

VADEMECUM VAN DE PLEZIERVAART IN BELGIË



Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer

www.mobiliteit.belgium.be

.be

1. Algemene inleiding	2
2. Wat heb ik nodig om te mogen varen?.....	4
3. Besturen van een plezierboot	5
4. Immatriculatie van plezierboten	10
5. Snelheid - snelheidsnummer	12
6. Vlaggenbrief	12
7. Certificaat van deugdelijkheid	14
8. Verklaring van overeenstemming	15
9. Meetbrief voor binnenvaartuigen.....	16
10. Communautair certificaat.....	16
11. Herkenningstekens	16
12. In het buitenland varen	17
13. Marifoon.....	17
14. Uitrusting	18
15. Bootaanhangwagen.....	19
16. Belasting op de inverkeerstelling.....	19
17. Register der zeeschepen - scheepshypotheek.....	20
18. Het waterwegenvignet – Vlaams gewest	21
19. Permis de circulation – Waals gewest	21
20. Haven Antwerpen.....	21
21. Tarieven.....	23
22. Adressen Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer.....	24

Opmaak: FOD Mobiliteit en Vervoer, DG Scheepvaart

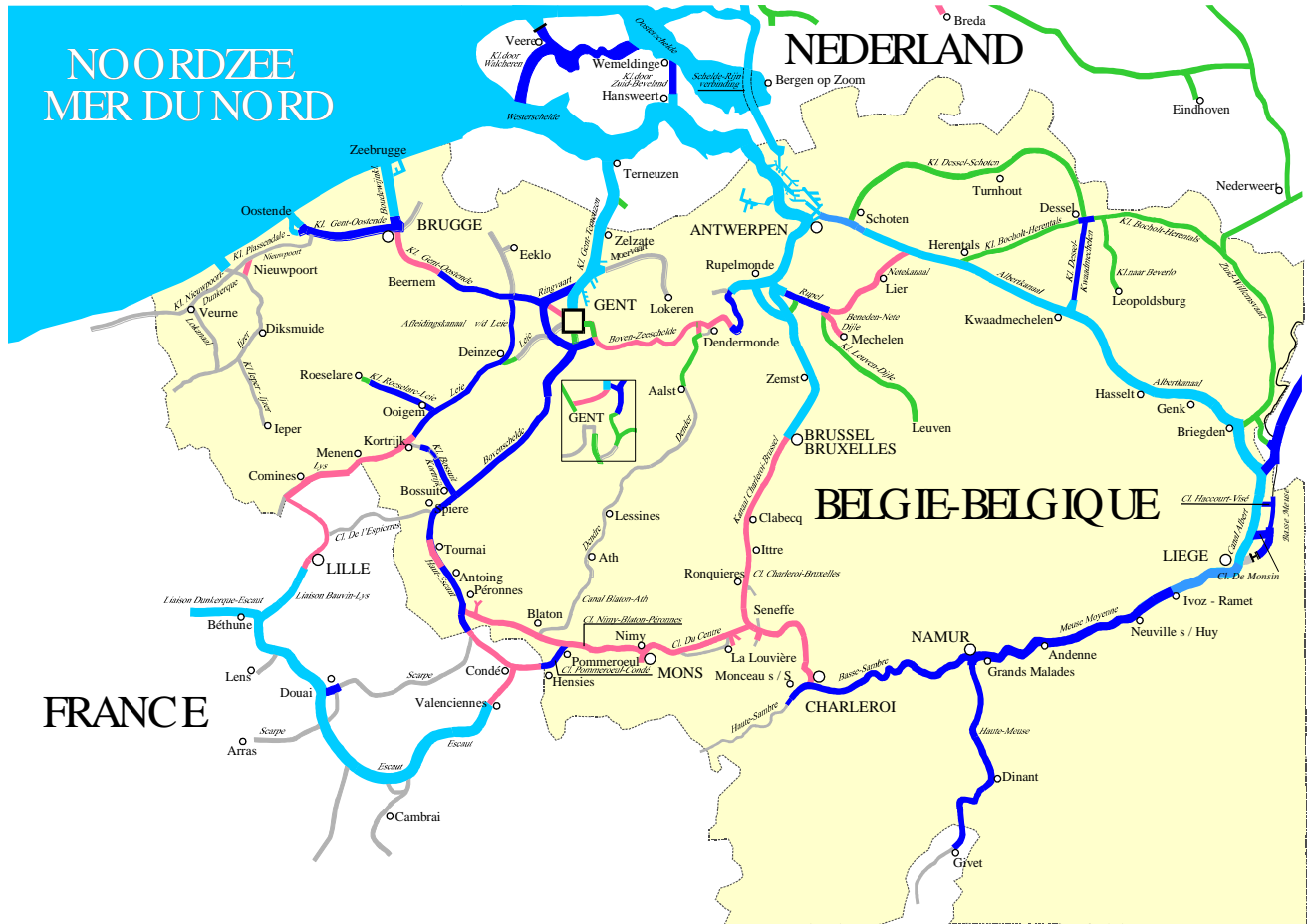
Opmerkingen en e-mail: info@mobiliteit.fgov.be

Suggesties: City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel

De inlichtingen vervat in deze brochure zijn degene gekend op datum van publicatie ervan.

Vademecum van de Pleziervaart in België

33^e uitgave 01.02.2017

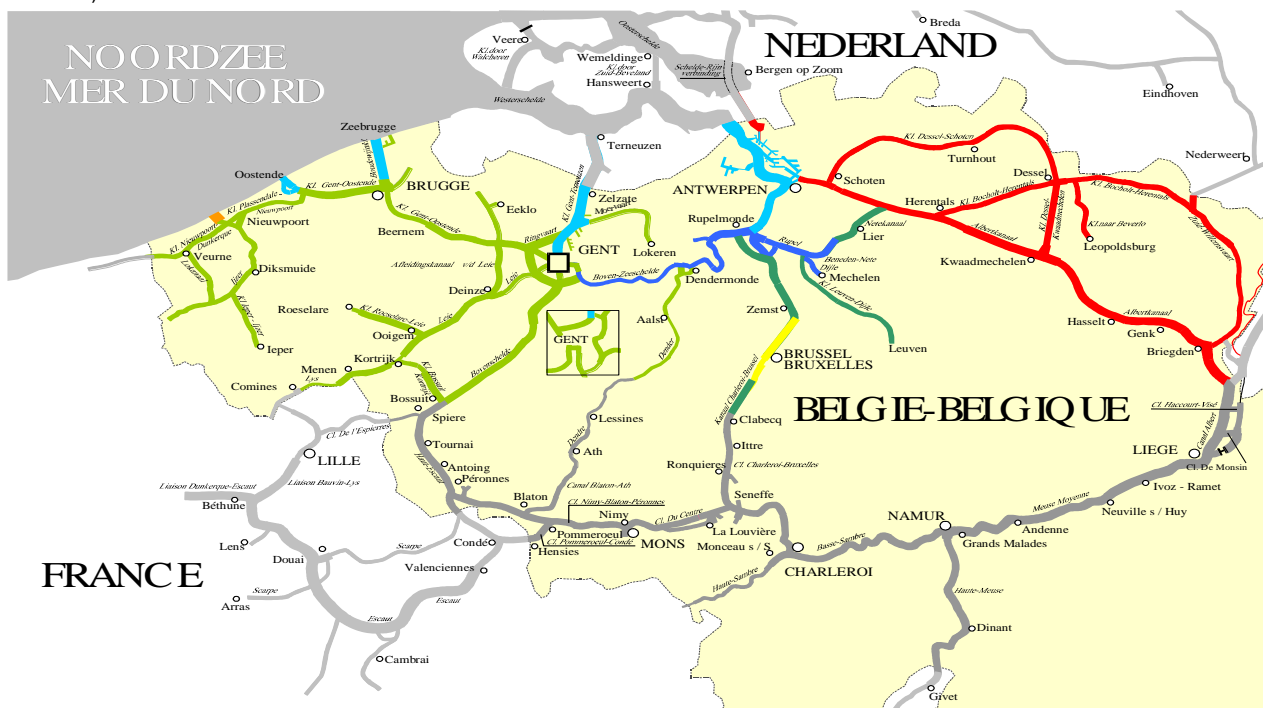


vaarweg	klasse	tonnenmaat	lengte	breedte	diepgang	vrije hoogte
			behoudens beperkingen			
	I	250-400	38,50	5,05	2,20	4,00
	II	400-650	50,00	6,60	2,50	5,00
	IV	1000-1500	80,00	9,50	2,50	5,25
	Va	1500-3000	95,00	11,40	2,70	7,00
	Vb	3200-6000	185,00	11,40	2,80	7,00
	VIb	6400-12000	185,00	22,80	3,40	7,00

1. Algemene inleiding

Beheerders

De scheepvaartwegen worden in het noorden van het land door het Vlaams gewest beheerd en in het zuiden door het Waals gewest. Het Brussels hoofdstedelijk gewest beheert 14 km, vanaf de sluis te Anderlecht op het kanaal van Charleroi naar Brussel tot de brug te Vilvoorde op het kanaal van Brussel naar de Schelde. Het Vlaams gewest heeft het beheer toevertrouwd aan afzonderlijke instanties (zie verder)



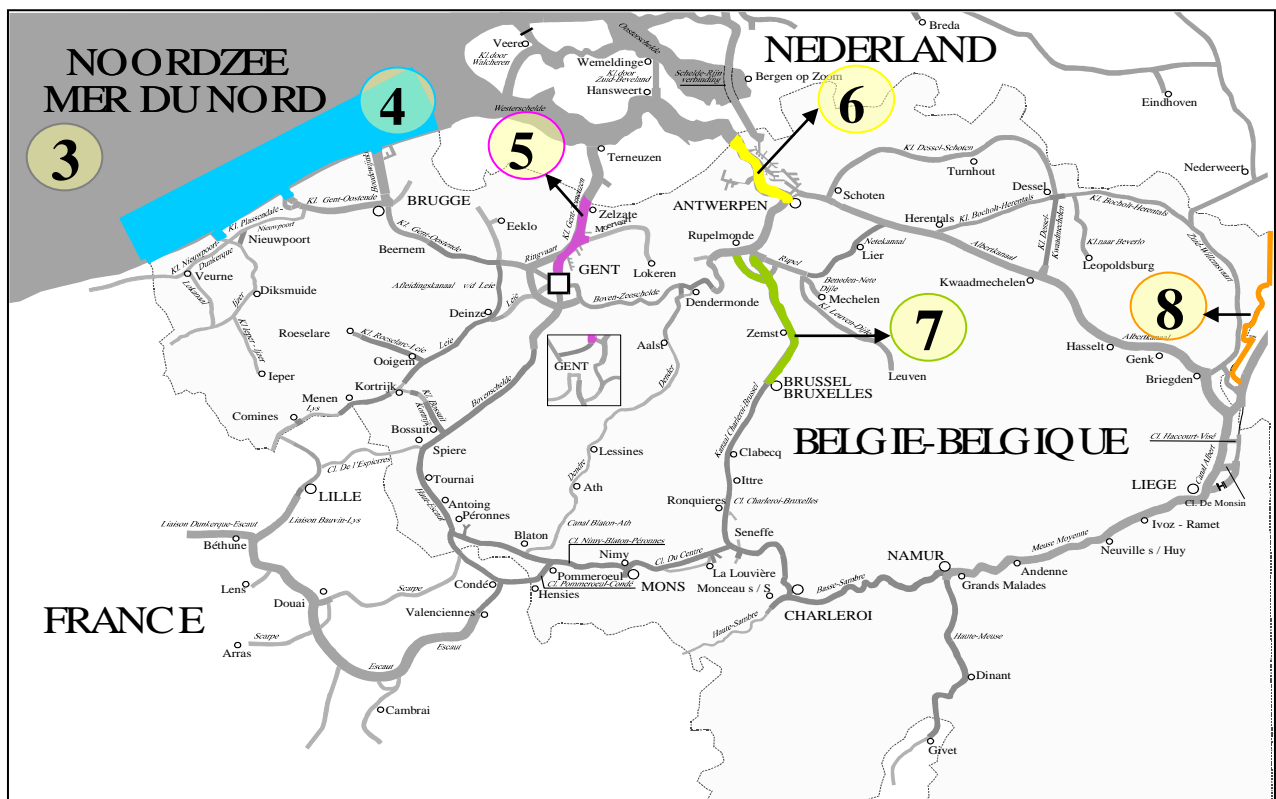
Waals gewest	Service Public de Wallonie , Direction générale opérationnelle de la Mobilité et des Voies hydrauliques, Boulevard du Nord 8, 5000 Namur, tel. 081 77 20 00 – 02, www.voies-hydrauliques.wallonie.be
Brussels hoofdstedelijk gewest	Haven van Brussel, Redersplein 6, 1000 Brussel, tel. 02 420 67 00, fax 02 420 69 74, havenvanbrussel@haven.irisnet.be , www.havenvanbrussel.be
Vlaams gewest	
De Scheepvaart NV	
	De Scheepvaart NV , Havenstraat 44, 3500 Hasselt, tel. 011 29 84 00, fax 011 22 12 77, info@descheepvaart.be , www.descheepvaart.be RIS Vlaanderen , ris.hasselt@descheepvaart.be , tel. 0800 30 440
	Departement Mobiliteit en Openbare Werken , Koning Albert II-laan 20, 1000 Brussel, tel. 02 553 71. 02. www.departement-mow.vlaanderen.be/
	Afdeling Maritieme Toegang , Tavernierkaai 3, 2000 Antwerpen, tel. 03 222 08 25, fax 03 231 20 62, maritieme.toegang@mow.vlaanderen.be (Het scheepvaartverkeer in zeehavens wordt geregeld door de havenkapiteins)
Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust	
	Afdeling Kust , Vrijhavenstraat 3, 8400 Oostende, tel. 059 55 42 11, fax 059 50 70 37, kust@vlaanderen.be
Waterwegen en Zeekanaal NV , Oostdijk 110-112, 2830 Willebroek, tel. 03 860 62 11, fax 03 860 62 78, info@wenz.be , www.wenz.be	
	Afdeling Coördinatie en Ondersteuning , Koning Albert II-laan 20, bus 14, 1000 Brussel, tel. 02 553 77 72, fax 02 553 76 75, coördinatie@wenz.be RIS Vlaanderen , ris.evergem@wenz.be , tel. 0800 30 440
	Afdeling Zeeschelde , Lange Kievitstraat 111-113, b 44, 2018 Antwerpen, tel. 03 224 67 11, fax 03 224 67 05, zeeschelde@wenz.be
	Afdeling Bovenschedde , Guldensporenpark 105, 9820 Merelbeke, tel. 09 292 12 11, fax 09 292 12 72, bovenschedde@wenz.be
	Afdeling Zeekanaal , Oostdijk 110-112, 2830 Willebroek, tel. 03 860 63 21, fax 03 860 63 03, zeekanaal@wenz.be
Aangrenzende landen	
France	Voies navigables de France , 175 Rue Ludovic Boutleux, BP 820, F-62408 Béthune Cedex, tel. +33 321 63 24 24, www.vnf.fr

De gewesten zijn bevoegd voor het beheer van de scheepvaartwegen: scheepvaarturen, bedieningsuren van kunstwerken, vakken voor het varen met grote snelheid voor de pleziervaart, uitreiking van vergunningen voor het rijden met een voertuig op de jaagpaden, plaatsen waar het stilliggen van vaartuigen toegelaten is, berichten aan de schipperij, watersportevenementen, onderhoud en herstelling van kunstwerken, scheepvaartstremming, enz.

De gewesten beschikken eveneens over informatiebrochures die verkrijgbaar zijn op de bovenstaande adressen.

Reglementen

Het "Algemeen reglement der scheepvaartwegen van het koninkrijk" is van toepassing op het overgrote gedeelte van het Belgische waterwegennet. Voor de vaarregels is op deze waterwegen het "Algemeen politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren" van toepassing. Een brochure "Vaarregels in beeld" geeft in tabellen en schema's een overzicht van deze op CEVNI (Code européenne des voies de navigation intérieure) gebaseerde vaarregels. Op een aantal waterwegen is echter een apart reglement van toepassing.



	Waterweg	Reglement
3	Volle zee	Internationale bepalingen ter voorkoming van aanvaringen op zee
4	Belgische territoriale zee, kusthavens en stranden	Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, kusthavens en stranden
5	Kanaal Gent-Terneuzen	Scheepvaartreglement voor het kanaal van Gent naar Terneuzen
6a	Beneden-Zeeschelde	Politiereglement van de Beneden-Zeeschelde
6b		Scheepvaartreglement van de Beneden-Zeeschelde
7	Kanaal Brussel-Schelde	Reglement betreffende het zeekanaal van Brussel naar de Rupel en de haveninrichtingen van Brussel
8	Gemeenschappelijke Maas	Scheepvaartreglement Gemeenschappelijke Maas

Daarenboven bestaat er voor de meeste waterwegen, als aanvulling op het algemeen reglement, een **bijzonder reglement** dat de plaatselijke omstandigheden weergeeft van de betrokken waterweg. Verder kunnen de beheerders tijdelijke voorschriften uitvaardigen als "bericht aan de schipperij". Voor havens (bijvoorbeeld Antwerpen en Gent) kunnen er specifieke **politieverordeningen** bestaan.

Waar kan men deze reglementen bekomen?

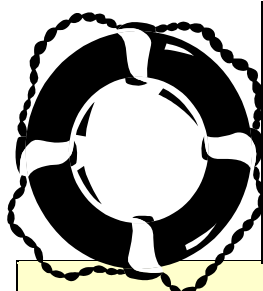
- op de website www.mobilit.belgium.be (scheepvaart / Belgische scheepvaartwegen / vaarregels) (link: http://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/belgische_scheepvaartwegen/vaarregels_belgie)

2. Wat heb ik nodig om te mogen varen?

Het antwoord hierop is afhankelijk van het vaargebied, van het type en de karakteristieken van het vaartuig en van bijzondere omstandigheden.

De tabel hieronder geeft een overzicht van documenten, certificaten, enz. die van toepassing zijn op de pleziervaart.

Deze tabel dient samen te worden gelezen met de uitleg die verder in de brochure wordt verschaft.



	Indien	Vaargebied				
		Territoriale zee Havens van de kust	Vlaams gewest		Brussels hoofdstedelijk gewest	Waals gewest
			Beneden Zeeschelde, Haven van Gent, Gent-Terneuzen, Zeebrugge-Brugge Oostende-Brugge	Overige		
Bestuurder						
Stuurbrevet (3.1)	lengte ≥ 15 m OF snelheid > 20 km/h	NEEN	JA	JA	JA	JA
Yachtman / Yachtnavigator (3.2)	pleziervaart op zee	Niet verplicht	In de plaats van het stuurbrevet			
ICC (3.3)		Niet verplicht	In de plaats van het stuurbrevet			
STCW (3.4)	passagiersvaart	JA	NEEN	NEEN	NEEN	NEEN
Certificaat radiotelefonist (13)	marifoon	JA	JA	JA	JA	JA
Vaartuig						
Immatriculatie (4)	Klein vaartuig (romplengte < 20 m), uitgezonderd: wedstrijdvaartuig, kano en kajak, gondel en waterfiets, zeilplank, surfplank, opblaasbare boot niet geschikt voor motor, vlot, romplengte < 2,5 m tenzij waterscooter	NEEN	JA	JA	JA	JA
Snelheidsnummer (5)	Snelheid > 20 km/u	NEEN	JA	JA	JA	JA
Meetbrief binnenvaart (9)	lengte ≥ 20 m	NEEN	JA	JA	JA	JA
Communautair certificaat (10)	lengte ≥ 20 m	NEEN	JA	JA	JA	JA
Vlaggenbrief (6)	2,5 m ≤ lengte ≤ 24 m, uitgezonderd: kajaks, waterfietsen en hengelen op zee met betalende passagiers ⁽¹⁾	JA	JA	NEEN	NEEN	NEEN
Certificaat van deugdelijkheid (7)	commerciële vlaggenbrief	JA	JA	NEEN	NEEN	NEEN
Verklaring van overeenstemming (8)	Pleziervaartuigen: 2,5 m ≤ lengte ≤ 24 m ⁽¹⁾ EN in de handel na 16.06.1998 Waterscooters: lengte < 4 m EN in de handel na 01.01.2006	JA	JA	JA	JA	JA
Belasting inverkeerstelling (16)	lengte > 7,5 m	JA	JA	NEEN	NEEN	NEEN
Vergunning radio-elektrische apparatuur (13)	marifoon	JA	JA	JA	JA	JA
Waterwegenvignet (18)	lengte > 6 m OF snelheid > 20 km/h	NEEN	JA ⁽²⁾	JA ⁽³⁾	NEEN	NEEN
Permis de circulation (19)		NEEN	NEEN	NEEN	NEEN	JA

⁽¹⁾ vaartuigen langer dan 24 m, deze die hengelen op zee met passagiers en deze die meer dan 12 betalende passagiers vervoeren, worden niet beschouwd als pleziervaartuigen en dienen in bezit te zijn van een zeebrief. **Adres:** Scheepvaartcontrole, Natiënkaai 5, 8400 Oostende, tel. 059 56 14 85, Ship.BelFlag@mobilit.fgov.be.

⁽²⁾ Behalve Beneden-Zeeschelde

⁽³⁾ Behalve Grensleie, Schelde-Rijnverbinding en gemeenschappelijke Maas

3. Besturen van een plezierboot op de binnenwateren

Stuurbrevet

Op de scheepvaartwegen moet de bestuurder van een plezierboot over voldoende stuurvaardigheid beschikken. Hij moet voortdurend in staat zijn alle nodige stuurbewegingen uit te voeren om zijn boot onder controle te houden.

Verder zijn er, afhankelijk van bepaalde karakteristieken van de boot, voorwaarden op gebied van de minimumleeftijd van de bestuurder en op het gebied van het al dan niet bezitten van een stuurbrevet.

Ten slotte moet de bestuurder van een plezierboot die één of meer waterskiërs trekt, vergezeld zijn van een medeopvarende van ten minste 15 jaar oud.

vaartuig			voorwaarden	
lengte	snelheid	vermogen	minimum leeftijd	stuurbrevet
< 15 m		geen motor	GEEN	niet verplicht
< 15 m	< of = 20 km/h	< 7,355 kW	16 jaar	niet verplicht
< 15 m	< of = 20 km/h	> of = 7,355 kW	18 jaar (16, indien vergezeld van iemand van 18)	niet verplicht
≥ 15 m	ongeacht de snelheid	ongeacht het vermogen	18	JA
ongeacht de lengte	> 20 km/h	varend op motor ongeacht het vermogen	18	JA

Beperkt en algemeen stuurbrevet

Een stuurbrevet = vaarbewijs voor het besturen van schepen op de Belgische scheepvaartwegen. Er zijn twee soorten:

- Het **beperkt stuurbrevet** geldig voor de Belgische binnenwateren met uitgezonderd de Beneden-Zeeschelde;
- Het **algemeen stuurbrevet** geldig voor alle Belgische binnenwateren.

Er zijn vier vereisten:

- Minimumleeftijd bij aanvraag is 17 jaar. Brevet verkrijgt men pas op 18 jaar
- Medisch geschikt zijn. Een dokter naar keuze onderzoekt de algemene conditie en test het zicht en gehoor;
- Slagen voor het theoretisch examen. Volgen van een cursus is niet verplicht. Onderaan deze webpagina vindt u het examenprogramma
- Praktijkervaring hebben:
 - Ofwel vaart u mee met iemand die een stuurbrevet heeft:
 - Minimaal twaalf uren ervaring worden genoteerd in uw dienstboekje;
 - Dienstboekje wordt bezorgd aan de federatie;
 - Federatie zorgt voor de aanvraag van uw brevet bij de FOD.
 - Ofwel volgt u een praktische cursus in een vaarschool. Dan volstaan zes uur praktijkervaring.

Aanvraag

- Inschrijven voor het examen stuurbrevet gebeurt aan de hand van het inschrijvingsformulier via de link hieronder

<http://www.mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/pleziervaart/bestuurder/binnenwateren/>.

- U stuurt het formulier naar één van de erkende federaties die instaan voor het beheer van uw dossier.
- Zij helpen u bij de gehele procedure en geven alle nuttige informatie
- Overzicht van de erkende federaties vindt u via de link hieronder

http://mobilit.belgium.be/nl/Resources/publicaties/scheepvaart/pub_pleziervaart_overzicht_federaties

Het theoretisch examen = een meerkeuzeproef op computer

- Inschrijving: Online inschrijving met uw ID kaart voor deelname aan computerproef. Dit kan pas nadat u bij een federatie bent ingeschreven.
 - **OPGELET ER ZIJN TWEE OPTIES MOGELIJK!!!:**
1. U wenst alleen een beperkt stuurbrevet te bekomen en schrijft zich alleen voor de module beperkt stuurbrevet in. U maakt online de keuze “beperkt stuurbrevet” en plant de datum van de test in.
 2. U wenst een algemeen stuurbrevet te bekomen. Daarvoor moet u naast het slagen voor de test voor het beperkt stuurbrevet ook slagen voor een test voor het “aanvullend gedeelte”.

Dan maakt u online de keuze “aanvulling voor algemeen stuurbrevet” en plant u de datum van de test in.

Personen die dat wensen kunnen zich gelijktijdig voor de beide testen inschrijven. Als u correct bent ingeschreven ontvangt u een uitnodiging tot deelname aan de test(en), die moet worden voorgelegd om tot het examen te worden toegelaten.

EXAMENDAGEN :

Berchem :

- dinsdag en donderdag, 09.00 - 12.00 u en 13.00 - 16.00 u.
- vanaf 1 oktober 2016 tot 31 maart 2017 : donderdag
- **wegens werkzaamheden gesloten gedurende januari en februari 2017**

Brussel :

- donderdagnamiddag, 13.00 - 16.00 u.
- **gesloten gedurende de maanden juli en augustus.**

Oostende :

- dinsdag en woensdag, 09.00 - 12.00 u en 13.30 - 15.30 u.

Nieuw stuurbrevet of duplicaat aanvragen

- Gebeurt bij verlies ,diefstal, beschadigd of onleesbaar brevet
- Of wanneer de gegevens op het stuurbrevet niet meer juist zijn (bijvoorbeeld wijziging adres)
- Daarvoor maakt u gebruik van het formulier via de link hieronder:

http://mobilit.belgium.be/nl/Resources/formulieren/scheepvaart/form_plezier_aanvraag_binnenwateren_nieuw_dupl

Gelijkwaardigheid van andere certificaten

Er bestaat een evaluatiecommissie die de gelijkwaardigheid van andere certificaten met het stuurbrevet voor de pleziervaart onderzoekt.

- De houder van één van deze vijf certificaten mag op de Belgische scheepvaartwegen varen zonder in bezit te zijn van een stuurbrevet:

Yachtnavigator (gelijkwaardig aan een algemeen stuurbrevet)

- Yachtman (gelijkwaardig aan een algemeen stuurbrevet)
- Vaarbewijs A (gelijkwaardig aan een algemeen stuurbrevet)
- Rijnschipperspatent (gelijkwaardig aan een algemeen stuurbrevet)
- Vaarbewijs B (gelijkwaardig aan een beperkt stuurbrevet)

Daarenboven kan de houder van een vaarbewijs (A of B) of een Rijnschipperspatent een schriftelijke aanvraag (met daarbij een kopie van de identiteitskaart en certificaat) richten tot de evaluatiecommissie om een stuurbrevet te bekomen.

Ook worden een aantal buitenlandse certificaten voor de pleziervaart in België erkend in die zin dat de houder van één die certificaten op de Belgische binnenwateren mag varen zonder in bezit te zijn van een Belgisch stuurbrevet. Het bezit van een buitenlands certificaat geeft geen recht tot het bekomen een Belgisch stuurbrevet. De volledige lijst van deze brevetten kunt u hieronder downloaden.

http://mobilit.belgium.be/nl/Resources/publicaties/scheepvaart/pub_pleziervaart_gelijkwaardige_buitenlandse_brevetten

Radar op binnenwateren

Artikel 6.30 van het Politie en Scheepvaartreglement voor Scheepvaart op de binnenwateren voorziet dat bij slecht zicht alleen gevaren mag worden mits gebruik van een radar. Artikel 4 van dezelfde reglementering bepaalt dat de persoon die de radar bedient, houder moet zijn van een diploma dat overeenkomstig vastgestelde regels is afgegeven.

Het KB van 15 oktober 1993 tot instelling van een radarbrevet bepaalt de voorwaarden tot het bekomen van een dergelijk brevet.

Daarbij is bepaald dat :

- er een examen moet worden afgelegd dat bestaat uit een theoretisch en een praktisch gedeelte.
- de kandidaat minimum 18 jaar moet zijn voor deelname aan het examen

Theoretische proef

De theoretische proef waarvan de examenstof is vastgelegd in bijlage van het KB bestaat uit een computereexamen met meerkeuzevragen (zie link hieronder)

http://mobilit.belgium.be/nl/resource/examenprogramma_radarbrevet

U kan zich kosteloos inschrijven voor deze theoretische proef. Dit gebeurt online, met uw ID-kaart, via de volgende link <https://rec.mobilit.fgov.be/MobRecr/site/login/loginPublic>. Daar maakt u de keuze voor de optie radarbrevet.

Als u correct bent ingeschreven, ontvangt u de uitnodiging om tot het examen te worden toegelaten.

Praktische proef

De praktische proef wordt periodiek ingericht in functie van het aantal kandidaten dat voor de theoretische proef geslaagd is .. U zal worden uitgenodigd om hetzij aan boord van een vaartuig, hetzij op een simulator deze test af te leggen.

Nadat u voor beide proeven bent geslaagd, wordt een radarbrevet opgemaakt dat naar u wordt opgestuurd.

Contact

Secretariaat stuurbrevetten pleziervaart

Natiënkaai 5

8400 Oostende

Tel.: +32 (0)59 56 14 80

Mail: brevet.yachting@mobiliteit.fgov.be

3.2. Zee

Yachtman – Yachtnavigator

Voor de pleziervaart op zee is in België geen enkel bekwaamheidsbewijs vereist, maar een opleiding is wel sterk aanbevolen. Personen die toch een officieel brevet wensen, kunnen in België een examen afleggen. Met het brevet bewijst men zijn bekwaamheid en dit kan van nut zijn bij het huren van een pleziervaartuig in België of in het buitenland. Er bestaan twee brevetten:

- Brevet van Yachtman voor de kustwateren (minimum 20 jaar oud)
- Brevet van Yachtnavigator voor op volle zee (minimum 21 jaar oud)

Examens

De examenjury, samengesteld door de Minister, neemt enkel de examens pleziervaart af. Zij is niet verantwoordelijk voor de kwaliteit van de lessen die eventueel door derden worden georganiseerd. Het volgen van lessen is niet verplicht voor de deelname aan de examens.

Als u wenst deel te nemen aan het examen voor het bekomen van het brevet Yachtman of Yachtnavigator moet u zich online inschrijven aan de hand van uw identiteitskaart. Voor buitenlanders die geen Belgische identiteitskaart hebben is op de site een speciale procedure voorzien.

Op de site moet u uit de lijst met mogelijkheden het soort examen, de plaats en het tijdstip van het examen zelf kiezen. U zult dan een e-mail ontvangen met de vraag om het inschrijvingsgeld te storten op het rekeningnummer en met de gestructureerde mededeling die in de e-mail vermeld staan. Eens uw betaling ontvangen, krijgt u een e-mail met de uitnodiging voor het examen. Op deze uitnodiging staat uw uniek examenummer, dat u nodig hebt om aan het examen op de computer te kunnen deelnemen. Vergeet niet deze uitnodiging, samen met uw identiteitskaart mee te brengen op het examen!

Via onderstaande link kan u zich inschrijven.

<http://www.mobiliteit.belgium.be/nl/scheepvaart/pleziervaart/bestuurder/zee/>

Contact

Secretariaat Brevetten Pleziervaart op Zee

Natiënkaai 5

8400 Oostende

Tel.: +32 (0)59 56 14 80

Mail: brevet.yachting@mobiliteit.fgov.be

3.3. Internationaal

ICC

Het ICC (International Certificate for operators of pleasure Craft) is een internationaal vaarbewijs dat in de meeste Europese landen wordt erkend. Dit in tegenstelling tot nationale brevetten (zoals het stuurbrevet, yachtman en yachtnavigator) die niet steeds zonder meer aanvaard worden in het buitenland als bewijs van vaarbekwaamheid bij de plaatselijke autoriteiten of bij bootverhuurders.

Om een Belgisch ICC te bekomen volstaat het om Belg te zijn of een officieel verblijfsadres in België te hebben en over een gepast Belgisch brevet te beschikken. Het is dus niet nodig om nog een extra test of examen af te leggen. Het ICC is levenslang geldig.

Er bestaan meerdere categorieën voor het ICC:

1. Volgens de plaats waar men wenst te varen:
 - "I" (inland): voor de binnenwateren
 - "C" (coast): voor de kustwateren
2. Volgens het type vaartuig:



- “M” (motor): voor motorboten
- “S” (sail): voor zeilboten

Uw brevet	geeft recht op ICC			
	I	C	M	S
Algemeen stuurbrevet	X	X	X	Wie een ICC wenst dat (ook) geldt voor een zeilvaartuig, zal een verklaring op eer moeten ondertekenen dat de nodige zeilbekwaamheid werd verworven
Beperkt stuurbrevet	X		X	
Brevet Yachtman		X	X	
Brevet Yachtnavigator		X	X	
Vaarbewijs A	X	X	X	
Vaarbewijs B	X		X	
Rijnpatent	X	X	X	

Aanvraag

Via de link hieronder kunt u een lijst downloaden van alle aangewezen organisaties.

http://mobilit.belgium.be/nl/Resources/publicaties/scheepvaart/pub_pleziervaart lijst_aangewezen_organisaties

Kies er één uit de lijst om een aanvraag bij in te dienen. U hoeft geen lid te zijn en de voorwaarden zijn overal dezelfde. Op hun websites vindt u het nodige aanvraagformulier dat u ingevuld en ondertekend terugbezorgt samen met de nodige documenten (kopie brevetten, pasfoto, eventuele documenten die zeilervaring aantonen, ...). De organisatie behandelt uw aanvraag verder en bezorgt u uw ICC.

FAQ

Kan ik met een Belgisch stuurbrevet blijven varen in België en/of het buitenland?

Ja, voor de Belgische scheepvaartwegen verandert er niets wezenlijks. Uiteraard is het Belgisch ICC een volwaardig vaarbewijs, ook op de Belgische wateren. Men kan dus bij controles evenzeer het ICC als bv. een Belgisch stuurbrevet voorleggen. Wat het buitenland betreft: in bepaalde landen worden Belgische brevetten aanvaard. Het hangt af van de regelgeving in die landen of ze, na de invoering van het Belgisch ICC, nog de andere Belgische brevetten zullen blijven aanvaarden. Het is in elk geval veilig om steeds in het buitenland het ICC te gebruiken.

Ik heb een pleziervaartuig waarvoor geen stuurbrevet nodig is maar ik zou graag een Belgisch ICC hebben om in het buitenland te kunnen varen. Hoe kan ik een ICC bekomen?

U moet eerst titularis zijn van een geschikt Belgisch stuurbrevet en dus een examen afleggen.

Kan ik met een professioneel vaarbrevet een ICC bekomen?

Voor Belgische binnenvaartbrevetten (vaarbewijs A en B, Rijnpatent) is er geen probleem. Omdat het ICC geen betrekking heeft op de zee komen de professionele brevetten voor op zee niet voor in de lijst van vaarbevoegdheidsbewijzen waarvoor een ICC kan worden afgegeven.

Kan ik een Belgisch ICC bekomen vóór de leeftijd van 18 jaar?

Neen. Om een Belgisch ICC te kunnen bekomen moet men minimum één van de geschikte Belgische brevetten hebben. Vermits geen enkel van deze brevetten afgegeven wordt onder de leeftijd van 18 jaar kan men onmogelijk vóór 18 jaar een Belgisch ICC bekomen.

Waarom krijg ik met een brevet van yachtman geen Belgisch ICC voor de binnenwateren?

Yachtman (en yachtnavigator) zijn brevetten voor op zee. Een ICC kan slechts bekomen worden o.a. wanneer men een examen over het vaarreglement heeft afgelegd. De examenstof voor yachtman of yachtnavigator omvat niet het binnenvaartreglement (APSB: Algemeen Politie reglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren van het Koninkrijk) en dit reglement is verplichte kennis volgens de internationale afspraken. Omdat zowel yachtman als yachtnavigator voldoen aan de vereisten voor het ICC Kust (ICC C) kan men dus wel een ICC C verkrijgen met het yachtman of yachtnavigator brevet.

Ik ben Belg en ik heb een buitenlands ICC. Kan ik dat inruilen voor een Belgisch ICC?

Nee. U kunt met een geldig buitenlands ICC in België blijven varen.

Ik ben geen Belg en woon in het buitenland. Kan ik een Belgisch ICC bekomen?

Nee. U voldoet niet aan de voorwaarde "hetzij Belg zijn, hetzij een vaste verblijfplaats hebben in België".

Waarom is er geen Belgisch ICC voor de volle zee?

Het ICC werd ingevoerd door een afdeling van de Economische Commissie voor Europa in Genève die bevoegd is voor de reglementering op de binnenwateren. De zee valt buiten deze bevoegdheid.

Kan ik een Belgisch ICC bekomen met een attest van bekwaamheid?

Nee, dit document komt niet voor in de lijst van vaarbevoegdheidsbewijzen die in aanmerking komen voor een ICC. U moet eerst een Belgisch stuurbrevet bekomen.

3.4. Commerciële yachting op zee

Wie betalende passagiers vervoert (charter), ongeacht het aantal, moet over een gepast STCW-certificaat beschikken of een skipper aan boord hebben met deze kwalificatie.

Voor meer info : www.mobiliteit.belgium.be (scheepvaart / pleziervaart / bestuurder / commerciële yachting)
http://mobiliteit.belgium.be/nl/scheepvaart/pleziervaart/bestuurder/commerciële_yachting

Info

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, DG Scheepvaart, Scheepvaartcontrole, Posthoflei 5, 2600 Antwerpen, stcw95@mobiliteit.fgov.be, tel. +32 (0)3 286 68 90 – fax +32 (0)3 226 10 43

4. Immatriculatie van plezierboten

Met eenzelfde aanvraagformulier kan u een immatriculatie en/of een vlaggenbrief (of de vernieuwing ervan) aanvragen.

De aanvraag gebeurt online via een applicatie: (www.mobiliteit.belgium.be : scheepvaart > pleziervaart > vaartuig > immatriculatie) of via de link hieronder:

[Vraag hier online je immatriculatie aan.](#)

- Om het aanvraagformulier te kunnen openen moet u over een recente versie van [Adobe Reader](#) beschikken.
- Om de applicatie te kunnen gebruiken raden we u aan een recente browser versie te gebruiken (Chrome, Firefox, Internet Explorer).
- De klanten in het bezit van een Belgische identiteitskaart dienen over een elektronische kaartlezer + pincode eID te beschikken om zich te kunnen registreren.

Om zich op de scheepvaartwegen of hun aanhorigheden te mogen bevinden, moet elk pleziervaartuig dat een band heeft met België (uitzonderingen: wedstrijdvaartuig, kano en kajak, gondel en waterfiets, zeilplank, surfplank, opblaasbare boot niet geschikt voor motor, vlot, kleine schepen met een romplengte < 2,5 m tenzij waterscooter) voorzien zijn van een immatriculatie document.

Er is een band met België als:

- voor wat natuurlijke personen betreft, ten minste 50% toebehoort aan Belgen of in België ingeschreven personen

- voor wat rechtspersonen betreft, 100% toebehoort aan een in de Kruispuntbank voor Ondernemingen (KBO) ingeschreven rechtspersoon.
- Immatriculatie is verplicht voor alle kleine vaartuigen (L<20m) ; zowel pleziervaartuigen als niet-pleziervaartuigen.

Het immatriculatie document of een kopie ervan moet aan boord worden bewaard. Het nummer van de immatriculatie moet worden aangebracht in het midden van de romp of aan de voorsteven, aan weerszijden van het vaartuig (hoogte 0,10 m (of 0,20 m indien de snelheid > 20 km/u bedraagt). Het immatriculatie nummer is definitief en blijft bij het pleziervaartuig behoren.

Vaartuigen in bezit van een immatriculatieplaat blijven in regel voor zover de eigendom niet wijzigt. In dat geval dient een nieuwe aanvraag tot immatriculatie te worden ingediend.

Vrijwillige aanvraag: Sommige vaartuigen waarop de regels van het immatriculatie document niet van toepassing zijn (bv. kano's en kajaks, waterfietsen en gondels, vaartuigen in bezit van een immatriculatieplaat), kunnen, volgens dezelfde procedure, vrijwillig een immatriculatie document aanvragen voor zover er een band met België kan worden aangetoond.

Buitenlandse plezierboten moeten hun nationale vlag voeren of de letter of lettercombinatie dragen van hun land zoals bepaald in aanhangsel 1 van het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren (APSB) en de scheepsdocumenten aan boord hebben die in hun land verplicht zijn (bv. ICP - International Certificate for Pleasurecrafts).

Aanvraag

Een immatriculatie vraagt u aan via de online-applicatie (zie link hoger 'Vraag hier online je immatriculatie aan').

Documenten te voegen bij de aanvraag

Als een document niet is opgemaakt in het Nederlands, Frans of Duits moet een vertaling worden bijgevoegd.

- Het eigendomsbewijs van het vaartuig** (factuur, verkoopcontract, notarisakte) Het verkoopcontract bevat altijd de volgende elementen: naam, voornaam en volledig adres van de verkoper(s) en de koper(s), datum, prijs, beschrijving van het vaartuig en de handtekening van alle contractanten.
- Als de eigenaar een natuurlijke persoon is:** een nationaliteitsbewijs en bewijs van woonst of een afdruk met een kaartlezer van de gegevens van de Belgische elektronische identiteitskaart.
- Als er meer dan één natuurlijke persoon eigenaar is:** een door alle eigenaars ondertekend volmachtformulier (onderdeel van het elektronisch aanvraagformulier). In dat geval is het de referentiepersoon die de aanvraag indient.
- Als de eigenaar een rechtspersoon is:** een nationaliteitsbewijs en bewijs van woonst of een afdruk van de gegevens van de Belgische elektronische identiteitskaart van de leden van de beheers- of directieorganen en een bijgewerkte kopie van de statuten.
- De verklaring van overeenstemming CE** voor het pleziervaartuig dat vanaf 16 juni 1998 in de handel werd gebracht of in bedrijf werd gesteld, of het bewijs leveren dat het vaartuig ingeschreven was als of in de handel gebracht werd als pleziervaartuig in de EER vóór 16 juni 1998.
- De verklaring van overeenstemming CE** voor de waterscooter of viertaktmotor die vanaf 1 januari 2006 in de handel werd gebracht of in bedrijf werd gesteld (indien een tweetaktmotor vanaf 1 januari 2007), **OF** bewijs leveren dat de waterscooter of viertaktmotor in de handel werd gebracht of in bedrijf werd gesteld in de EER vóór 1 januari 2006 (indien een tweetaktmotor vóór 1 januari 2007).
- Het attest van schrapping** als het vaartuig tweedehands gekocht is en onder vreemde vlag voer.
- Een kleurenfoto van het vaartuig** (zijaanzicht).
- Een kleurenfoto van het CIN/HIN/rompnummer** van het vaartuig
- Een kleurenfoto van de CE-markering** van het vaartuig (voor vaartuigen vanaf 16 juni 1998).

Betaling en afgifte

De aanvraag voor immatriculatie wordt onderzocht na betaling van de retributie:

- Betaling met Bancontact, Mister Cash, Maestro, Visa of Mastercard via de online applicatie.
- Door overschrijving met verplichte vermelding van de unieke gestructureerde mededeling. De eventuele bankkosten zijn ten laste van de aanvrager.

Het immatriculatie document wordt opgestuurd.

Aankoop

Bij verandering van eigenaar moet de nieuwe eigenaar een **nieuwe aanvraag** doen (zie aanvraag). **Vergeet niet om in het vak "Nr immatriculatie" het nummer van de bestaande immatriculatie(plaat) te vermelden.** Een bewijs van aankoop en, voor **iedere eigenaar** een nationaliteitsbewijs en bewijs van woonst of een afdruk van de gegevens van de Belgische elektronische identiteitskaart, moeten worden bijgevoegd. Wijzig eventueel ook de karakteristieken (bv naam vaartuig, thuishaven, andere motor).

Wijziging karakteristieken

Om de wijziging van de karakteristieken van het vaartuig (nieuwe motor, naam, thuishaven, ...) te melden, kan gebruik worden gemaakt van het meldingsformulier op de website. (www.mobilit.belgium.be)

Uit de vaart

Als het vaartuig wordt vernietigd, in het buitenland wordt verkocht of niet meer wordt gebruikt, moet dit worden gemeld. Hiervoor kan het formulier op de website worden gebruikt. De eventuele immatriculatieplaat moet ter schrapping worden teruggestuurd. Een attest van doorhaling wordt afgegeven.

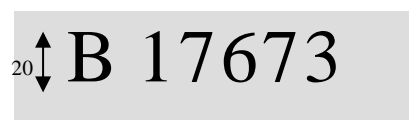
Diefstal - Verlies van de immatriculatieplaat

Zowel bij diefstal als bij verlies van de immatriculatieplaat moet een attest met notitienummer van het PV van de politie ingediend worden bij de aanvraag van een nieuwe immatriculatie.

5. Snelheid - snelheidsnummer

De toegelaten snelheden voor de pleziervaart op de verschillende waterwegen worden bepaald door de beheerders van de waterwegen (zie 1. Algemene inleiding).

Vaartuigen die meer dan 20 km/u varen moeten een snelheidsnummer aanbrengen. Als snelheidsnummer geldt het nummer van de immatriculatie (de letter B gevolgd door het nummer met tekens van 0,20 m hoog). Bij pleziervaartuigen waar tengevolge van de constructie niet kan worden voldaan aan deze afmeting, mag de hoogte van de tekens worden beperkt tot ten minste 0,10 m.



[Buitenlandse plezierboten](#) moeten hun nationale vlag voeren of de letter of lettercombinatie dragen van hun land zoals bepaald in [aanhangsel 1 van het Algemeen Politiereglement voor de Scheepvaart op de Binnenwateren \(APSB\)](#)

6. Vlaggenbrief

Met eenzelfde aanvraagformulier kan u een vlaggenbrief (of de vernieuwing ervan) en/of een immatriculatie aanvragen.

De aanvraag gebeurt online via een applicatie: (www.mobilit.belgium.be : scheepvaart > pleziervaart > vaartuig > vlaggenbrief) of via de link hieronder:

<http://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/pleziervaart/vaartuig/vlaggenbrief>

- Om het aanvraagformulier te kunnen openen moet u over een recente versie van [Adobe Reader](#) beschikken.
- Om de applicatie te kunnen gebruiken raden we u aan een recente browser versie te gebruiken (Chrome, Firefox, Internet Explorer).
- De klanten in het bezit van een Belgische identiteitskaart dienen over een elektronische kaartlezer + pincode eID te beschikken om zich te kunnen registreren.

Pleziervaartuigen die varen in volle zee, vreemde wateren en Belgische zeewateren (de territoriale zee, de havens van de kust, de haven van Gent, de kanalen Oostende-Brugge en Zeebrugge-Brugge, het Belgisch gedeelte van het kanaal Gent-Terneuzen alsook de Beneden-Zeeschelde) moeten in het bezit zijn van een vlaggenbrief. De afgifte van een vlaggenbrief is tevens een inschrijving in het register der pleziervaartuigen.

Uitzonderingen

Vaartuigen korter dan 2,5 m, kajaks en waterfietsen krijgen geen vlaggenbrief.

Vaartuigen langer dan 24 m of vaartuigen die het zeehengelen met betalende passagiers uitoefenen of vaartuigen gebruikt of bestemd voor het vervoer van meer dan 12 betalende passagiers, worden niet beschouwd als pleziervaartuigen. Zij krijgen een zeebrief.

Soorten vlaggenbrieven

Er bestaan twee soorten vlaggenbrieven: de niet-commerciële vlaggenbrief voor pleziervaartuigen die niet mogen worden verhuurd of gebruikt voor het vervoer van betalende passagiers, goederen of dieren, en de commerciële vlaggenbrief voor pleziervaartuigen verhuurd of gebruikt voor het vervoer van maximum 12 passagiers maar niet voor het vervoer van goederen of dieren.

Let op: wie betalende passagiers vervoert (charter), ongeacht het aantal, moet over een gepast STCW-certificaat beschikken of een skipper aan boord hebben met deze kwalificatie.

Aanvraag

Een vlaggenbrief vraagt u aan via de online-applicatie (zie link hoger)

Documenten te voegen bij de aanvraag van vlaggenbrief

Als een document niet is opgemaakt in het Nederlands, Frans of Duits moet een vertaling worden bijgevoegd.

- Het eigendomsbewijs van het vaartuig** (factuur, verkoopcontract, notarisakte) Het verkoopcontract bevat altijd de volgende elementen: naam, voornaam en volledig adres van de verkoper(s) en de koper(s), datum, prijs, beschrijving van het vaartuig en de handtekening van alle contractanten.
- Als de eigenaar een natuurlijke persoon is:** een nationaliteitsbewijs en bewijs van woonst of een afdruk van de gegevens van de Belgische elektronische identiteitskaart.
- Als er meer dan één natuurlijke persoon eigenaar is:** een door alle eigenaars ondertekend volmachtformulier (onderdeel van het elektronisch aanvraagformulier). In dat geval is het de referentiepersoon die de aanvraag indient.
- Als de eigenaar een rechtspersoon is:** een nationaliteitsbewijs en bewijs van woonst of een afdruk van de gegevens van de Belgische elektronische identiteitskaart van de leden van de beheers- of directieorganen en een bijgewerkte kopie van de statuten.
- De verklaring van overeenstemming CE** voor het pleziervaartuig dat vanaf 16 juni 1998 in de handel werd gebracht of in bedrijf werd gesteld, of het bewijs leveren dat het vaartuig ingeschreven was als of in de handel gebracht werd als pleziervaartuig in de EER vóór 16 juni 1998.
- De verklaring van overeenstemming CE** voor de waterscooter of viertaktmotor die vanaf 1 januari 2006 in de handel werd gebracht of in bedrijf werd gesteld (indien een tweetaktmotor vanaf 1 januari 2007), **OF** bewijs leveren dat de waterscooter of viertaktmotor in de handel werd gebracht of in bedrijf werd gesteld in de EER vóór 1 januari 2006 (indien een tweetaktmotor vóór 1 januari 2007).
- Het attest van schrapping** als het vaartuig tweedehands gekocht is en onder vreemde vlag voer.
- Een kleurenfoto van het vaartuig** (zijaanzicht).
- Een kleurenfoto van het CIN/HIN/rompnummer** van het vaartuig
- Een kleurenfoto van de CE-markering** van het vaartuig (voor vaartuigen vanaf 16 juni 1998).
- Het attest DL2B** voor vaartuigen >7,50 m. De Belgische Douane en Accijnzen leveren dit attest af wanneer het vaartuig ofwel buiten de Europese Unie nieuw of tweedehands werd aangekocht en er wordt ingevoerd, ofwel nieuw werd aangekocht in een lidstaat van de Europese Unie. (info.douane@minfin.fed.be)
- De originele vorige vlaggenbrief.**

Commerciële vlaggenbrief

Vooraleer een commerciële vlaggenbrief kan worden afgegeven, moet het vaartuig beschikken over een certificaat van deugdelijkheid http://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/pleziervaart/vaartuig/certificaat_van_deugdelijkheid

Betaling en afgifte

De aanvraag voor een vlaggenbrief wordt onderzocht na betaling van de retributie:

- Betaling met Bancontact, Mister Cash, Maestro, Visa of Mastercard via de online applicatie
- Door overschrijving met verplichte vermelding van de unieke gestructureerde mededeling. De eventuele bankkosten zijn ten laste van de aanvrager.

De vlaggenbrief wordt per post opgestuurd.

Vervallen vlaggenbrief

De vlaggenbrief vervalt:

- na de op de vlaggenbrief vermelde geldigheidsdatum. Dit betekent dat u een nieuwe aanvraag moet doen.
- als een wijziging optreedt in de gegevens die moeten worden vermeld op de vlaggenbrief. Ook dit betekent dat u een nieuwe aanvraag moet doen.
- als de inschrijving in het register der pleziervaartuigen wordt geschrapt. De schriftelijke aanvraag voor doorhaling moet worden opgestuurd naar één van onze adressen, vergezeld van de originele vlaggenbrief en het bewijs van verkoop van het vaartuig. Een attest van doorhaling kan worden afgegeven.

Let op: wie binnen de 3 maand voor deze geldigheidsdatum een nieuwe vlaggenbrief aanvraagt, krijgt een vlaggenbrief met een geldigheid tot de vorige geldigheidsdatum + 5 jaar en verliest op die manier geen geldigheidstermijn.

Buitenlandse vlag

Een pleziervaartuig onder buitenlandse vlag moet de documenten aan boord hebben die zijn nationaliteit bevestigen (registratie, immatriculatie, ICP - International Certificate for Pleasure crafts), overeenkomstig de reglementering van zijn land.

Vernieuwing

De vlaggenbrief moet worden vernieuwd als een wijziging optreedt in de gegevens die erop worden vermeld (bv. nieuwe eigenaar of motor) en bij het overschrijden van de geldigheidsdatum. Ook bij verlies of diefstal moet de vlaggenbrief worden vernieuwd. De aanvraag voor een nieuwe vlaggenbrief gebeurt door middel van de online-applicatie (zie link hoger 'Vraag hier online je vlaggenbrief aan'). U kan de aanvraag doen op basis van de vorige vlaggenbrief waarbij de gegevens automatisch worden ingevuld en u deze zo nodig kunt wijzigen.

De documenten reeds in ons bezit hoeven niet meer toegevoegd te worden.

De documenten die de veranderingen bewijzen kunnen toegevoegd worden via de online-applicatie.

De originele vlaggenbrief dient nog steeds per post opgestuurd te worden met vermelding van de gestructureerde mededeling van de nieuwe aanvraag.

Schrapping

De schriftelijke aanvraag voor doorhaling moet opgestuurd worden naar één van onze adressen (zie hoofdstuk 22), vergezeld van de originele vlaggenbrief en het bewijs van verkoop van het vaartuig. Een attest van doorhaling kan dan worden afgegeven.

Diefstal - verlies

Zowel bij diefstal als bij verlies moet een attest met notitienummer van het PV van de politie ingediend worden bij de aanvraag van een nieuwe vlaggenbrief.

7. Certificaat van deugdelijkheid



Een certificaat van deugdelijkheid is een document dat na onderzoek van het vaartuig wordt afgegeven en dat bevestigt dat het vaartuig voldoet aan de wettelijke voorschriften om op zee te varen. Dit certificaat is 5 jaar geldig. Het is vereist voor het verkrijgen en behouden van een commerciële vlaggenbrief (voor pleziervaartuigen die mogen worden verhuurd of gebruikt voor het vervoer van maximum 12 passagiers, maar niet voor het vervoer van goederen of dieren).

Voor pleziervaartuigen met een geldige commerciële vlaggenbrief wordt op aanvraag een certificaat van deugdelijkheid heruitgereikt met als vervaldatum dezelfde als deze van de lopende commerciële vlaggenbrief, maar niet later dan de datum van de schouwing + 5 jaar en 3 maand.

In het geval dat de gegevens op het certificaat wijzigen, moet een nieuw certificaat worden aangevraagd. Bij een nieuwe eigenaar kan de afgifte slechts gebeuren na een onderzoek aan boord.

De prijs is afhankelijk van de lengte (L) van het vaartuig en het soort onderzoek. Als een inspecteur zich voor een inspectie van het vaartuig naar het buitenland moet verplaatsen dan worden bijkomende tarieven aangerekend.

Aanvraag

U kunt een aanvraag voor een certificaat van deugdelijkheid indienen samen met de aanvraag commerciële vlaggenbrief via deze link:

[Vraag hier online je vlaggenbrief aan.](#)

Om het aanvraagformulier te kunnen openen moet u over een recente versie van Adobe Reader beschikken.

Om de applicatie te kunnen gebruiken raden we u aan een recente browser versie te gebruiken (Chrome, Firefox, Internet Explorer).

De klanten in het bezit van een Belgische identiteitskaart dienen over een elektronische kaartlezer + pincode eID te beschikken om zich te kunnen registreren.

Opgelet: Als een inspecteur zich voor een inspectie van het vaartuig naar het buitenland moet verplaatsen dan worden bijkomende tarieven aangerekend voor zijn aanwezigheid in het buitenland en zijn ook alle onkosten voor de reis naar het vaartuig in het buitenland en terug en de verblijfskosten in het buitenland ten laste van de aanvrager van de inspectie in het buitenland.

Contact

Scheepvaartcontrole Pleziervaart

Natiënkaai 5

8400 Oostende

Tel.: +32 (0)59 33 95 09 of +32 (0)59 33 95 02

Fax: +32 (0)2 277 40 95

Mail: yachting@mobilit.fgov.be

8. Verklaring van overeenstemming

De verklaring van overeenstemming CE (declaration of conformity) is een verklaring van de bouwer waaruit blijkt dat het vaartuig, de waterscooter of de motor, gebouwd is volgens de geldende Europese reglementering (vastgelegd in ISO-normen). Zij vermeldt de beschrijving, de CIN-code (dit is het identificatienummer van het vaartuig of de waterscooter en voor de motor de naam van het motormodel of van de motorfamilie), de tijdens de bouw gebruikte ISO-normen, enz...

Op sommige vaartuigen, zoals kano's, kajaks, wedstrijdvaartuigen, enz is deze regelgeving niet van toepassing.

Afgifte

De verklaring van overeenstemming dient verplicht in de officiële talen van België te zijn opgesteld. Voor een tweedehands aangekocht vaartuig of motor volstaat het indien deze is opgesteld in één van deze talen. Is dit niet het geval dan dient een verklaring in één van deze talen te worden bijgevoegd. Zij dient door de verkoper van het vaartuig, waterscooter of de motor te worden overhandigd aan de koper afhankelijk van de datum dat ze in de handel werden gebracht in de Europese Economische Ruimte (Lidstaten van de Europese Unie, IJsland, Noorwegen, Liechtenstein):

- 16.06.1998: voor pleziervaartuigen (2,5 m ≤ lengte ≤ 24 m)
- 01.01.2006: voor waterscooters (lengte < 4 m)
- 01.01.2006: voor motoren (met uitzondering van tweetaktmotoren met vonkontheking)
- 01.01.2007: voor tweetaktmotoren met vonkontheking



Indien een vaartuig, waterscooter of motor wordt aangekocht die **niet CE-gekeurd** is mogen deze niet in de handel worden gebracht noch in gebruik worden gesteld zonder vooraf in overeenstemming te zijn gebracht met de reglementering. De tussenkomst van een "aangemelde instantie" is verplicht. Na een onderzoek en eventueel aanpassingen zal deze instantie een certificaat kunnen afgeven. Aan de hand van dit certificaat kan een verklaring van overeenstemming worden opgemaakt.

Opgelet: wanneer u van plan bent een vaartuig, waterscooter of motor aan te kopen, kijk na of de correct ingevulde verklaring van overeenstemming aanwezig is. Vraag eventueel een kopie van dit document vooraleer de verkoop wordt afgesloten. Op deze manier vermijdt u eventuele moeilijkheden bij de aanvraag voor een immatriculatie of vlaggenbrief.

Info

Federale overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, DG Scheepvaart, Scheepvaartcontrole pleziervaart, Natiënkaai 5, 8400 Oostende, tel. 059 33 95 02 - 059 33 95 09, fax 02 277 40 95.

9. Meetbrief voor binnenvaartuigen

De bevoegdheden met betrekking tot schouwing, meting en certificatie van binnenschepen en het binnenvaartloket zullen uitgeoefend worden door de volgende gewestelijke diensten :

Vlaams Gewest :

De agentschappen Waterwegen en Zeekanaal nv en nv De Scheepvaart - e-mail: binnenvaartinspectie@wenz.be

Binnenvaarloket – Hoogmolendijk 1 – 2900 Schoten – tel.: +32 (0) 3/546.06.83

Waals Gewest :

Guichet de la navigation – Rue Canal de l'Ourthe 9 – 4031 Liège (Angleur)

Tél. : +32 (0) 4/231.65.33 – fax : +32 (0) 4/231.65.71 – e-mail : guichet.navigation@spw.wallonie.be

Alle schippers kunnen zich vrij wenden tot één van deze instellingen.

10. Communautair certificaat

Zie hoofdstuk 9.

11. Herkenningstekens

Voor zover aan bepaalde reglementen dient te worden voldaan, moeten op het vaartuig bepaalde herkenningstekens worden aangebracht. Indien deze tekens zelf moeten worden aangemaakt (bijvoorbeeld door schilderen) moeten ze duidelijk leesbaar en onuitwisbaar zijn; zij moeten licht van kleur zijn op een donkere grond of donker van kleur op een lichte grond. De breedte en de lijndikte van de tekens moeten in verhouding staan tot de hoogte.

	Teken	Hoogte	Hoe aanbrengen?
Binnenwateren			
Groot schip (lengte ≥ 20 m)	Naam vaartuig	0,20 m	Aan beide zijden en achteraan
	Thuishaven	0,15 m	Aan beide zijden of achteraan
	Land (code)	0,15 m	
	Uniek Europees scheepsidentificatienr.	0,20 m	Aan beide zijden en achteraan
	Metingsmerk	0,10 m	Op de achtersteven. Aanbevolen hoogte.
Klein schip (lengte < 20 m)	Nummer van immatriculatie (Bxxxxx)	0,10 m	In het midden van de romp of aan de voorsteven, aan weerszijden van het schip.
		0,20 m	Indien snelheid > 20 km/h.
	Naam vaartuig	0,10 m	Aan beide zijden

	Teken	Hoogte	Hoe aanbrengen?
Binnenwateren			
Maritieme wateren			
Vlaggenbrief	Naam vaartuig	0,10 m	Op het achterschip, of indien dit niet mogelijk is, op de beide flanken. Aanbevolen hoogte
	Thuishaven		

12. In het buitenland varen

Vooraleer u zich naar het buitenland begeeft, ofwel met uw eigen vaartuig, ofwel met de bedoeling om daar ter plaatse een pleziervaartuig te huren, is het ten zeerste aangewezen om vooraf na te gaan of er één of ander document nodig is en of de Belgische documenten (immatriculatie, snelheidsnummer, stuurbrevet voor de pleziervaart) in dat land als gelijkwaardig met de plaatselijke worden aanzien. Hiertoe kunt u contact opnemen met het bureau voor toerisme, de ambassade of het consulaat van het betrokken land hier in België of de betrokken dienst in het land. Zie link ambassades en consulaten hieronder.

http://diplomatie.belgium.be/nl/Diensten/ambassades_en_consulaten/belgische_ambassades_en_consulaten_in_het_buitenland

Verder kan het nuttig zijn u te voorzien van de folder betreffende de Belgische officiële brevetten, beschikbaar op www.mobilit.belgium.be (scheepvaart / pleziervaart / varen buitenland / publicaties: / folder stuurbrevet)

(http://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/pleziervaart/varen_buitenland), waarop in vijf talen (Frans, Nederlands, Duits, Engels, Spaans) in het kort de geldende reglementering en voorwaarden worden uitgelegd.

Ten slotte kunt u zich een **ICC** (International Certificate for operators of pleasure Craft) aanschaffen (zie hoofdstuk 3). Het is een internationaal vaarbewijs dat in de meeste Europese landen wordt erkend.

Vaartuigen die in het buitenland varen en die een Belgische vlaggenbrief bezitten, worden beschouwd als vaartuigen waarop de Belgische wetgeving van toepassing is. Concreet betekent dit bijvoorbeeld dat in dat geval geen stuurbrevet vereist is, aangezien dit in België niet is vereist. **Let wel op, indien u, als Belg, een vaartuig huurt in een land waar een stuurbrevet is vereist, is de reglementering van het betreffende land ook op u van toepassing!**

13. Marifoon

Motorvaartuigen op de binnenwateren met een romplengte van meer dan 7 m moeten over een marifooinstallatie beschikken. Aangezien men op grote schepen (>20 m) met deze installatie gelijktijdig moet kunnen uitluisteren op 2 kanalen (schip-schip en nautische informatie) heeft men 2 afzonderlijke apparaten nodig. Voor kleine vaartuigen (< 20 m) volstaat 1 marifoon waarmee wordt uitgeluisterd op het schip-schip-kanaal. Het kanaal kan voor korte periode worden verlaten, de tijd om op andere kanalen informatie te zenden of te ontvangen. Het blijft evenwel ten zeerste aangeraden om over 2 apparaten te beschikken.

Vaartuig	Lengte (L)	Marifoon verplicht	Dubbele marifoon verplicht
KLEIN motorvaartuig	$L \leq 7 \text{ m}$	neen	neen
	$7 \text{ m} < L < 20 \text{ m}$	1.1.2009	Neen, maar aangeraden
GROOT motorvaartuig	$L \geq 20 \text{ m}$	1.1.2007	1.1.2007

Het is toegelaten om portofoons (draagbare toestellen) te gebruiken voor zover een vast station niet verplicht is. De marifoons zijn steeds voorzien van ATIS en van dezelfde roepnaam. Aangezien het bereik van een portofoon beperkter is dan van een vast station, raadt het BIPT evenwel aan om ten minste gebruik te maken van één vast station.

Iedereen die een marifoon aan boord heeft, ook al is dit niet verplicht, dient wel over de nodige vergunning voor radio-elektrische apparatuur te beschikken voor het toestel en een bedieningscertificaat voor het gebruik ervan.

Gebruiker

Indien een marifoontoestel aan boord wordt gebruikt dient men een examen af te leggen omtrent het minimum programma opgelegd door het Reglement van de radioverbindingen van de Internationaal Telecommunicatie Unie. Na slagen ontvangt men een "Beperkt certificaat van radiotelefonist van scheepsstations". Voor de bediening van apparatuur werkend in andere banden dan de VHF of onderdelen van het GMDSS-systeem (bv. DSC, Epirb, SART, Satcom, enz...) volstaat het beperkt certificaat van radiotelefonist niet. Voor de **niet commerciële pleziervaart** moet men in het bezit te zijn van een SRC certificaat (Short Range Certificate). Hiervoor

KONINKRIJK BELGIË FEDERALE OVERHEIDSDIENST MOBILITEIT EN VERVOER BEPERKT CERTIFICAAT VAN RADIOTELEFONIST VAN SCHEEPSSTATIONS		BEPERKT CERTIFICAAT VAN RADIOTELEFONIST VAN SCHEEPSSTATIONS 2002-0810
KINGDOM OF BELGIUM PUBLIC FEDERAL SERVICE MOBILITY AND TRANSPORT RADIO-TELEPHONE RESTRICTED OPERATOR'S CERTIFICATE (SHIPSTATIONS)		
<small>Belanghebbende heeft met goede uitslag een examen afgelegd tot het bekomen van het hierbij vermeldde beperkt certificaat. Dit certificaat is opgesteld naar het Reglement betreffende de radioverbindingen betreffende de Internationaal Telecommunicatie Unie. Het is niet bedoeld om te worden gebruikt voor andere doeleinden dan de bedoelde dienst. De houder van dit certificaat is gehouden tot gehandhaving van dit bevoegdheidsgebied.</small>		
<small>In order to obtain this certificate, the holder has demonstrated the relevant knowledge and qualifications enumerated in the Radio Regulations of the International Telecommunication Union. The holder of this certificate has to maintain the secrecy of telecommunications.</small>		
NAAM surname : VOORNAAM first name : GEBOREN TE birthplace : OP date of birth : NATIONALITEIT nationality : Belg AFGELEVERD OP issued on :	DE TITULARIS, the holder : Namens DE MINISTER, For the Minister, De gemachtigde ambtenaar, The authorised official : Appeldoorn P. Ir. Adviseur	

dient men eerst bij een door het BIPT erkend opleidingcentrum een cursus te volgen van minimaal 8 uur (vier uur theoretisch en vier uur praktisch). Hierna krijgt de deelnemer een attest waarmee hij zich kan inschrijven voor het SRC examen.

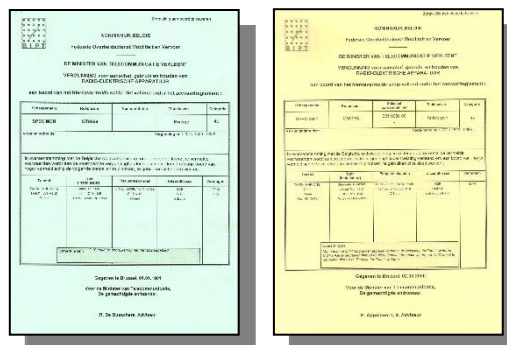
Voor de **commerciële pleziervaart** dient de gebruiker in bezit te zijn van een certificaat van operator GMDSS. Ook hiervoor worden door het BIPT examens ingericht.

Toestel

Indien een marifoon aan boord is geïnstalleerd is een vergunning afgegeven door het BIPT voor het gebruik van radio-elektrische apparatuur vereist. Dit geldt voor alle radio-elektrische zend- en ontvangapparatuur.

Alleen voor toestellen die voorzien zijn van een gepaste CE-markering op basis van de R&TTE richtlijn (1999/5/EG) of waarvoor een typegoedkeuring en/of EU-certificaat (certificate of type-approval) bestaat op basis van de richtlijn inzake de uitrusting van zeeschepen (96/98/EG), en die conform de betrokken richtlijnen zijn, worden vergunningen afgegeven.

Buiten de marifoon moet tevens alle zendapparatuur die werkt op radio-elektrische golven met een vermogen van meer dan 10 mW op de vergunning worden geplaatst.



Vaartuig

De internationale roepnaam evenals het MMSI-nummer van een pleziervaartuig wordt toegekend aan de eigenaars van schepen onder Belgische vlag. Een afschrift van de vlaggenbrief (zie hoofdstuk 6) of een uittreksel uit het register van de immatriculatieplaten of een immatriculatie document (zie hoofdstuk 4) is vereist.

Info

Belgisch Instituut voor Postdiensten en Telecommunicatie (BIPT), Ellipse Building Koning Albert II-laan 35 1030 Brussel, Tel. 02 226 88 57 of 53, Fax 02 226 89 85, bmr@bipt.be, www.bipt.be (o.a. aanvraagformulieren).

14. Uitrusting

De voorgeschreven uitrusting aan boord van pleziervaartuigen is afhankelijk van het vaargebied. Grosso-modo kan dit worden ingedeeld in Zeewateren (Territoriale zee, Havens van de kust, Beneden Zeeschelde, Haven van Gent, Gent-Terneuzen, Zeebrugge-Brugge en Oostende-Brugge) en Binnenwateren.

Belgische zeewateren

1. Pleziervaartuig, uitgezonderd kano, kajak en zeilplank

- Reddingsmiddelen:** reddingsgordel voor iedere opvarende, lichtgevende reddingsboei indien het vaartuig nachtelijke tochten onderneemt, afdoende noodseinen waaronder vuurpijlen;
- Nautische instrumenten:** misthoorn, magnetisch kompas, navigatielichten, dieplood;
- Uitrustingsmaterieel:** anker, pomp of hoosvat, voldoende aantal roeispanten met hun dollen, 20m tros voor allerlei werken, blusapparaat voor motorjachten, hamer, bootshaak, elektrische lamp geschikt voor het geven van lichtsignalen, volledig stel zeilen voor zeiljachten;
- Heel- en verbandmiddelen:** waterdichte doos met het nodige verband en andere gewone farmaceutische producten.
- Documenten:** Vlaggenbrief, dubbel van verzekeringspolis, scheepvaartreglementen, getijdenboekje, bijgewerkte zee kaarten

2. Kano en kajak:

- Reddingsmiddelen:** opblaasbare reddingsboei of opblaasbare kussens;
- Nautische instrumenten:** kleine misthoorn of dubbele toonfluit;
- Uitrustingsmaterieel:** reservepaddel als het een éénzitter betreft, meertouw van ten minste 10m, opblaasbare puntluchtzakken vóór en achter voor vouwboten, enterhaakje, desgevallend de nummerplaat van de vereniging waartoe ze behoren of waarvan de eigenaar lid is.

3. Zeilplank en kitesurf:

- Reddingsmiddelen:** isotherm pak dragen;

- ❑ **Uitrustingsmaterieel:** 2 handstakelichten, bevestigingssysteem van de mast aan de plank.

Binnenwateren

Uitgezonderd Gemeenschappelijke Maas en Brussel-Schelde (zie verder):

Pleziervaartuig (uitgezonderd: **wedstrijdroeiboot en trainingsroeiboot, kano en kajak, gondel en waterfiets, zeilplank, surfplank, opblaasbare boot niet geschikt voor motor, vlot, romplengte < 2,5 m tenzij waterscooter**):

- ❑ **Reddingsmiddelen:** reddingsgordel (of kussen of vest) voor iedere opvarende; personen op waterscooters moeten een reddingsgordel dragen;
- ❑ **Nautische instrumenten:** marifoon voor motorschepen langer dan 7 m
- ❑ **Uitrustingsmaterieel (behalve voor waterscooters):** anker of dreg, pomp of hoosvat, reserve voortstuwingsmiddel, 2 touwen minstens gelijk aan de lengte van het vaartuig, blusapparaat voor motorjachten.

Gemeenschappelijke Maas en Brussel-Schelde

Pleziervaartuig:

- ❑ **Reddingsmiddelen:** reddingsgordel (of kussen of vest) voor iedere opvarende;
- ❑ **Nautische instrumenten:** misthoorn of toeter
- ❑ **Uitrustingsmaterieel:** anker of dreg, pomp of hoosvat, één of meer pagaaien of roeispanen, 2 touwen (30m en 10m), blusapparaat voor motorjachten.

Tips over de uitrusting

De Scheepvaartpolitie heeft in samenwerking met de Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, DG Scheepvaart, een preventiecampagne voor de pleziervaart opgezet (publicatie zie link hieronder).

http://mobilit.belgium.be/nl/Resources/publicaties/scheepvaart/pub_pleziervaart_uitrusting_preventiecampagne

15. Bootaanhangwagens

Bootaanhangwagens met een totaal toegelaten gewicht kleiner dan of gelijk aan 750 kg (aanhangwagens + lading) zijn niet onderworpen aan een goedkeuring en dienen niet apart te worden ingeschreven. Een reproductie van de nummerplaat van het trekkende voertuig is evenwel verplicht aan te brengen. Zij dienen geen technische controle te ondergaan.

Bootaanhangwagens met een totaal toegelaten gewicht groter dan 750 kg (aanhangwagens + lading) zijn onderhevig aan een goedkeuring. De aanvraag voor inschrijving gebeurt met hetzelfde formulier als voor de inschrijving van een motorvoertuig (te bekomen bij uw verzekeringsmaatschappij of op onderstaand adres). Elke 2 jaar dient een technische controle te gebeuren.

Voor **bootaanhangwagens langer dan 12 m of breder dan 2,55 m** moet u een toelating voor uitzonderlijk transport aanvragen.

Voor **tweedehands bootaanhangwagens aangekocht in het buitenland (maar binnen de Europese Economische Ruimte - EER)** moet u in bezit zijn van het inschrijvingsbewijs van het land van herkomst en moet u zich aanmelden, van zodra u in België komt, voor een bijzondere technische controle.

Voor **bootaanhangwagens aangekocht buiten de EER** moet u in België een homologatie bekomen die slechts zal worden afgeleverd indien de aanhangwagens voldoet aan de voorschriften van het technisch reglement 15 maart 1968.

Info

Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer, Mobiliteit en Verkeersveiligheid, DIV, City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel, Tel. 02 277 31 11, <http://mobilit.belgium.be/nl/wegverkeer>.

16. Belasting op de inverkeerstelling

Er wordt een belasting geheven op de jachten en pleziervaartuigen langer dan 7,5 m, wanneer er een vlaggenbrief is of moet worden afgegeven.

Deze belasting bedraagt 2 478,00 EUR. Voor vaartuigen die tweedehands worden aangekocht en die voorheen reeds ingeschreven waren, vermindert de belasting met 247,80 EUR per jaar inschrijving van het vaartuig tot een minimum belasting van 61,50 EUR.

Voor de betaling van deze belasting zal u gecontacteerd worden door de bevoegde dienst.

Info

Brussels Hoofdstedelijk Gewest:

Federale Overheidsdienst Financiën, Algemene administratie van de inning en de invordering, , Koning Albert II-laan 33, bus 40, 1030 Brussel, tel. 0257 647 09, fax 0257 995 08, e-mail : christiane.decoster@minfin.fed.be

Vlaams Gewest:

Vlaamse Belastingdienst, afdeling Taxatie, Vaartstraat 16, 9300 Aalst, tel. 1700, <http://belastingen.vlaanderen.be/boten> , e-mail: datastewards@fb.vlaanderen.be

Waals Gewest:

Service public de Wallonie – Direction générale opérationnelle de la fiscalité–

Département de la fiscalité des véhicules – Direction de l'établissement de la fiscalité des véhicules,

Rue Van Opré 91-95, 5100 Namur (Jambes) ; Tel. 081 330 001, fax. 081 320 411 ; e-mail: info.fiscalite.vehicule@spw.wallonie.be


17. Register der zeeschepen – Belgisch Scheepsregister

Registratie van pleziervaartuigen

Op aanvraag van de eigenaar kan een pleziervaartuig:

1. worden ingeschreven in het register der pleziervaartuigen dat wordt gehouden op het Directoraat-Generaal Scheepvaart te Brussel, Vooruitgangstraat 56 (<http://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/pleziervaart>) ; ingevolge deze inschrijving zal de eigenaar van het pleziervaartuig een vlaggenbrief kunnen aanvragen, waardoor zijn vaartuig de Belgische vlag zal mogen voeren;
2. worden geregistreerd in het register der zeeschepen dat wordt gehouden op het Belgisch Scheepsregister; deze registratie is enkel mogelijk indien het vaartuig vooraf in het register der pleziervaartuigen te Brussel werd ingeschreven; ingevolge deze registratie zal een scheepshypotheek op het vaartuig kunnen worden ingeschreven; deze registratie is facultatief.

Een aanvraag voor registratie : [Formulier 92](#)

Een lijst van de verschillende stukken die moeten worden bezorgd aan het Belgisch Scheepsregister, vindt men  [hier \(PDF, 188.88 KB\)](#).

Voor een overzicht van de verschillende technische documenten die voor het pleziervaartuig en zijn bestuurder moeten worden aangevraagd zie <http://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/pleziervaart/vaartuig>.

Doorhaling van registratie

Wanneer een Belgisch pleziervaartuig naar het buitenland wordt verkocht en moet worden geregistreerd onder een buitenlandse vlag, moet de oude en/of de nieuwe eigenaar contact opnemen met:

1. het Directoraat-Generaal Scheepvaart te Brussel, Vooruitgangstraat 56 (<http://mobilit.belgium.be/nl/scheepvaart/pleziervaart/>) om het vaartuig te laten schrappen in het register der pleziervaartuigen en zijn vlaggenbrief in te leveren;
2. het Belgisch Scheepsregister om na te gaan of het pleziervaartuig al dan niet geregistreerd staat in het register der zeeschepen; indien het pleziervaartuig is geregistreerd, moet een verzoek of aangifte voor doorhaling van de registratie worden ingediend op het Belgisch Scheepsregister.

Het verzoek of aangifte voor doorhaling van de registratie : [Formulier 93](#).

Is het vaartuig niet geregistreerd op het Belgisch Scheepsregister, dan wordt – op aanvraag en na betaling van de verschuldigde retributie - een getuigschrift van niet-registratie afgeleverd.

Dit getuigschrift betekent tevens dat geen bezwarende inschrijving op het pleziervaartuig bestaat in België.

Info

Belgisch Scheepsregister, Posthoflei 5, 2600 Berchem www.mobilit.belgium.be

18. Het waterwegenvignet – Vlaams gewest

De plezierboten die gebruik maken van de waterwegen van het Vlaams gewest moeten een vaarvergunning hebben. De vaarvergunning bestaat uit een identificatiebewijs en een waterwegenvignet, hierna “vignet” genoemd. Het vignet moet op de achtersteven aan bakboord worden gehecht. Deze regels zijn van toepassing op de bevaarbare waterwegen van het Vlaamse Gewest voor vaartuigen die:

- geschikt zijn voor het vervoer van personen en zonder een winstgevend doel na te streven;
- groter zijn dan 6 meter en/of sneller varen dan 20 km per uur;
- varen of gemeerd zijn op een al dan niet vergunde geconcessioneerde ligplaats.

Het vignet wordt jaarlijks vernieuwd en moet worden aangebracht ten laatste op 31 maart van dat jaar. De prijs van het waterwegenvignet is afhankelijk van de lengte van het vaartuig (over alles gemeten), het varen met grote snelheid en de vaarperiode.

[Buitenlandse plezierboten zijn aan dezelfde reglementering onderworpen.](#)

Info

www.wenz.be/nl/burger/waterwegenvignet

RIS Vlaanderen: tel. 0800 30 440 (vanuit België);

RIS Hasselt: tel. +32 11 29 84 00, ris.hasselt@descheepvaart.be

RIS Evergem: tel. +32 9 253 94 71, ris.evergem@wenz.be

19. Permis de circulation – Waals gewest

Pleziervaarders die varen in het Waals Gewest moeten een “permis de circulation” bezitten. Deze is gratis te bekomen. U kunt ook een definitief identificatienummer bekomen (NUMERO MET). Pleziervaartuigen met een immatriculatieplaat of een immatriculatie document en die op hun vaart niet door een sluis varen, hebben geen permis de circulation nodig.

Info

www.voies-hydrauliques.wallonie.be

20. Haven Antwerpen

De plezierboten die in de haven willen aanleggen en/of verblijven moeten zich verplicht naar de jachthaven Antwerpen Willemdok begeven. Kosten voor het verblijf in de haven zijn inbegrepen in de liggelden die worden betaald aan de jachthaven (info: tel. +32 (0)3 231 50 66 of +32 (0)495 53 54 55), www.jachthaven-antwerpen.be.

Plezierboten die de haven aanlopen en zich ondanks de verplichting niet begeven naar de jachthaven Antwerpen Willemdok, betalen een verblijfsrecht aan dagtarief.

De doorvaart door de haven is gratis. Voorwaarde is wel dat de doorvaart binnen 18 uur geschiedt en volgens de vastgelegde reismwegen (meer informatie vind je op de website van de haven van Antwerpen www.havenvanantwerpen.be). Hier geldt als voorwaarde dat het vaartuig correct moet worden in- en uitgemeld.

De vaartuigen moeten zich verplicht melden via marifoon bij het invaren en bij het verlaten van de haven. Vaartuigen van en naar Schelde-Rijnkanaal melden zich ter hoogte van de Noordlandbrug op VHF-kanaal 2. Zij die in of uitvaren via het Albertkanaal melden zich op VHF-kanaal 20 (Straatsburgdok).

Voor de Royerssluis aanmelden op VHF-kanaal 22 en voor de Van Cauwelaert- en Boudewijnsluit op VHF-kanaal 71. Wie niet over marifoon beschikt kan dag en nacht telefoneren naar +32 (0)3 229 72 63.

Alle pleziervaartuigen komende van de Schelde of met bestemming de Schelde moeten tijdens de openingsuren van de Kattendijksluis via deze sluis de haven binnenkomen of de haven verlaten. De sluis oproepen kan op VHF-kanaal 69.

Info

Gemeentelijk Havenbedrijf Antwerpen, Beheer Havenrechten, Havenhuis, Entrepotkaai 1, 2000 Antwerpen, tel. +32 (0)3 205 21 18 of +32 (0)3 205 21 21, fax +32 (0)3 205 22 99 (buiten kantooruren en tijdens weekend: tel. +32 (0)3 229 72 63), havenrechten@haven.antwerpen.be.

21. Tarieven

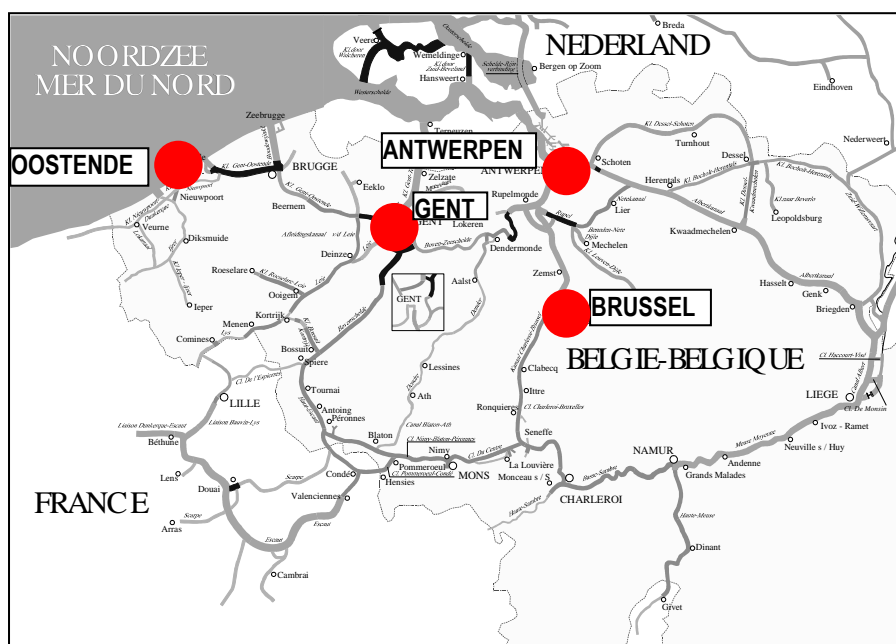
Van 01.01.2017 tot 31.12.2017

¹ richtprijzen

² jaarlijkse aanpassing aan de index op 1 januari

	Externe organisatie			FOD Mobiliteit en Vervoer (retributie)		
	Onderzoek of examen	Document	Wijziging of duplicaat	Onderzoek of examen	Document	Wijziging of duplicaat
Stuurbrevet	37,50 ¹	37,50 ¹	0,00	-	-	-
Yachtman	-	-	-	11,50	0,00	0,00
Yachtnavigator	-	-	-	15,00	0,00	0,00
ICC	37,00 ¹	0,00	-	27,00 ²	-	-
STCW	Niet bepaald	-	-	0,00	2,00	2,00
Immatriculatie	-	-	-	52,00 ²	0,00	0,00
Vlaggenbrief	-	-	-	0,00	52,00 ²	-
Certificaat van deugdelijkheid	*Niet bepaald	-	-			
Eerste onderzoek	Zonder klassecertificaat	L≤20m	370,00 ²	0,00	0,00	
		L>20m	493,00 ²			
	Met klassecertificaat*	L≤20m	99,00 ²			
		L>20m	148,00 ²			
Vernieuwing	Zonder klassecertificaat	L≤20m	185,00 ²	0,00	0,00	
		L>20m	246,00 ²			
	Met klassecertificaat*	L≤20m	49,00 ²			
		L>20m	74,00 ²			
Inspectie buitenland	Vacatie ≤ 4 uur	weekdag	102,00 ²	0,00	0,00	
		zondag	152,00 ²			
	4 uur < vacatie ≤ 8 uur	weekdag	204,00 ²			
		zondag	304,00 ²			
	8 uur < elk begonnen uur	weekdag	39,00 ²			
		zondag	51,00 ²			
	Maximaal per etmaal	weekdag	354,00 ²			
		zondag	511,00 ²			

22. Adressen Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer

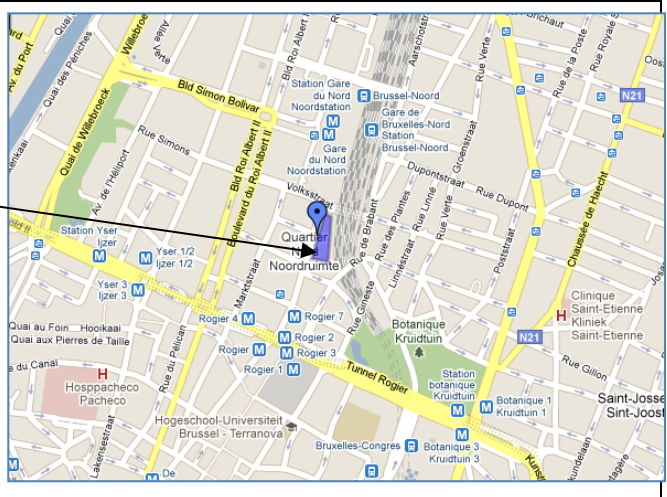


Locatie	Hoofdstuk	Onderwerp	Telefoon
Brussel			
Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer – DG Scheepvaart City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel	3	Hoofdbestuur	02 277 31 11
	4	Stuurbrevet en Evaluatiecommissie	02 277 35 36
	4	Immatriculatie plezierboten	02/277 35 31
	6	Vlaggenbrief	02/277 35 31
Antwerpen (Berchem)			
Scheepvaartcontrole Posthoflei, 5 2600 Antwerpen (Berchem) <i>Geen loketfunctie meer; aanvragen kunnen wel nog naar dit adres worden opgestuurd</i>	4	Immatriculatie plezierboten	02/277 35 31
	6	Vlaggenbrief	
Gent			
Scheepvaartcontrole Port Arthurlaan 12, 9000 Gent	4	Immatriculatie plezierboten	02/277 35 31
	6	Vlaggenbrief	
Oostende			
Scheepvaartcontrole Natiënkaai 5, 8400 Oostende	3	Brevetten Pleziervaart op Zee	059 56 14 81
	4	Immatriculatie plezierboten	02/277 35 31
	6	Vlaggenbrief	02/277 35 31
	7	Certificaat van deugdelijkheid	059 33 95 02
	8	CE-verklaring	059 33 95 02

Brussel



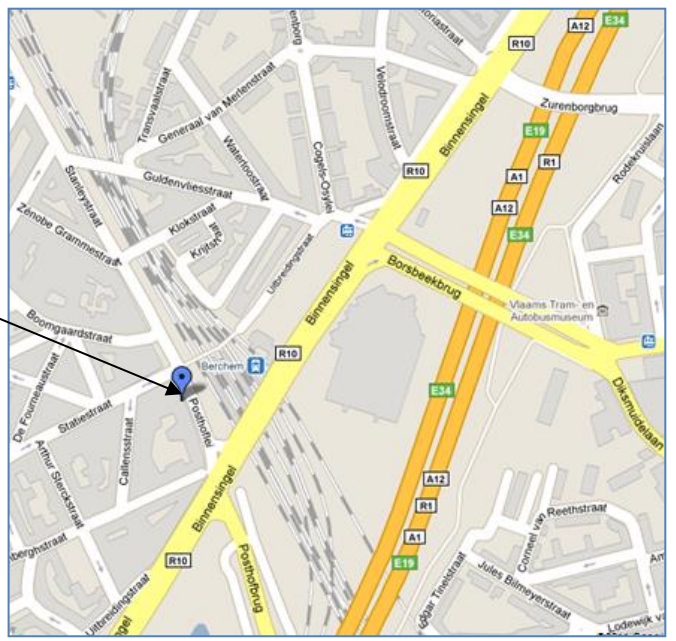
**Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
DG Scheepvaart**
City Atrium, Vooruitgangstraat 56, 1210 Brussel



Antwerpen (Berchem)



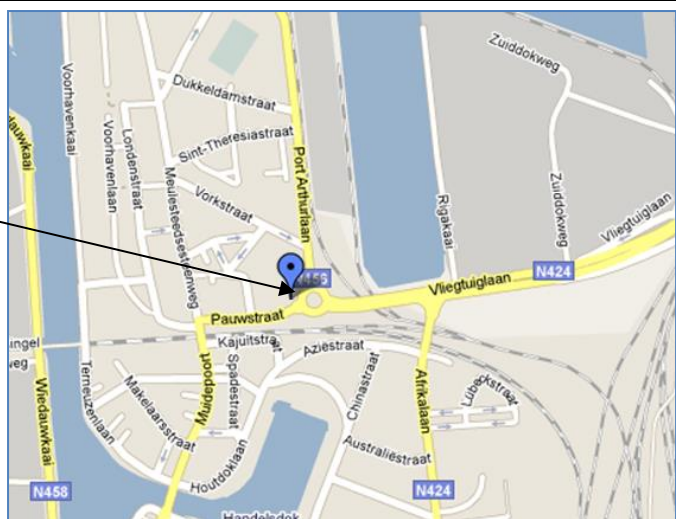
**Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
DG Scheepvaart**
Posthoflei 5, 2600 Antwerpen (Berchem)



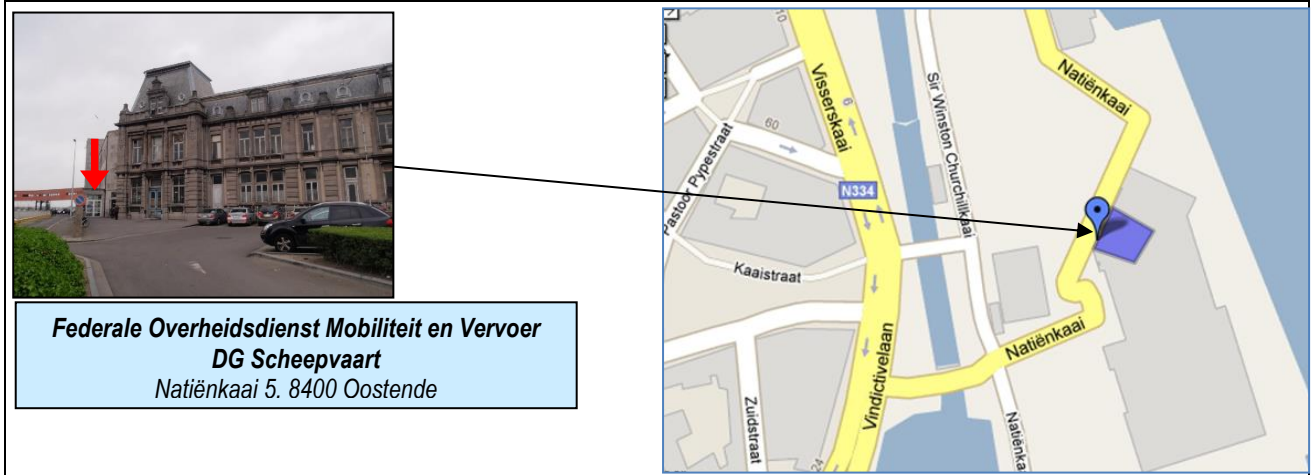
Gent



**Federale Overheidsdienst Mobiliteit en Vervoer
DG Scheepvaart**
Port Arthurlaan 12, 9000 Gent



Oostende





Federale Overheidsdienst
Mobiliteit en Vervoer
DG Scheepvaart