

**“De luchthaven van Oostende-Brugge willen we naar een hoger niveau tillen”:  
een kroniek (van okt. 2016 t/m 2017)**

opgetekend door **Emile SMISSAERT**

POM en “groep Egis” lanceren “*Cargo Cooperation International Airport Ostend Bruges*” = wil nieuwe vrachten aantrekken en weer aanknopen met groei (de vrachtcijfers uit de bloeiperiode 2005-2007).  
Zie: [www.pomwvl.be](http://www.pomwvl.be)

Bron: Jaaroverzicht provincie West-Vlaanderen: 2016. – Brugge, 2017. – P. 60: 1 ill.

19 oktober 2016: “Jetair” is dood, leve TUI!

- na 45 jaar een voortrekkersrol te hebben gespeeld in het Belgische toerismelandschap;
- Jetair is sinds 2001 in handen van de “Duitse TUI Group”.
- Bron: Het Nieuwsblad; 20 oktober 2016, p. 19.  
+afgelopen weekend werd TUI 9 x bekroond op de TM Travel Awards, dit zijn de Oscars van de Belgische reissector zeg maar. De avond begon met een pakkend eerbetoon aan ex-woordvoerder Hans Vanhaelemeesch, overleden.
- Vanaf 6 april 2017 vliegt TUI Belgium vanuit Oostende 2 x per week op Eskisehir In Turkije; de grootste troeven van de Oostendse luchthaven zijn: enerzijds de gemakkelijke bereikbaarheid, anderzijds de kleinschaligheid (aldus Piet Demeyere)

Bronnen: De Zondag (krant); 25 november 2016, p. 12: portret

De Streekkrant, ed. Middenkust; 30 november 2016, p. 6: portret

- Begin 2018: Raversijde krijgt nieuwe bomen

O.m. op het kruispunt van de Duinkerksesweg en de Nieuwpoortsesteenweg. “Op de middenberm werden olmen aangeplant. Op dit kruispunt komen er nu 23 bomen die vooral weer- en windbestendig moeten zijn”, aldus schepen Jean Vandecasteele.

Bron: De Zeewacht; 22 december 2017 (sic), p. 26

21 oktober 2016: nieuwe tarmac én terminal moeten meer privévluchten naar de luchthaven lokken.

De overheid pompt 2,5 miljoen in nieuw stuk landingsbaan. De luchthaven (anderzijds) pakt uit met promotiestunt: wie zaterdag of zondag landt in Oostende moet geen luchthaventaksen betalen

Bron: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 22 oktober 2016, p. 1

27 oktober 2016: nooit eerder zoveel bestemmingen vanop Oostendse luchthaven.

Rome verdwijnt (minder succesvol; Ibiza, Almeria, Kreta (Griekenland) en Faro (Portugal) komen erbij.

Bron: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 27 oktober 2016, p. 3

De Zeewacht; 28 oktober 2016, p. 7

Einde oktober 2016: vernieuwde “parking” voor privéjets geopend: “apron 3”.

Bron: De Zeewacht; 28 oktober 2016, p. 7

Begin november 2016: Runway voor zakenvluchten.

- De Oostendse luchthaven wil in de toekomst meer zaken- en private vluchten aantrekken.
- In dat kader werd het vernieuwde stuk tarmac voor “general aviation”, *Apron III* genaamd, ingehuldigd. De aanleg duurde zes maanden en kostte 2,5 miljoen euro. De investering gebeurde via de “*Luchthaven ontwikkelingsmaatschappij*” (LOM).
- Dit stuk tarmac is voorbehouden voor zaken-, trainings-, touring- en lokale vluchten.
- In de lente van 2017 komt er een nieuwe terminal voor deze doelgroep.

Bron: Tips, ed. kust; 3 november 2016, p. 2

Begin november 2016: dieven stelen (sinds afgelopen zomer al 4 ) rolstoelen op luchthaven.

Directie overweegt klacht.

Bron: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 2 november 2016, p. 1

05 november 2016: Oostende. – Uniek vliegtuig “*Ilyushin IL62M*” op de luchthaven vóór de lens.

Of er in de toekomst meer van dergelijke evenementen worden georganiseerd, is nog niet duidelijk (TBR/GF).

Bron: De Zeewacht; 11 november 2016, p. 24: ill.

Midden november 2016: TUI lanceert twintigste bestemming in Oostende.

“Met de lijn Oostende-Eskisehir komt TUIfly tegemoet aan de vraag van de Turkse gemeenschap in België. 65 % van de ongeveer 300.000 inwoners van Turkse origine is met deze regio verbonden”.

De vluchten starten vanaf 6 april 2017 vanaf 59,99 euro per traject (dji).

Bron: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 18 november 2016, p. 3

Midden november 2016: De “vliegwet” laat te lang op zich wachten ...

- de “vliegwet” is één van de politiek meest beladen dossiers (een “*klotedossier*” [sic]).

- deze wet bepaalt de vliegroutes en beslist over welke delen van Vlaanderen en Brussel er vliegtuigen landen en opstijgen. En dus ook welke delen van het land meeste lawaaihinder over zich heen krijgen ...

Bron: Het Nieuwsblad alsook andere kranten; 16 november 2016

17 november 2016: Vliegen in januari 2017 kost 10 % meer: touroperators rekenen een brandstoftoeslag door.

“Omgekeerd geldt trouwens net hetzelfde. Wanneer de prijzen voor brandstof op dezelfde manier dalen, worden er kortingen aan de reiziger toegekend”, aldus P. Demeyere van TUI Belgium.

Bron: De Standaard; 18 november 2016.

18 november 2016: TUI zoekt nieuw talent! ([www.corporate.tui.be/nl/jobs](http://www.corporate.tui.be/nl/jobs))

O.m. TUI Belgium heeft een IT-afdeling van liefst 150 medewerkers.

Bron: Krant van West-Vlaanderen, special: Werken in West-Vlaanderen; 18 november 2016, p. 50.

19 november 2016. Pilot zet 41 amokmakers uit vliegtuig.

Onlangs vroegen “*Brussels Airlines*”, “*TUIfly*” en “*Thomas Cook Airlines*” werk te maken van onmiddellijke inningen en boetes voor amokmakers op vliegtuigen.

20 november 2016: Vliegverkeer in de luchthaven van Oostende vertraagd door Sinterklaasballonnen.

Door enkele ballonverkopers op de Sinterklaasparade in Middelkerke. “Door de felle wind ging een deel van de met helium gevulde ballonnen vliegen. In geen tijd dreven ze af richting de Oostendse luchthaven, waar op dat moment een vlucht richting Barcelona zich klaarmaakte om op te stijgen. Een twintigtal minuten mocht geen enkel vliegtuig vertrekken of landen”, bevestigt TUI-woordvoerder Piet Demeyere.

Bron: Het Nieuwsblad; 21 november 2016, p. 5 en in katern Oostende Westhoek, p. 3

8 december 2016: Helpt Europese piloten vaak te moe om te vliegen ...: pitten (= slapen) in de cockpit.

Door hogere productiviteitseisen en krappere personeelsbezetting. “Het naleven van de regels is een probleem”, klinkt het.

Bron: Het Nieuwsblad; 9 december 2016, p. 19

8 december 2016: Oostendse luchthavenrestaurant “*Belair*” in 't nieuw

- is helemaal heringericht met een volledig nieuw interieur door de firma Cornelis uit Oostende; met zicht op de tarmac;

- telefoon: 059/70.88.58. mailen naar: [oostende@belair.be](mailto:oostende@belair.be)

Bron: Tips, ed. kust; 14 december 2016, p. 7

Einde december 2016: Luchthaven van Oostende krijgt extra middelen na aanslagen van 22 maart 2016: Vlaamse overheid voorziet in ruim 394.000 euro: als tegemoetkoming na uitzonderlijke inspanningen.

“Al dit extrawerk kon onmogelijk opgevangen worden met de normale bezetting.

Daarnaast werden ook externe beveiligingsfirma's ingeschakeld”, zegt Bart Tommelein, Vlaams vice-minister-president.

Bron: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 27 december 2016, p. 1

Begin januari 2017: Luchthaven Oostende investeert 1 miljoen euro in vertrekhal: samenwerking met cateringpartner voor horeca en winkels.

- “Met deze nieuwe capaciteit kunnen we tot 750.000 passagiers groeien. Dat zijn twee vluchten per uur”;

- “Ook in cargo die de belangrijkste pijler is van een luchthaven, investeren we verder”, zegt CEO Buelens.

Bronnen: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 05 januari 2017, p. 1

Tips, ed. kust; 5 januari 2017, p. 2

01 januari 2017: Moet luchthaven zich zorgen maken over “Egyptair”, zijn trouwe klant?

N.a.v. een vermeden vliegtuigramp op Nieuwjaarsdag

- Actiegroep WILOO: “we zijn erg bezorgd ...”;

- CEO Buelens: “met dit incident heeft onze luchthaven weinig te maken. Op wereldvlak is dit dagelijkse kost”.

Bron: De Zeewacht; 20 januari 2017, p. 25

04 januari 2017: Recordjaar voor “Antwerp Airport” door aanslag in Zaventem

“2016: 276.311 reizigers, een kwart meer dan in 2015 en tevens een nieuw record”,

Aldus topman Marcel Buelens die tegelijk CEO is van “Ostend Airport” (zelfde uitbatende “groep Egis”).

Bron: Het Nieuwsblad; 04 januari 2017, p. 19

04 januari 2017: 2016 hoogvlieger voor regionale luchthavens

- Zaventem: 21,5 miljoen reizigers

- Charleroi : 7.303.720

- Oostende : 434.970

- Antwerpen: 276.311 reizigers

Bron: Het Nieuwsblad; 05 januari 2017, p. 18

05 januari 2017: Nieuwe vertrekhal en catering op luchthaven: goed jaar en prima vooruitzichten voor luchthaven Oostende-Brugge.

(...) De luchthaven die sinds twee jaar in het beheer van de Franse “groep Egis” is, “**willen we naar een hoger niveau tillen**”.

Bron: De Zeewacht; 06 januari 2017, p. 10

07 januari 2017: 330 nieuwe jobs bij TUIfly, omdat de Vlaming méér reist.

- het gaat om cabinepersoneel en piloten;

- de 330 jobs worden verspreid over de verschillende luchthavens die TUIfly aandoet;

- het betreffen tijdelijke contracten voor 260 stewards en stewardessen alsmede 70 piloten.

Bronnen: Het Nieuwsblad; 07 januari 2017, p. 19

KW (Krant van West-Vlaanderen) bedrijvig; 13 januari 2017, p. 11

Jobat.be; 14 januari 2017, p. 1

D.Z. (Deze week), ed. middenkust; 20 januari 2017, p. 19

10 januari 2017: [Globaal] miljoen minder reizigers op [de Belgische] luchthavens

Bron: De Morgen; 10 januari 2017, p. 8

10 januari 2017: Twee toeristische “awards” voor “Silverjet”.

- Het betreft de zelfstandige Oostendse touroperator “Silverjet”;
- richt zich vooral op de reiziger die kiest voor een hoge mate van luxe, comfort, kwaliteit, service en flexibiliteit;
- adres: Zeedijk 250; tel.: (059) 70.09.65. [info@silverjet.be](mailto:info@silverjet.be)

Bron: De Streekkrant, ed. middenkust; 11 januari 2017, p. 8

13 januari 2017: Facelift van Oostendse luchthaven.

Drie lezers geven hun mening

Bron: De Zeewacht; 13 januari 2017, p. 13

20 januari 2017: Krijgt Raversijde tramverbinding met luchthaven? “Stadsatelier Oostende” onderzoekt mogelijkheden om wijk te doen heropleven.

“Hoogdringend”, zegt em. Prof. Georges Allaert, “er is zelfs geen bakker noch slager meer! Raversijde is een slaapwijk geworden. Er is meer economische activiteit nodig!”.

Bron: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 21 januari 2017

01 februari 2017: De luchthaven van Luik “die eerst en vooral een vrachtluchthaven is”.

Bron: “Air Belgium” hoopt tegen zomervakantie te vliegen”, in: Het Nieuwsblad; 02 februari 2017, p. 19

02 februari 2017: Terug van bijna afgeschaft: het reisbureau.

Bron: Het Nieuwsblad; 3 februari 2017, p. 13

03 februari 2017: 3.000 jobs op het spel door **geluidsnormen**: “Thomas Cook” dreigt met vertrek uit Zaventem.

“TUI Airlines”, de tweede grootste luchtvaartmaatschappij van ons land, maakt zich ook zorgen. Doch “we hebben te zwaar in Brussels Airport geïnvesteerd om zomaar te vertrekken. Maar we hopen dat het gezond verstand zegeviert”.

Bronnen: Het Nieuwsblad; 04 februari 2017, p. 39

De Morgen: respectievelijke edities van 6 (p. 8), 8 (p. 9), 9 (p. 7), 10 (p. 4), 11 (p. 10), 16 (p. 9); 17 (p.1 ), 18 (p. 2) en 20/02/2017 (p. 8)

Het Nieuwsblad, 08/02, p. 2 en 09/02/2017, p. 9

De Zondag (krant); 19 februari 2017, p. 4

24 februari 2017: (Tegen) half maart: 550 extra parkeerplaatsen (“P 3”) aan luchthaven zodoende opgetrokken naar ruim 1.300 parkeerplekjes!

Bron: Het Laatste Nieuws, ed. west en middenkust; 25 februari 2017, p. 1

26 februari 2017: Een lezersbrief over “geluidsnormen”

“De politiek moet dringend werk maken van een luchthavenbeleid waarin er een grotere betrokkenheid is weggelegd voor de regionale luchthavens.

“Brussels Airport” mag een “city airport” blijven voor internationale vluchten; vrachtrafiek en vakantiecharters zouden moeten doorgaan vanuit de regionale luchthavens”.

Bron: Het Nieuwsblad; 27 februari 2017, p. 12

07 maart 2017: Als vliegtuig loods binnen, als koperdraad en vloermatten eruit: nieuw bedrijf “Aerocircular” nog dit jaar op luchthaven Oostende, om er afgeschreven vliegtuigen te recycleren.

“Het is niet de bedoeling om vliegtuigen te stockeren of om er een vliegtuigkerkhof van te maken”, aldus CEO K. Staut.

Bronnen: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 08 maart 2017;

Krant van West-Vlaanderen, provincie; 10 maart 2017 (s.p.)

## LUCHTHAVEN IN VOLLE ONTWIKKELING



- 09 maart 2017: Komt “Ryanair” terug naar Oostende?  
 “Met de problemen op Zaventem is dit echt een kans ...”.  
 Bron: De Zeewacht; 10 maart 2017, p. 1-3 en 13
- 22 maart 2017: Luchthaven Oostende herdenkt aanslagen Zaventem: minuut stilte voor slachtoffers van 22 maart.  
 Bron: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 22 maart 2017, p. 5
- 30 maart 2017: “Brussels Airlines” slokt “Thomas Cook Airlines Belgium” op.  
 - gepland te geschieden vanaf november 2017;  
 - “de teloorgang van de luchtvaartindustrie in België blijft maar aanhouden”, aldus K. Callaerts, ACV-Transcom.  
 Bronnen: De Morgen; 31 maart 2017, p. 13  
 Het Nieuwsblad; 31 maart 2017, p. 18-19
- 30 maart 2017: Marcel Buelens verkozen tot “persoonlijkheid van het jaar”  
 “Deze trofee is een beloning voor Marcel, hij die de voorbije twee jaar enorme inspanningen heeft geleverd voor de luchthaven”, aldus F.M.  
 Bron: De Zeewacht; 31 maart 2017, p. 27: portret
- 19 april 2017: Metamorfose van de vertrekhal afgerond: “vakantiegevoel start al in de luchthaven”.  
 - in 3,5 maanden tijd ...  
 - “dit is nog maar het begin”, aldus CEO M. Buelens;  
 - lancering van nieuw logo;  
 - want de luchthaven Oostende-Brugge wordt voortaan genoemd: “Flanders International Airport Ostend Bruges”!  
 Bronnen: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 20 april 2017, p. 2  
 Het Laatste Nieuws; 20 april 2017, p. 17: 3 ill.  
 De Zeewacht; 21 april 2017, p. 10: 1 ill.
- Eindelijk een nieuwe vertrekhal in Antwerp Airport en Ostend Bruges Airport!  
 Bron: Touring magazine; nr. 241, juli-augustus 2017, p. 8
- 22 april 2017: “Luchtvaartdag”, 2<sup>de</sup> editie: 22 april 2017.  
 “Internationale Luchthaven Oostende-Brugge”, in: Ontdek de luchtvaart in volle actie: programma en informatie over Luchtvaartdag, zaterdag 22 april 2017. – Brussel: Vlaamse Overheid, 2017. – P. 26-33: ill.  
 Adres: Nieuwpoortsesteenweg 889, 8400 Oostende.  
[www.ost.aero](http://www.ost.aero)
- 24 april - 19 juni 2017: Ongeval woordvoerder “Jetair” voor rechter:  
 - “menselijke fout met vreselijke gevolgen” ...  
 - milde straf voor man die de ex-woordvoerder Hans Vanhaelemesch doodreed.  
 “in deze zaak zijn er alleen verliezers” ...  
 Bronnen: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; respectievelijk 25/04 (p. 3), 30/05 (p. 3) en 20/06/2017, p. 1;  
 De Morgen; 20 juni 2017, p. 12
- 27 april 2017: Meer vluchten vanuit Oostende  
 - in totaal vliegt TUIfly nu op 21 bestemmingen!  
 - waaronder 6 nieuwe bestemmingen: Ibiza (Spanje), Eskisehir (Turkije), Chania (Kreta [Griekenland]), Almeria (Spanje), Faro (Portugal) en Enfidha (Tunesië).  
 Bronnen: KW provincie; 28 april 2017, KW Oostende; 28-04-2017, p. 20.  
 De Zeewacht; 12 mei 2017, p. 19

28 april 2017. De familie Brackx schrijft geschiedenis in Oostende. Een gesprek met Carla, Peter en Bart Brackx.

Bart is de zoon van wijlen “Jet Air”-oprichter Gerard Brackx (...) die te Oostende een klein busbedrijfje uitbouwde tot een grote internationale reisorganisatie, enz.  
Bron: De Zeewacht; 28 april 2017 (bijzonder nr.), p. 26-27: 4 foto's

28 april 2017. Luchthaven Oostende-Brugge: dj verwelkomt eerste reizigers naar Ibiza.

Bron: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 29 april 2017, p. 3

Einde april 2017. Excursie gezocht en gevonden: handig!

Nu is er [GoTUI.com](http://GoTUI.com). Een website waar de reiziger zijn excursies zelf opzoekt en boekt.

Bron: De Morgen magazine; 29 april 2017, p. 61

05 mei 2017. Kunstwerk “Vuurtorens” verwelkomt passagiers op luchthaven

Een creatie in cortenstaal (50 ton) van de hand van beeldhouwer Jacky De Maeyer

Bronnen: Het Laatste Nieuws; 06 mei 2017, p. 42

De Zeewacht; 12 mei 2017, p. 23

09 mei 2017. “Groen” (partij) twijfelt aan “charter” over luchthaven.

Met name het nieuwe “charter” (= overeenkomst) voor de toekomst van de luchthaven.  
“Groen” stelt: we willen meer garanties voor het milieu.

Bron: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 10 mei 2017, p. 5

16 mei 2017. Oplichters misbruiken merk “TUI Belgium” en “TUI Airlines”.

Bron: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 17 mei 2017, p. 3

18 mei 2017. Luchthaven Oostende scoort goed in onderzoek “Test-Aankoop”.

Bronnen: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 19 mei 2017, p. 5

De Zondag (krant); 19 mei 2017, p. 61

09 juni 2017. “We hebben zeeschildpadden geleverd aan pretpark “Pairi Daiza”: het nieuwe Oostendse bedrijf “Flightwatch” is gespecialiseerd in vluchten voor dieren wereldwijd”.

Bronnen: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 10 juni 2017, p. 4: ill.,

De Zondag (krant); 16 juni 2017, p. 21

23 juni 2017. “Flight 90” die opvolger is van de “Krush Club” in het Kursaal, is er ingericht als luchthaven.

Bron: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 24 juni 2017, p. 7

**23 juni 2017. Welkom in West-Vlaanderen bij Marcel Buelens: de CEO van de luchthaven Oostende-Brugge blik vooruit naar de drukke zomer 2017.**

Een indrukwekkend interview, afgenomen door journalist Timmy Van Assche (T.V.A.), voor dagblad “Het Laatste Nieuws” in de weekend-editie. Een aantal excerpten verduidelijken:

**M.B.:** “Zaventem is allang niet meer *incontournable* voor een vliegvakantie. Tegen 2039 (sic), wanneer de concessie met de Vlaamse overheid afloopt, willen we te Oostende één miljoen reizigers per jaar verwelkomen”.

**T.V.A.:** “De zomervakanties, het belooft druk te worden?”.

**M.B.:** “Dankzij onze nieuwe vertrekhal met restaurant en drie veiligheidsbanden mogen we ons nu eindelijk een échte luchthaven noemen. Ik hoop ook drie taksvrije winkels te kunnen openen”.

**T.V.A.:** “Wanneer komt Ryanair?”.

**M.B.:** “Zo eenvoudig ligt het niet. Ryanair legt haar eigen voorwaarden op: ze betalen niks aan de luchthaven en stellen dat wij enkel van de passagiersuitgaven moeten leven. Dat werkt misschien wel in Charleroi dat is uitgegroeid tot een echte transporthub (sic) en een

prima alternatief voor Zaventem. Oostende is anders en moet zich focussen op de Westhoek, de kunststeden en de kust.”

**T.V.A.:** “Je bent ook CEO van de luchthaven in Antwerpen. Zie je een verschil in mentaliteit bij de reizigers?”

**M.B.:** “West-Vlamingen zijn de meest sympathieke reizigers. Dat zeg ik zonder verpinken. Het publiek is ook wat ouder. Je merkt vooral 's winters veel meer grootouders op die na een zomer te hebben gebabysit, eens lekker op vakantie gaan. Antwerpen telt misschien iets meer avontuurlijke bestemmingen en een jonger publiek, hoewel de Oostendse vluchten naar Ibiza en Barcelona zo goed als volzet zijn”.

**T.V.A.:** “Hoe kan je reizigers uit de regio Ieper, Poperinge en Kortrijk naar Oostende lokken? De luchthaven van Rijsel is voor hen vlakbij”.

**M.B.:** “Enkel de bestemmingen en ticketprijzen kunnen reizigers overtuigen. Uit een rondvraag samen met VOKA bleek veel vraag voor Noord-Italië en Toscane, Zuid-Frankrijk en Portugal. Het is een kwestie van leemtes in te vullen”.

**T.V.A.:** “Hoe erg mis je de joviale woordvoerder van TUI (sic)?”

**M.B.:** “De verongelukte Hans Van Haelemeesch was een warme mens, op wie je altijd kon rekenen. Op het moment dat je hem wou bellen om iets te vragen, stond hij al voor je deur met het antwoord. Hans voelde wanneer je hem nodig had. Hij kon zelfs een 12 uur lange vertraging dusdanig uitleggen dat de reizigers zich nog bijna gingen excuseren bij hem ... We willen Hans postuum eren door in de luchthaven onze businesslounge naar hem te noemen”.

Bron: Het Laatste Nieuws; 24 juni 2017, p. 40 (West-Vlaanderen): 1 portret



**Ostend-Bruges**  
INTERNATIONAL AIRPORT

**Vertrek vanuit Oostende naar je favoriete vakantiebestemmingen**

Alicante	Malaga	Tenerife	Las Palmas
Barcelona	Antalya	Almeria	Bodrum
Palma de Mallorca	Ibiza	Varna	Nice
Faro	Burgas	Eskisehir	Chania
Kos	Izmir	Rhodos	Heraklion

[www.ost.aero](http://www.ost.aero) / [www.tuifly.be](http://www.tuifly.be)



13 juli 2017: Weduwe getuigt: *"ik had een naar voorgevoel"*: 20 jaar na de hel op de luchthaven (26 juli 1997).

10 doden na crash op het eind van de airshow.

Bronnen: De Zeewacht; 14 juli 2017, p. 1-4: 6 ill.

Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 26/07: ill. en 27/07/2017: ill.

16 juli 2017: Luchthaven krijgt geldelijke steun voor veiligheid

743.000 euro: "Het was voor de uitbaters van de luchthaven een grote hap uit het budget. De luchthaven is een grote troef voor Oostende en de veiligheid van de passagiers is van groot belang"

Bron: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 17 juli 2017, p. 2

19 juli 2017: 's Avonds vliegen naar Ibiza, 's nachts zwaar doorzakken, 's ochtends terug

"Hit FM" en TUI Fly organiseren "12 hours in Ibiza" vanuit luchthaven van Oostende.

Bron: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 20 juli 2017, p. 3

01 augustus 2017: Sterke julimaand in luchthaven Oostende

- ruim 30 % meer passagiers dan in juli 2016;

- we stevenen op de luchthaven af op een van de beste zomers in 50 jaar;

- alle passagiers komen op rekening van TUI (21 bestemmingen);

- na de bouwvakantie renovatie van de voorgevel

- er wordt een inspanning geleverd om het comfort in de inkomhal uit te breiden

Bron: Het Nieuwsblad; 02 augustus 2017, p. 17

22 augustus 2017: Luchtmachtbasis Koksijde [300ha!] maakt plaats voor meer groen, nieuwe dorpskern en containerpark: reddingsdiensten "Search & Rescue" van Defensie verhuizen mogelijk naar Oostendse luchthaven

- één ding is zeker: "S & R" blijft aan de zee;

- een verhuizing naar Oostende zou meerdere jaren in beslag nemen.

Bronnen: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 23 augustus 2017, p. 1

De Morgen; 23 augustus 2017, p. 4;

De Zeewacht; 25 augustus 2017, p. 23

31 augustus 2017: Nieuwe website voor luchthaven= [www.ostendairport.aero](http://www.ostendairport.aero)

- nieuwe kleuren: groen en blauw, wat in lijn ligt met de vernieuwde signalisatie op de luchthavens [sic];

- de website van de Antwerpse luchthaven die ook door de firma EGIS uitgebaat wordt, kreeg ook een nieuw kleedje.

Bron: De Zeewacht; 01 september 2017, p. 20

12 september 2017: Recordaantal reizigers voor luchthavens Oostende-Brugge en Antwerpen .

- juli en augustus 2017: de *"beste zomer ooit!"*;

- Antwerpen: 53.548 reizigers;

Oostende: 106.090 reizigers

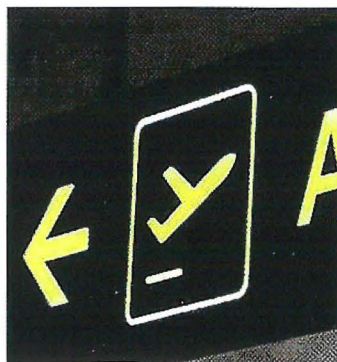
- in beide luchthavens zijn er in 2017 nieuwe vertrekhallen gebouwd

Bronnen: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 13 september 2017, p. 3;

De Zeewacht; 15 september 2017, p. 58: 1 ill.

## Overzicht vluchtdata luchthaven Oostende

	MAA	DIN	WOE	DON	VRIJ	ZAT	ZON	
Djerba			●					Jetairfly-Tunisair
Monastir		●					●	Jetairfly-Tunisair
Klassieke Kust					●			Inter Airlines
Bodrum						●		Inter Airlines
Turkse Riviera			●				●	Inter Airlines
Corfu	●							Jetairfly
Kreta (Heraklion)					●			Jetairfly
Kos					●			Jetairfly
Rhodos					●			Jetairfly
Costa Blanca	●		●			●		Jetairfly
Mallorca		●		●			●	Jetairfly
Gran Canaria				●		●		Jetairfly
Tenerife				●		●		Jetairfly



19 september 2017: "Business Terminal" moet uitgroeien tot Le Touquet van België: bedrijf investeert 1,85 miljoen euro op luchthaven.

- burgemeester Vande Lanotte: "We evolueren van een stad die enkel in de zomer een toevloed aan toeristen zag, naar een stad die heel het jaar door tal van activiteiten kan aanbieden"
- CEO J. De Kinder: "Er zullen ook onderhoudsdiensten en een stelplaats voor vliegtuigen en helikopters aangeboden worden"

Bronnen: Het Nieuwsblad, katern Oostende-Brugge; 20 september 2017, p. 3

Tips, ed. kust; 21 september 2017, p. 29;

De Zeewacht; 22 september 2017, p. 22

05 oktober 2017: Vlaams toerisme verteert dip na aanslagen

Bronnen: Metro (krant); 06 oktober 2017, p. 3;

De Zondag (weekblad); 26 november 2017, p. 3

15 oktober 2017: Als parkeren duurder wordt dan vliegen: sterkere prijsstijgingen op onze luchthavens dan in buurlanden.

- parkeertarief op luchthaven Oostende, vergeleken met vijf jaar geleden, de helft duurder;

- prijs aldaar voor 1 week parkeren: Oostende: 73,5 euro

Antwerpen: 56,00 euro

Bron: Het Nieuwsblad; 16 oktober 2017, p. 6

09 november 2017: Vier nieuwe bestemmingen vanuit Oostende

- vanaf zomer 2018: naar Sharm el Sheikh (Egypte); Hurghada; Corfu (Griekenland) alsook naar Djerba (Tunesië);

- daarnaast een bijkomende vlucht naar Alicante (Spanje).

Bron: KW (krant van West-Vlaanderen) weekend; 10 november 2017, p. 26

Midden november 2017: TUI ontvangt negen "Oscars van de Belgische reissector" = bekroond tot de beste touroperator, voor zowel vliegvakanties als sneeuwvakanties.

Bron: De Zeewacht; 17 november 2017, p. 21

19 november 2017: Luchthaven Oostende decor voor rallytest in "Top Gear"-stijf

Bron: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 20 november 2017, p. 3

22 november 2017: "We zijn je niet vergeten, Hans": TUI en luchthaven eren overleden woordvoerder met nieuwe vip lounge.

- deze lounge bevat een twintigtal zitjes en voorziet de reizigers (7 à 8 %) van koffie, thee, hapjes of een aperitiefje;

- tegen eind maart 2018 willen we ook een nieuwe "family room" openen!

Bronnen: Het Laatste Nieuws; 23 november 2017, p. 15 (regionieus);

De Zeewacht; 24 november 2017, p. 8

23 november 2017: *Luchthaven wil tramverbinding*: dossier luchthaven Oostende.

Bevat onder meer:

- binnenkort tweede cargo afhandelaar "Fenair" (naast "Aviapartner");

- ziet reddingshelikopters graag komen;

- TUI: "ons hart ligt in Oostende!";

- plattegrond (zie p. 9 van de Z.W.) van voornoemde luchthaven is in volle ontwikkeling.

Bron: De Zeewacht; 24 oktober 2017, p. 1-9: ill.

13 december 2017: "Een dreigende staking bij 'Aviapartner'" en "Luchthaven wil overleg over sociale onrust bij 'Aviapartner'".

Bij de bagage afhandelaar dreigt een staking, nu vakbond ACV Transcom een aanzegging heeft ingediend. Anderzijds: "we stellen zelf vast dat het bij Aviapartner moeilijk loopt" (personeelstekort alsook werken met verouderd materiaal), zegt

luchthavendirecteur Marcel Buelens. Derhalve: een goed gesprek dringt zich op".

'Aviapartner' zelf hult zich in stilzwijgen.

Bronnen: Het Nieuwsblad"; 14 december 2017;

Het Laatste Nieuws; 14 december 2017, p. 17 (west- en middenkust)

21 december 2017: Meer windmolens in de buurt van luchthaven Oostende.

Minister B. Tommelein: “Rond de luchthaven van Oostende is er heel veel potentieel voor windenergie. Met onze ondersteuning van 2,95 miljoen euro aan Belgocontrol kan het radarsysteem worden aangepast. Zo effenen we het pad voor nieuwe windturbines in de omgeving én garanderen we de veiligheid”, enz.

Bron: De Zeewacht; 22 december 2017, p. 22

01 januari 2018: 2017 was “veiligste vliegjaar ooit”.

in 2016 was er sprake van 303 doden ...

Bron: Het Nieuwsblad; 02 januari 2018, p. 4

02 januari 2018, ‘Aviartner’ staakt niet.

- een deel van het eisenpakket van de vakbond werd intussen ingewilligd;
- ‘Aviartner’ komt de ongeveer 20 vaste arbeiders gedeeltelijk tegemoet.

Bron: Het Nieuwsblad, katern Oostende Westhoek; 03 januari 2018, p. 3