Toegevoegde waarde in havenzone Brugge (Index 1991=100 - werkelijke prijzen)
Tabel 35	Toegevoegde waarde in havenzone Zeebrugge (Absolute cijfers - werkelijke prijzen - in duizenden BEF)
Tabel 36	Toegevoegde waarde in havenzone Zeebrugge (Index 1991=100 - werkelijke prijzen)

- Tabel 37 Totale investeringen
(Absolute cijfers - in duizenden BEF)
- Tabel 38 Totale investeringen
(Index 1991=100 - werkelijke prijzen)
- Tabel 39 Totale investeringen
(Index 1991=100 - constante prijzen 1991)
- Tabel 40 Totale investeringen
(Relatieve cijfers - werkelijke prijzen)
- Tabel 41 Investerings in de dienstensector
(Relatieve cijfers - werkelijke prijzen)
- Tabel 42 Investerings in de industrie
(Relatieve cijfers - werkelijke prijzen)
- Tabel 43 Investerings in de openbare sector
(Relatieve cijfers - werkelijke prijzen)
- Tabel 44 10 belangrijkste bedrijven qua investeringen in 1998
(In duizenden BEF)
- Tabel 45 10 belangrijkste dienstverlenende bedrijven qua investeringen in 1998
(In duizenden BEF)
- Tabel 46 10 belangrijkste industriële bedrijven qua investeringen in 1998
(In duizenden BEF)
- Tabel 47 Investerings per werknemer
(Werkelijke prijzen - in duizenden BEF)
- Tabel 48 Maritiem goederenverkeer in de haven van Brugge-Zeebrugge
- Tabel 49 Samenstelling van het maritiem goederenverkeer in de haven van Brugge-Zeebrugge in 1998
- Tabel 50 Maritiem goederenverkeer 1998 t.o.v. 1997

TABEL 1 : TOTAAL AANTAL OPGENOMEN JAARREKENINGEN

(Absolute cijfers)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expediteurs	38	40	37	36	37
Goederenbehandeling	20	33	34	33	25
Rederijen	9	14	14	12	9
Wegtransport	48	51	50	51	51
Handel	42	44	39	39	39
Andere diensten	29	35	33	33	41
DIENSTEN	186	217	207	204	202
Energie	1	3	5	5	5
Chemie	5	5	5	5	5
Scheepsbouw en -herstelling	11	10	8	7	6
Elektronica	6	7	7	5	6
Metaalverwerking	15	17	19	19	18
Voeding (incl. visverwerking)	18	19	17	17	19
Visserij	14	18	17	15	15
Bouw- en betonindustrie	24	26	26	27	25
Andere industrie	24	26	25	23	23
INDUSTRIE	118	131	129	123	122
PARTICULIERE SECTOR	304	348	336	327	324

TABEL 2 : TOTAAL AANTAL OPGENOMEN JAARREKENINGEN

(Index 1991=100)

	1991	1995	1996	1997	1998
DIENSTEN	100	117	111	110	109
INDUSTRIE	100	111	109	104	103
PARTICULIERE SECTOR	100	114	111	108	107

TABEL 3 : DE GLOBALE TEWERKSTELLING IN DE HAVENZONE

(Absolute cijfers)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expediteurs	433	421	399	422	372
Goederenbehandeling	931	1.032	979	919	969
Rederijen	363	416	398	285	260
Wegtransport	984	1.054	963	1.038	1.151
Handel	450	509	374	401	356
Andere diensten	240	374	322	306	339
DIENSTEN	3.401	3.806	3.435	3.371	3.447
Energie	92	114	118	139	141
Chemie	293	262	266	281	276
Scheepsbouw en -herstelling	143	89	61	68	68
Elektronica	1.728	1.424	1.391	909	681
Metaalverwerking	1.048	506	459	683	679
Voeding (incl. visverwerking)	888	1.001	883	834	828
Visserij	472	370	366	351	379
Bouw- en betonindustrie	871	850	799	864	862
Andere industrie	1.110	1.026	867	711	717
INDUSTRIE	6.645	5.642	5.210	4.840	4.631
PARTICULIERE SECTOR	10.046	9.448	8.645	8.211	8.078
Staat/Gewest/Stad/Andere	441	414	410	409	408
Zeemacht	1.906	1.379	1.541	1.750	1.888
N.M.B.S.	239	250	231	184	189
M.B.Z.	180	179	174	172	168
OPENBARE SECTOR	2.766	2.222	2.356	2.515	2.653
TOTAAL HAVENZONE	12.812	11.670	11.001	10.726	10.731

TABEL 4 : DE GLOBALE TEWERKSTELLING IN DE HAVENZONE

(Index 1991=100)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expediteurs	100	97	92	97	86
Goederenbehandeling	100	111	105	99	104
Rederijen	100	115	110	79	72
Wegtransport	100	107	98	105	117
Handel	100	113	83	89	79
Andere diensten	100	156	134	128	141
DIENSTEN	100	112	101	99	101
Energie	100	124	128	151	153
Chemie	100	89	91	96	94
Scheepsbouw en -herstelling	100	62	43	48	48
Elektronica	100	82	80	53	39
Metaalverwerking	100	48	44	65	65
Voeding (incl. visverwerking)	100	113	99	94	93
Visserij	100	78	78	74	80
Bouw- en betonindustrie	100	98	92	99	99
Andere industrie	100	92	78	64	65
INDUSTRIE	100	85	78	73	70
PARTICULIERE SECTOR	100	94	86	82	80
Staat/Gewest/Stad/Andere	100	94	93	93	93
Zeemacht	100	72	81	92	99
N.M.B.S.	100	105	97	77	79
M.B.Z.	100	99	97	96	93
OPENBARE SECTOR	100	80	85	91	96
TOTAAL HAVENZONE	100	91	86	84	84

TABEL 5 : DE GLOBALE TEWERKSTELLING IN DE HAVENZONE

(Relatieve cijfers)

	1991	1995	1996	1997	1998
DIENSTEN	26,5%	32,6%	31,2%	31,5%	32,1%
INDUSTRIE	51,9%	48,3%	47,4%	45,1%	43,2%
PARTICULIERE SECTOR	78,4%	81,0%	78,6%	76,6%	75,3%
OPENBARE SECTOR	21,6%	19,0%	21,4%	23,4%	24,7%
TOTAAL HAVENZONE	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

TABEL 6 : TEWERKSTELLING IN DE DIENSTENSECTOR

(Relatieve cijfers)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expeditieus	3,4%	3,6%	3,6%	3,9%	3,5%
Goederenbehandeling	7,3%	8,8%	8,9%	8,6%	9,0%
Rederijen	2,8%	3,6%	3,6%	2,7%	2,4%
Wegtransport	7,7%	9,0%	8,8%	9,7%	10,7%
Handel	3,5%	4,4%	3,4%	3,7%	3,3%
Andere diensten	1,9%	3,2%	2,9%	2,9%	3,2%
DIENSTEN	26,5%	32,6%	31,2%	31,5%	32,1%

TABEL 7 : TEWERKSTELLING IN DE INDUSTRIE

(Relatieve cijfers)

	1991	1995	1996	1997	1998
Energie	0,7%	1,0%	1,1%	1,3%	1,3%
Chemie	2,3%	2,2%	2,4%	2,6%	2,6%
Scheepsbouw en -herstelling	1,1%	0,8%	0,6%	0,6%	0,6%
Elektronica	13,5%	12,2%	12,6%	8,5%	6,3%
Metaalverwerking	8,2%	4,3%	4,2%	6,4%	6,3%
Voeding (incl. visverwerking)	6,9%	8,6%	8,0%	7,8%	7,7%
Visserij	3,7%	3,2%	3,3%	3,3%	3,5%
Bouw- en betonindustrie	6,8%	7,3%	7,3%	8,1%	8,0%
Andere industrie	8,7%	8,8%	7,9%	6,6%	6,7%
INDUSTRIE	51,9%	48,3%	47,4%	45,1%	43,2%

TABEL 8 : TEWERKSTELLING IN DE OPENBARE SECTOR

(Relatieve cijfers)

	1991	1995	1996	1997	1998
Staat/Gewest/Stad/Andere	3,4%	3,5%	3,7%	3,8%	3,8%
Zeemacht	14,9%	11,8%	14,0%	16,3%	17,6%
N.M.B.S.	1,9%	2,1%	2,1%	1,7%	1,8%
M.B.Z.	1,4%	1,5%	1,6%	1,6%	1,6%
OPENBARE SECTOR	21,6%	19,0%	21,4%	23,4%	24,7%

TABEL 9 : 10 belangrijkste bedrijven qua tewerkstelling in 1998

VOLGORDE	SECTOR	FIRMANAAM	TEWERKSTELLING
1	Electronica	PHILIPS INDUSTRIAL ACTIVITIES	621
2	Voeding (incl. visverwerking)	PIETERS VISBEDRIJF	306
3	Andere industrie	UCO YARNS	276
4	Andere industrie	GLAVERBEL	212
5	Wegtransport	D.D. TRANS	176
6	Bouw- en betonindustrie	STRUCTO	171
7	Rederijen	P&O NORTH SEA FERRIES	159
8	Chemie	EMAIL BRUGGE	152
9	Metaalverwerking	INTERNATIONAL VAN	152
10	Voeding (incl. visverwerking)	GENENCOR INTERNATIONAL	146
	Totaal		2.371

TABEL 10 : 10 belangrijkste dienstverlenende bedrijven qua tewerkstelling in 1998

VOLGORDE	SECTOR	FIRMANAAM	TEWERKSTELLING
1	Wegtransport	D.D. TRANS	176
2	Rederijen	P&O NORTH SEA FERRIES	159
3	Wegtransport	NORTH SEA EXPRESS	137
4	Scheepsagenten en expeditie	CAST AGENCIES BELGIUM	77
5	Andere diensten	INITIAL GMIC SECURITY	74
6	Wegtransport	EUROLINES	68
7	Wegtransport	MAT TRANSPORT	67
8	Handel	RAPHAEL HUYSSSEUNE	65
9	Goederenbehandelaars	O.C.H.Z.	63
10	Goederenbehandelaars	SEA-RO-TERMINAL	57
	Totaal		943

TABEL 11 : 10 belangrijkste industriële bedrijven qua tewerkstelling in 1998

VOLGORDE	SECTOR	FIRMANAAM	TEWERKSTELLING
1	Electronica	PHILIPS INDUSTRIAL ACTIVITIES	621
2	Voeding (incl. visverwerking)	PIETERS VISBEDRIJF	306
3	Andere industrie	UCO YARNS	276
4	Andere industrie	GLAVERBEL	212
5	Bouw- en betonindustrie	STRUCTO	171
6	Chemie	EMAIL BRUGGE	152
7	Metaalverwerking	INTERNATIONAL VAN	152
8	Voeding (incl. visverwerking)	GENENCOR INTERNATIONAL	146
9	Bouw- en betonindustrie	BAGGERWERKEN DECLOEDT EN ZN.	135
10	Metaalverwerking	DONALDSON EUROPE	126
	Totaal		2.297

TABEL 12 : TEWERKSTELLING HAVENZONE T.O.V. ARRONDISSEMENT BRUGGE¹

(Absolute en relatieve cijfers)

		1991	1995	1996	1997	1998
Diensten	Havenzone	3.401	3.806	3.435	3.371	3.447
	Arrondissement	33.582	36.587	37.005	37.406	38.156
	Procentueel aandeel	10,1%	10,4%	9,3%	9,0%	9,0%
Industrie	Havenzone	6.645	5.642	5.210	4.840	4.631
	Arrondissement	26.241	23.049	22.043	20.910	21.559
	Procentueel aandeel	25,3%	24,5%	23,6%	23,1%	21,5%
Particuliere sector	Havenzone	10.046	9.448	8.645	8.211	8.078
	Arrondissement	59.823	59.636	59.048	58.316	59.715
	Procentueel aandeel	16,8%	15,8%	14,6%	14,1%	13,5%
Openbare sector	Havenzone	2.766	2.222	2.356	2.515	2.653
	Arrondissement	26.341	27.981	27.992	28.948	29.515
	Procentueel aandeel	10,5%	7,9%	8,4%	8,7%	9,0%
Totaal	Havenzone	12.812	11.670	11.001	10.726	10.731
	Arrondissement	86.164	87.617	87.040	87.264	89.230
	Procentueel aandeel	14,9%	13,3%	12,6%	12,3%	12,0%

¹ Bron :

- havenzone : jaarrekening en bevraging bij bedrijven
- arrondissement : RSZ

TABEL 13 : TEWERKSTELLING HAVENZONE T.O.V. ARRONDISSEMENT BRUGGE¹

(Index 1991=100)

		1991	1995	1996	1997	1998
Diensten	Havenzone	100	112	101	99	101
	Arrondissement	100	109	110	111	114
Industrie	Havenzone	100	85	78	73	70
	Arrondissement	100	88	84	80	82
Particuliere sector	Havenzone	100	94	86	82	80
	Arrondissement	100	100	99	97	100
Openbare sector	Havenzone	100	80	85	91	96
	Arrondissement	100	106	106	110	112
Totaal	Havenzone	100	91	86	84	84
	Arrondissement	100	102	101	101	104

¹ Bron :

- havenzone : jaarrekening en bevraging bij bedrijven
- arrondissement : RSZ

TABEL 14 : TEWERKSTELLING IN HAVENZONE BRUGGE

(Absolute cijfers)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expediteurs	0	1	0	0	1
Goederenbehandeling	6	6	1	1	1
Rederijen	0	0	0	0	0
Wegtransport	136	198	200	213	237
Handel	168	190	149	130	123
Andere diensten	23	57	61	59	66
DIENSTEN	333	452	411	403	428
Energie	0	0	0	25	22
Chemie	293	262	266	281	276
Scheepsbouw en -herstelling	54	27	24	31	27
Elektronica	1.698	1.378	1.346	879	621
Metaalverwerking	1.026	482	437	660	653
Voeding (incl. visverwerking)	857	984	877	828	816
Visserij	0	0	0	0	0
Bouw- en betonindustrie	303	262	277	244	251
Andere industrie	469	439	468	439	463
INDUSTRIE	4.700	3.834	3.695	3.387	3.129
PARTICULIERE SECTOR	5.033	4.286	4.106	3.790	3.557

TABEL 15 : TEWERKSTELLING IN HAVENZONE BRUGGE

(Index 1991=100)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expediteurs	-	-	-	-	-
Goederenbehandeling	-	-	-	-	-
Rederijen	-	-	-	-	-
Wegtransport	100	146	147	157	174
Handel	100	113	89	77	73
Andere diensten	100	248	265	257	287
DIENSTEN	100	136	123	121	129
Energie	-	-	-	-	-
Chemie	100	89	91	96	94
Scheepsbouw en -herstelling	100	50	44	57	50
Elektronica	100	81	79	52	37
Metaalverwerking	100	47	43	64	64
Voeding (incl. visverwerking)	100	115	102	97	95
Visserij	-	-	-	-	-
Bouw- en betonindustrie	100	86	91	81	83
Andere industrie	100	94	100	94	99
INDUSTRIE	100	82	79	72	67
PARTICULIERE SECTOR	100	85	82	75	71

TABEL 16 : TEWERKSTELLING IN HAVENZONE ZEEBRUGGE

(Absolute cijfers)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expediteurs	433	420	399	422	371
Goederenbehandeling	925	1.026	978	918	968
Rederijen	363	416	398	285	260
Wegtransport	848	856	763	825	914
Handel	282	319	225	271	233
Andere diensten	217	317	261	247	273
DIENSTEN	3.068	3.354	3.024	2.968	3.019
Energie	92	114	118	114	119
Chemie	-	-	-	-	-
Scheepsbouw en -herstelling	89	62	37	37	41
Elektronica	30	46	45	30	60
Metaalverwerking	22	24	22	23	26
Voeding (incl. visverwerking)	31	17	6	6	12
Visserij	472	370	366	351	379
Bouw- en betonindustrie	568	588	522	620	611
Andere industrie	641	587	399	272	254
INDUSTRIE	1.945	1.808	1.515	1.453	1.502
PARTICULIERE SECTOR	5.013	5.162	4.539	4.421	4.521

TABEL 17 : TEWERKSTELLING IN HAVENZONE ZEEBRUGGE

(Index 1991=100)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expediteurs	100	97	92	97	86
Goederenbehandeling	100	111	106	99	105
Rederijen	100	115	110	79	72
Wegtransport	100	101	90	97	108
Handel	100	113	80	96	83
Andere diensten	100	146	120	114	126
DIENSTEN	100	109	99	97	98
Energie	100	124	128	124	129
Chemie	-	-	-	-	-
Scheepsbouw en -herstelling	100	70	42	42	46
Elektronica	100	153	150	100	200
Metaalverwerking	100	109	100	105	118
Voeding (incl. visverwerking)	100	55	19	19	39
Visserij	100	78	78	74	80
Bouw- en betonindustrie	100	104	92	109	108
Andere industrie	100	92	62	42	40
INDUSTRIE	100	93	78	75	77
PARTICULIERE SECTOR	100	103	91	88	90

TABEL 18 : TOTALE TOEGEVOEGDE WAARDE

(Absolute cijfers - werkelijke prijzen - in duizenden BEF)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expediteurs	810.539	1.041.844	1.200.758	1.137.684	1.082.193
Goederenbehandeling	2.531.535	3.266.234	2.754.598	2.576.141	3.049.365
Rederijen	729.226	851.785	885.753	916.644	897.790
Wegtransport	2.028.567	2.331.549	2.343.733	2.357.133	2.625.444
Handel	847.630	1.035.767	717.172	785.369	760.552
Andere diensten	442.726	689.553	596.681	746.162	754.463
DIENSTEN	7.390.223	9.216.732	8.498.695	8.519.134	9.169.807
Energie	1.033.900	1.981.611	2.183.256	1.939.039	2.506.707
Chemie	793.808	715.959	798.522	864.959	863.592
Scheepsbouw en -herstelling	224.316	156.864	127.802	146.240	120.620
Elektronica	5.615.823	5.232.280	5.749.051	4.608.465	4.604.130
Metaalverwerking	1.651.888	889.453	816.974	1.386.029	1.589.750
Voeding (incl. visverwerking)	1.758.881	2.186.559	2.339.899	1.991.422	2.207.522
Visserij	883.101	914.395	1.030.640	883.527	1.104.047
Bouw- en betonindustrie	2.063.697	2.109.413	1.707.080	2.061.775	2.152.501
Andere industrie	2.410.762	2.534.273	1.624.307	1.431.951	1.365.469
INDUSTRIE	16.436.177	16.720.809	16.377.531	15.313.406	16.514.337
PARTICULIERE SECTOR	23.826.400	25.937.540	24.876.226	23.832.540	25.684.144
Staat/Gewest/Stad/Andere	508.924	517.928	549.984	549.874	561.018
Zeemacht	1.787.299	1.423.852	1.640.357	1.720.682	2.675.048
N.M.B.S.	339.311	366.615	373.149	293.347	318.618
M.B.Z.	487.050	568.997	480.933	581.343	584.007
OPENBARE SECTOR	3.122.584	2.877.391	3.044.423	3.145.247	4.138.691
TOTAAL HAVENZONE	26.948.983	28.814.932	27.920.649	26.977.786	29.822.836
	(In duizenden euro)				
TOTAAL HAVENZONE	668.048	714.303	692.135	668.762	739.289

TABEL 19 : TOTALE TOEGEVOEGDE WAARDE

(Index 1991=100 - werkelijke prijzen)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expediteurs	100	129	148	140	134
Goederenbehandeling	100	129	109	102	120
Rederijen	100	117	121	126	123
Wegtransport	100	115	116	116	129
Handel	100	122	85	93	90
Andere diensten	100	156	135	169	170
DIENSTEN	100	125	115	115	124
Energie	100	192	211	188	242
Chemie	100	90	101	109	109
Scheepsbouw en -herstelling	100	70	57	65	54
Elektronica	100	93	102	82	82
Metaalverwerking	100	54	49	84	96
Voeding (incl. visverwerking)	100	124	133	113	126
Visserij	100	104	117	100	125
Bouw- en betonindustrie	100	102	83	100	104
Andere industrie	100	105	67	59	57
INDUSTRIE	100	102	100	93	100
PARTICULIERE SECTOR	100	109	104	100	108
Staat/Gewest/Stad/Andere	100	102	108	108	110
Zeemacht	100	80	92	96	150
N.M.B.S.	100	108	110	86	94
M.B.Z.	100	117	99	119	120
OPENBARE SECTOR	100	92	97	101	133
TOTAAL HAVENZONE	100	107	104	100	111

TABEL 20 : TOTALE TOEGEVOEGDE WAARDE

(Index 1991=100 - constante prijzen van 1991)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expediteurs	100	115	131	123	115
Goederenbehandeling	100	116	96	89	104
Rederijen	100	105	107	110	106
Wegtransport	100	103	102	101	111
Handel	100	110	75	81	77
Andere diensten	100	140	119	147	147
DIENSTEN	100	112	102	101	107
Energie	100	172	187	164	209
Chemie	100	81	89	95	94
Scheepsbouw en -herstelling	100	63	50	57	46
Elektronica	100	84	91	72	71
Metaalverwerking	100	48	44	73	83
Voeding (incl. visverwerking)	100	111	118	99	108
Visserij	100	93	103	87	108
Bouw- en betonindustrie	100	92	73	87	90
Andere industrie	100	94	60	52	49
INDUSTRIE	100	91	88	81	87
PARTICULIERE SECTOR	100	98	92	87	93
Staat/Gewest/Stad/Andere	100	91	96	94	95
Zeemacht	100	71	81	84	129
N.M.B.S.	100	97	97	76	81
M.B.Z.	100	105	87	104	103
OPENBARE SECTOR	100	83	86	88	114
TOTAAL HAVENZONE	100	96	92	87	95

TABEL 21 : TOTALE TOEGEVOEGDE WAARDE

(Relatieve cijfers - werkelijke prijzen)

	1991	1995	1996	1997	1998
DIENSTEN	27,4%	32,0%	30,4%	31,5%	30,7%
INDUSTRIE	61,0%	58,0%	58,7%	56,8%	55,4%
PARTICULIERE SECTOR	88,4%	90,0%	89,1%	88,3%	86,1%
OPENBARE SECTOR	11,6%	10,0%	10,9%	11,7%	13,9%
TOTAAL HAVENZONE	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

TABEL 22 : TOEGEVOEGDE WAARDE IN DE DIENSTENSECTOR

(Relatieve cijfers - werkelijke prijzen)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expediteurs	3,0%	3,6%	4,3%	4,2%	3,6%
Goederenbehandeling	9,4%	11,3%	9,9%	9,5%	10,2%
Rederijen	2,7%	3,0%	3,2%	3,4%	3,0%
Wegtransport	7,5%	8,1%	8,4%	8,7%	8,8%
Handel	3,1%	3,6%	2,6%	2,9%	2,6%
Andere diensten	1,6%	2,4%	2,1%	2,8%	2,5%
DIENSTEN	27,4%	32,0%	30,4%	31,5%	30,7%

TABEL 23 : TOEGEVOEGDE WAARDE IN DE INDUSTRIE

(Relatieve cijfers - werkelijke prijzen)

	1991	1995	1996	1997	1998
Energie	3,8%	6,9%	7,8%	7,2%	8,4%
Chemie	2,9%	2,5%	2,9%	3,2%	2,9%
Scheepsbouw en -herstelling	0,8%	0,5%	0,5%	0,5%	0,4%
Elektronica	20,8%	18,2%	20,6%	17,1%	15,4%
Metaalverwerking	6,1%	3,1%	2,9%	5,1%	5,3%
Voeding (incl. visverwerking)	6,5%	7,6%	8,4%	7,4%	7,4%
Visserij	3,3%	3,2%	3,7%	3,3%	3,7%
Bouw- en betonindustrie	7,7%	7,3%	6,1%	7,7%	7,2%
Andere industrie	8,9%	8,8%	5,8%	5,3%	4,6%
INDUSTRIE	61,0%	58,0%	58,7%	56,8%	55,4%

TABEL 24 : TOEGEVOEGDE WAARDE IN DE OPENBARE SECTOR

(Relatieve cijfers - werkelijke prijzen)

	1991	1995	1996	1997	1998
Staat/Gewest/Stad/Andere	1,9%	1,8%	2,0%	2,0%	1,9%
Zeemacht	6,6%	4,9%	5,9%	6,4%	9,0%
N.M.B.S.	1,3%	1,3%	1,3%	1,1%	1,1%
M.B.Z.	1,8%	2,0%	1,7%	2,2%	2,0%
OPENBARE SECTOR	11,6%	10,0%	10,9%	11,7%	13,9%

TABEL 25 : 10 belangrijkste bedrijven qua toegevoegde waarde in 1998

(In duizenden BEF)

VOLGORDE	SECTOR	FIRMANAAM	TOEGEVOEGDE WAARDE
1	Electronica	PHILIPS INDUSTRIAL ACTIVITIES	4.442.000
2	Energie	DISTRIGAS	1.010.457
3	Goederenbehandelaars	SEA-RO-TERMINAL	933.106
4	Energie	ELECTRABEL	780.251
5	Voeding (incl. visverwerking)	PIETERS VISBEDRIJF	735.774
6	Energie	STATOIL	672.860
7	Rederijen	P&O NORTH SEA FERRIES	672.041
8	Chemie	EMAIL BRUGGE	638.413
9	Voeding (incl. visverwerking)	GENENCOR INTERNATIONAL	604.695
10	Andere industrie	GLAVERBEL	528.387
	Totaal		11.017.984

TABEL 26 : 10 belangrijkste dienstverlenende bedrijven qua toegevoegde waarde in 1998

(In duizenden BEF)

VOLGORDE	SECTOR	FIRMANAAM	TOEGEVOEGDE WAARDE
1	Goederenbehandelaars	SEA-RO-TERMINAL	933.106
2	Rederijen	P&O NORTH SEA FERRIES	672.041
3	Wegtransport	D.D. TRANS	518.516
4	Goederenbehandelaars	O.C.H.Z.	414.498
5	Goederenbehandelaars	COMBINED TERMINAL OPERATORS	357.953
6	Goederenbehandelaars	BELGIAN NEW FRUIT WHARF	334.928
7	Goederenbehandelaars	FLANDERS CONTAINER TERMINAL	329.615
8	Wegtransport	NORTH SEA EXPRESS	263.075
9	Goederenbehandelaars	ZEEBRUGSE BEHANDELINGSMIJ.	184.896
10	Goederenbehandelaars	INTER FERRY BOATS	183.699
	Totaal		4.192.327

TABEL 27 : 10 belangrijkste industriële bedrijven qua toegevoegde waarde in 1998

(In duizenden BEF)

VOLGORDE	SECTOR	FIRMANAAM	TOEGEVOEGDE WAARDE
1	Electronica	PHILIPS INDUSTRIAL ACTIVITIES	4.442.000
2	Energie	DISTRIGAS	1.010.457
3	Energie	ELECTRABEL	780.251
4	Voeding (incl. visverwerking)	PIETERS VISBEDRIJF	735.774
5	Energie	STATOIL	672.860
6	Chemie	EMAIL BRUGGE	638.413
7	Voeding (incl. visverwerking)	GENENCOR INTERNATIONAL	604.695
8	Andere industrie	GLAVERBEL	528.387
9	Bouw- en betonindustrie	BAGGERWERKEN DECLOEDT	470.274
10	Andere industrie	UCO YARNS	387.771
	Totaal		10.270.882

TABEL 28 : Toegevoegde waarde havenzone t.o.v. arrondissement Brugge¹

(Index 1991=100 - werkelijke prijzen)

		1991	1995	1996	1997	1998
Diensten	Havenzone	100	125	115	115	124
	Arrondissement	100	125	129	136	n.b.
Industrie	Havenzone	100	102	100	93	100
	Arrondissement	100	99	98	101	n.b.
Totaal	Havenzone	100	109	104	100	108
	Arrondissement	100	119	121	127	n.b.

TABEL 29 : Aandeel toegevoegde waarde voor diensten en industrie¹

(Relatieve cijfers - werkelijke prijzen)

		1991	1995	1996	1997	1998
Diensten	Havenzone	31,0%	35,5%	34,2%	35,7%	35,7%
	Arrondissement	73,8%	78,0%	78,7%	79,2%	n.b.
Industrie	Havenzone	69,0%	64,5%	65,8%	64,3%	64,3%
	Arrondissement	26,2%	22,0%	21,3%	20,8%	n.b.

¹ Bron :

- havenzone : jaarrekening en bevraging bij bedrijven
- arrondissement : INR

n.b. : niet beschikbaar

TABEL 30 : DEELCOMPONENTEN VAN DE TOEGEVOEGDE WAARDE

(Relatieve cijfers 1998)

	Personeelskosten	Afschrijvingen	Overige kosten	Bedrijfsresultaat	Toegevoegde waarde
Scheepsagenten en expediteurs	62,6%	27,0%	0,7%	9,7%	100,0%
Goederenbehandeling	34,6%	42,1%	6,5%	16,8%	100,0%
Rederijen	102,9%	13,6%	0,4%	-16,9%	100,0%
Wegtransport	69,1%	26,0%	3,4%	1,5%	100,0%
Handel	38,3%	11,0%	42,3%	8,4%	100,0%
Andere diensten	93,7%	4,7%	0,5%	1,1%	100,0%
DIENSTEN	72,9%	17,5%	5,8%	3,8%	100,0%
Energie	63,6%	22,3%	3,4%	10,7%	100,0%
Chemie	59,8%	12,8%	1,6%	25,8%	100,0%
Scheepsbouw en -herstelling	73,2%	11,5%	2,4%	12,9%	100,0%
Elektronica	56,4%	27,8%	0,3%	15,5%	100,0%
Metaalverwerking	70,1%	14,9%	3,2%	11,8%	100,0%
Voeding (incl. visverwerking)	59,8%	19,8%	2,3%	18,1%	100,0%
Visserij	56,1%	42,3%	2,8%	-1,2%	100,0%
Bouw- en betonindustrie	66,9%	23,3%	7,5%	2,3%	100,0%
Andere industrie	64,0%	16,1%	3,0%	16,9%	100,0%
INDUSTRIE	63,2%	22,2%	3,3%	11,3%	100,0%
PARTICULIERE SECTOR	64,3%	21,7%	3,6%	10,4%	100,0%
ALLE JAARREKENINGEN¹	57,9%	19,4%	5,9%	16,8%	100,0%

¹ Alle jaarrekeningen opgenomen in de globalisaties van de Balanscentrale van de Nationale Bank (1998 = voorlopige cijfers)

TABEL 31 : TOEGEVOEGDE WAARDE PER WERKNEMER

(Werkelijke prijzen - in duizenden BEF)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expeditieus	1.872	2.475	3.009	2.696	2.909
Goederenbehandeling	2.719	3.165	2.814	2.803	3.147
Rederijen	2.009	2.048	2.226	3.216	3.453
Wegtransport	2.062	2.212	2.434	2.271	2.281
Handel	1.884	2.035	1.918	1.959	2.136
Andere diensten	1.845	1.844	1.853	2.438	2.226
DIENSTEN	2.173	2.422	2.474	2.527	2.660
Energie	11.238	17.383	18.502	13.950	17.778
Chemie	2.709	2.733	3.002	3.078	3.129
Scheepsbouw en -herstelling	1.569	1.763	2.095	2.151	1.774
Elektronica	3.250	3.674	4.133	5.070	6.761
Metaalverwerking	1.576	1.758	1.780	2.029	2.341
Voeding (incl. visverwerking)	1.981	2.184	2.650	2.388	2.666
Visserij	1.871	2.471	2.816	2.517	2.913
Bouw- en betonindustrie	2.369	2.482	2.137	2.386	2.497
Andere industrie	2.172	2.470	1.873	2.014	1.904
INDUSTRIE	2.473	2.964	3.143	3.164	3.566
PARTICULIERE SECTOR	2.372	2.745	2.878	2.903	3.180
Staat/Gewest/Stad/Andere	1.154	1.251	1.341	1.344	1.375
Zeemacht	938	1.033	1.064	983	1.417
N.M.B.S.	1.420	1.466	1.615	1.594	1.686
M.B.Z.	2.706	3.179	2.764	3.380	3.476
OPENBARE SECTOR	1.129	1.295	1.292	1.251	1.560
TOTAAL HAVENZONE	2.103	2.469	2.538	2.515	2.779

TABEL 32 : TOEGEVOEGDE WAARDE PER WERKNEMER

(Constate prijzen van 1991 - in duizenden BEF)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expediteurs	1.872	2.219	2.661	2.355	2.506
Goederenbehandeling	2.719	2.839	2.488	2.448	2.711
Rederijen	2.009	1.836	1.968	2.809	2.974
Wegtransport	2.062	1.984	2.152	1.983	1.965
Handel	1.884	1.825	1.695	1.711	1.840
Andere diensten	1.845	1.654	1.638	2.130	1.917
DIENSTEN	2.173	2.172	2.188	2.207	2.291
Energie	11.238	15.590	16.359	12.183	15.313
Chemie	2.709	2.451	2.654	2.688	2.695
Scheepsbouw en -herstelling	1.569	1.581	1.852	1.878	1.528
Elektronica	3.250	3.295	3.654	4.428	5.823
Metaalverwerking	1.576	1.577	1.574	1.772	2.017
Voeding (incl. visverwerking)	1.981	1.959	2.343	2.085	2.296
Visserij	1.871	2.216	2.490	2.198	2.509
Bouw- en betonindustrie	2.369	2.226	1.889	2.084	2.151
Andere industrie	2.172	2.215	1.656	1.759	1.640
INDUSTRIE	2.473	2.658	2.779	2.763	3.072
PARTICULIERE SECTOR	2.372	2.462	2.544	2.535	2.739
Staat/Gewest/Stad/Andere	1.154	1.122	1.186	1.174	1.184
Zeemacht	938	926	941	859	1.220
N.M.B.S.	1.420	1.315	1.428	1.392	1.452
M.B.Z.	2.706	2.851	2.444	2.952	2.994
OPENBARE SECTOR	1.129	1.161	1.143	1.092	1.344
TOTAAL HAVENZONE	2.103	2.214	2.244	2.197	2.394

TABEL 33 : TOEGEVOEGDE WAARDE IN HAVENZONE BRUGGE

(Absolute cijfers - werkelijke prijzen - in duizenden BEF)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expediteurs	3.316	4.098	1.223	1.004	2.597
Goederenbehandeling	9.870	125.822	82.329	88.814	102.840
Rederijen	0	0	0	0	0
Wegtransport	254.339	434.136	458.877	495.302	545.072
Handel	283.428	418.293	285.583	275.904	255.941
Andere diensten	68.979	143.260	148.355	170.559	174.086
DIENSTEN	619.932	1.125.609	976.367	1.031.583	1.080.536
Energie	0	309.811	452.746	373.634	780.251
Chemie	793.808	715.959	798.522	864.959	863.592
Scheepsbouw en -herstelling	90.726	65.623	56.162	71.828	43.596
Elektronica	5.535.274	5.085.943	5.591.943	4.524.000	4.442.000
Metaalverwerking	1.605.895	784.524	720.490	1.280.564	1.486.129
Voeding (incl. visverwerking)	1.747.874	2.174.963	2.330.361	1.977.645	2.167.393
Visserij	0	0	0	0	0
Bouw- en betonindustrie	452.308	396.250	405.787	362.578	441.173
Andere industrie	743.855	752.685	619.380	696.263	748.586
INDUSTRIE	10.969.741	10.285.759	10.975.391	10.151.470	10.972.720
PARTICULIERE SECTOR	11.589.673	11.411.368	11.951.758	11.183.053	12.053.256

TABEL 34 : TOEGEVOEGDE WAARDE IN HAVENZONE BRUGGE

(Index 1991=100 - werkelijke prijzen)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expediteurs	100	124	37	30	78
Goederenbehandeling	100	1.275	834	900	1.042
Rederijen	-	-	-	-	-
Wegtransport	100	171	180	195	214
Handel	100	148	101	97	90
Andere diensten	100	208	215	247	252
DIENSTEN	100	182	157	166	174
Energie	-	-	-	-	-
Chemie	100	90	101	109	109
Scheepsbouw en -herstelling	100	72	62	79	48
Elektronica	100	92	101	82	80
Metaalverwerking	100	49	45	80	93
Voeding (incl. visverwerking)	100	124	133	113	124
Visserij	-	-	-	-	-
Bouw- en betonindustrie	100	88	90	80	98
Andere industrie	100	101	83	94	101
INDUSTRIE	100	94	100	93	100
PARTICULIERE SECTOR	100	98	103	96	104

TABEL 35 : TOEGEVOEGDE WAARDE IN HAVENZONE ZEEBRUGGE

(Absolute cijfers - werkelijke prijzen - in duizenden BEF)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expediteurs	807.223	1.037.746	1.199.535	1.136.680	1.079.596
Goederenbehandeling	2.521.665	3.140.412	2.672.269	2.487.327	2.946.525
Rederijen	729.226	851.785	885.753	916.644	897.790
Wegtransport	1.774.228	1.897.413	1.884.856	1.861.832	2.080.372
Handel	564.202	617.474	431.589	509.465	504.611
Andere diensten	373.747	546.293	448.326	575.605	580.377
DIENSTEN	6.770.291	8.091.123	7.522.328	7.487.553	8.089.271
Energie	1.033.900	1.671.800	1.730.510	1.565.405	1.726.456
Chemie	0	0	0	0	0
Scheepsbouw en -herstelling	133.590	91.241	71.640	74.412	77.024
Elektronica	80.549	146.337	157.108	84.465	162.130
Metaalverwerking	45.993	104.929	96.484	105.465	103.621
Voeding (incl. visverwerking)	11.007	11.596	9.538	13.777	40.129
Visserij	883.101	914.395	1.030.640	883.527	1.104.047
Bouw- en betonindustrie	1.611.389	1.713.163	1.301.293	1.699.197	1.711.328
Andere industrie	1.666.907	1.781.588	1.004.927	735.712	616.883
INDUSTRIE	5.466.436	6.435.050	5.402.140	5.161.959	5.541.618
PARTICULIERE SECTOR	12.236.727	14.526.173	12.924.468	12.649.513	13.630.888

TABEL 36 : TOEGEVOEGDE WAARDE IN HAVENZONE ZEEBRUGGE

(Index 1991=100 - werkelijke prijzen)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expediteurs	100	129	149	141	134
Goederenbehandeling	100	125	106	99	117
Rederijen	100	117	121	126	123
Wegtransport	100	107	106	105	117
Handel	100	109	76	90	89
Andere diensten	100	146	120	154	155
DIENSTEN	100	120	111	111	119
Energie	100	162	167	151	167
Chemie	-	-	-	-	-
Scheepsbouw en -herstelling	100	68	54	56	58
Elektronica	100	182	195	105	201
Metaalverwerking	100	228	210	229	225
Voeding (incl. visverwerking)	100	105	87	125	365
Visserij	100	104	117	100	125
Bouw- en betonindustrie	100	106	81	105	106
Andere industrie	100	107	60	44	37
INDUSTRIE	100	118	99	94	101
PARTICULIERE SECTOR	100	119	106	103	111

TABEL 37 : TOTALE INVESTERINGEN

(Absolute cijfers - in duizenden BEF)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expediteurs	91.243	218.141	267.666	441.193	251.362
Goederenbehandeling	1.687.932	1.417.152	857.659	716.245	664.556
Rederijen	97.723	112.178	130.117	181.465	225.064
Wegtransport	820.071	916.673	704.431	838.010	1.006.229
Handel	186.625	178.454	114.694	253.710	269.463
Andere diensten	68.745	194.626	143.791	131.799	249.798
DIENSTEN	2.952.339	3.037.224	2.218.358	2.562.422	2.666.472
Energie	24.500	2.334.663	4.372.525	3.063.112	762.472
Chemie	189.076	160.288	68.744	98.768	95.664
Scheepsbouw en -herstelling	17.619	52.387	23.930	22.197	25.767
Elektronica	1.299.051	1.668.394	1.418.365	693.000	900.205
Metaalverwerking	179.610	173.671	146.934	256.773	220.750
Voeding (incl. visverwerking)	440.412	587.053	523.057	455.665	307.588
Visserij	120.827	103.232	115.300	122.791	163.312
Bouw- en betonindustrie	1.450.505	346.553	293.150	741.095	490.750
Andere industrie	303.504	201.644	87.153	223.828	153.800
INDUSTRIE	4.025.104	5.627.885	7.049.158	5.677.229	3.120.308
PARTICULIERE SECTOR	6.977.443	8.665.109	9.267.516	8.239.651	5.786.780
Staat/Gewest/Stad/Andere Zeemacht ¹	1.184.840	527.990	593.079	568.338	611.755
N.M.B.S.	-	-	5.083	2.697	128.340
M.B.Z.	338.154	136.122	112.013	164.230	38.104
	458.439	461.036	248.069	574.389	620.267
OPENBARE SECTOR	1.981.433	1.125.148	958.244	1.309.654	1.398.466
TOTAAL HAVENZONE	8.958.876	9.790.257	10.225.760	9.549.305	7.185.246
	(In duizenden euro)				
TOTAAL HAVENZONE	222.085	242.694	253.490	236.721	178.118

¹ Geen informatie beschikbaar over investeringen 1991-1995

TABEL 38 : TOTALE INVESTERINGEN

(Index 1991=100 - werkelijke prijzen)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expediteurs	100	239	293	484	275
Goederenbehandeling	100	84	51	42	39
Rederijen	100	115	133	186	230
Wegtransport	100	112	86	102	123
Handel	100	96	61	136	144
Andere diensten	100	283	209	192	363
DIENSTEN	100	103	75	87	90
Energie	100	9.529	17.847	12.502	3.112
Chemie	100	85	36	52	51
Scheepsbouw en -herstelling	100	297	136	126	146
Elektronica	100	128	109	53	69
Metaalverwerking	100	97	82	143	123
Voeding (incl. visverwerking)	100	133	119	103	70
Visserij	100	85	95	102	135
Bouw- en betonindustrie	100	24	20	51	34
Andere industrie	100	66	29	74	51
INDUSTRIE	100	140	175	141	78
PARTICULIERE SECTOR	100	124	133	118	83
Staat/Gewest/Stad/Andere Zeemacht ¹	100	45	50	48	52
N.M.B.S.	-	-	-	-	-
M.B.Z.	100	40	33	49	11
	100	101	54	125	135
OPENBARE SECTOR	100	57	48	66	71
TOTAAL HAVENZONE	100	109	114	107	80

¹ Geen informatie beschikbaar over investeringen 1991-1995

TABEL 39 : TOTALE INVESTERINGEN

(Index 1991=100 - constante prijzen van 1991)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expediteurs	100	224	273	449	254
Goederenbehandeling	100	79	47	39	36
Rederijen	100	108	124	173	213
Wegtransport	100	105	80	95	114
Handel	100	90	57	126	133
Andere diensten	100	265	195	178	335
DIENSTEN	100	97	70	81	83
Energie	100	8.931	16.617	11.608	2.876
Chemie	100	80	34	48	47
Scheepsbouw en -herstelling	100	278	127	117	135
Elektronica	100	120	101	49	64
Metaalverwerking	100	91	76	133	114
Voeding (incl. visverwerking)	100	125	111	96	65
Visserij	100	80	88	95	125
Bouw- en betonindustrie	100	22	19	47	31
Andere industrie	100	62	27	69	47
INDUSTRIE	100	131	163	131	72
PARTICULIERE SECTOR	100	116	124	110	77
Staat/Gewest/Stad/Andere Zeemacht ¹	100	42	47	45	48
N.M.B.S.	-	-	-	-	-
M.B.Z.	100	37	31	45	10
	100	95	50	116	125
OPENBARE SECTOR	100	53	45	61	66
TOTAAL HAVENZONE	100	102	106	99	74

¹ Geen informatie beschikbaar over investeringen 1991-1995

TABEL 40 : TOTALE INVESTERINGEN

(Relatieve cijfers - werkelijke prijzen)

	1991	1995	1996	1997	1998
DIENSTEN	33,0%	31,0%	21,7%	26,9%	37,1%
INDUSTRIE	44,9%	57,5%	69,0%	59,4%	43,5%
PARTICULIERE SECTOR	77,9%	88,5%	90,7%	86,3%	80,6%
OPENBARE SECTOR	22,1%	11,5%	9,3%	13,7%	19,4%
TOTAAL HAVENZONE	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

TABEL 41 : INVESTERINGEN IN DE DIENSTENSECTOR

(Relatieve cijfers - werkelijke prijzen)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expediteurs	1,0%	2,2%	2,6%	4,6%	3,5%
Goederenbehandeling	18,8%	14,5%	8,4%	7,5%	9,2%
Rederijen	1,1%	1,1%	1,3%	1,9%	3,1%
Wegtransport	9,2%	9,4%	6,9%	8,8%	14,0%
Handel	2,1%	1,8%	1,1%	2,7%	3,8%
Andere diensten	0,8%	2,0%	1,4%	1,4%	3,5%
DIENSTEN	33,0%	31,0%	21,7%	26,9%	37,1%

TABEL 42 : INVESTERINGEN IN DE INDUSTRIE

(Relatieve cijfers - werkelijke prijzen)

Energie	0,3%	23,9%	42,8%	32,0%	10,6%
Chemie	2,1%	1,6%	0,7%	1,0%	1,3%
Scheepsbouw en -herstelling	0,2%	0,5%	0,2%	0,2%	0,4%
Elektronica	14,5%	17,0%	13,9%	7,3%	12,5%
Metaalverwerking	2,0%	1,8%	1,4%	2,7%	3,1%
Voeding (incl. visverwerking)	4,9%	6,0%	5,1%	4,8%	4,3%
Visserij	1,3%	1,1%	1,1%	1,3%	2,3%
Bouw- en betonindustrie	16,2%	3,5%	2,9%	7,8%	6,9%
Andere industrie	3,4%	2,1%	0,9%	2,3%	2,1%
INDUSTRIE	44,9%	57,5%	69,0%	59,4%	43,5%

TABEL 43 : INVESTERINGEN IN DE OPENBARE SECTOR

(Relatieve cijfers - werkelijke prijzen)

Staat/Gewest/Stad/Andere	13,2%	5,4%	5,8%	6,0%	8,5%
Zeemacht ¹	-	-	0,0%	0,0%	1,8%
N.M.B.S.	3,8%	1,4%	1,1%	1,7%	0,5%
M.B.Z.	5,1%	4,7%	2,4%	6,0%	8,6%
OPENBARE SECTOR	22,1%	11,5%	9,3%	13,7%	19,4%
TOTAAL HAVENZONE	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%	100,0%

¹ Geen informatie beschikbaar over investeringen 1991-1995

TABEL 44 : 10 belangrijkste bedrijven qua investeringen in 1998

(In duizenden BEF)

VOLGORDE	SECTOR	FIRMANAAM	INVESTERINGEN
1	Electronica	PHILIPS INDUSTRIAL ACTIVITIES	897.000
2	Energie	ELECTRABEL	715.898
3	Bouw- en betonindustrie	BAGGERWERKEN DECLOEDT EN ZN	359.503
4	Wegtransport	D.D. TRANS	285.962
5	Goederenbehandelaars	SEA-RO-TERMINAL	279.865
6	Andere diensten	WATCO-WEST CONTAINERDIENST	181.612
7	Wegtransport	NORTH SEA EXPRESS	166.066
8	Goederenbehandelaars	TANKINSTALLATION DE MELASSE	132.184
9	Goederenbehandelaars	SEAPARK	129.231
10	Scheepsagenten en expediteurs	E.C.S. EUROPEAN CONTAINERS	91.461
	Totaal		3.238.782

TABEL 45 : 10 belangrijkste dienstverlenende bedrijven qua investeringen in 1998

(In duizenden BEF)

VOLGORDE	SECTOR	FIRMANAAM	INVESTERINGEN
1	Wegtransport	D.D. TRANS	285.962
2	Goederenbehandelaars	SEA-RO-TERMINAL	279.865
3	Andere diensten	WATCO-WEST CONTAINERDIENST	181.612
4	Wegtransport	NORTH SEA EXPRESS	166.066
5	Goederenbehandelaars	TANKINSTALLATION DE MELASSE	132.184
6	Goederenbehandelaars	SEA PARK	129.231
7	Scheepsagenten en expediteurs	E.C.S. EUROPEAN CONTAINERS	91.461
8	Handel	NIEUWPOORTSE HANDELSMIJ.	86.624
9	Goederenbehandelaars	DUMON AGRO SILO & OPSLAG	76.546
10	Rederijen	COBELFRET FERRIES	75.286
	Totaal		1.504.837

TABEL 46 : 10 belangrijkste industriële bedrijven qua investeringen in 1998

(In duizenden BEF)

VOLGORDE	SECTOR	FIRMANAAM	INVESTERINGEN
1	Electronica	PHILIPS INDUSTRIAL ACTIVITIES	897.000
2	Energie	ELECTRABEL	715.898
3	Bouw- en betonindustrie	BAGGERWERKEN DECLOEDT EN ZN	359.503
4	Metaalverwerking	INTERN. CONT. & TRAILER SERVICES	85.461
5	Visserij	DE FLAMINGO	75.088
6	Voeding (incl. visverwerking)	GENENCOR INTERNATIONAL	72.492
7	Voeding (incl. visverwerking)	PIETERS VISBEDRIJF	62.504
8	Chemie	ARPLAM	47.445
9	Metaalverwerking	WERKHUIZEN LANDUYT	46.440
10	Visserij	EUROPEAN FISH CENTRE	46.124
	Totaal		2.407.955

TABEL 47 : INVESTERINGEN PER WERKNEMER

(Werkelijke prijzen - in duizenden BEF)

	1991	1995	1996	1997	1998
Scheepsagenten en expediteurs	211	518	671	1.045	676
Goederenbehandeling	1.813	1.373	876	779	686
Rederijen	269	270	327	637	866
Wegtransport	833	870	731	807	874
Handel	415	351	307	633	757
Andere diensten	286	520	447	431	737
DIENSTEN	868	798	646	709	774
Energie	266	20.480	37.055	22.037	5.408
Chemie	645	612	258	351	347
Scheepsbouw en -herstelling	123	589	392	326	379
Elektronica	752	1.172	1.020	762	1.322
Metaalverwerking	171	343	320	376	325
Voeding (incl. visverwerking)	496	586	592	546	371
Visserij	256	279	315	350	431
Bouw- en betonindustrie	1.665	408	367	858	569
Andere industrie	273	197	101	315	215
INDUSTRIE	606	997	1.353	1.173	674
PARTICULIERE SECTOR	695	917	1.072	1.003	716
Staat/Gewest/Stad/Andere Zeemacht ¹	2.687	1.275	1.447	1.390	1.499
N.M.B.S.	-	-	3	2	68
M.B.Z.	1.415	544	485	893	202
	2.547	2.576	1.426	3.339	3.692
OPENBARE SECTOR	716	506	407	521	527
TOTAAL HAVENZONE	699	839	930	890	670

¹ Geen informatie beschikbaar over investeringen 1991-1995

TABEL 48 : MARITIEM GOEDERENVERKEER IN DE HAVEN VAN BRUGGE-ZEEBRUGGE

(In ton)

Jaar	Aanvoer	Afvoer	Totaal	Index 1991=100
1991	19.625.631	11.227.178	30.852.809	100
1992	21.509.575	11.931.812	33.441.387	108
1993	18.629.295	12.807.229	31.436.524	102
1994	20.106.673	12.779.543	32.886.216	107
1995	18.650.656	11.922.715	30.573.371	99
1996	17.185.519	11.313.758	28.499.277	92
1997	18.461.946	13.945.816	32.407.762	105
1998	18.430.666	14.852.769	33.283.435	108

TABEL 49 : SAMENSTELLING VAN HET MARITIEM GOEDERENVERKEER IN DE HAVEN VAN BRUGGE-ZEEBRUGGE IN 1998

(In ton)

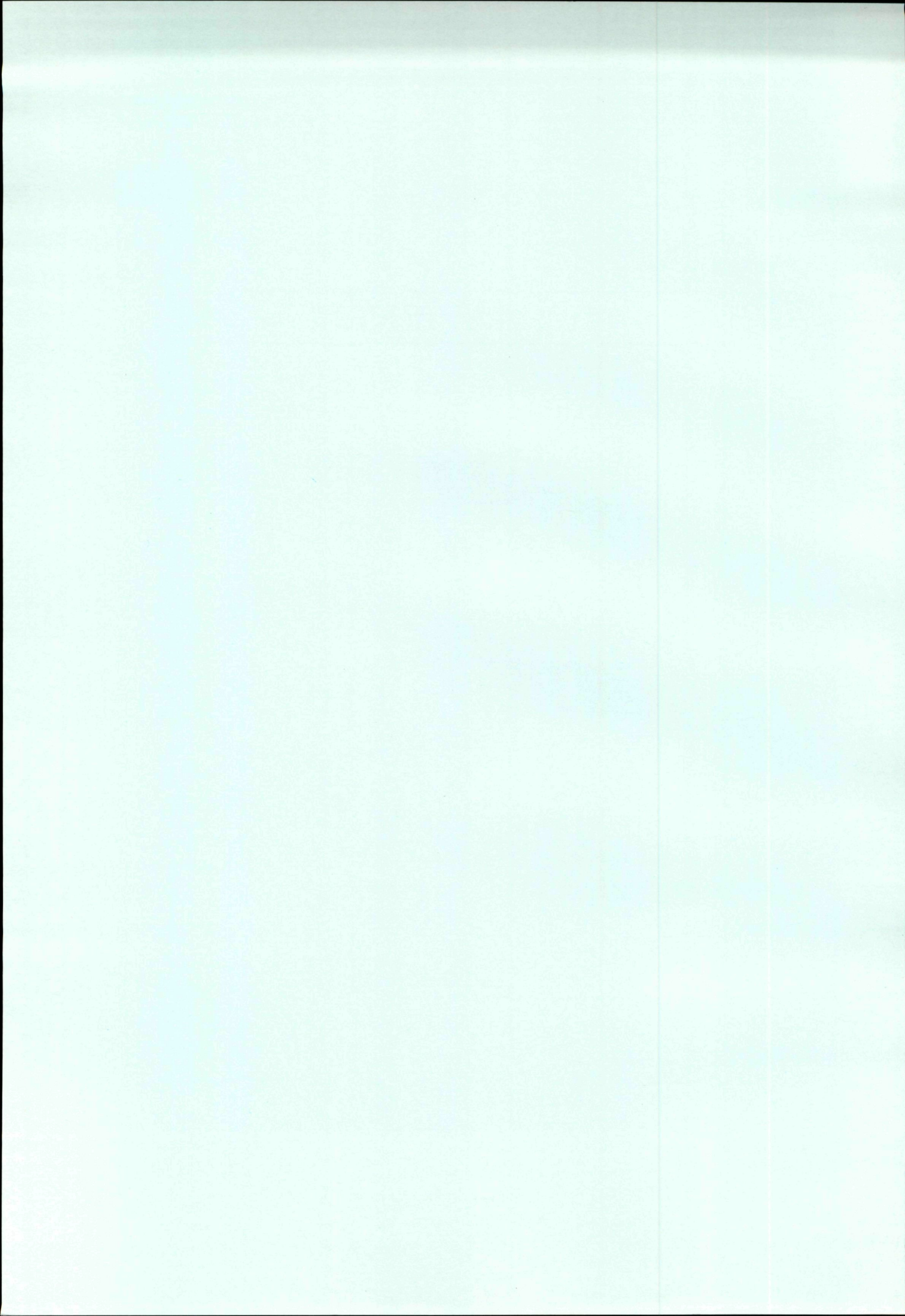
	Aanvoer	Afvoer	Totaal	Relatief belang
Roll-on/roll-off	6.382.434	7.978.895	14.361.329	43,1%
Containers	4.018.892	5.129.096	9.147.988	27,5%
Andere	357.125	247.661	604.786	1,8%
STUKGOEDEREN	10.758.451	13.355.652	24.114.103	72,5%
Aardgas	3.077.674	0	3.077.674	9,2%
Geraffineerde olieproducten	1.073.913	542.808	1.616.721	4,9%
Andere	99.095	7.796	106.891	0,3%
VLOEIBARE PRODUCTEN	4.250.682	550.604	4.801.286	14,4%
Kolen en cokes	1.519.230	859.490	2.378.720	7,1%
Bouwmaterialen	1.758.942	0	1.758.942	5,3%
Andere	143.361	87.023	230.384	0,7%
STORTGOEDEREN	3.421.533	946.513	4.368.046	13,1%
MARITIEM GOEDERENVERKEER	18.430.666	14.852.769	33.283.435	100,0%

TABEL 50 : MARITIEM GOEDERENVERKEER 1998 T.O.V. 1997

(In ton)

	1997	1998	+/- %
Roll-on/roll-off	14.654.354	14.361.329	-2,0%
Containers	7.636.026	9.147.988	19,8%
Stukgoederen	818.540	604.786	-26,1%
Vloeibare bulk	5.142.462	4.801.286	-6,6%
Vaste bulk	4.156.380	4.368.046	5,1%
TOTAAL	32.407.762	33.283.435	2,7%

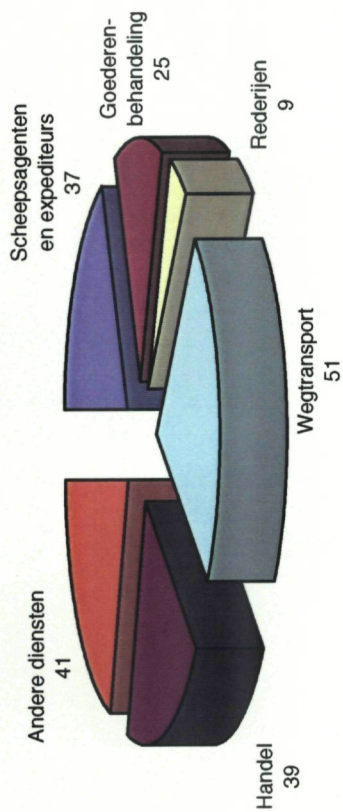
II. GRAFIEKEN



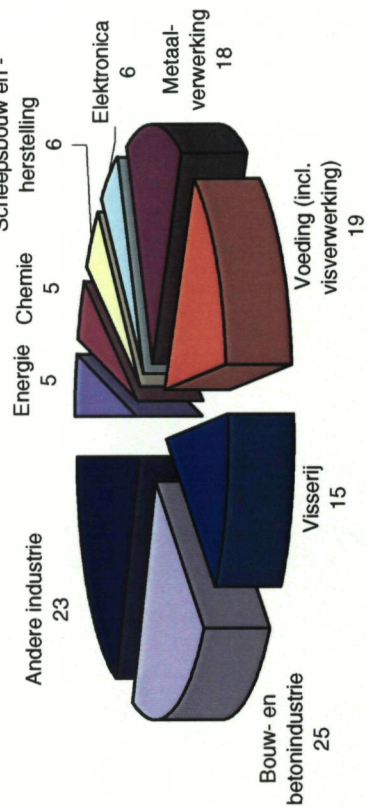
GRAFIEKEN

- Grafiek 1 Aantal opgenomen jaarrekeningen in de dienstensector - 1998
- Grafiek 2 Aantal opgenomen jaarrekeningen in de industrie - 1998
- Grafiek 3 Tewerkstelling in de havenzone
- Grafiek 4 Tewerkstelling in de dienstensector 1991-1995-1998
- Grafiek 5 Tewerkstelling in de industrie 1991-1995-1998
- Grafiek 6 Tewerkstelling in de openbare sector 1991-1995-1998
- Grafiek 7 Relatief belang van de sectoren in de werkgelegenheid 1991-1995-1998
- Grafiek 8 Particuliere tewerkstelling in de havenzones Brugge en Zeebrugge - 1998
- Grafiek 9 Toegevoegde waarde in de dienstensector 1991-1995-1998
- Grafiek 10 Toegevoegde waarde in de industrie 1991-1995-1998
- Grafiek 11 Toegevoegde waarde in de openbare sector 1991-1995-1998
- Grafiek 12 Relatief belang van de sectoren in de toegevoegde waarde 1991-1995-1998
- Grafiek 13 Toegevoegde waarde particuliere sector in de havenzones Brugge en Zeebrugge - 1998
- Grafiek 14 Investerings in de dienstensector 1996-1997-1998
- Grafiek 15 Investerings in de industrie 1996-1997-1998
- Grafiek 15b Investerings in de industrie 1996-1997-1998 (zonder energiesector)
- Grafiek 16 Investerings in de openbare sector 1996-1997-1998
- Grafiek 17 Relatief belang van de sectoren in de investeringen 1996-1997-1998
- Grafiek 18 Evolutie van de havenzone Brugge-Zeebrugge 1991-1998
- Grafiek 19 Evolutie van de havenzone Brugge-Zeebrugge 1991-1998, exclusief energiesector
- Grafiek 20 Evolutie dienstensector in havenzone Brugge-Zeebrugge 1991-1998
- Grafiek 21 Evolutie industrie in havenzone Brugge-Zeebrugge 1991-1998
- Grafiek 22 Evolutie van de havenzone Brugge 1991-1998
- Grafiek 23 Evolutie van de havenzone Zeebrugge 1991-1998

Grafiek 1: Aantal opgenomen jaarrekeningen in de dienstensector - 1998



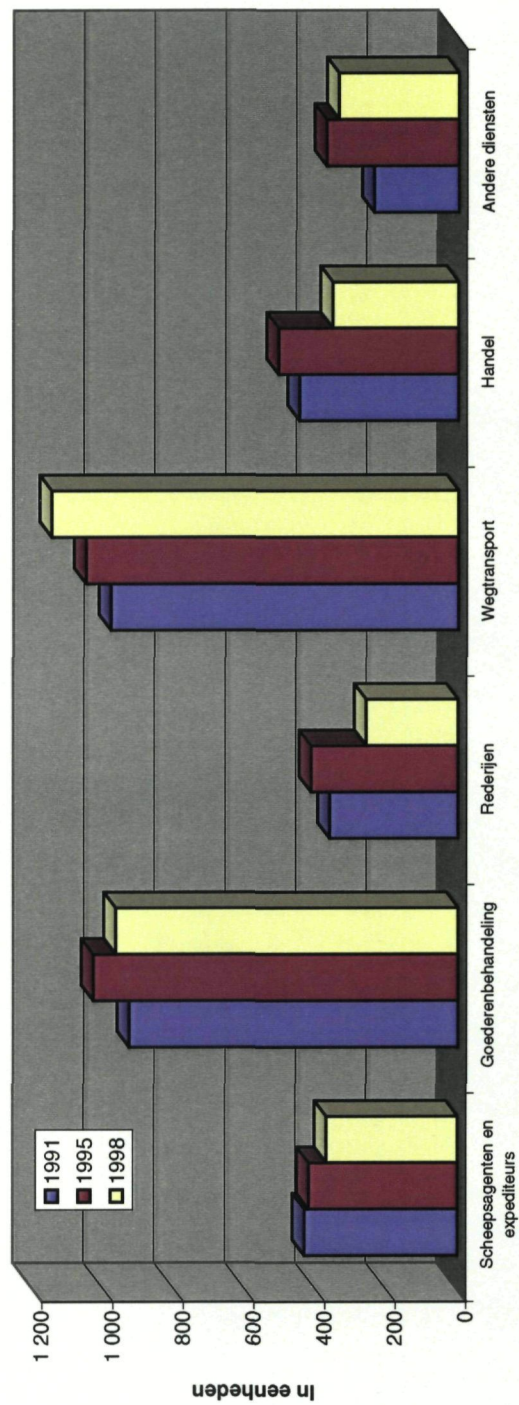
Grafiek 2: Aantal opgenomen jaarrekeningen in de industrie - 1998



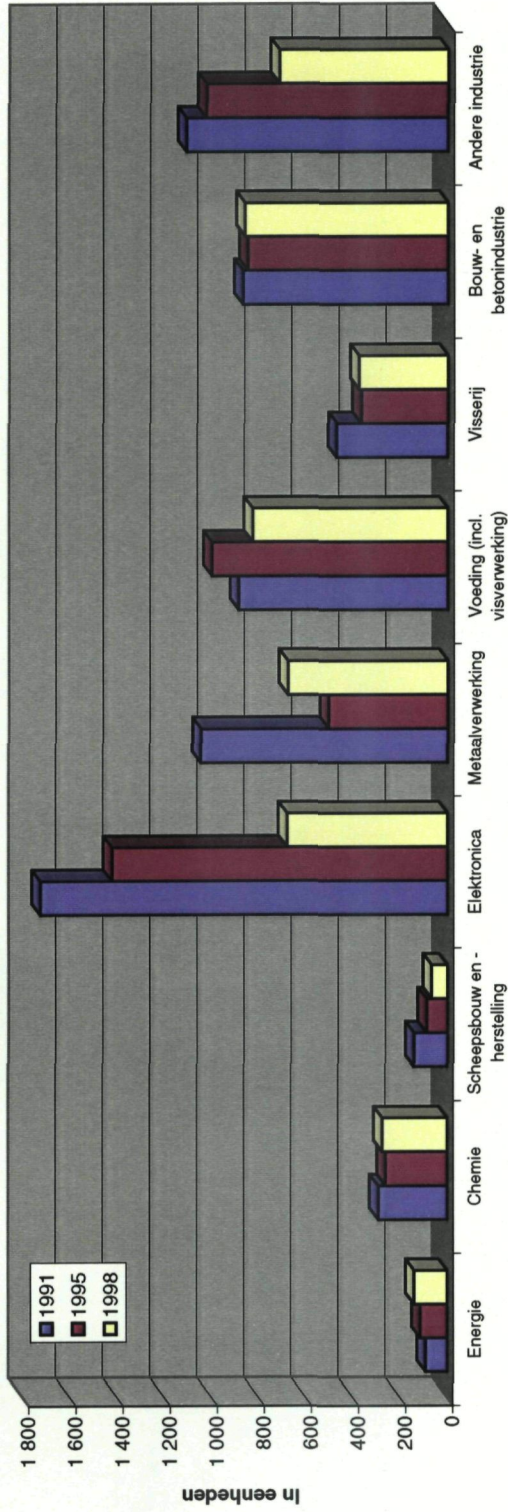
Grafiek 3: Tewerkstelling in de havenzone



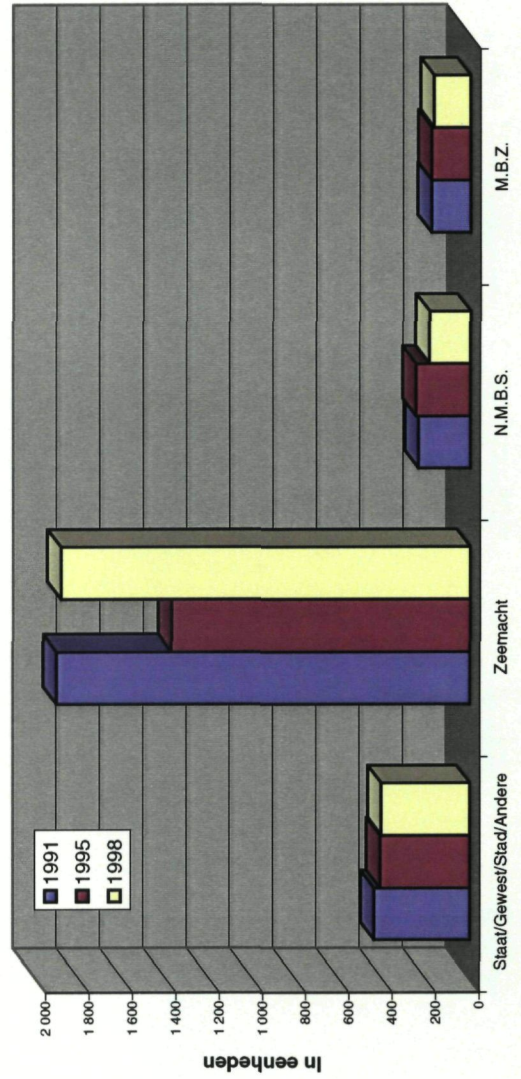
Grafiek 4: Tewerkstelling in de dienstensector 1991-1995-1998



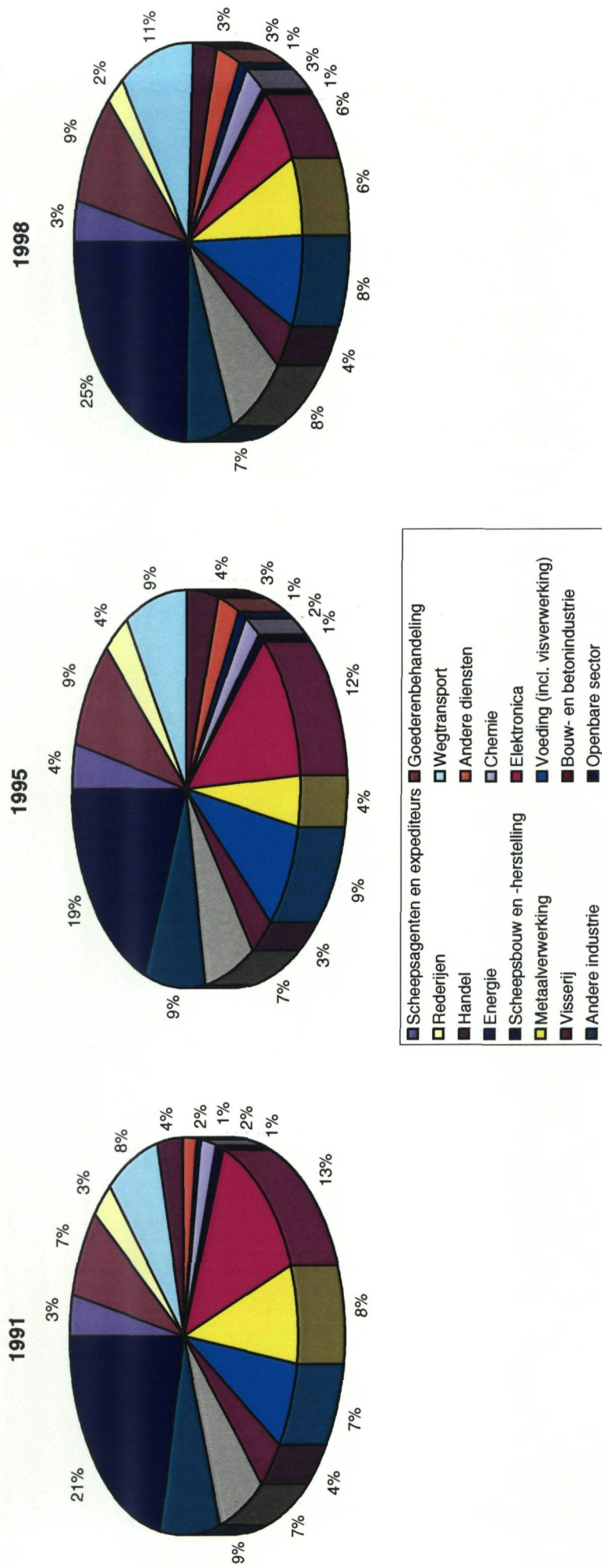
Grafiek 5: Teverkstelling in de industrie 1991-1995-1998



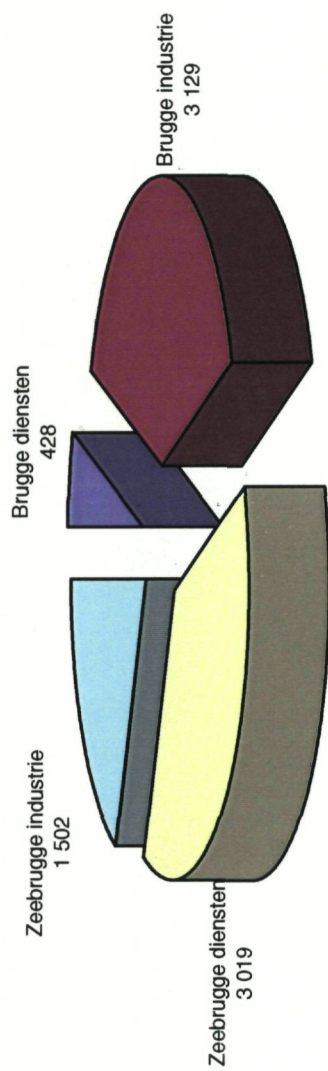
Grafiek 6: Teverkstelling in de openbare sector 1991-1995-1998



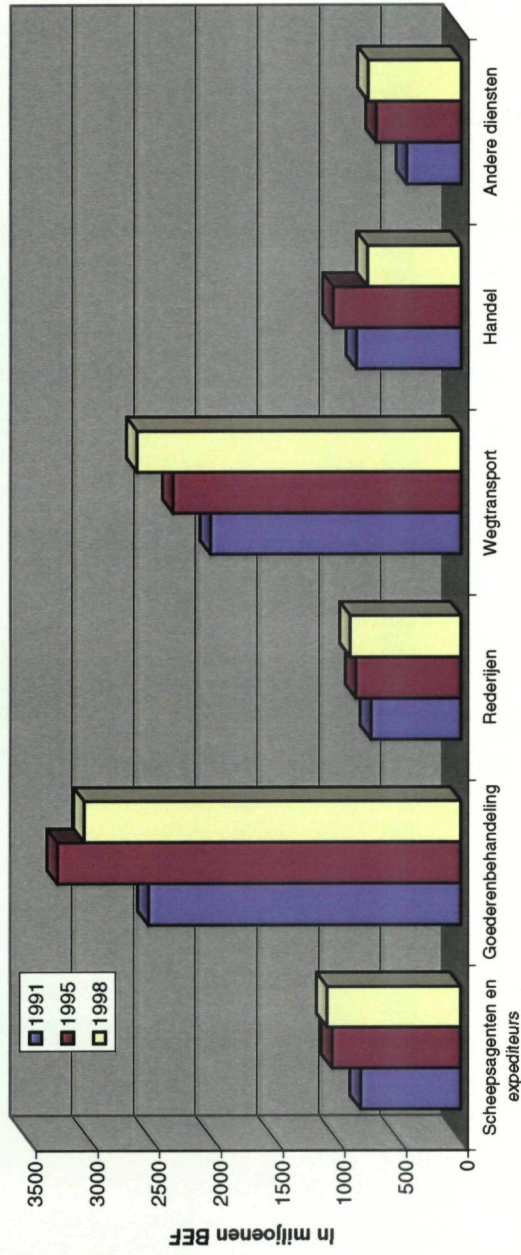
Grafiek 7 : Relatief belang van de sectoren in de werkgelegenheid



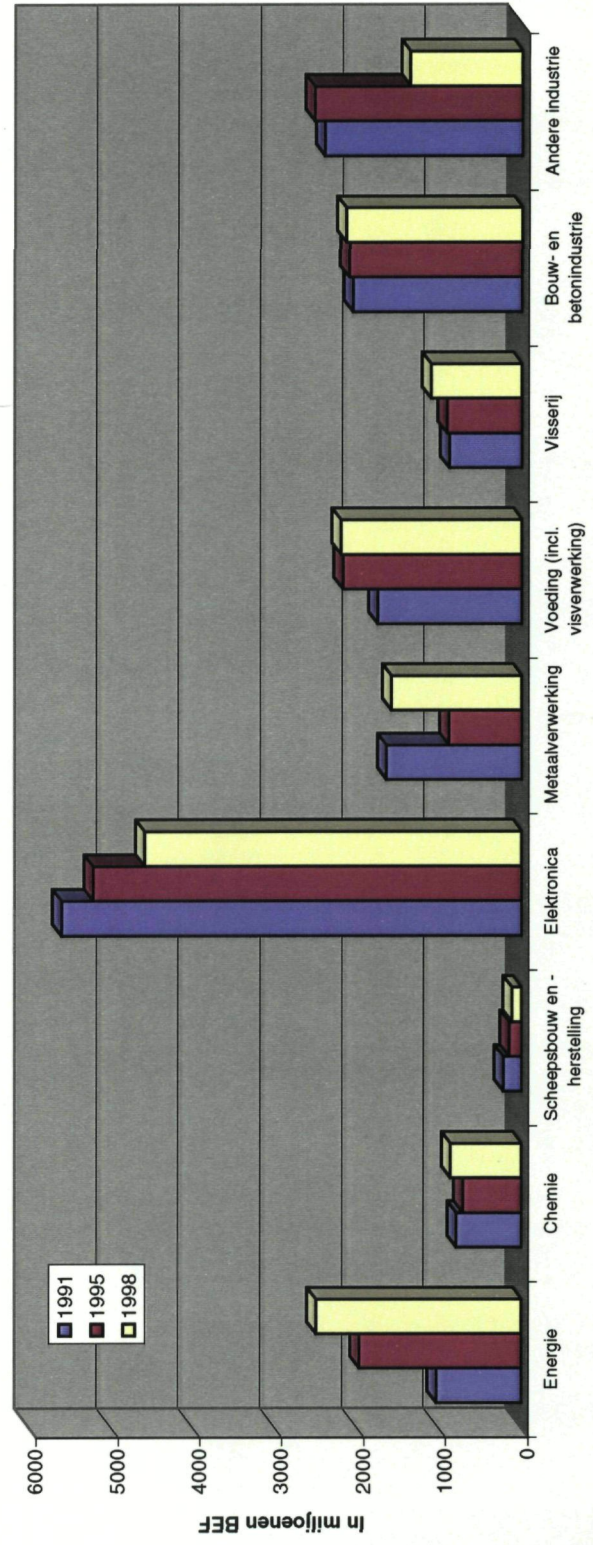
Grafiek 8: Particuliere tewerkstelling in de havenzones Brugge en Zeebrugge - 1998



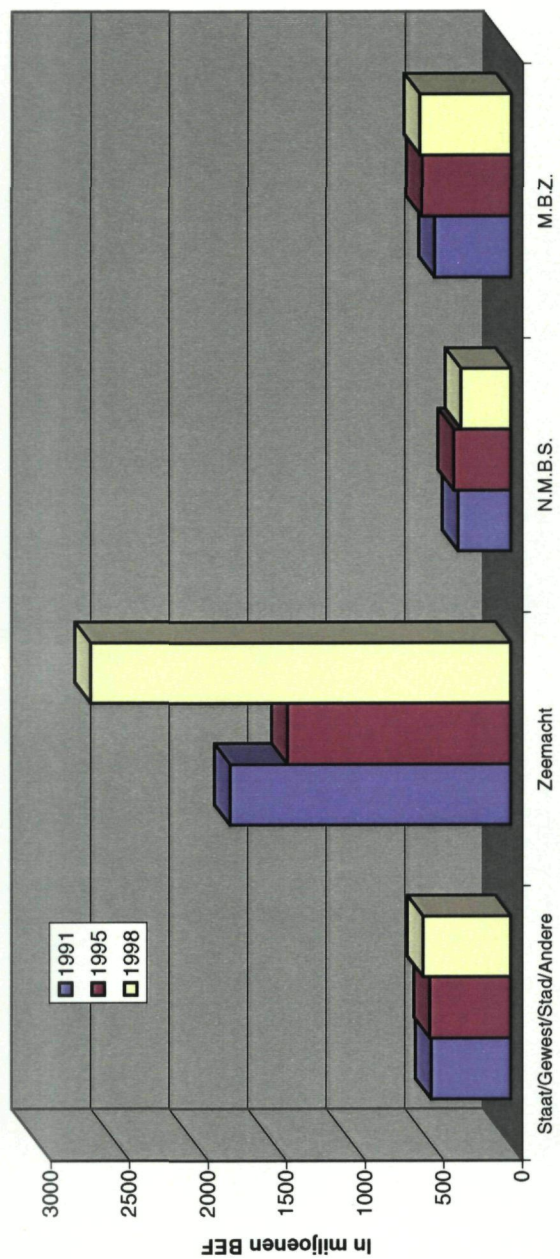
Grafiek 9: Toegevoegde waarde in de dienstensector 1991-1995-1998



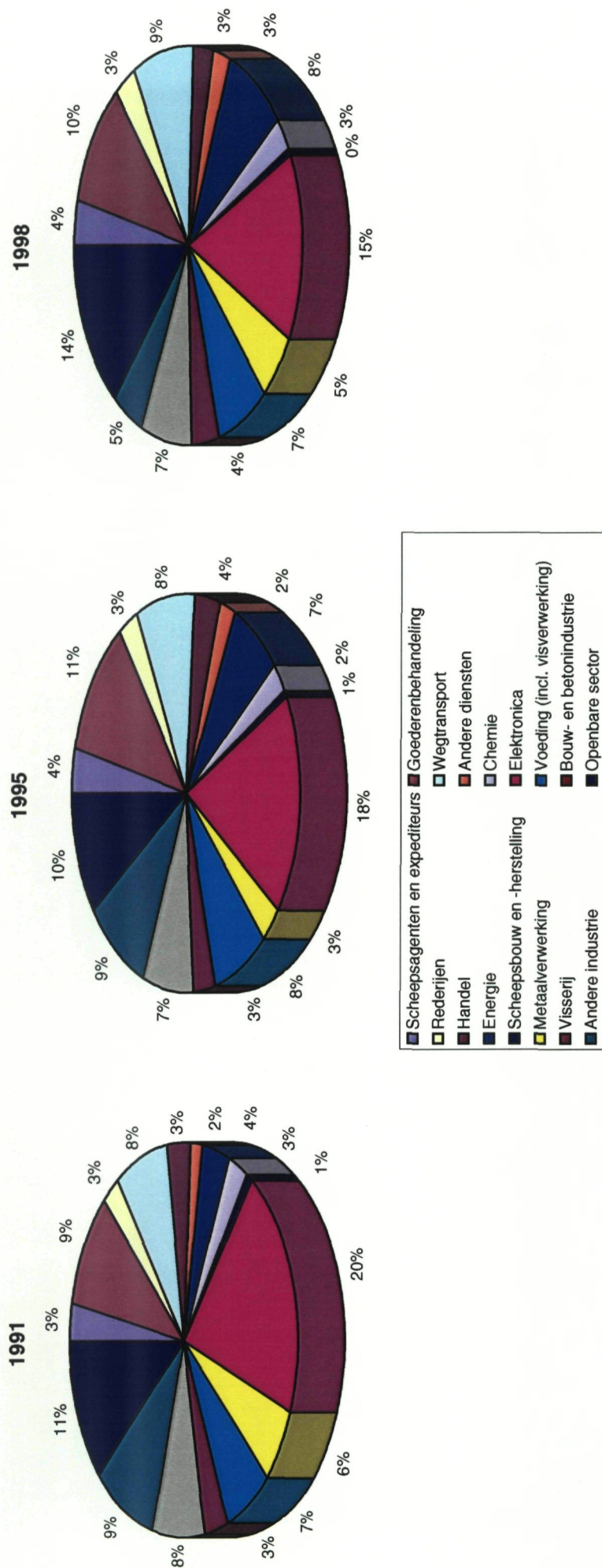
Grafiek 10: Toegevoegde waarde in de industrie 1991-1995-1998



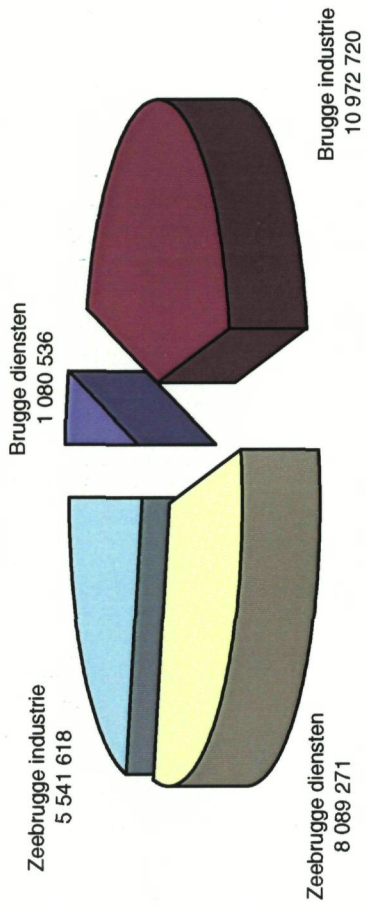
Grafiek 11: Toegevoegde waarde in de openbare sector 1991-1995-1998



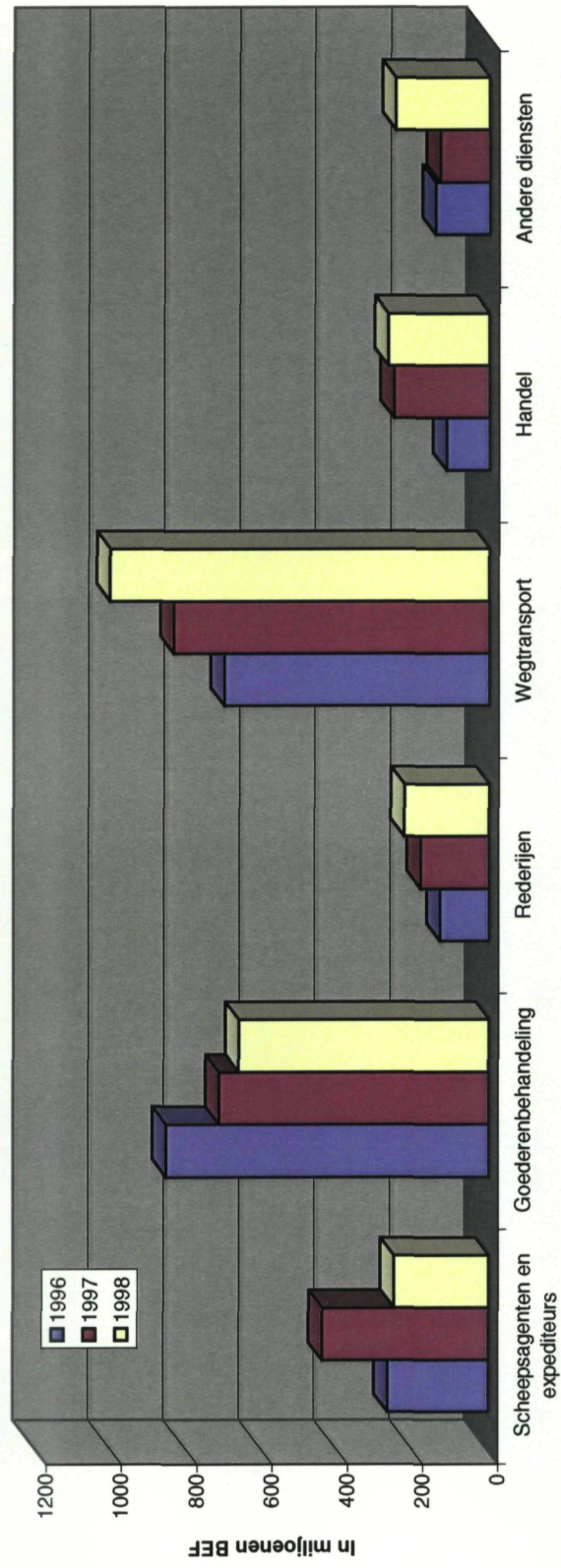
Grafiek 12 : Relatief belang van de sectoren in de toegevoegde waarde



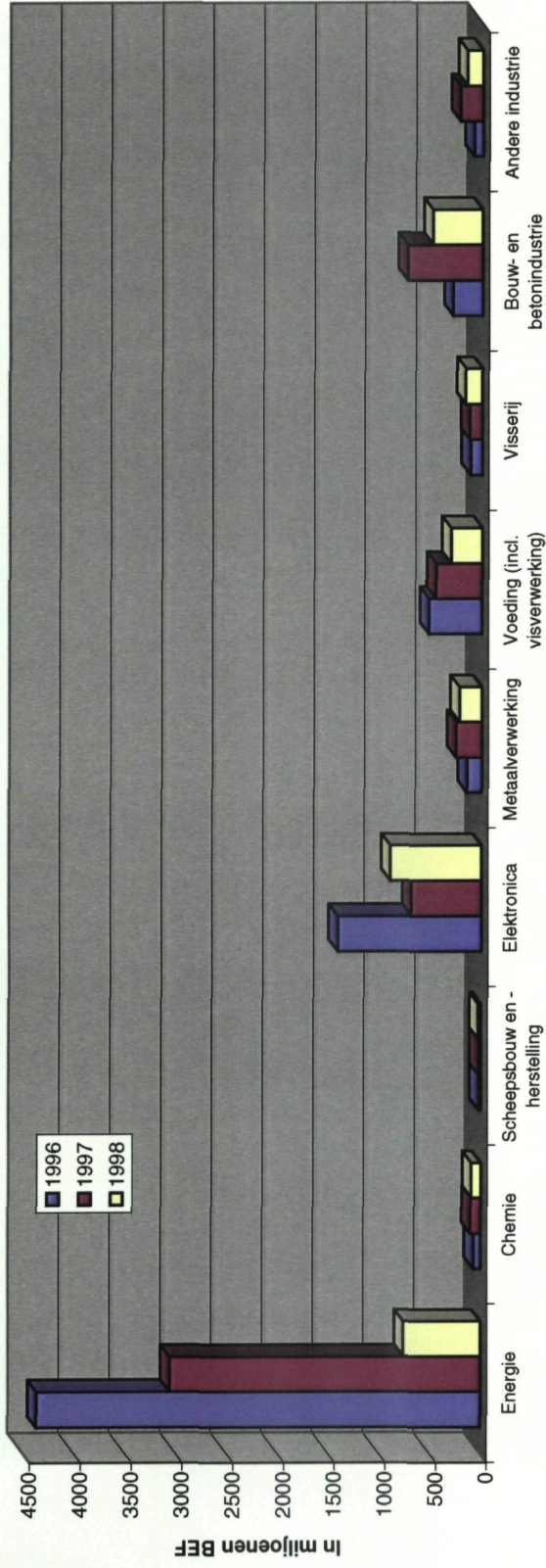
Grafiek 13: Toegevoegde waarde particuliere sector in de havenzones Brugge en Zeebrugge - 1998
(Absolute cijfers, in duizenden BEF)



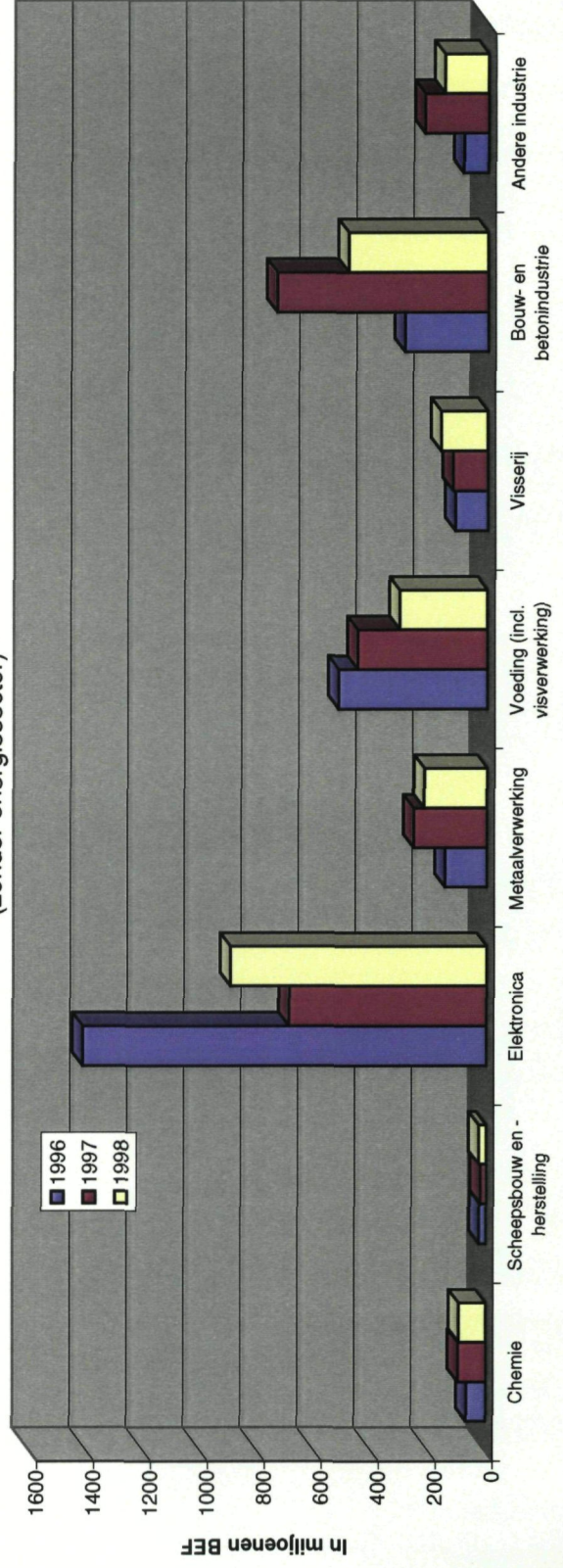
Grafiek 14: Investerings in de diensteselector 1996-1997-1998



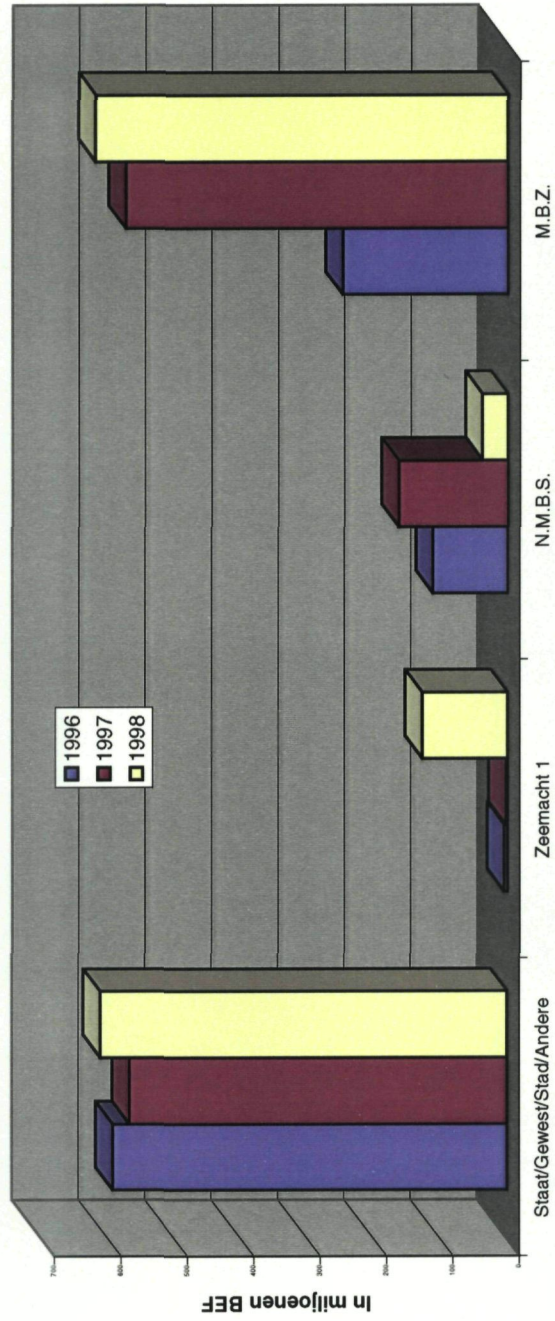
Grafiek 15: Investerings in de industrie 1996-1997-1998



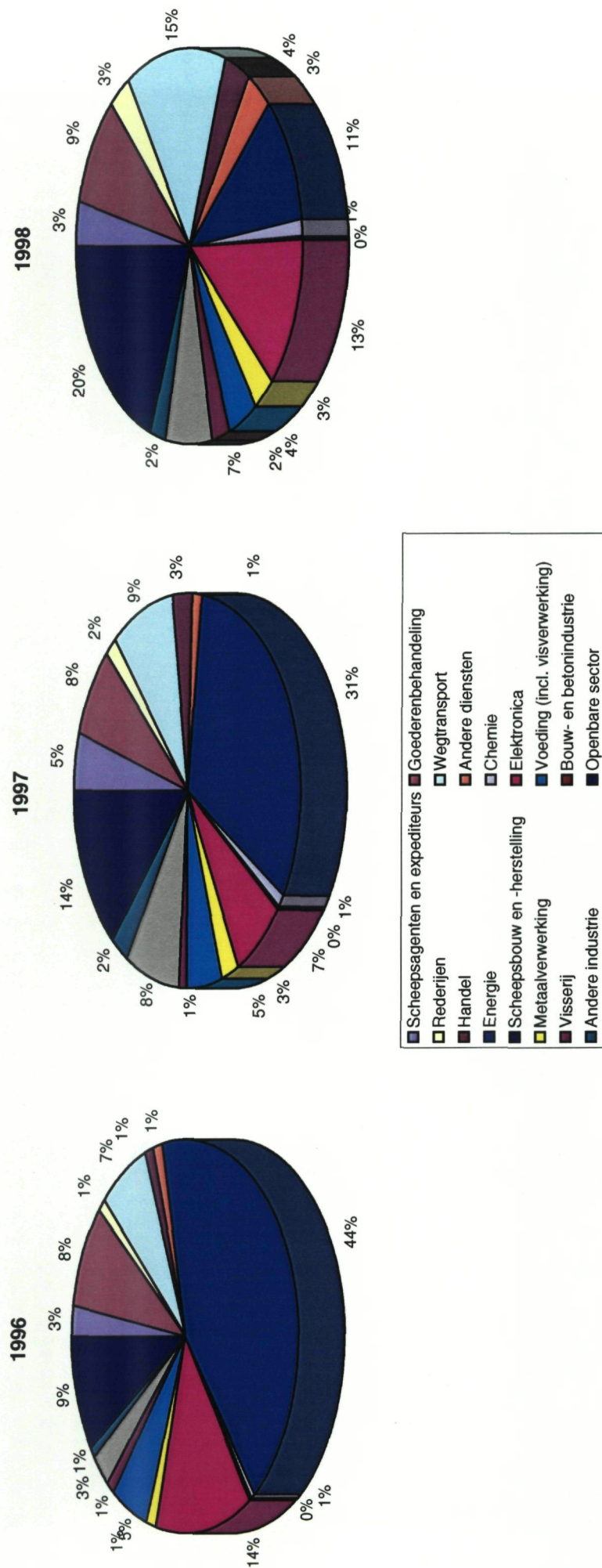
Grafiek 15b: Investerings in de industrie 1996-1997-1998 (zonder energiesector)



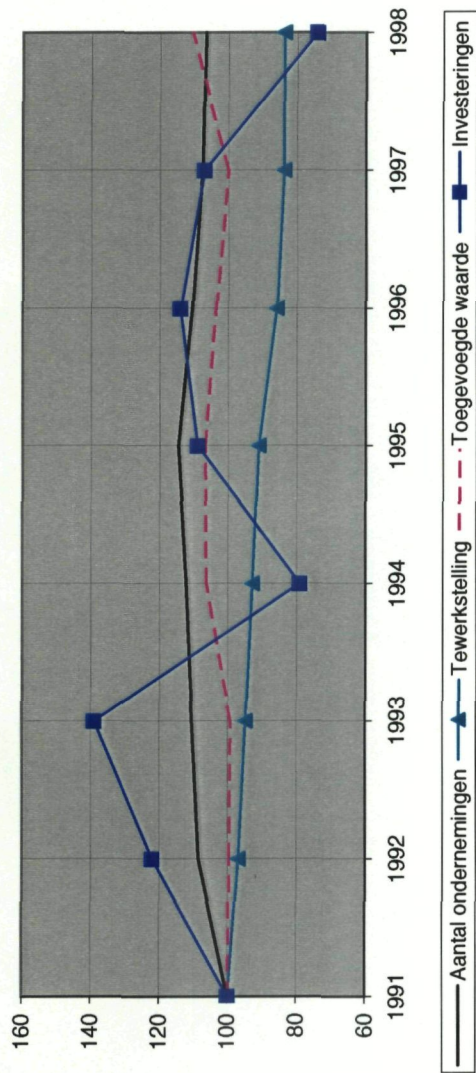
Grafiek 16: Investerings in de openbare sector 1996-1997-1998



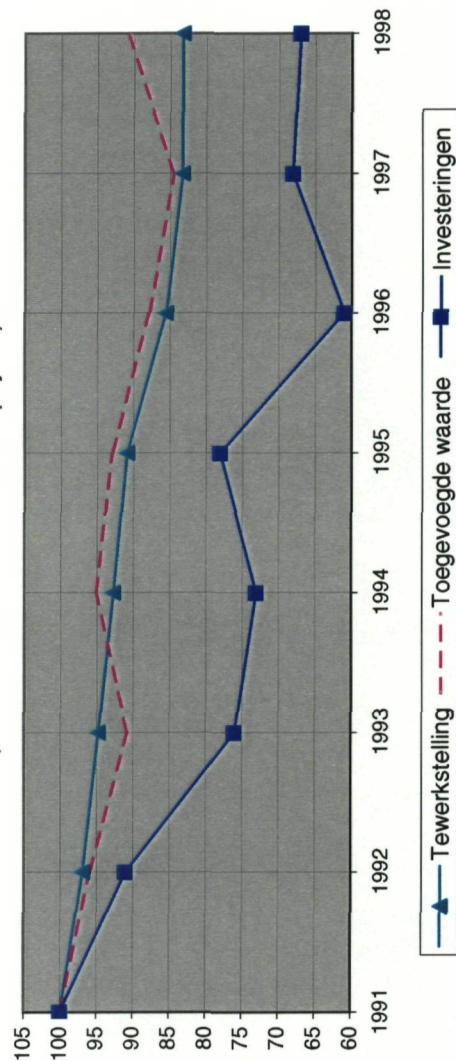
Grafiek 17 : Relatief belang van de sectoren in de investeringen



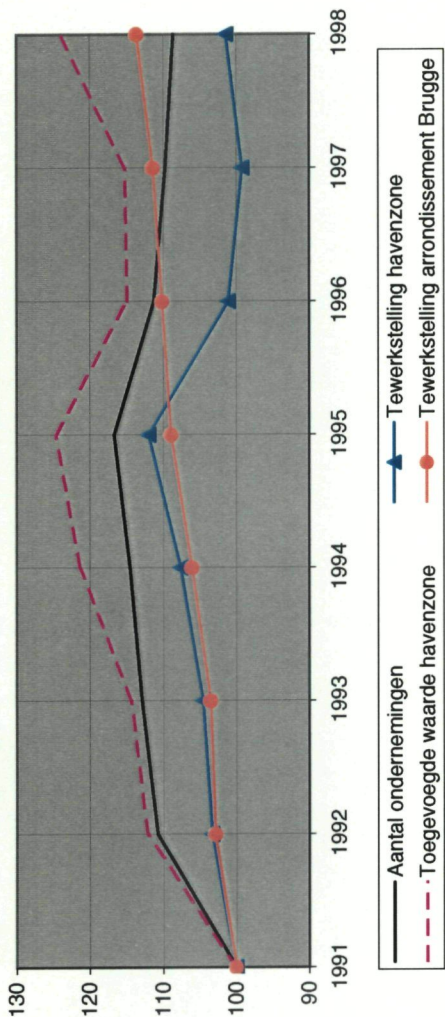
Grafiek 18 : Evolutie van de havenzone Brugge-Zeebrugge
(Index 1991=100 - werkelijke prijzen)



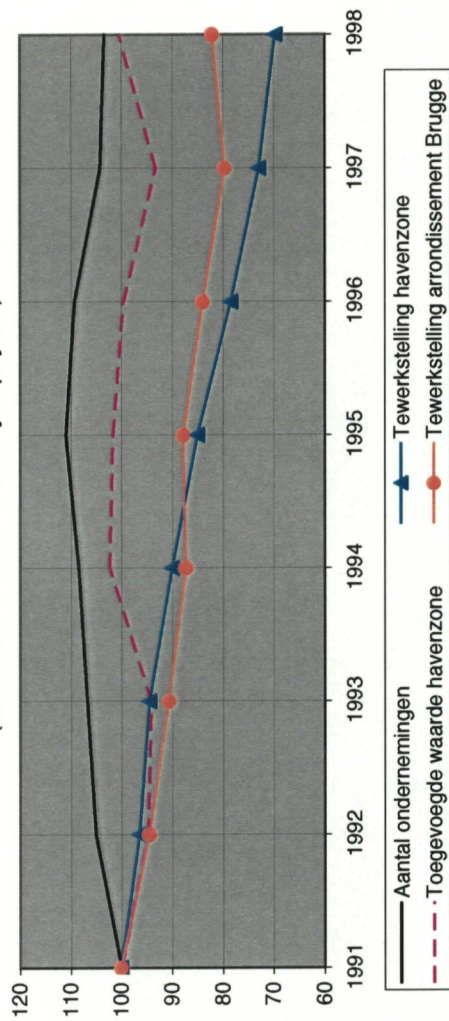
Grafiek 19 : Evolutie van de havenzone Brugge-Zeebrugge
exclusief energiesector
(Index 1991=100 - constante prijzen)



**Grafiek 20 : Evolutie dienstensector
in havenzone Brugge-Zeebrugge**
(Index 1991=100 - werkelijke prijzen)

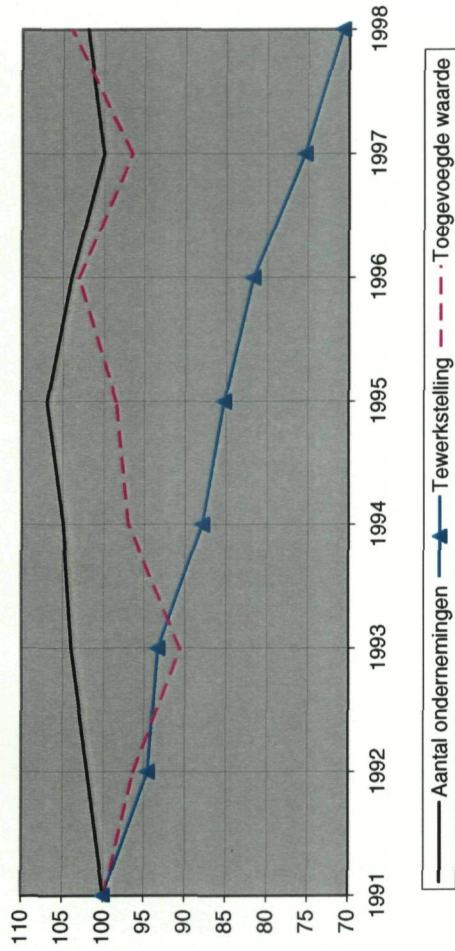


**Grafiek 21 : Evolutie industrie
in havenzone Brugge-Zeebrugge**
(Index 1991=100 - werkelijke prijzen)



Grafiek 22 : Evolutie van de havenzone Brugge

(Index 1991=100 - werkelijke prijzen)



Grafiek 23 : Evolutie van de havenzone Zeebrugge

(Index 1991=100 - werkelijke prijzen)

