



Vlaanderen
is visserij

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2015 AANVOER EN BESOMMING

VLOOT, QUOTA, VANGSTEN, VISSERIJMETHODEN EN ACTIVITEIT

DEPARTEMENT
LANDBOUW & VISSERIJ

WWW.VLAANDEREN.BE/LANDBOUW

////////////////////////////////////

DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2015 AANVOER EN BESOMMING

**Vloot, quota, vangsten,
visserijmethoden en activiteit**

////////////////////////////////////

Colofon

Samenstelling

Departement Landbouw en Visserij

Verantwoordelijk uitgever

Jules Van Liefferinge, secretaris-generaal

Depotnummer

D/2016/3241/140

Eindredactie

Geert Devogel, dienst Zeevisserij

Redactie en lay-out

Martine Velghe, dienst Zeevisserij

Druk

Vlaamse overheid

Voor bijkomende exemplaren:

www.vlaanderen.be/publicaties

Een digitale versie vindt u terug op

www.vlaanderen.be/zeevisserij

INHOUD

| | |
|--|------------|
| INLEIDING | 6 |
| A. RESULTATEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ | 9 |
| 1 Aanvoer | 9 |
| 1.1 Algemeen | 9 |
| 1.2 Belgische havens | 11 |
| 1.3 Vreemde havens | 13 |
| 1.4 Per vissoort | 13 |
| 1.4.1 Algemeen | 13 |
| 1.4.2 Belgische havens | 21 |
| 1.4.3 Vreemde havens | 21 |
| 1.5 Per vissoort en per visserij | 22 |
| 2 Besomming | 25 |
| 2.1 Algemeen | 25 |
| 2.2 Belgische havens | 26 |
| 2.3 Vreemde havens | 28 |
| 2.4 Per vissoort | 28 |
| 2.4.1 Algemeen | 28 |
| 2.4.2 Belgische havens | 32 |
| 2.4.3 Vreemde havens | 32 |
| 2.5 Per vissoort en per visserij | 32 |
| 3 Prijzen..... | 35 |
| 3.1 Belgische havens | 35 |
| 3.2 Belgische + vreemde havens | 42 |
| 4 Niet verhandelde vis | 45 |
| 4.1 Opgehouden vis | 45 |
| 4.2 Afgekeurde vis | 45 |
| 5 Visgronden | 46 |
| 6 Visserijmethoden..... | 53 |
| 7 Vlootsegmenten | 59 |
| 7.1 Algemeen | 59 |
| 7.2 Per vissoort | 60 |
| 8 Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens..... | 63 |
| B. REGLEMENTAIRE CONTEXT | 65 |
| 9 De Belgische vissersvloot | 65 |
| 10 Quota en quotabenuutting..... | 68 |
| 11 Beheer van de visserij-inspanning..... | 111 |
| 11.1 Visserij-inspanning in de westelijke wateren. | 111 |
| 11.1 Visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden beheerjaar 2015 | 114 |
| C. TRADUCTION – TRANSLATION..... | 120 |
| 12 Apports et recettes de la pêche maritime Belge..... | 120 |
| 13 Landings and returns by Belgian sea fisheries..... | 120 |
| 14 Viertellige index – Quadrilingual index – Index quadrilingue – Viersprachiger index..... | 121 |
| D. LIJSTEN | 124 |

INLEIDING

De resultaten van de Belgische commerciële vissersvloot in 2015 kunnen als volgt worden samengevat:

- ▶ De globale aanvoer bedroeg 22.489 ton (-7%) met een aanvoerwaarde van 81,8 miljoen euro (+0,7%).
- ▶ In Belgische havens werd 18.377 ton aangevoerd (-7%, 82% van het totaal) met een aanvoerwaarde van 67,9 miljoen euro (-1%, 83% van het totaal).
- ▶ De gemiddelde prijs steeg met 8,66% tot 3,64 €/kg (3,70 €/kg in Belgische havens en 3,38 €/kg in vreemde havens).
- ▶ De lichte teruggang in aanvoer werd volledig gecompenseerd door betere visprijzen. Daarnaast waren ook de significant lagere gasoliekosten positief voor de rendabiliteit van de sector.

De factoren die de vermelde resultaten hebben beïnvloed in 2015 zijn:

- ▶ Het aantal vaartuigen daalde per saldo tot 76 eenheden (-3), met een totale capaciteit van 45.327 kW en 14.072 GT.
- ▶ Het totale initiële quotum bedroeg 35.275 ton (+9%). Bij de belangrijkste commerciële soorten gingen schol (+14,7%) en zeeduivel (+2,4%) vooruit; het quotum van tarbot en griet, rog en tongschar bleef gelijk, terwijl de quota van tong (-15,1%) en kabeljauw (-3,6%) opnieuw daalden.
- ▶ Uitgedrukt in zeedagen daalde de visserijactiviteit met 6,7%.
- ▶ De gemiddelde gasolieprijs van 2015 nl. 0,48 €/liter, lag 0,17 €/liter lager dan in 2014.

Gegevensverwerking en interpretatie

Als gevolg van de Europese verplichtingen opgelegd in het kader van het 'Elektronisch Rapporteringssysteem' ERS (Verordeningen 1224/2009 en 404/2011), werd het datamodel voor de visserijgegevens aangepast, zowel conceptueel als programmatorisch. Het belangrijkste verschil met het vroegere model is dat een visreis als basiseenheid gebruikt wordt, terwijl dit vroeger de verkoop was. In de Belgische context wordt een visreis volledig bepaald door een vaartuig met een bepaalde vertrekdatum en -haven, en een daaropvolgende aankomstdatum en -haven.

Afhankelijk van de verkoop na de visreis, kunnen zich drie situaties voordoen:

- 1) één visreis gekoppeld aan één verkoophaven, de meest courante situatie;
- 2) één visreis waarvan de vangst in meer dan één verkoophaven wordt verkocht;
- 3) meerdere visreizen gevolgd door één verkoop; deze situatie komt veel voor bij kust vissers, die rechtstreeks aan het publiek verkopen (nl aan de vistrap in Oostende) of die hun garnaalvangsten bij een verwerker (garnaalpeller) afleveren.

Sommige parameters zijn verbonden met visreizen (zeedagen, kW, GT, visgebieden, visserijmethodes, vangstgegevens), andere zoals verkochte hoeveelheden en besomming met de verkoop. Door de vermelde mogelijkheden bestaat er niet altijd een eenduidige betekenis wanneer parameters van een visreis en verkoop worden gecombineerd; bijvoorbeeld 'Aanvoer per zeedag in Belgische havens' betekent in feite het totale verkochte gewicht in Belgische havens te delen door de zeedagen gerealiseerd gedurende de reizen gekoppeld aan de betreffende verkopen. Om die reden wordt het onderscheid tussen Belgische en vreemde havens enkel aangehouden bij verkoopgegevens.

Ook de term 'zeedagen' moet in zijn context begrepen worden: waar het gaat om een volledige reis, gaat het om het aantal dagen tussen begin en einde van de reis, mathematisch afgerond. 'Zeedagen per gebied' daarentegen houdt rekening met de tijd doorgebracht in elk gebied.

In verschillende tabellen wordt verwezen naar het aantal (Belgische) vissersvaartuigen: het cijfer dat hiervoor gebruikt wordt, is niet altijd in elke tabel hetzelfde, vandaar de volgende verduidelijkingen:

- a) Het aantal vaartuigen op 31/12/jaar (of 1/1/jaar + 1) is eenduidig en verwijst naar alle vaartuigen die in het Europese vlootregister met geldige visvergunning vermeld staan op de betrokken datum (bijv. in tabel 35).
- b) Het aantal vaartuigen gedurende een bepaald jaar verwijst naar alle vaartuigen die in de loop van het betrokken jaar met geldige visvergunning in het Europese vlootregister vermeld waren; dus ook vaartuigen die in de loop van het jaar om welke reden dan ook geschrapt zijn, maken hiervan deel uit. In de meeste gevallen is dit cijfer hoger dan dat onder punt a)
- c) Van de vaartuigen onder b) kan een deel niet gevestigd hebben gedurende het betrokken jaar: de andere vormen dan de 'actieve' vaartuigen. Bij deze actieve vaartuigen kan dan verder onderscheid gemaakt worden tussen diegene die in Belgische havens verkopen en diegene die dat niet doen (bijv. in tabel 27).
- d) Wanneer dan ook de visserijmethode in aanmerking wordt genomen, kan eenzelfde vaartuig dat met meerdere vistuigen heeft gevestigd, meermaals meegeteld worden (in tabel 28).

De publicatie bestaat uit 2 delen:

- ▶ het eerste deel (A) bespreekt de resultaten behaald door de Belgische vissersvloot en havens ("Aanvoer en Besomming" in de strikte zin);
- ▶ het tweede deel (B) rapporteert over de algemene context waarin de resultaten uit deel A werden behaald

A. RESULTATEN VAN DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ

1 AANVOER

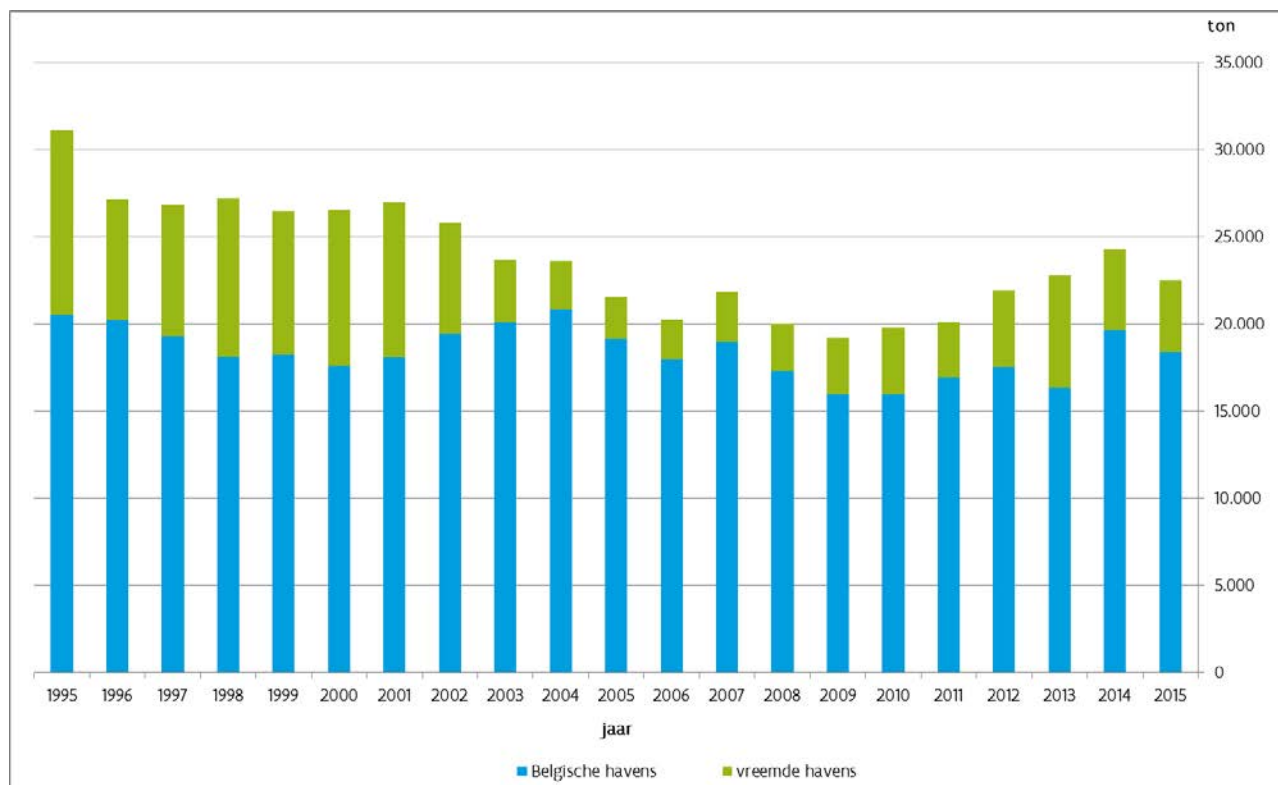
1.1 ALGEMEEN

Sinds begin de jaren 90 (grafiek 1) daalt de totale aanvoer door Belgische vissersvaartuigen nagenoeg onafgebroken en bedraagt nu nog ongeveer de helft van 30 jaar geleden. In 2015 daalde de aanvoer in zowel eigen havens met 7% tot 18.377 ton (tabel 1) alsook in vreemde havens tot 4.112 ton (-12%) (grafiek 2). De aanvoer in vreemde havens daalt hiermee voor het tweede jaar op rij maar staat nog steeds op het vierde hoogste niveau van de laatste tien jaar. De totale aanvoer daalde zo met 7% tot 22.489 ton, vergelijkbaar met het niveau van twee jaar geleden.

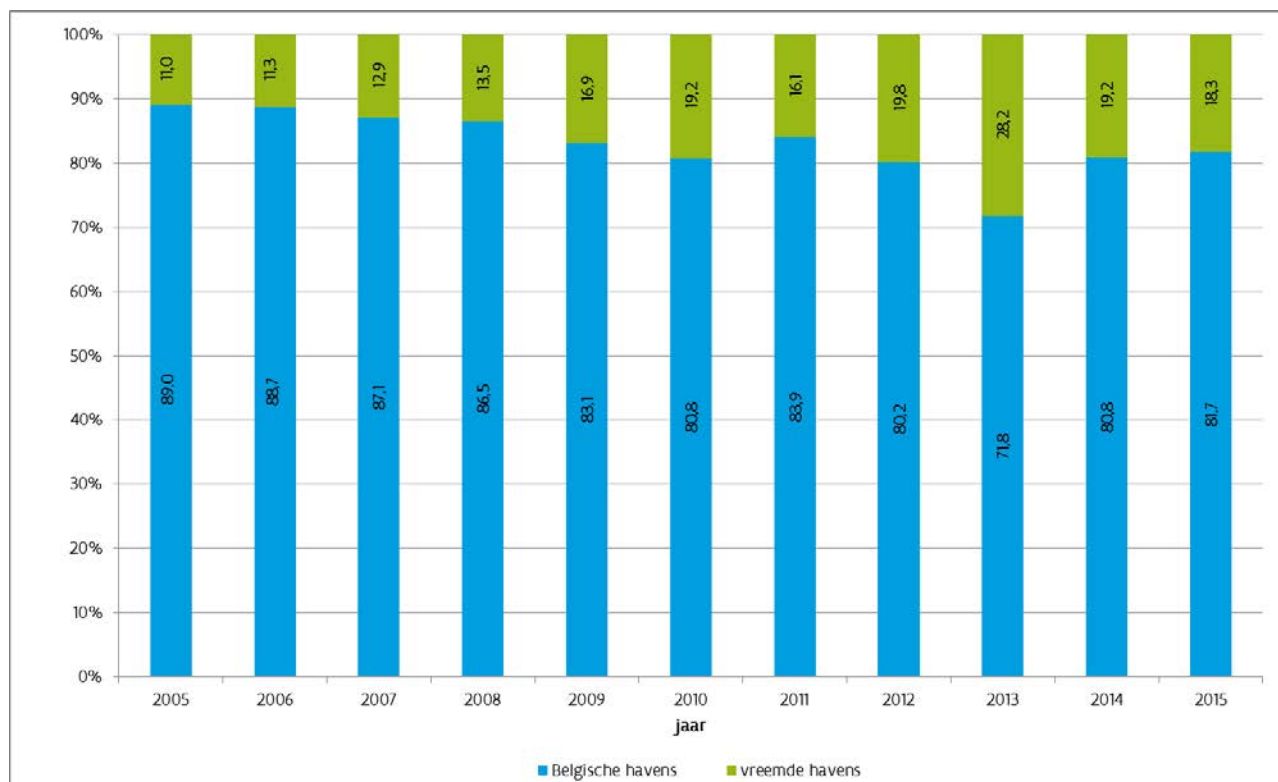
Tabel 1: Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton)

| JAAR | BELGISCHE HAVENS | VREEMDE HAVENS | TOTAAL |
|------|------------------|----------------|--------|
| 1950 | 53.180 | 668 | 53.848 |
| 1955 | 69.504 | 2.924 | 72.428 |
| 1960 | 47.569 | 7.628 | 55.197 |
| 1965 | 48.078 | 4.854 | 52.932 |
| 1970 | 46.392 | 236 | 46.620 |
| 1975 | 38.317 | 4.711 | 43.028 |
| 1980 | 32.763 | 7.366 | 40.129 |
| 1985 | 35.556 | 4.386 | 39.942 |
| 1990 | 30.769 | 6.772 | 37.541 |
| 1995 | 20.519 | 10.583 | 31.102 |
| 2000 | 17.580 | 8.942 | 26.522 |
| 2001 | 18.060 | 8.916 | 26.976 |
| 2002 | 19.455 | 6.354 | 25.810 |
| 2003 | 20.107 | 3.530 | 23.637 |
| 2004 | 20.835 | 2.772 | 23.607 |
| 2005 | 19.172 | 2.373 | 21.545 |
| 2006 | 17.982 | 2.282 | 20.264 |
| 2007 | 18.977 | 2.816 | 21.793 |
| 2008 | 17.307 | 2.705 | 20.012 |
| 2009 | 15.928 | 3.247 | 19.175 |
| 2010 | 15.970 | 3.803 | 19.773 |
| 2011 | 16.905 | 3.233 | 20.138 |
| 2012 | 17.558 | 4.335 | 21.894 |
| 2013 | 16.359 | 6.434 | 22.793 |
| 2014 | 19.623 | 4.651 | 24.273 |
| 2015 | 18.377 | 4.112 | 22.489 |

Grafiek 1: Jaarlijkse aanvoer door Belgische vaartuigen



Grafiek 2: Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens

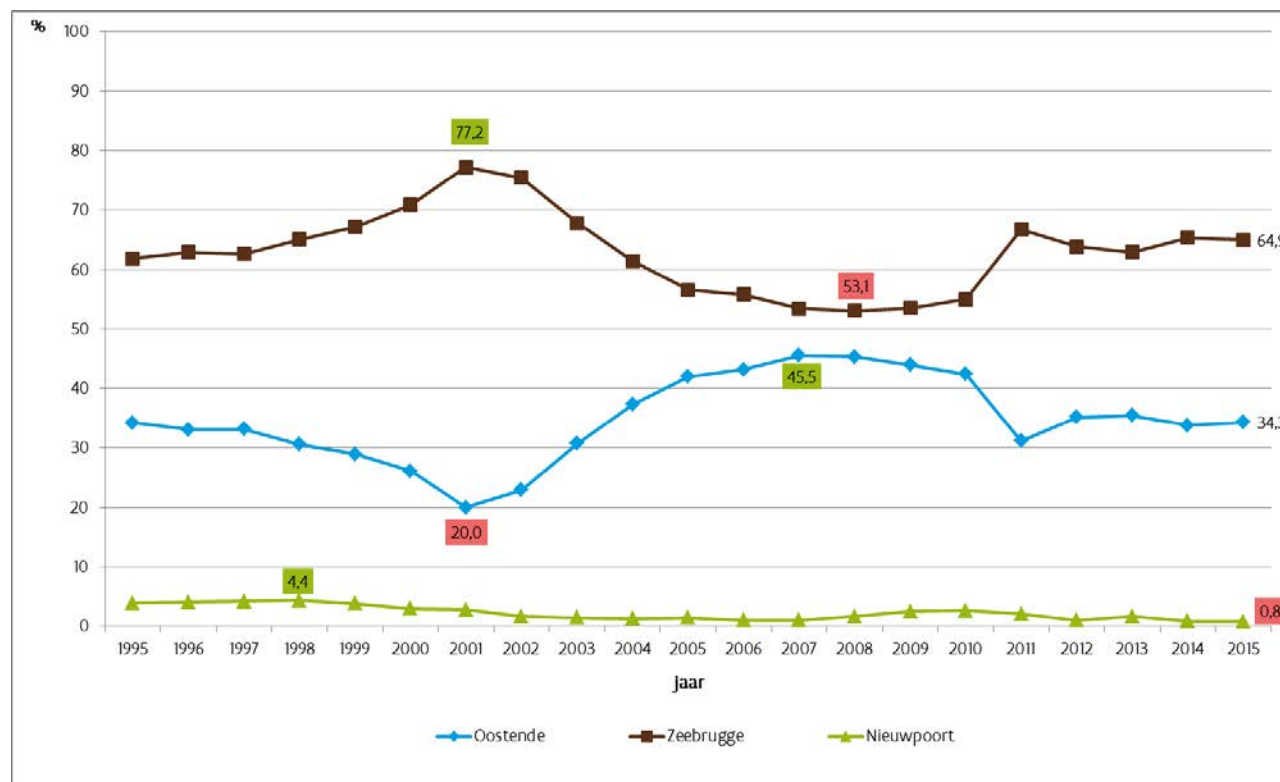


1.2 BELGISCHE HAVENS

Als gevolg van het gemeenschappelijk beheer sinds november 2010 en het gevoerde commerciële beleid van de visveilingen van Oostende en Zeebrugge als 'Vlaamse Visveiling', is er een duidelijke trendbreuk (grafiek 3) vast te stellen wat betreft ieders procentueel aandeel: in Oostende wordt 30-40%, en in Zeebrugge 60-70% van de aanvoer in België verhandeld.

De daling van de totale aanvoer uit zich in alle aanvoerhavens: in Oostende daalt de aanvoer met 5% tot 6.301 ton, in Zeebrugge tot 11.931 ton (-7%) en in Nieuwpoort is er een daling met 16% tot 144 ton (tabel 2). Voor de commerciële visserij is de aanvoer in Nieuwpoort verwaarloosbaar, maar in het kader van het kusttoerisme nog interessant.

Grafiek 3: Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek corresponderen met het maximum (groen), minimum (rood) en huidig procentueel aandeel in de respectievelijke Belgische havens.

Tabel 2: Aanvoer en reizen door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven

| JAAR | OOSTENDE | | | ZEEBRUGGE | | | NIEUWPOORT | | |
|------|---------------|--------|---------|---------------|--------|---------|---------------|--------|---------|
| | aanvoer (ton) | reizen | kg/reis | aanvoer (ton) | reizen | kg/reis | aanvoer (ton) | reizen | kg/reis |
| 1991 | 10.421 | 4.825 | 2.160 | 16.553 | 2.965 | 5.583 | 1.208 | 1.187 | 1.018 |
| 1992 | 8.229 | 4.710 | 1.747 | 15.269 | 3.004 | 5.083 | 1.181 | 1.026 | 1.151 |
| 1993 | 7.653 | 4.484 | 1.707 | 14.233 | 2.446 | 5.819 | 1.011 | 1.094 | 924 |
| 1994 | 7.819 | 4.590 | 1.703 | 12.461 | 2.495 | 4.994 | 1.091 | 1.092 | 999 |
| 1995 | 7.026 | 4.343 | 1.618 | 12.684 | 2.151 | 5.897 | 809 | 932 | 868 |
| 1996 | 6.685 | 3.759 | 1.778 | 12.698 | 1.954 | 6.498 | 817 | 934 | 875 |
| 1997 | 6.407 | 3.812 | 1.681 | 12.089 | 1.583 | 7.637 | 821 | 938 | 875 |
| 1998 | 5.558 | 3.591 | 1.548 | 11.796 | 1.366 | 8.636 | 790 | 739 | 1.069 |
| 1999 | 5.277 | 3.243 | 1.627 | 12.218 | 1.491 | 8.195 | 709 | 683 | 1.038 |
| 2000 | 4.589 | 2.970 | 1.545 | 12.457 | 1.537 | 8.105 | 535 | 618 | 866 |
| 2001 | 3.617 | 2.846 | 1.271 | 13.942 | 1.661 | 8.394 | 502 | 533 | 942 |
| 2002 | 4.465 | 2.398 | 1.862 | 14.666 | 1.710 | 8.577 | 325 | 432 | 752 |
| 2003 | 6.184 | 2.321 | 2.664 | 13.627 | 1.703 | 8.002 | 296 | 480 | 617 |
| 2004 | 7.773 | 2.335 | 3.329 | 12.784 | 1.527 | 8.372 | 278 | 482 | 577 |
| 2005 | 8.051 | 2.143 | 3.757 | 10.845 | 1.341 | 8.087 | 276 | 504 | 548 |
| 2006 | 7.770 | 2.181 | 3.563 | 10.033 | 1.130 | 8.879 | 179 | 439 | 408 |
| 2007 | 8.642 | 1.862 | 4.641 | 10.140 | 1.057 | 9.593 | 195 | 415 | 470 |
| 2008 | 7.841 | 1.821 | 4.306 | 9.184 | 961 | 9.557 | 282 | 485 | 581 |
| 2009 | 7.002 | 1.919 | 3.649 | 8.524 | 967 | 8.815 | 401 | 565 | 710 |
| 2010 | 6.770 | 2.417 | 2.801 | 8.779 | 953 | 9.212 | 421 | 581 | 725 |
| 2011 | 5.272 | 2.002 | 2.634 | 11.280 | 1.349 | 8.362 | 352 | 516 | 682 |
| 2012 | 6.170 | 2.012 | 3.067 | 11.204 | 1.235 | 9.072 | 184 | 421 | 438 |
| 2013 | 5.794 | 2.080 | 2.786 | 10.290 | 1.297 | 7.934 | 275 | 468 | 588 |
| 2014 | 6.633 | 2.314 | 2.866 | 12.819 | 1.363 | 9.405 | 171 | 310 | 552 |
| 2015 | 6.301 | 2.032 | 3.101 | 11.931 | 1.202 | 9.926 | 144 | 361 | 400 |

Tabel 3: Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

| Jaar | Aanvoer in Belgische havens via containers (ton) | % Evolutie tov het vorige jaar | % Aanvoer in Belgische havens via containers tov totale aanvoer in Belgische havens |
|------|--|--------------------------------|---|
| 2000 | 5.566 | -2,3 | 31,7 |
| 2001 | 6.156 | 10,6 | 34,1 |
| 2002 | 7.617 | 23,7 | 39,2 |
| 2003 | 7.898 | 3,7 | 39,3 |
| 2004 | 8.590 | 8,8 | 41,2 |
| 2005 | 8.297 | -3,4 | 43,3 |
| 2006 | 7.145 | -13,9 | 39,7 |
| 2007 | 7.422 | 3,9 | 39,1 |
| 2008 | 5.995 | -19,2 | 34,6 |
| 2009 | 5.354 | -10,7 | 33,6 |
| 2010 | 5.939 | 10,9 | 37,2 |
| 2011 | 8.024 | 35,1 | 47,5 |
| 2012 | 10.052 | 25,3 | 57,3 |
| 2013 | 9.317 | -7,3 | 57,0 |
| 2014 | 11.389 | 22,2 | 58,0 |
| 2015 | 10.845 | -4,8 | 59,0 |

De aanvoer per koeltransport uit buitenlandse havens is in 2015 met bijna 5% gedaald (tabel 3). Het procentueel aandeel van de totale aanvoer per container uit vreemde havens groeide verder aan tot 59,0% en overtreft hiermee duidelijk de directe aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen.

1.3 VREEMDE HAVENS

Tabel 4: Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton)

| LAND | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Denemarken | 51 | 0 | 9 | 18 | 12 |
| Duitsland | 0 | 0 | 10 | 0 | 0 |
| Frankrijk | 201 | 109 | 139 | 115 | 77 |
| Groot-Brittannië | 292 | 283 | 96 | 661 | 305 |
| Nederland | 2.689 | 3.943 | 6.181 | 3.856 | 3.719 |
| TOTAAL | 3.233 | 4.335 | 6.435 | 4.650 | 4.112 |

In 2015 werd 4.112 ton vis verkocht in vreemde havens (-12%). Dit is nog steeds het vierde hoogste niveau van de voorbije tien jaar (zie ook tabel 1). De verkopen in Frankrijk en Groot-Brittannië zijn een gevolg van de gerichte visserij van enkele Belgische vissersvaartuigen op St.-Jacobsschelpen (zie ook tabel 8). De verkoop in Nederland van onder Belgische vlag gevangen vis omvat 90% van de globale aanvoer in vreemde havens. In 2015 waren 22 quota-hoppers actief; deze vaartuigen behoren toe aan eigenaars met hoofdzakelijk Nederlandse kapitaalbreng en moeten, zoals alle vaartuigen die onder de Belgische vlag vissen, voldoen aan de wettelijke bepalingen inzake

hun economische band met de kuststreek (BVR van 16/12/2005, art.12). In 2015 voerde deze groep 2.827 ton visserijproducten aan in Nederlandse havens, wat overeenkwam met ongeveer 44% van hun totale gezamenlijke aanvoer. De aanvoer in Nederlandse havens door niet-quotahoppers is teruggevallen tot enkele honderden ton.

1.4 PER VISSOORT

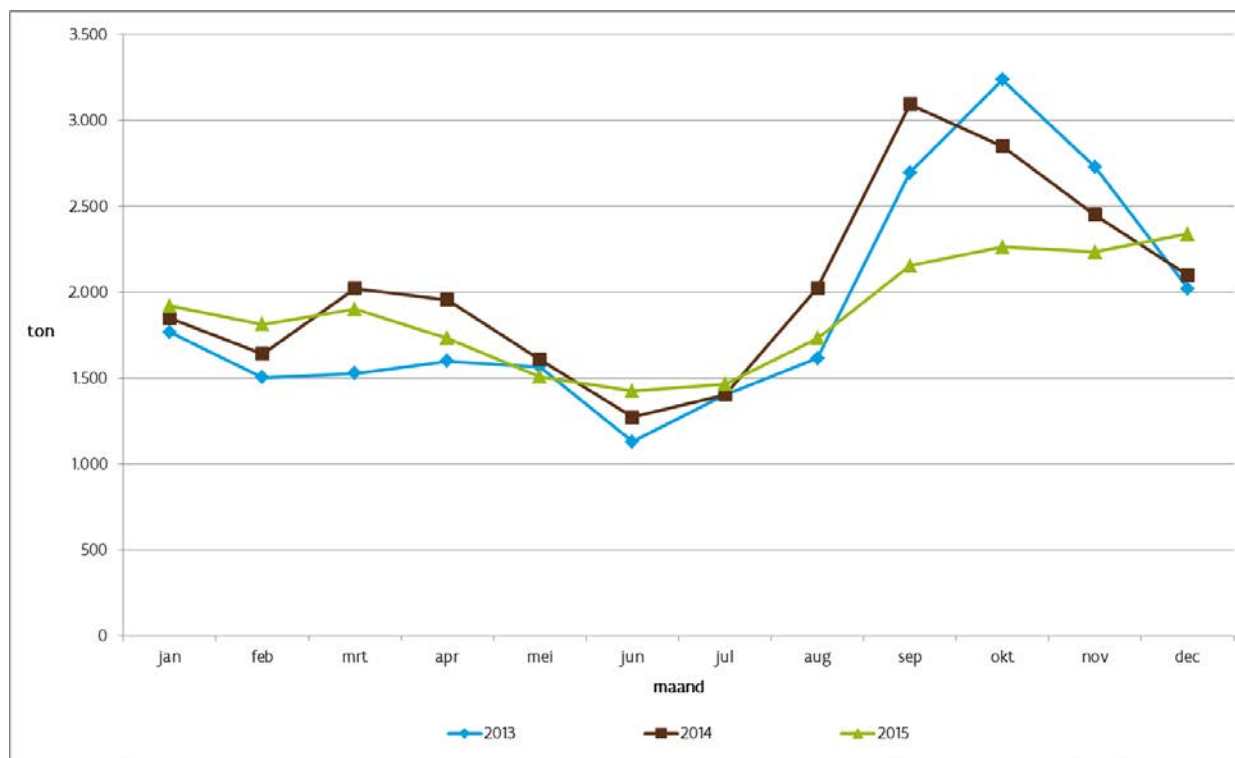
1.4.1 Algemeen

De maandelijkse aanvoer in Belgische en vreemde havens schommelt in 2015 in de meeste maanden tussen de 1.500 en 2.000 ton (grafiek 4). Tijdens de periode september-november werd in Belgische havens door Belgische vaartuigen echter significant minder vis aangevoerd dan in 2014 waardoor de aanvoer op jaarbasis met 6% is gedaald tot 18.377 ton.

Tabel 5: Maandelijkse aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (in ton)

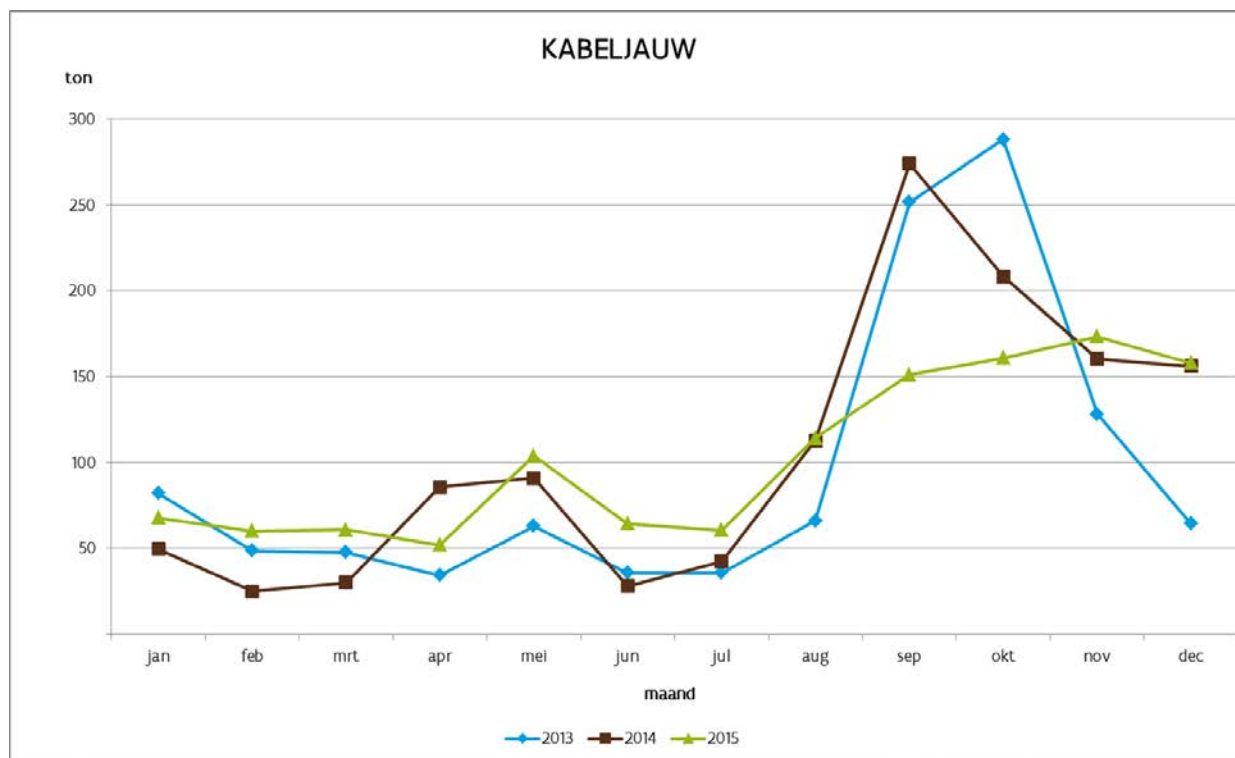
| JAAR | Jan. | Feb. | Maart | April | Mei | Juni | Juli | Aug. | Sept. | Okt. | Nov. | Dec. | Jaar |
|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 2001 | 1.952 | 1.740 | 1.515 | 700 | 1.220 | 1.073 | 1.141 | 1.449 | 1.655 | 1.938 | 1.891 | 1.787 | 18.060 |
| 2002 | 1.768 | 1.443 | 1.861 | 1.363 | 1.230 | 1.084 | 1.334 | 1.296 | 1.955 | 1.963 | 2.087 | 2.071 | 19.455 |
| 2003 | 1.792 | 1.725 | 1.720 | 1.241 | 1.374 | 1.212 | 1.304 | 1.663 | 2.020 | 2.128 | 1.935 | 1.993 | 20.107 |
| 2004 | 2.055 | 1.826 | 1.920 | 1.636 | 1.141 | 1.173 | 1.296 | 1.885 | 1.900 | 2.198 | 1.992 | 1.814 | 20.83 |
| 2005 | 1.606 | 1.634 | 2.013 | 1.654 | 1.005 | 1.029 | 1.054 | 1.653 | 1.919 | 1.926 | 1.863 | 1.816 | 19.172 |
| 2006 | 1.712 | 1.646 | 1.555 | 1.402 | 1.047 | 891 | 940 | 1.372 | 2.012 | 1.879 | 1.668 | 1.856 | 17.982 |
| 2007 | 1.771 | 1.721 | 1.773 | 1.508 | 1.034 | 1.012 | 1.111 | 1.736 | 1.856 | 2.078 | 1.948 | 1.428 | 18.977 |
| 2008 | 1.496 | 1.951 | 1.591 | 1.613 | 1.082 | 880 | 1.129 | 1.320 | 1.693 | 1.576 | 1.478 | 1.500 | 17.307 |
| 2009 | 1.368 | 1.563 | 1.427 | 1.274 | 1.047 | 1.049 | 1.069 | 981 | 1.541 | 1.591 | 1.460 | 1.559 | 15.928 |
| 2010 | 1.424 | 1.306 | 1.514 | 1.153 | 1.067 | 777 | 941 | 914 | 1.519 | 1.838 | 1.869 | 1.647 | 15.970 |
| 2011 | 1.393 | 1.370 | 1.374 | 1.442 | 1.184 | 994 | 1.038 | 1.311 | 1.613 | 1.893 | 1.779 | 1.513 | 16.905 |
| 2012 | 1.503 | 1.651 | 1.533 | 1.521 | 1.190 | 944 | 1.090 | 1.308 | 1.395 | 2.138 | 1.686 | 1.599 | 17.558 |
| 2013 | 1.653 | 1.317 | 1.318 | 1.403 | 1.157 | 789 | 1.164 | 1.190 | 1.339 | 1.666 | 1.781 | 1.583 | 16.359 |
| 2014 | 1.581 | 1.460 | 1.786 | 1.664 | 1.186 | 939 | 1.011 | 1.480 | 2.379 | 2.277 | 2.057 | 1.802 | 19.623 |
| 2015 | 1.764 | 1.648 | 1.745 | 1.589 | 1.179 | 1.051 | 1.244 | 1.542 | 1.817 | 1.831 | 1.065 | 1.900 | 18.377 |

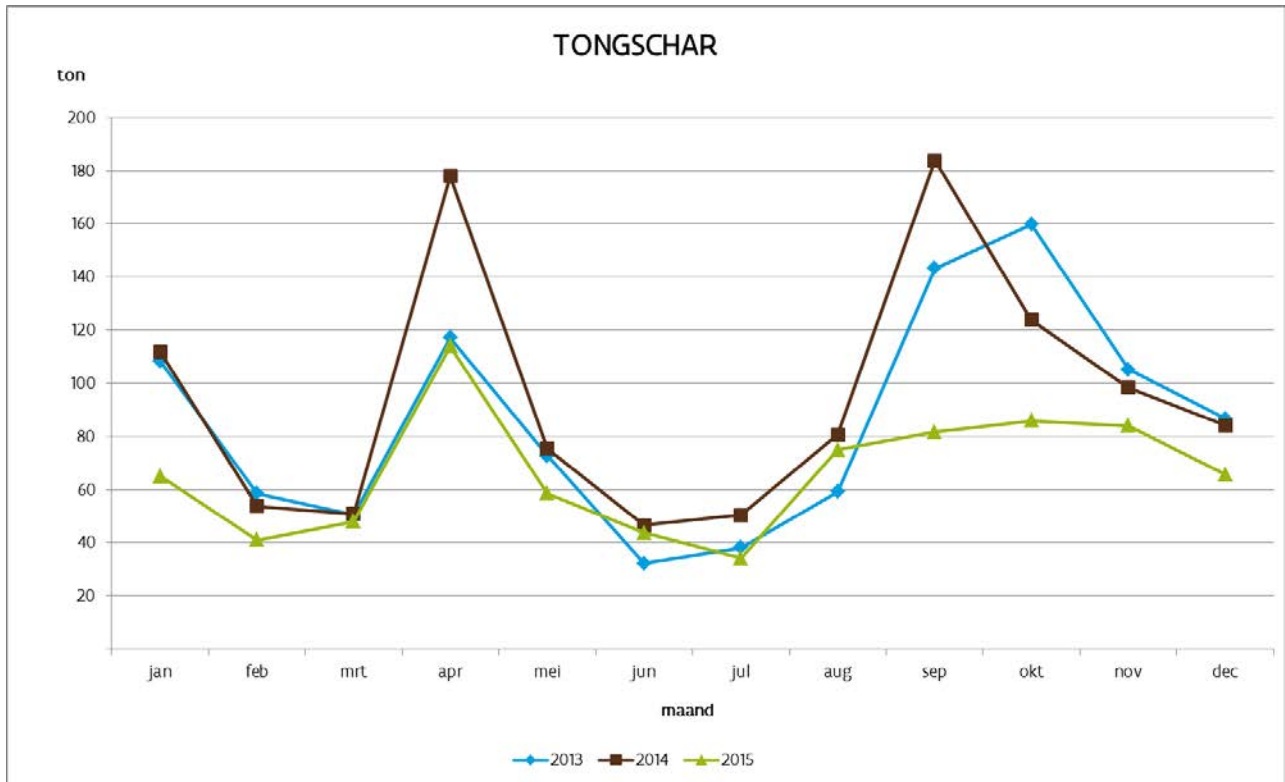
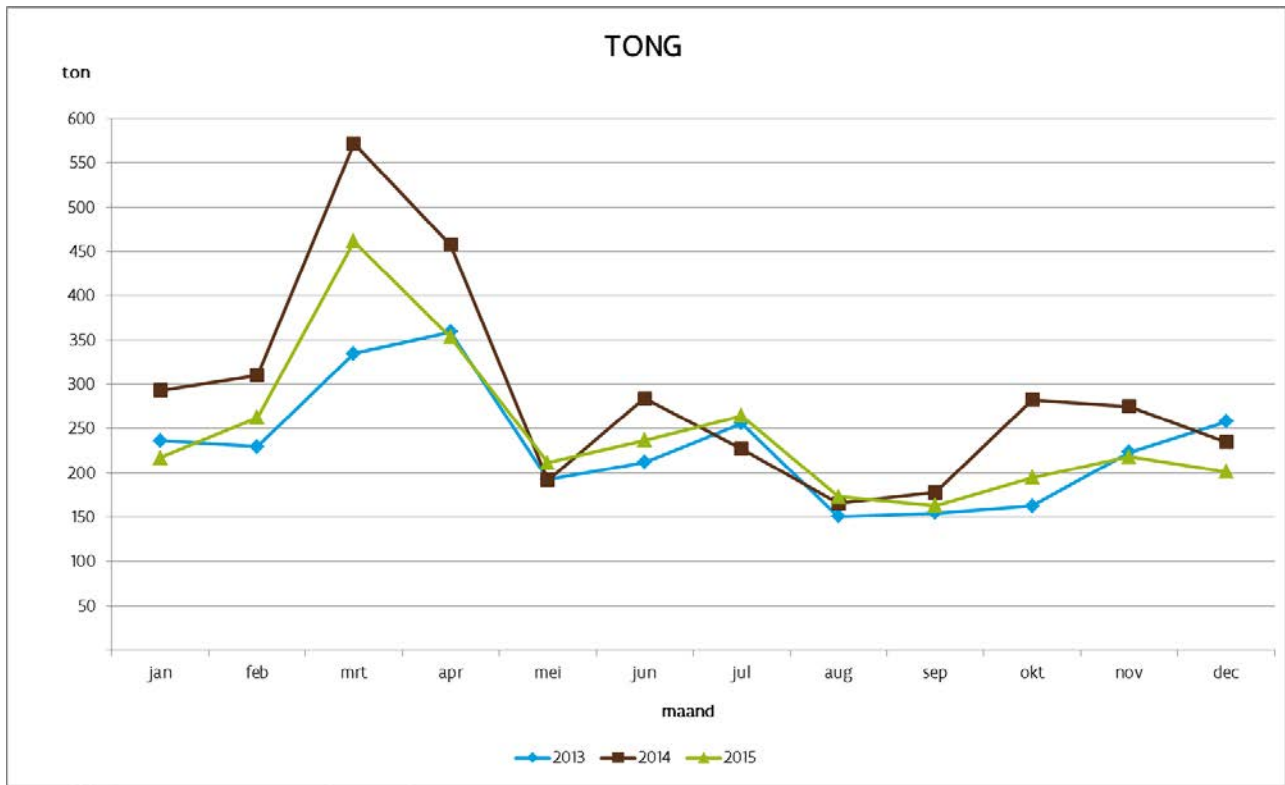
Grafiek 4: Maandlijks totaal aanvoergewicht in Belgische + vreemde havens

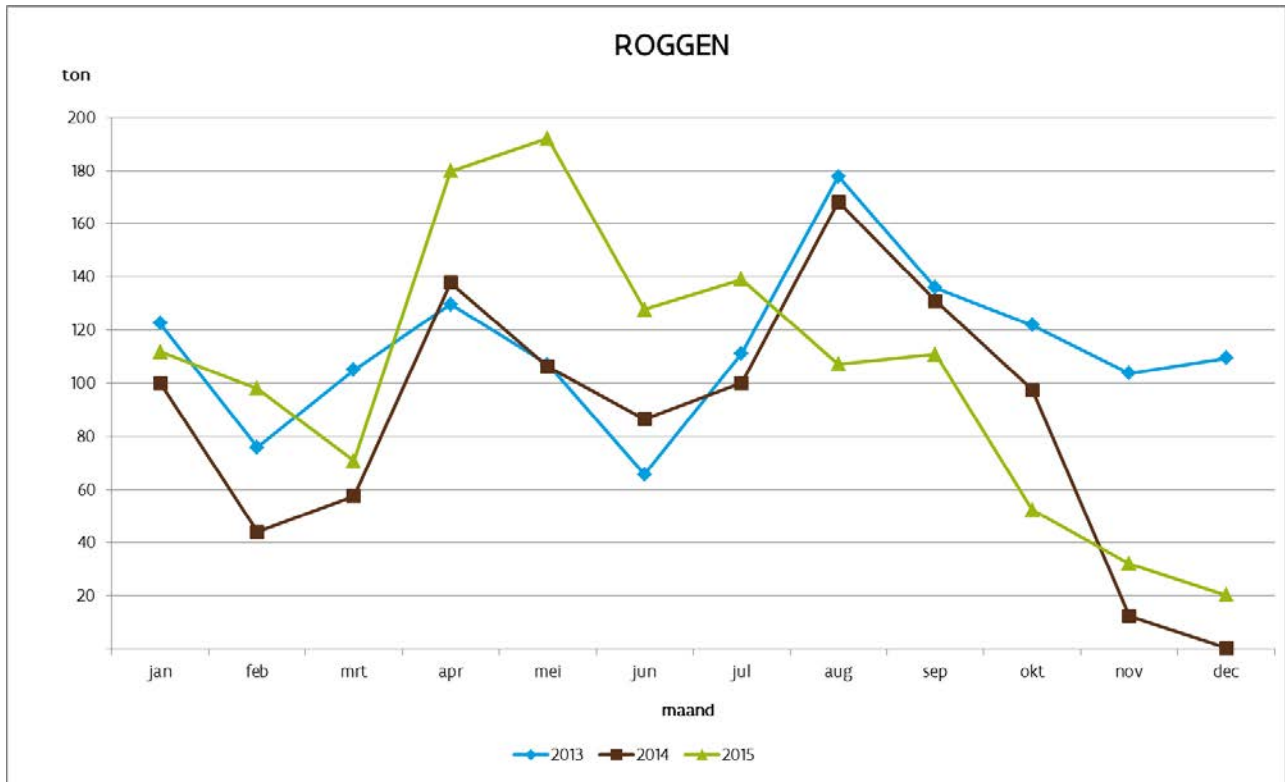
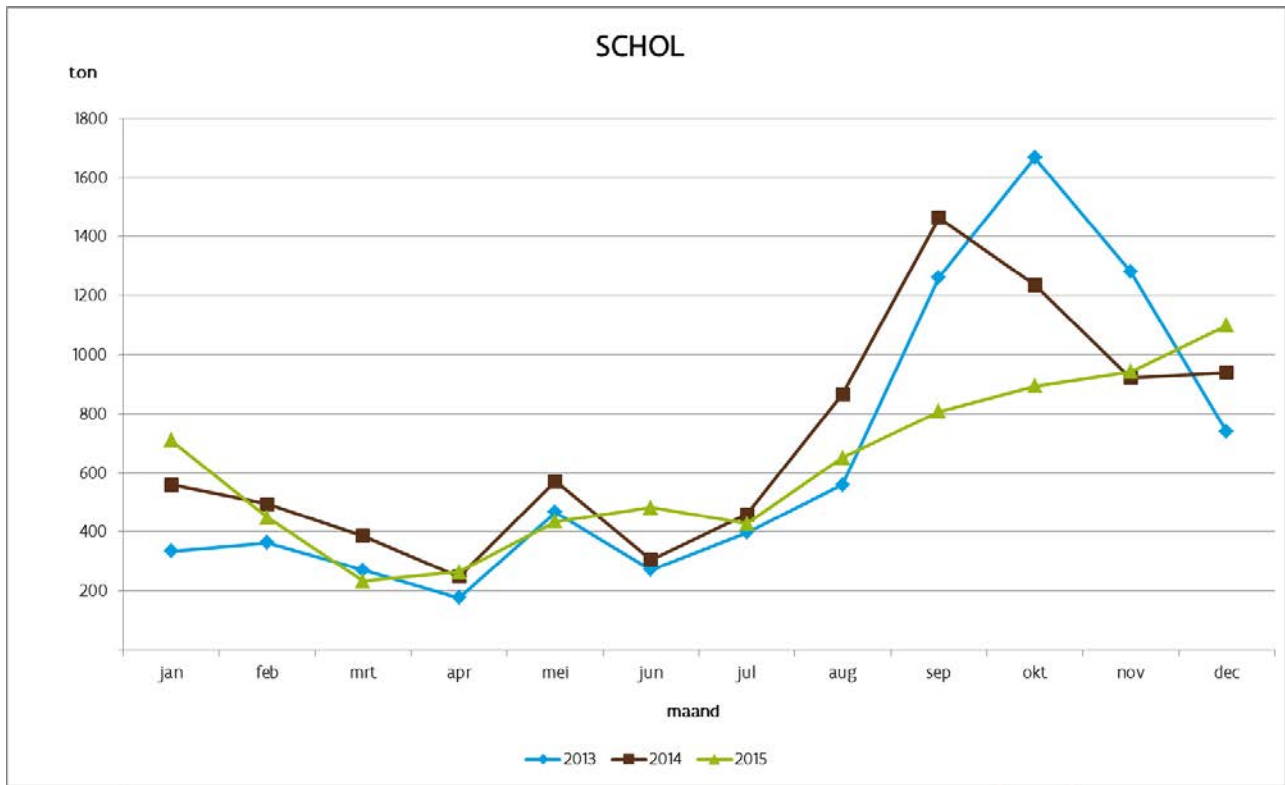


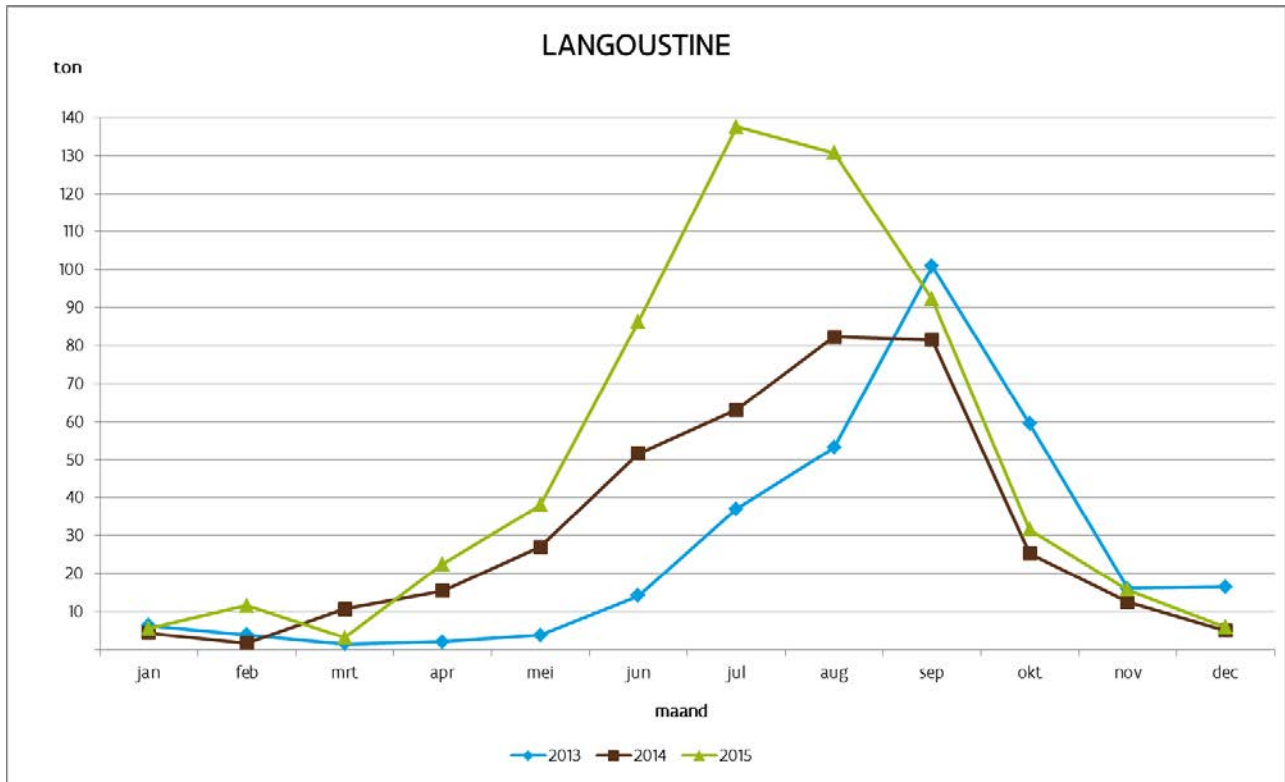
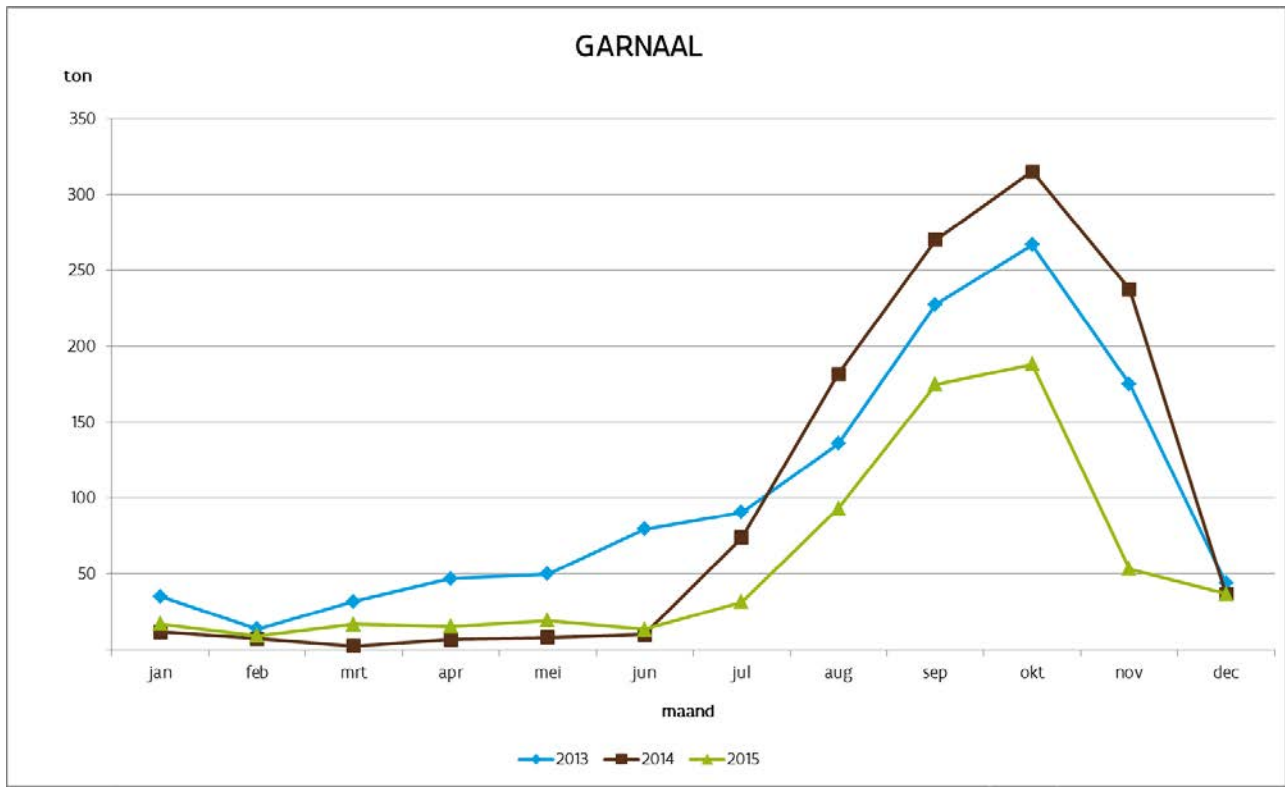
Grafiek 5 brengt het seizoensmatig verloop van de maandelijkse aanvoer voor 2013-2015 in beeld; garnaal vertoont een duidelijke piek in het najaar en illustreert het seizoensgebonden karakter van deze visserij. De visserij op roggen werd gesloten naar het jaareinde. De kabeljauwvangsten zijn voornamelijk bijvangsten van de scholvisserij in de Centrale Noordzee en worden gerealiseerd in september-oktober. Samen met de schol ken de kabeljauwaanvoer toch een afgeknot seizoenverloop.

Grafiek 5: Maandelijkse aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens

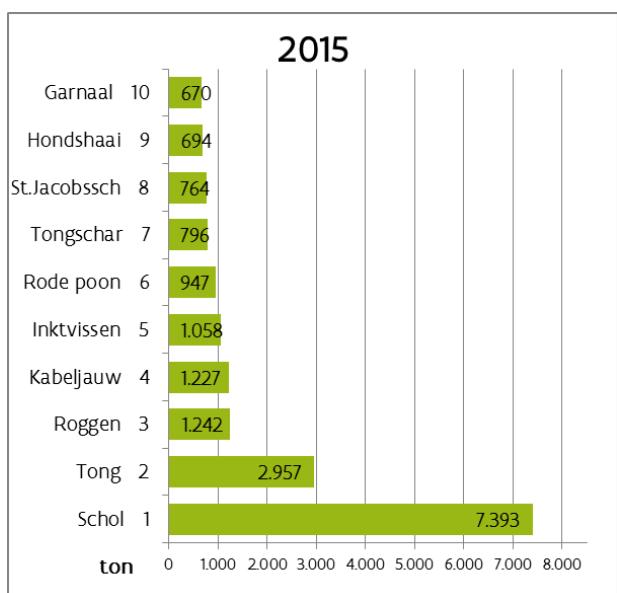
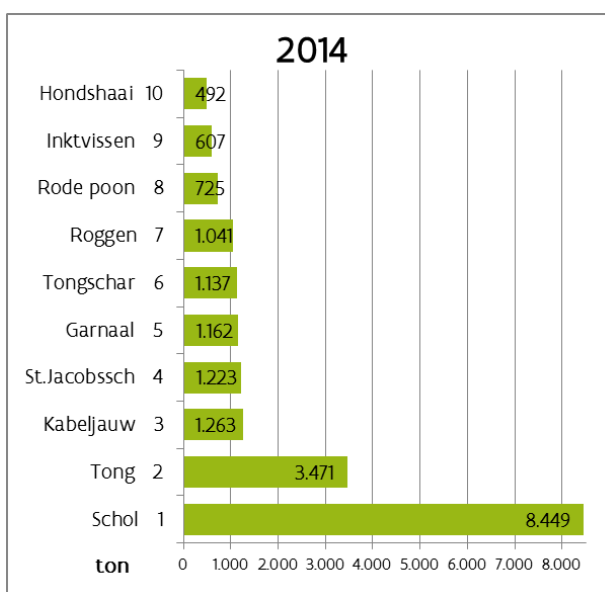
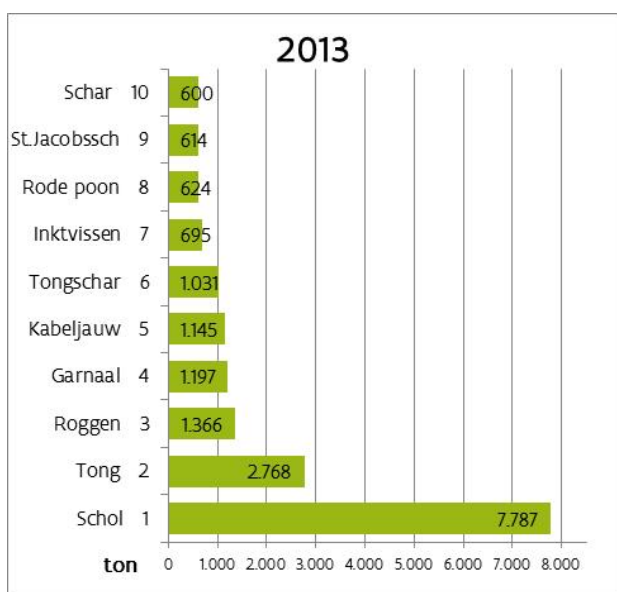
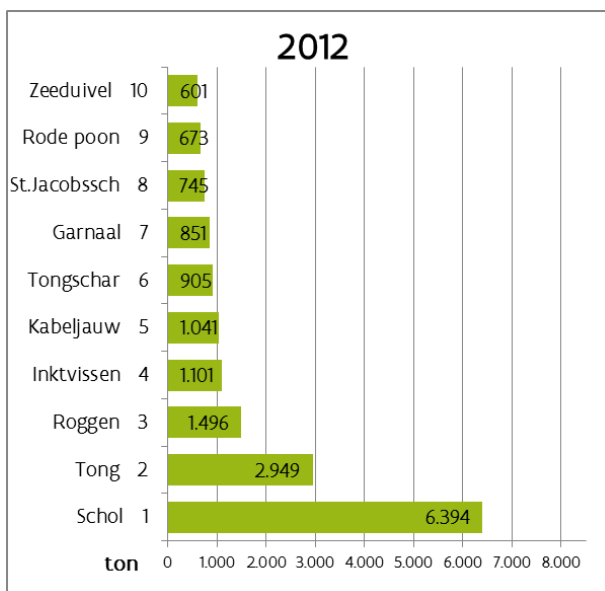
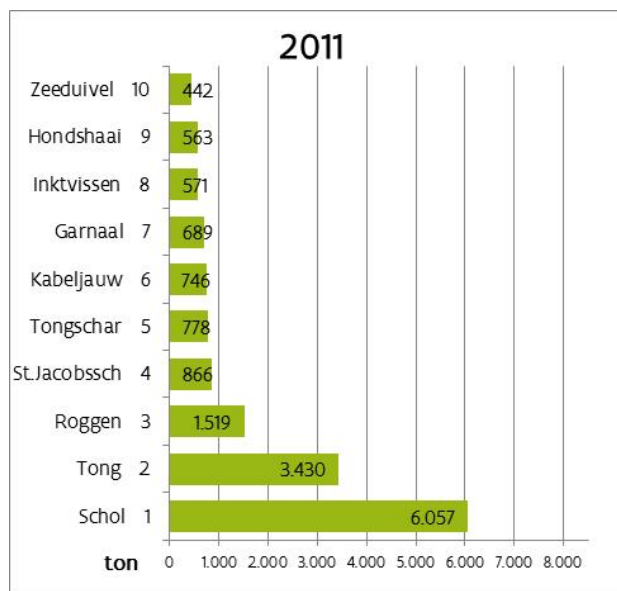








Grafiek 6: Aanvoer top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens



Qua aanvoervolume blijven de belangrijkste soorten schol en tong. De aanvoer van roggen kon dankzij quotaruil op 1.242 ton worden gebracht, hetgeen een stijging van 19 % betekent tegenover 2014. De vangst van Sint-Jacobsschelpen is gedaald tot het niveau van voor 2014..

Tabel 6 toont de aanvoer van alle belangrijke soorten.

Tabel 6: Aanvoer voornaamste soorten 2015 t.o.v. 2014 (Belgische vissersvaartuigen - in ton)

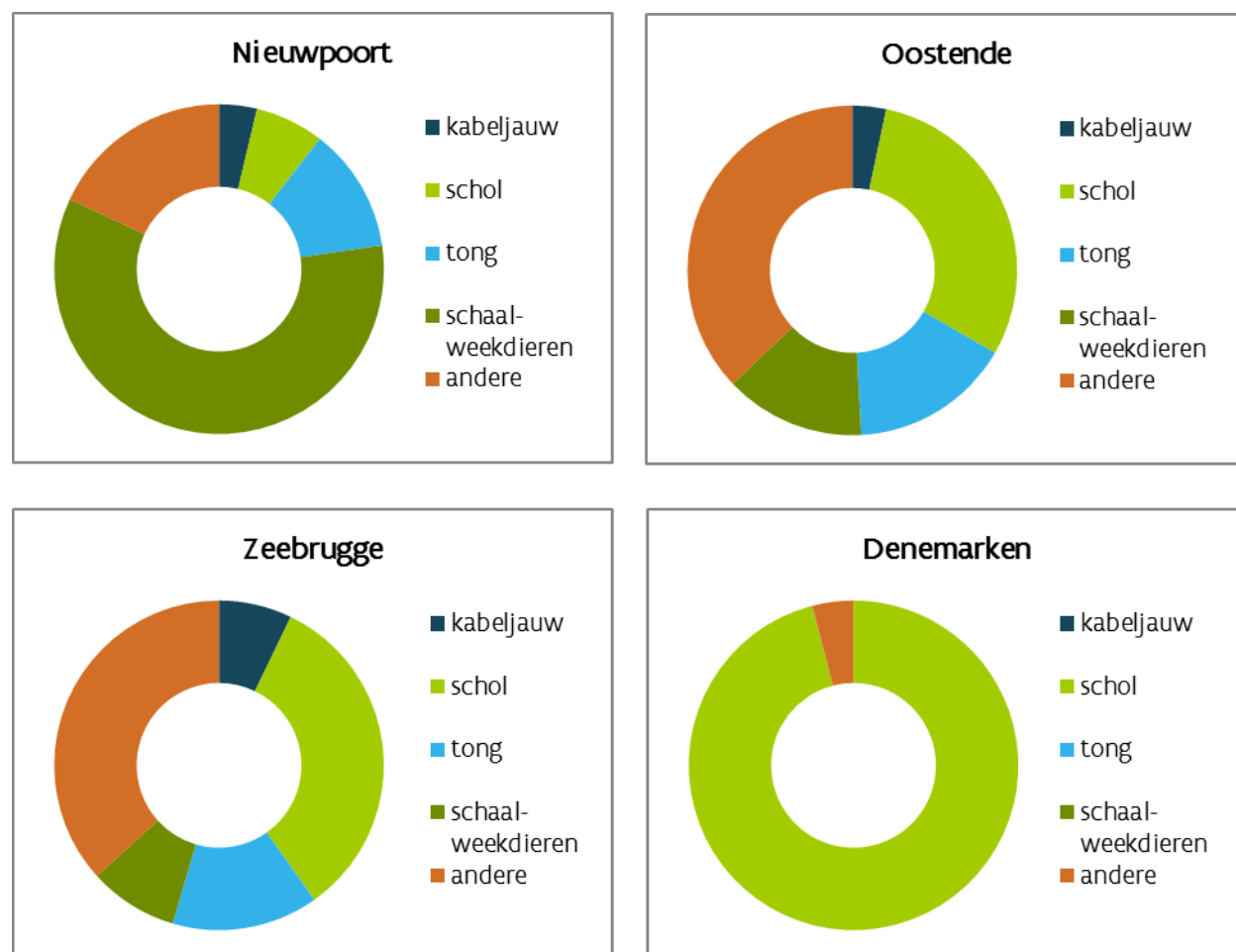
| VISTYPE | VISSOORT | BELGISCHE HAVENS | | VREEMDE HAVENS | | TOTAAL | | % verschil 2015 tov 2014 |
|-------------------------|---------------------|------------------|-----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|--------------------------|
| | | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 | |
| 1.Demersale vis | Schelvis | 156,9 | 138,4 | 18,5 | 9,3 | 175,3 | 147,7 | -16 |
| | Kabeljauw | 1.104,6 | 1.068,2 | 158,0 | 158,4 | 1.262,6 | 1.226,6 | -3 |
| | Koolvis | 4,7 | 5,1 | 0,8 | 0,8 | 5,5 | 5,9 | 8 |
| | Wijting | 269,4 | 254,0 | 37,5 | 44,2 | 306,8 | 298,2 | -3 |
| | Pollak | 87,7 | 41,8 | 4,2 | 2,5 | 91,9 | 44,3 | -52 |
| | Leng | 80,3 | 35,8 | 4,4 | 2,0 | 84,7 | 37,8 | -55 |
| | Heek | 45,7 | 44,1 | 8,7 | 8,2 | 54,3 | 52,3 | -4 |
| | Steenbolk | 345,9 | 300,6 | 48,4 | 36,5 | 394,3 | 337,1 | -15 |
| | Schol | 6.791,3 | 5.840,0 | 1.657,6 | 1.553,1 | 8.448,9 | 7.393,1 | -12 |
| | Bot | 364,0 | 286,7 | 31,4 | 24,5 | 395,4 | 311,2 | -21 |
| | Schar | 303,4 | 285,2 | 130,3 | 89,8 | 433,6 | 375,1 | -14 |
| | Tong | 3.215,2 | 2.730,3 | 255,5 | 227,2 | 3.470,6 | 2.957,5 | -15 |
| | Tarbot | 344,2 | 359,6 | 56,9 | 56,3 | 401,0 | 415,9 | 4 |
| | Griet | 256,4 | 298,4 | 27,1 | 37,2 | 283,5 | 335,6 | 18 |
| | Tongschar | 1.014,4 | 705,8 | 122,5 | 90,3 | 1.136,9 | 796,0 | -30 |
| | Schartong | 162,4 | 232,8 | 7,4 | 0,1 | 169,9 | 232,9 | 37 |
| | Hondstong (Witje) | 72,1 | 43,0 | 4,4 | 7,7 | 76,5 | 50,7 | -34 |
| | Roggen | 1.015,8 | 1.210,9 | 25,6 | 31,2 | 1.041,5 | 1.242,1 | 19 |
| | Rode Poon | 582,4 | 777,1 | 142,6 | 170,0 | 725,0 | 947,1 | 31 |
| | Grauwe Poon | 35,6 | 37,8 | 22,1 | 14,2 | 57,7 | 52,0 | -10 |
| | Engelse Poon | 240,5 | 174,0 | 16,8 | 12,3 | 257,3 | 186,3 | -28 |
| | Zeewolf | 53,0 | 37,2 | 12,5 | 5,5 | 65,5 | 42,8 | -35 |
| | Zeeduivel | 325,2 | 362,7 | 18,9 | 12,6 | 344,1 | 375,3 | 9 |
| Mul | 64,4 | 135,1 | 18,4 | 98,2 | 82,8 | 233,3 | 182 | |
| Zeebaars | 40,8 | 32,2 | 8,5 | 8,0 | 49,3 | 40,2 | -18 | |
| Hondshaai | 476,8 | 674,1 | 15,1 | 19,9 | 491,9 | 694,0 | 41 | |
| Andere demersale | 191,4 | 177,2 | 19,5 | 17,2 | 210,9 | 194,5 | -8 | |
| 1.Demersale vis | | 17.644,3 | 16.288,1 | 2.873,6 | 2.737,2 | 20.517,9 | 19.025,3 | -7 |
| 2.Pelagische vis | Haring | 14,3 | 10,0 | 13,1 | 8,5 | 27,4 | 18,5 | -33 |
| | Makreel | 1,5 | 20,8 | 54,2 | 30,9 | 55,7 | 51,7 | -7 |
| | Andere pelagische | 40,6 | 60,5 | 61,8 | 24,6 | 102,4 | 85,0 | -17 |
| 2.Pelagische vis | | 56,4 | 91,2 | 129,0 | 63,9 | 185,4 | 155,2 | -16 |
| 3.Schaaldieren | Garnaal | 517,5 | 319,0 | 644,4 | 350,6 | 1.161,9 | 669,6 | -42 |
| | Langoustine(geh+st) | 182,5 | 94,5 | 198,2 | 486,7 | 380,7 | 581,2 | 53 |
| | Noordzeekrab | 98,1 | 150,2 | 8,7 | 11,2 | 106,8 | 161,3 | 51 |
| | Andere schaaldieren | 5,1 | 5,0 | 0,6 | 1,8 | 5,8 | 6,7 | 17 |
| 3.Schaaldieren | | 803,2 | 568,6 | 851,9 | 850,3 | 1.655,1 | 1.418,9 | -14 |
| 4.Weekdieren | St. Jakobsschelp | 483,2 | 389,0 | 740,2 | 374,6 | 1.223,4 | 763,6 | -38 |
| | Inktvissen | 555,2 | 973,8 | 51,6 | 84,5 | 606,8 | 1.058,2 | 74 |
| | Wulk | 80,2 | 65,8 | 2,7 | 1,7 | 82,9 | 67,5 | -19 |
| | Andere weekdieren | 0,0 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | 1,6 | 0,0 | -100 |
| 4.Weekdieren | | 1.118,6 | 1.428,6 | 796,1 | 460,7 | 1.914,7 | 1.889,3 | -1 |
| TOTAAL | | 19.622,6 | 18.376,5 | 4.650,6 | 4.112,2 | 24.273,1 | 22.488,7 | -7 |

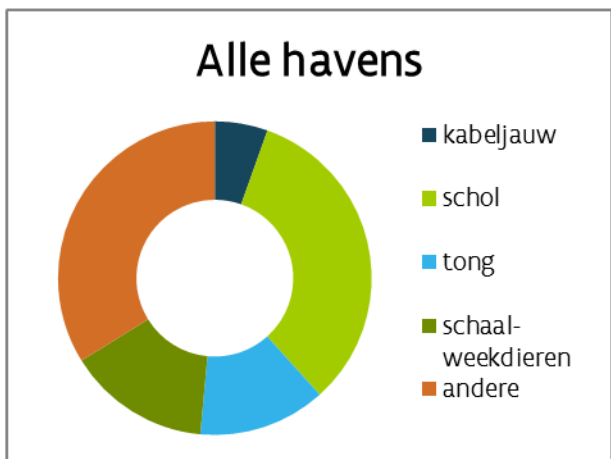
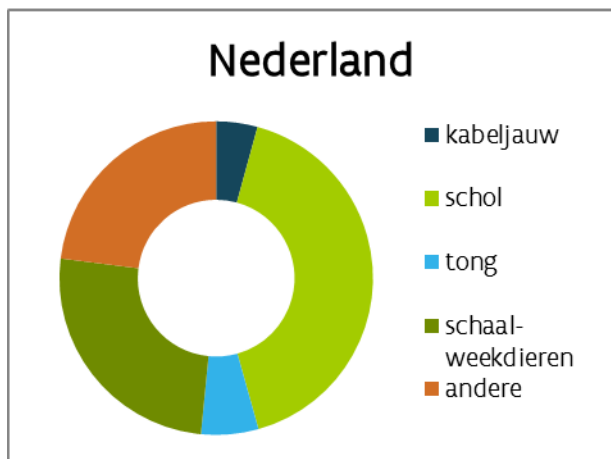
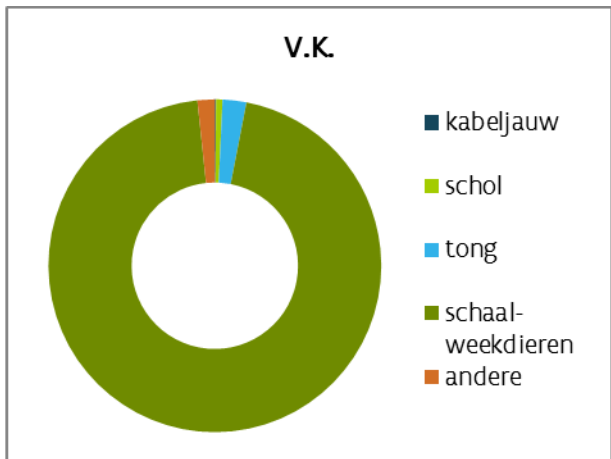
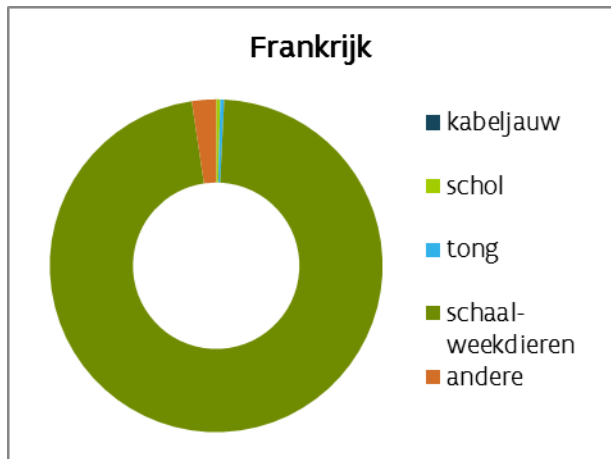
Tabel 7: Aanvoerassortiment 2015 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land

| | Nieuwpoort | Oostende | Zeebrugge | Denemarken | Frankrijk | V.K. | Nederland | TOTAAL |
|---------------------|----------------|------------------|-------------------|---------------|---------------|----------------|------------------|-------------------|
| kabeljauw | 5.348 | 208.327 | 854.523 | 0 | 14 | 373 | 158.004 | 1.226.589 |
| schol | 9.768 | 1.892.021 | 3.938.206 | 11.417 | 283 | 1.886 | 1.539.539 | 7.393.120 |
| tong | 17.647 | 996.639 | 1.716.005 | 2 | 293 | 7.042 | 219.828 | 2.957.456 |
| schaal- en weekdier | 85.533 | 867.745 | 1.043.897 | 0 | 74.124 | 290.420 | 946.478 | 3.308.197 |
| andere | 26.018 | 2.336.452 | 4.378.371 | 480 | 1.795 | 5.095 | 855.078 | 7.603.289 |
| TOTAAL | 144.314 | 6.301.184 | 11.931.002 | 11.899 | 76.509 | 304.816 | 3.718.927 | 22.488.651 |

| | Nieuwpoort | Oostende | Zeebrugge | Denemarken | Frankrijk | V.K. | Nederland | TOTAAL |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| kabeljauw | 4% | 3% | 7% | 0% | 0% | 0% | 4% | 5% |
| schol | 7% | 30% | 33% | 96% | 0% | 1% | 41% | 33% |
| tong | 12% | 16% | 14% | 0% | 0% | 2% | 6% | 13% |
| schaal- en weekdier | 59% | 14% | 9% | 0% | 97% | 95% | 25% | 15% |
| andere | 18% | 37% | 37% | 4% | 2% | 2% | 23% | 34% |
| TOTAAL | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Grafiek 7: Aanvoerassortiment 2015 per haven/land





1.4.2 Belgische havens

Tabel 7 en grafiek 7 tonen het relatieve aandeel van kabeljauw, schol, tong en schaal- en weekdieren per haven/land.

1.4.3 Vreemde havens

In Nederland is de scholaanvoer het belangrijkste (tabel 8). Zoals voorgaande jaren is het aandeel van schaal- en weekdieren in buitenlandse havens opvallend; in Nederland gaat het om garnalen en langoustines, in Frankrijk en Groot-Brittannië om St.-Jacobsschelpen.

Tabel 8: Aanvoer (in kg) van soorten met een totaal >20 ton in vreemde havens door Belgische vissersvaartuigen in 2015

| SOORT | NEDERLAND | V.K. | FRANKRIJK | DENEMARKEN | TOTAAL |
|-----------------------|------------------|----------------|---------------|---------------|------------------|
| Kabeljauw | 158.004 | 373 | 14 | 0 | 158.391 |
| Wijting | 43.650 | 492 | 20 | 0 | 44.162 |
| Steenbolk | 36.161 | 294 | 20 | 0 | 36.475 |
| Schol | 1.539.539 | 1.886 | 283 | 11.417 | 1.553.125 |
| Bot | 24.457 | 0 | 8 | 0 | 24.465 |
| Schar | 89.691 | 89 | 10 | 47 | 89.837 |
| Tong | 219.828 | 7.042 | 293 | 2 | 227.165 |
| Tarbot | 55.534 | 760 | 23 | 0 | 56.317 |
| Griet | 36.745 | 469 | 32 | 0 | 37.246 |
| Tongschar | 88.910 | 1.005 | 7 | 353 | 90.275 |
| Roggen | 30.420 | 285 | 501 | 0 | 31.206 |
| Rode Poon | 169.908 | 103 | 0 | 0 | 170.011 |
| Mul | 98.173 | 10 | 0 | 0 | 98.183 |
| Horsmakreel | 23.671 | 0 | 0 | 0 | 23.671 |
| Makreel | 30.850 | 0 | 0 | 0 | 30.850 |
| Garnaal | 350.634 | 0 | 0 | 0 | 350.634 |
| Langoustine(geh.+st.) | 486.691 | 0 | 0 | 0 | 486.691 |
| St.Jacobsschelp | 10.085 | 290.348 | 74.117 | 0 | 374.550 |
| Inktvissen | 84.436 | 17 | 0 | 0 | 84.453 |
| Andere | 141.540 | 1.643 | 1.181 | 80 | 144.444 |
| TOTAAL | 3.718.927 | 304.816 | 76.509 | 11.899 | 4.112.151 |

1.5 PER VISSOORT EN PER VISSERIJ

De term 'visserij' (tabel 9) moet begrepen worden als een combinatie van vistuig en/of doelsoort. Zoals voorgaande jaren is er een duidelijk verschil tussen de verkoop in Belgische en vreemde havens, voor vangsten van de garnaal-, boomkor- en 'andere' visserij.

In Belgische havens is de boomkorvisserij duidelijk dominant (88% van de totale aanvoer; meer dan 90% van de aanvoer van kabeljauw, tong, tongschar en zeeduivel).

In buitenlandse havens is de variatie groter: boomkor blijft de belangrijkste visserijmethode, maar de andere methodes zijn hier niet marginaal.

Per visserij bedroeg het aantal vaartuigen in alle havens (tabel 9c):

borden: 17 ; garnaal: 28 ; boomkor: 65 ; kreeften: 11

andere: 9 , nl. 3 staande netten, 3 dreggen en 3 seinevissers.

Toelichting bij de hiernavolgende tabellen 9:

De kolom %(a) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de betrokken visserij

De kolom %(b) geeft het % t.o.v. de totale aanvoer van de vissoort

(*)"Andere" visserij staan voor staande netten, dreggen en seine-visserij

Tabel 9: Aanvoer per vissoort en per visserij in 2015

a) Belgische havens

| | Bordenvisserij | | | Garnaalvisserij | | | Boomkorvisserij | | | Kreeftenvisserij | | | Andere (*) | | | Totaal | | |
|------------------|----------------|------------|----------|-----------------|------------|----------|-----------------|------------|-----------|------------------|------------|----------|------------|------------|----------|---------------|------------|------------|
| | Ton | %(a) | %(b) | Ton | %(a) | %(b) | Ton | %(a) | %(b) | Ton | %(a) | %(b) | Ton | %(a) | %(b) | Ton | %(a) | %(b) |
| schelvis | 14 | 2 | 10 | 0 | 0 | 0 | 124 | 1 | 90 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 138 | 1 | 100 |
| kabeljauw | 47 | 6 | 4 | 6 | 2 | 1 | 981 | 6 | 92 | 17 | 3 | 2 | 16 | 3 | 1 | 1.068 | 6 | 100 |
| wijting | 26 | 3 | 10 | 3 | 1 | 1 | 176 | 1 | 69 | 3 | 1 | 1 | 45 | 8 | 18 | 254 | 1 | 100 |
| schol | 108 | 14 | 2 | 5 | 1 | 0 | 5.381 | 33 | 92 | 331 | 59 | 6 | 15 | 3 | 0 | 5.840 | 32 | 100 |
| schar | 10 | 1 | 3 | 22 | 6 | 8 | 208 | 1 | 73 | 14 | 2 | 5 | 32 | 5 | 11 | 285 | 2 | 100 |
| tong | 104 | 14 | 4 | 2 | 1 | 0 | 2.571 | 16 | 94 | 13 | 2 | 0 | 40 | 7 | 1 | 2.730 | 15 | 100 |
| tarbot & griet | 17 | 2 | 3 | 0 | 0 | 0 | 585 | 4 | 89 | 55 | 10 | 8 | 1 | 0 | 0 | 658 | 4 | 100 |
| tongschar | 4 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 696 | 4 | 99 | 4 | 1 | 1 | 2 | 0 | 0 | 706 | 4 | 100 |
| roggen | 243 | 32 | 20 | 0 | 0 | 0 | 953 | 6 | 79 | 12 | 2 | 1 | 3 | 1 | 0 | 1.211 | 7 | 100 |
| zeeduivel | 9 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 351 | 2 | 97 | 3 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 363 | 2 | 100 |
| andere demersale | 135 | 18 | 4 | 16 | 4 | 1 | 2.604 | 16 | 86 | 21 | 4 | 1 | 258 | 44 | 9 | 3.035 | 17 | 100 |
| pelagische | 3 | 0 | 3 | 1 | 0 | 1 | 18 | 0 | 20 | 0 | 0 | 0 | 70 | 12 | 76 | 91 | 0 | 100 |
| schaaldieren | 13 | 2 | 2 | 314 | 85 | 55 | 154 | 1 | 27 | 88 | 16 | 15 | 0 | 0 | 0 | 569 | 3 | 100 |
| weekdieren | 16 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1.308 | 8 | 92 | 2 | 0 | 0 | 102 | 17 | 7 | 1.429 | 8 | 100 |
| Totaal | 750 | 100 | 4 | 369 | 100 | 2 | 16.110 | 100 | 88 | 563 | 100 | 3 | 585 | 100 | 3 | 18.377 | 100 | 100 |

b) vreemde havens

| | Bordenvisserij | | | Garnaalvisserij | | | Boomkorvisserij | | | Kreeftenvisserij | | | Andere (*) | | | Totaal | | |
|------------------|----------------|------------|-----------|-----------------|------------|----------|-----------------|------------|-----------|------------------|------------|-----------|------------|------------|-----------|--------------|------------|------------|
| | Ton | %(a) | %(b) | Ton | %(a) | %(b) | Ton | %(a) | %(b) | Ton | %(a) | %(b) | Ton | %(a) | %(b) | Ton | %(a) | %(b) |
| schelvis | 5 | 1 | 51 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 48 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 100 |
| kabeljauw | 11 | 2 | 7 | 2 | 1 | 1 | 130 | 8 | 82 | 6 | 1 | 4 | 9 | 1 | 6 | 158 | 4 | 100 |
| wijting | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 6 | 16 | 1 | 37 | 1 | 0 | 2 | 23 | 3 | 53 | 44 | 1 | 100 |
| schol | 624 | 86 | 40 | 1 | 0 | 0 | 784 | 50 | 51 | 108 | 17 | 7 | 36 | 5 | 2 | 1.553 | 38 | 100 |
| schar | 13 | 2 | 15 | 19 | 5 | 21 | 38 | 2 | 43 | 9 | 1 | 10 | 10 | 1 | 11 | 90 | 2 | 100 |
| tong | 6 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 217 | 14 | 95 | 3 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 227 | 6 | 100 |
| tarbot & griet | 7 | 1 | 8 | 0 | 0 | 0 | 67 | 4 | 71 | 17 | 3 | 19 | 2 | 0 | 2 | 94 | 2 | 100 |
| tongschar | 31 | 4 | 34 | 0 | 0 | 0 | 57 | 4 | 63 | 2 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 90 | 2 | 100 |
| roggen | 5 | 1 | 15 | 0 | 0 | 0 | 21 | 1 | 68 | 4 | 1 | 14 | 1 | 0 | 3 | 31 | 1 | 100 |
| zeeduivel | 1 | 0 | 10 | 0 | 0 | 0 | 10 | 1 | 77 | 1 | 0 | 4 | 1 | 0 | 9 | 13 | 0 | 100 |
| andere demersale | 15 | 2 | 4 | 8 | 2 | 2 | 146 | 9 | 34 | 9 | 1 | 2 | 249 | 31 | 58 | 428 | 10 | 100 |
| pelagische | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 62 | 8 | 96 | 64 | 2 | 100 |
| schaaldieren | 2 | 0 | 0 | 351 | 91 | 41 | 11 | 1 | 1 | 487 | 75 | 57 | 0 | 0 | 0 | 850 | 21 | 100 |
| weekdieren | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 54 | 3 | 12 | 0 | 0 | 0 | 405 | 51 | 88 | 461 | 11 | 100 |
| Totaal | 722 | 100 | 18 | 385 | 100 | 9 | 1.557 | 100 | 38 | 647 | 100 | 16 | 800 | 100 | 19 | 4.112 | 100 | 100 |

c) Belgische + vreemde havens

| | Bordenvisserij | | | Garnaalvisserij | | | Boomkorvisserij | | | Kreeftenvisserij | | | Andere (*) | | | Totaal | | |
|------------------|----------------|------------|----------|-----------------|------------|----------|-----------------|------------|-----------|------------------|------------|----------|--------------|------------|----------|---------------|------------|------------|
| | Ton | %(a) | %(b) | Ton | %(a) | %(b) | Ton | %(a) | %(b) | Ton | %(a) | %(b) | Ton | %(a) | %(b) | Ton | %(a) | %(b) |
| schelvis | 19 | 1 | 13 | 0 | 0 | 0 | 129 | 1 | 87 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 148 | 1 | 100 |
| kabeljauw | 59 | 4 | 5 | 9 | 1 | 1 | 1.111 | 6 | 91 | 24 | 2 | 2 | 24 | 2 | 2 | 1.227 | 5 | 100 |
| wijting | 27 | 2 | 9 | 6 | 1 | 2 | 193 | 1 | 65 | 5 | 0 | 2 | 69 | 5 | 23 | 298 | 1 | 100 |
| schol | 732 | 50 | 10 | 6 | 1 | 0 | 6.166 | 35 | 83 | 438 | 36 | 6 | 51 | 4 | 1 | 7.393 | 33 | 100 |
| schar | 23 | 2 | 6 | 41 | 5 | 11 | 246 | 1 | 66 | 23 | 2 | 6 | 42 | 3 | 11 | 375 | 2 | 100 |
| tong | 110 | 7 | 4 | 3 | 0 | 0 | 2.788 | 16 | 94 | 16 | 1 | 1 | 41 | 3 | 1 | 2.957 | 13 | 100 |
| tarbot & griet | 24 | 2 | 3 | 1 | 0 | 0 | 652 | 4 | 87 | 72 | 6 | 10 | 3 | 0 | 0 | 752 | 3 | 100 |
| tongschar | 35 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 753 | 4 | 95 | 5 | 0 | 1 | 3 | 0 | 0 | 796 | 4 | 100 |
| roggen | 248 | 17 | 20 | 0 | 0 | 0 | 974 | 6 | 78 | 16 | 1 | 1 | 4 | 0 | 0 | 1.242 | 6 | 100 |
| zeeduivel | 10 | 1 | 3 | 0 | 0 | 0 | 360 | 2 | 96 | 3 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 375 | 2 | 100 |
| andere demersale | 150 | 10 | 4 | 24 | 3 | 1 | 2.750 | 16 | 79 | 30 | 2 | 1 | 507 | 37 | 15 | 3.462 | 15 | 100 |
| pelagische | 3 | 0 | 2 | 1 | 0 | 1 | 20 | 0 | 13 | 0 | 0 | 0 | 131 | 9 | 85 | 155 | 1 | 100 |
| schaaldieren | 15 | 1 | 1 | 665 | 88 | 47 | 165 | 1 | 12 | 574 | 47 | 40 | 0 | 0 | 0 | 1.419 | 6 | 100 |
| weekdieren | 17 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1.362 | 8 | 72 | 3 | 0 | 0 | 507 | 37 | 27 | 1.889 | 8 | 100 |
| Totaal | 1.472 | 100 | 7 | 755 | 100 | 3 | 17.667 | 100 | 79 | 1.210 | 100 | 5 | 1.385 | 100 | 6 | 22.489 | 100 | 100 |

2 BESOMMING

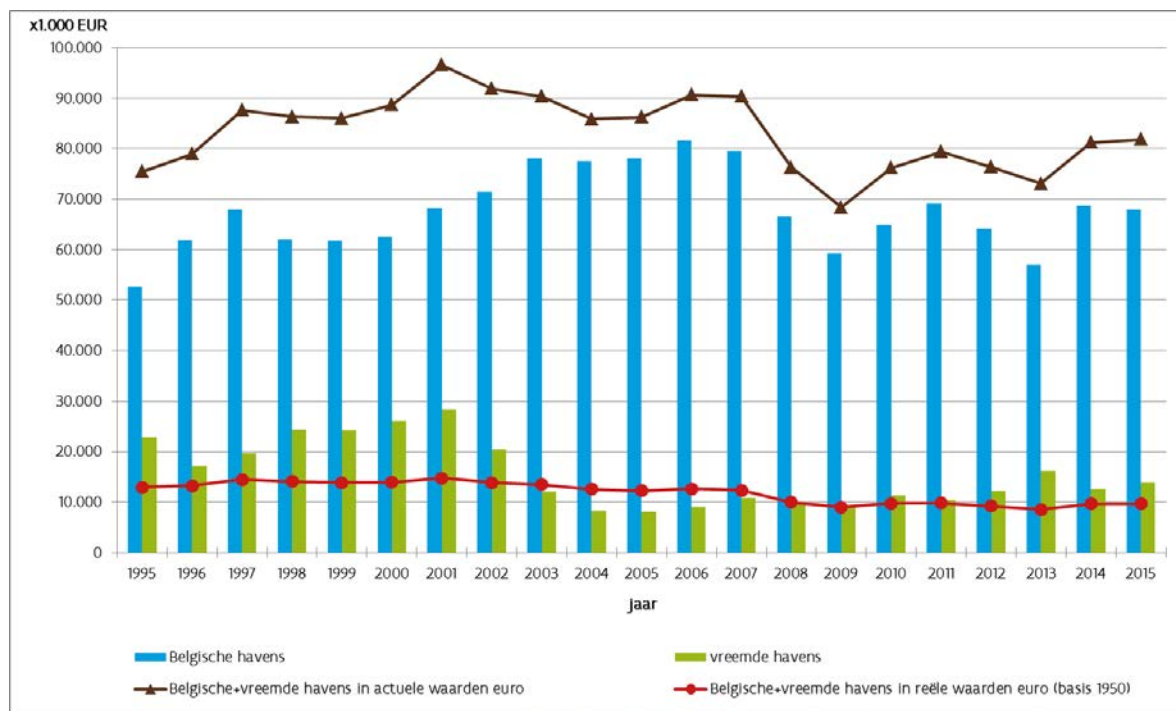
2.1 ALGEMEEN

Het herstel van de globale besomming van 2014 na het dieptepunt in 2013 heeft zich tijdens 2015 gehandhaafd. De lichte afname in Belgische havens werd ruimschoots gecompenseerd door een toename in vreemde havens waardoor de totale besomming met bijna 1% toenam. De lagere besomming is ook een gevolg van het afnemend aantal actieve vissersvaartuigen. Zo was de totale reële besomming per vaartuig nog nooit zo hoog als in 2015 (aantal vaartuigen in tabel 35).

Tabel 10: Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1.000 €)

| JAAR | BELGISCHE HAVENS | VREEMDE HAVENS | TOTAAL | TOTAAL IN REELE WAARDEN (basis 1950) |
|------|------------------|----------------|--------|--------------------------------------|
| 1950 | 10.469 | 154 | 10.623 | 10.623 |
| 1955 | 13.934 | 465 | 14.399 | 12.926 |
| 1960 | 13.285 | 1.920 | 15.206 | 12.567 |
| 1965 | 17.103 | 1.735 | 18.838 | 13.730 |
| 1970 | 22.946 | 151 | 23.098 | 14.188 |
| 1975 | 30.056 | 3.657 | 33.714 | 13.846 |
| 1980 | 40.917 | 6.609 | 47.526 | 14.341 |
| 1985 | 70.977 | 6.858 | 77.835 | 16.698 |
| 1990 | 73.798 | 14.283 | 88.082 | 17.036 |
| 1995 | 52.613 | 22.818 | 75.431 | 12.929 |
| 2000 | 62.535 | 26.137 | 88.672 | 13.943 |
| 2001 | 68.257 | 28.327 | 96.584 | 14.820 |
| 2002 | 71.390 | 20.521 | 91.911 | 13.876 |
| 2003 | 78.209 | 12.155 | 90.364 | 13.481 |
| 2004 | 77.590 | 8.299 | 85.889 | 12.550 |
| 2005 | 78.096 | 8.184 | 86.280 | 12.266 |
| 2006 | 81.692 | 8.995 | 90.687 | 12.665 |
| 2007 | 79.508 | 10.820 | 90.328 | 12.389 |
| 2008 | 66.599 | 9.680 | 76.279 | 10.012 |
| 2009 | 59.200 | 9.167 | 68.367 | 8.979 |
| 2010 | 64.977 | 11.265 | 76.242 | 9.798 |
| 2011 | 69.093 | 10.344 | 79.437 | 9.861 |
| 2012 | 64.149 | 12.202 | 76.351 | 9.216 |
| 2013 | 56.922 | 16.158 | 73.080 | 8.724 |
| 2014 | 68.735 | 12.532 | 81.267 | 9.669 |
| 2015 | 67.936 | 13.879 | 81.815 | 9.680 |

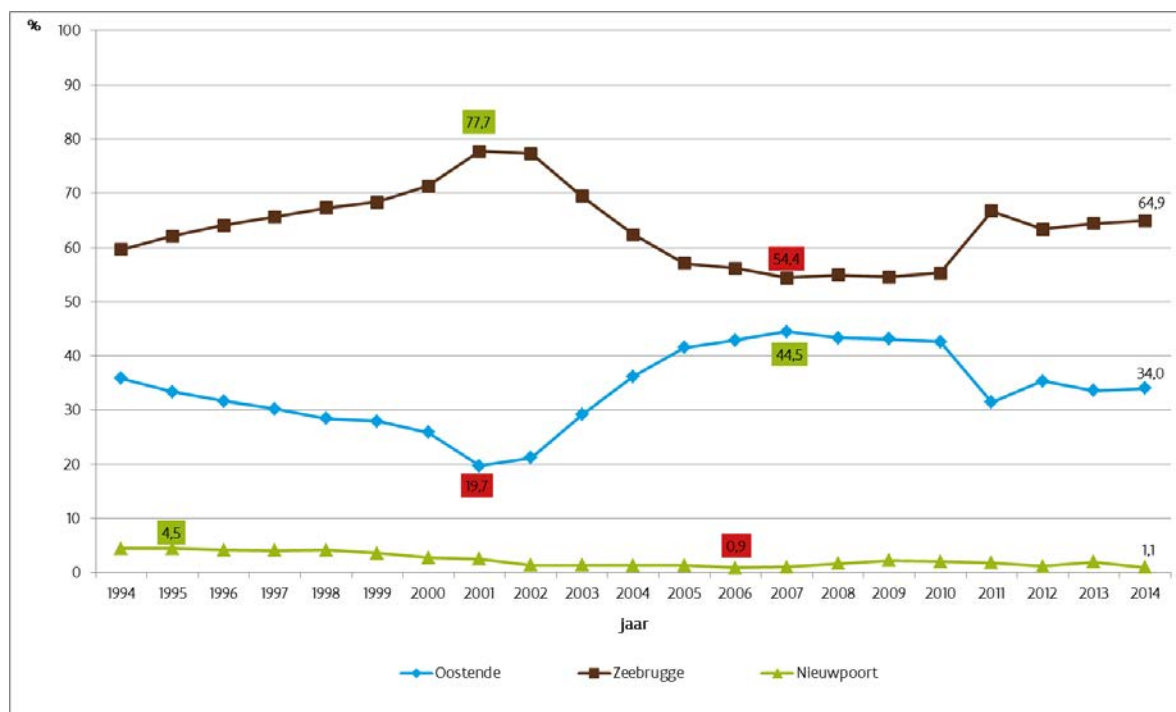
Grafiek 8: Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen



2.2 BELGISCHE HAVENS

Het procentueel aandeel in de besomming (grafiek 9 en tabel 11) in de drie Belgische havens reflecteert de tendens besproken bij de aanvoer (grafiek 3).

Grafiek 9: Procentueel aandeel in de besomming per Belgische havens



De vermelde cijfergegevens in deze grafiek corresponderen met het maximum (groen), minimum (rood) en huidig procentueel aandeel in de respectievelijke Belgische havens.

Tabel 11: Besomming en reizen door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven

| JAAR | OOSTENDE | | | ZEEBRUGGE | | | NIEUWPOORT | | |
|------|--------------------------|--------|---------|--------------------------|--------|---------|--------------------------|--------|---------|
| | besomming (1.000 EUR) | reizen | kg/reis | besomming (1.000 EUR) | reizen | kg/reis | besomming (1.000 EUR) | reizen | kg/reis |
| 1991 | 25.723 | 4.825 | 5.331 | 44.826 | 2.965 | 15.118 | 3.267 | 1.187 | 2.752 |
| 1992 | 18.355 | 4.710 | 3.897 | 37.755 | 3.004 | 12.568 | 2.886 | 1.026 | 2.813 |
| 1993 | 18.223 | 4.484 | 4.064 | 35.538 | 2.446 | 14.529 | 2.903 | 1.094 | 2.654 |
| 1994 | 19.890 | 4.590 | 4.333 | 33.041 | 2.495 | 13.243 | 2.486 | 1.092 | 2.277 |
| 1995 | 17.569 | 4.343 | 4.045 | 32.681 | 2.151 | 15.193 | 2.364 | 932 | 2.536 |
| 1996 | 19.572 | 3.759 | 5.207 | 39.625 | 1.954 | 20.279 | 2.618 | 934 | 2.803 |
| 1997 | 20.538 | 3.812 | 5.388 | 44.595 | 1.583 | 28.171 | 2.823 | 938 | 3.010 |
| 1998 | 17.647 | 3.591 | 4.914 | 41.703 | 1.366 | 30.529 | 2.611 | 739 | 3.533 |
| 1999 | 17.261 | 3.243 | 5.323 | 42.137 | 1.491 | 28.261 | 2.263 | 683 | 3.313 |
| 2000 | 16.190 | 2.970 | 5.451 | 44.611 | 1.537 | 29.025 | 1.734 | 618 | 2.806 |
| 2001 | 13.442 | 2.846 | 4.723 | 53.060 | 1.661 | 31.945 | 1.755 | 533 | 3.293 |
| 2002 | 15.164 | 2.398 | 6.324 | 55.189 | 1.710 | 32.274 | 1.037 | 432 | 2.400 |
| 2003 | 22.805 | 2.321 | 9.826 | 54.301 | 1.703 | 31.885 | 1.103 | 480 | 2.298 |
| 2004 | 28.091 | 2.335 | 12.030 | 48.408 | 1.527 | 31.701 | 1.091 | 482 | 2.263 |
| 2005 | 32.466 | 2.147 | 15.122 | 44.537 | 1.346 | 33.088 | 1.093 | 515 | 2.122 |
| 2006 | 35.058 | 2.181 | 16.074 | 45.869 | 1.130 | 40.592 | 765 | 439 | 1.743 |
| 2007 | 35.370 | 1.862 | 18.996 | 43.268 | 1.057 | 40.935 | 870 | 415 | 2.096 |
| 2008 | 28.851 | 1.821 | 15.843 | 36.592 | 961 | 38.077 | 1.156 | 485 | 2.384 |
| 2009 | 25.540 | 1.919 | 13.309 | 32.300 | 967 | 33.402 | 1.360 | 565 | 2.407 |
| 2010 | 27.675 | 2.417 | 11.450 | 35.931 | 953 | 37.703 | 1.371 | 581 | 2.360 |
| 2011 | 21.741 | 2.002 | 10.859 | 46.083 | 1.349 | 34.161 | 1.269 | 516 | 2.460 |
| 2012 | 22.683 | 2.012 | 11.274 | 40.664 | 1.235 | 32.927 | 801 | 421 | 1.902 |
| 2013 | 19.106 | 2.080 | 9.186 | 36.686 | 1.297 | 28.285 | 1.129 | 468 | 2.413 |
| 2014 | 23.359 | 2.314 | 10.095 | 44.653 | 1.363 | 32.761 | 722 | 310 | 2.330 |
| 2015 | 22.674 | 2.032 | 11.158 | 44.503 | 1.202 | 37.024 | 759 | 361 | 2.102 |

Tabel 12: Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen

| Jaar | Besomming in Belgische havens via containers (1.000 €) | % Evolutie tov het vorige jaar | % Besomming in Belgische havens via containers tov totale besomming in Belgische havens |
|------|---|-----------------------------------|---|
| 2000 | 22.573 | 5,1 | 36,1 |
| 2001 | 26.401 | 17,0 | 38,7 |
| 2002 | 30.008 | 13,7 | 42,0 |
| 2003 | 33.048 | 10,1 | 42,3 |
| 2004 | 32.992 | -0,2 | 42,5 |
| 2005 | 33.583 | 1,8 | 43,0 |
| 2006 | 32.725 | -2,6 | 40,1 |
| 2007 | 33.412 | 2,1 | 42,0 |
| 2008 | 23.838 | -28,7 | 35,8 |
| 2009 | 20.194 | -15,3 | 34,1 |
| 2010 | 25.609 | 26,8 | 39,4 |
| 2011 | 34.527 | 34,8 | 50,0 |
| 2012 | 37.920 | 9,8 | 59,1 |
| 2013 | 33.355 | -12,0 | 58,6 |
| 2014 | 38.307 | 14,8 | 55,7 |
| 2015 | 40.904 | 6,8 | 60,2 |

Ondanks dat de aanvoer per koeltransport lichtjes gedaald is (tabel 3), is de totale besomming gerealiseerd na koeltransport (tabel 12) met bijna 7% gestegen. Deze stijging is het gevolg van de hogere visprijzen op de visafslagen. Daarnaast is ook het aandeel van de aanvoer per koeltransport in de totale besomming in Belgische havens gestegen en bedroeg in 2015 reeds 60,2%.

2.3 VREEMDE HAVENS

De aanvoerwaarde in buitenlandse havens stijgt met bijna 11% tegenover 2014. Verkopen in Nederland vormen 91% van de aanvoerwaarde in het buitenland. Quotahoppers realiseren in 2015 ongeveer 42% van hun besomming in vreemde havens, terwijl nog 30% van de besomming in Nederland komt van niet-quotahoppers.

Tabel 13: Besomming door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in 1.000 €)

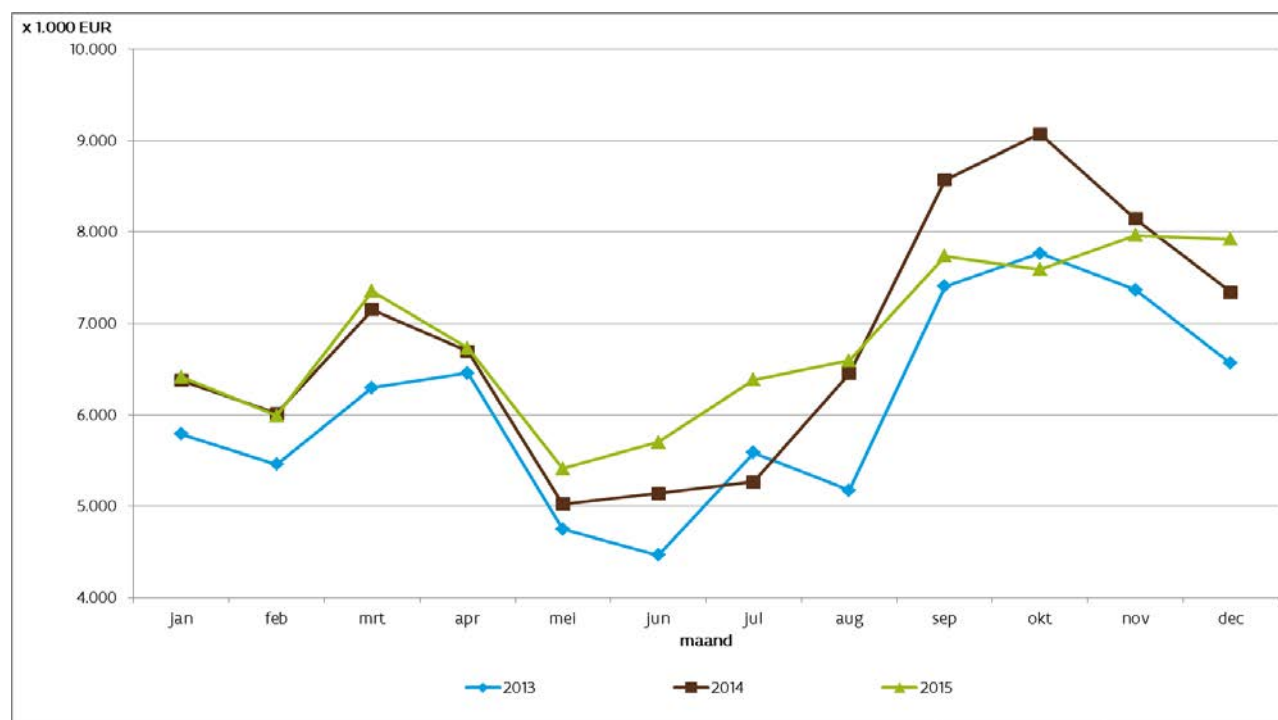
| LAND | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| Denemarken | 113 | 0 | 9 | 26 | 20 |
| Duitsland | 0 | 0 | 56 | 0 | 0 |
| Frankrijk | 689 | 324 | 377 | 369 | 430 |
| Groot-Brittannië | 562 | 712 | 269 | 1.544 | 798 |
| Nederland | 8.971 | 11.167 | 15.447 | 10.594 | 12.630 |
| TOTAAL | 10.344 | 12.202 | 16.158 | 12.533 | 13.879 |

2.4 PER VISSOORT

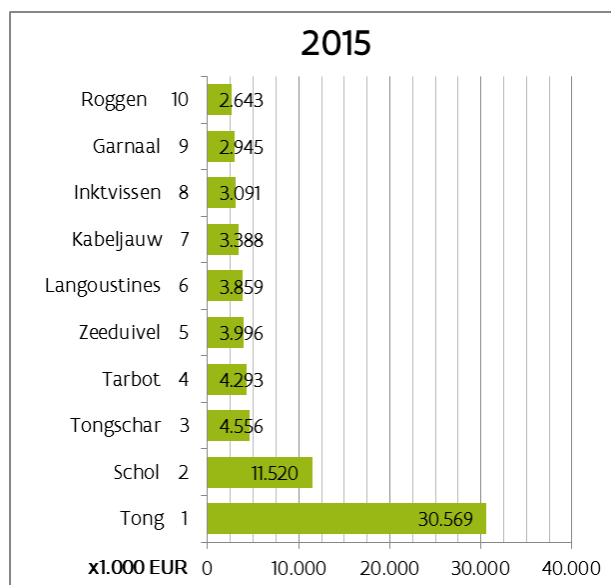
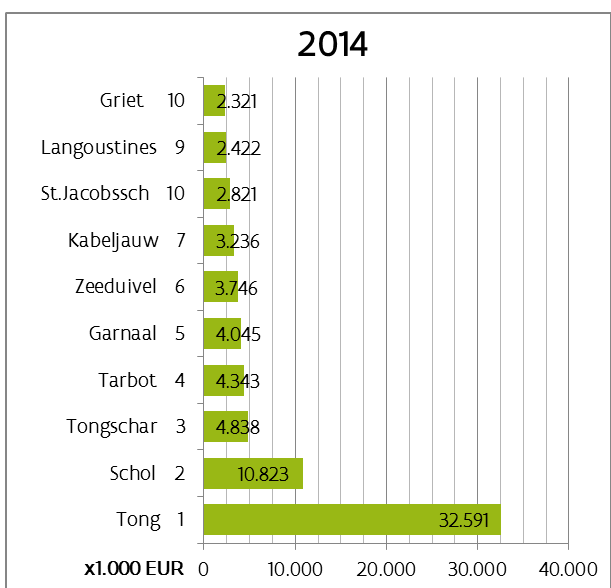
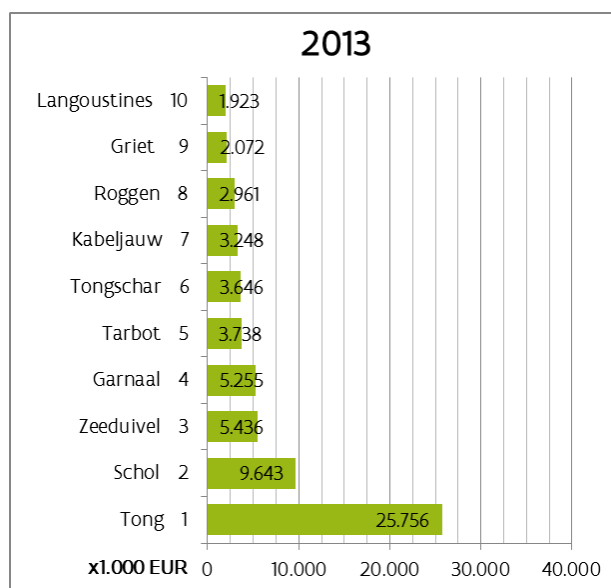
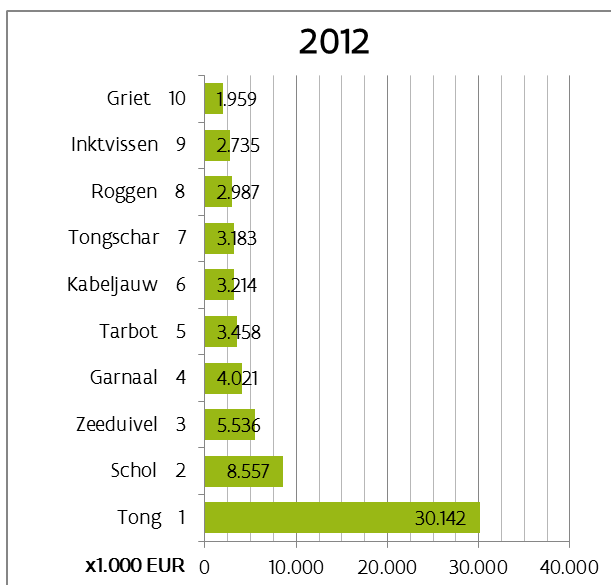
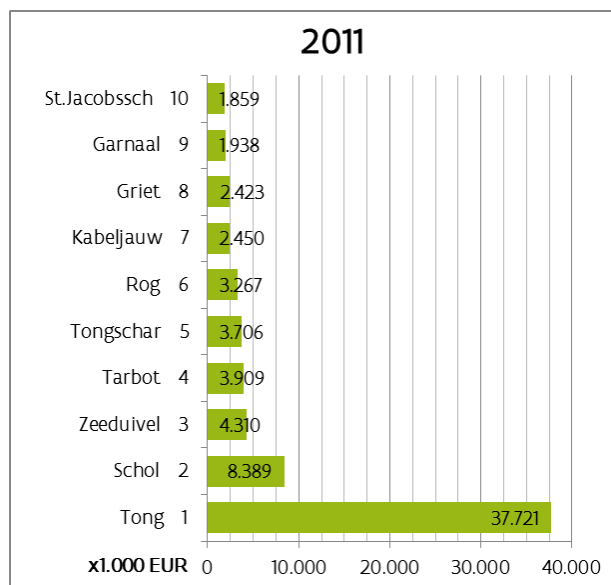
2.4.1 Algemeen

Grafiek 10 illustreert de hogere besomming in het najaar; de maanden mei-juni geven traditioneel de laagste cijfers.

Grafiek 10: Maandelijks totale besomming in Belgische + vreemde havens



Grafiek 11: Besommingstop-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens



Het aandeel van tong in de totale besomming bedraagt 37% en is hiermee lichtjes gedaald in vergelijking met vorig jaar. Toegenomen is het belang van schol met 14% van de totale besomming. De 10 soorten vermeld in grafiek 11 staan in voor ongeveer 87% van de globale besomming in 2015.

Tabel 14: Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2015 t.o.v. 2014 (Belgische vissersvaartuigen - in 1.000 €)

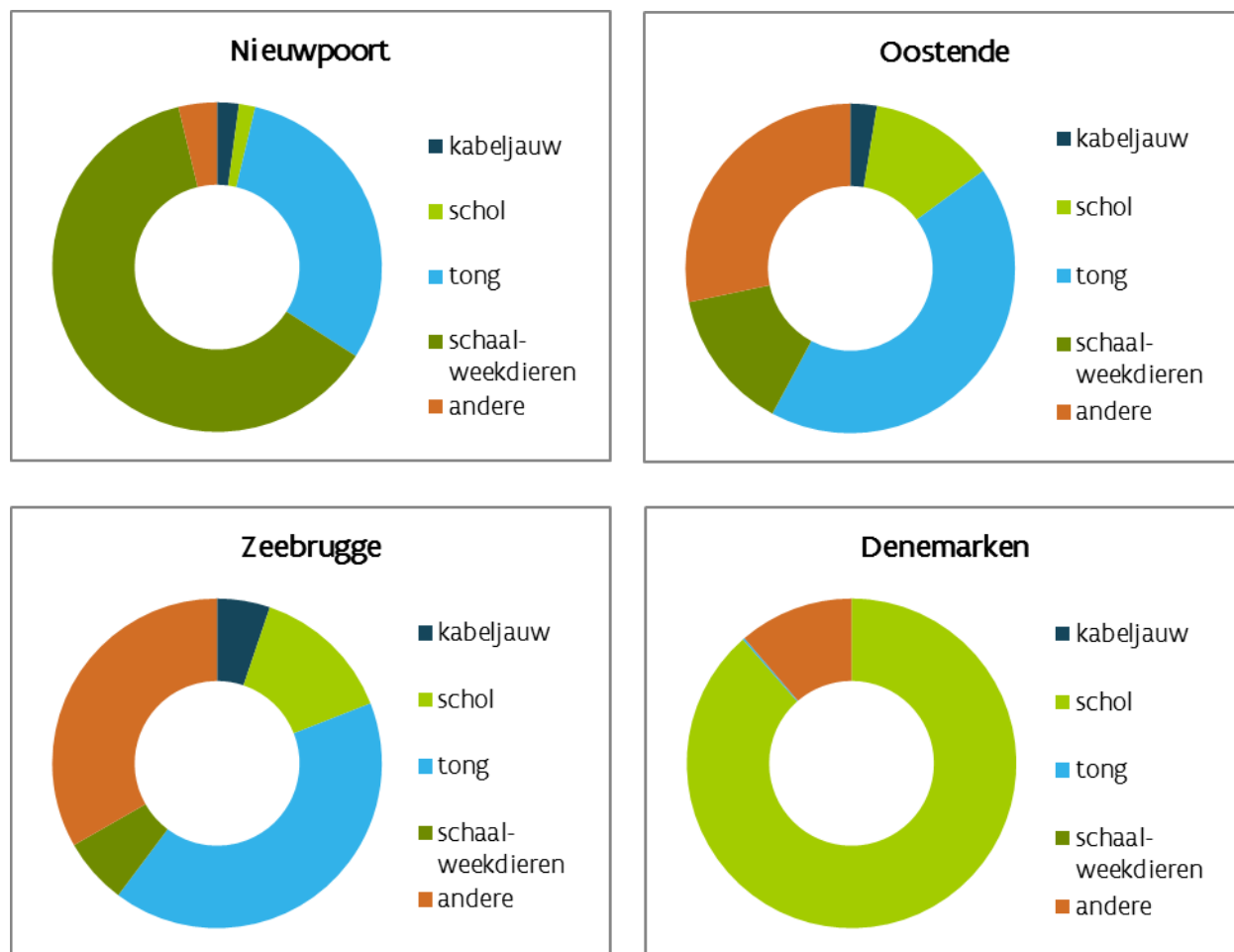
| VISTYPE | VISSOORT | BELGISCHE HAVENS | | VREEMDE HAVENS | | TOTAAL | | % verschil 2015 tov 2014 |
|-------------------------|---------------------|------------------|---------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------------|
| | | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 | |
| 1.Demersale vis | Schelvis | 304 | 269 | 26 | 11 | 330 | 281 | -15 |
| | Kabeljauw | 2.796 | 2.914 | 440 | 474 | 3.236 | 3.388 | 5 |
| | Koolvis | 8 | 9 | 2 | 1 | 10 | 10 | 0 |
| | Wijting | 315 | 295 | 52 | 50 | 367 | 345 | -6 |
| | Pollak | 254 | 146 | 12 | 7 | 266 | 153 | -42 |
| | Leng | 141 | 92 | 6 | 4 | 147 | 96 | -35 |
| | Heek | 90 | 80 | 10 | 11 | 100 | 92 | -8 |
| | Steenbolk | 143 | 170 | 23 | 17 | 166 | 187 | 13 |
| | Schol | 8.698 | 8.983 | 2.125 | 2.537 | 10.823 | 11.520 | 6 |
| | Bot | 214 | 159 | 20 | 13 | 235 | 173 | -26 |
| | Schar | 202 | 175 | 95 | 73 | 297 | 249 | -16 |
| | Tong | 30.413 | 28.289 | 2.178 | 2.280 | 32.591 | 30.569 | -6 |
| | Tarbot | 3.780 | 3.713 | 562 | 580 | 4.343 | 4.293 | -1 |
| | Griet | 2.092 | 2.025 | 228 | 234 | 2.321 | 2.259 | -3 |
| | Tongschar | 4.334 | 4.047 | 504 | 509 | 4.838 | 4.556 | -6 |
| | Schartong | 390 | 614 | 10 | 0 | 399 | 614 | 54 |
| | Hondstong (Witje) | 109 | 92 | 4 | 10 | 113 | 102 | -10 |
| | Roggen | 2.204 | 2.568 | 57 | 76 | 2.261 | 2.643 | 17 |
| | Rode Poon | 575 | 773 | 273 | 260 | 848 | 1.033 | 22 |
| | Grauwe Poon | 8 | 11 | 8 | 6 | 16 | 17 | 6 |
| | Engelse Poon | 100 | 103 | 15 | 13 | 115 | 116 | 1 |
| | Zeewolf | 176 | 132 | 35 | 17 | 211 | 149 | -29 |
| | Zeeduivel | 3.594 | 3.873 | 152 | 123 | 3.746 | 3.996 | 7 |
| Mul | 289 | 327 | 115 | 274 | 405 | 600 | 48 | |
| Zeebaars | 384 | 356 | 90 | 85 | 474 | 441 | -7 | |
| Hondshaai | 275 | 465 | 4 | 7 | 279 | 473 | 70 | |
| Andere demersale | 562 | 559 | 50 | 57 | 612 | 616 | 1 | |
| 1.Demersale vis | | 62.451 | 61.240 | 7.098 | 7.729 | 69.549 | 68.969 | -1 |
| 2.Pelagische vis | Haring | 7 | 7 | 7 | 6 | 14 | 13 | -7 |
| | Makreel | 2 | 29 | 99 | 56 | 101 | 85 | -16 |
| | Andere pelagische | 155 | 155 | 29 | 24 | 184 | 180 | -2 |
| 2.Pelagische vis | | 164 | 191 | 134 | 87 | 299 | 278 | -7 |
| 3.Schaaldieren | Garnaal | 1.956 | 1.558 | 2.090 | 1.387 | 4.045 | 2.945 | -27 |
| | Langoustine(geh+st) | 1.249 | 738 | 1.173 | 3.121 | 2.422 | 3.859 | 59 |
| | Noordzeekrab | 154 | 172 | 23 | 23 | 177 | 195 | 10 |
| | Andere schaaldieren | 19 | 18 | 4 | 3 | 23 | 21 | -9 |
| 3.Schaaldieren | | 3.378 | 2.487 | 3.290 | 4.533 | 6.667 | 7.020 | 5 |
| 4.Weekdieren | St. Jakobsschelp | 1.092 | 1.216 | 1.729 | 1.174 | 2.821 | 2.390 | -15 |
| | Inktvissen | 1.569 | 2.736 | 276 | 355 | 1.846 | 3.091 | 67 |
| | Wulk | 80 | 65 | 2 | 2 | 83 | 67 | -19 |
| | Andere weekdieren | 0 | 0 | 2 | 0 | 2 | 0 | -100 |
| 4.Weekdieren | | 2.742 | 4.017 | 2.010 | 1.530 | 4.752 | 5.547 | 17 |
| TOTAAL | | 68.735 | 67.936 | 12.532 | 13.879 | 81.267 | 81.815 | 1 |

Tabel 15: Aanvoerwaarde-assortiment 2015 in € en % t.o.v. totaal per haven/land

| | Nieuwpoort | Oostende | Zeebrugge | Denemarken | Frankrijk | V.K. | Nederland | TOTAAL |
|---------------------|----------------|-------------------|-------------------|---------------|----------------|----------------|-------------------|-------------------|
| kabeljauw | 16.162 | 589.496 | 2.308.519 | | 36 | 964 | 472.862 | 3.388.039 |
| schol | 12.153 | 2.793.894 | 6.177.312 | 18.016 | 133 | 2.290 | 2.516.306 | 11.520.103 |
| tong | 230.239 | 9.731.763 | 18.326.920 | 36 | 1.607 | 60.492 | 2.217.632 | 30.568.689 |
| schaal- en weekdier | 471.666 | 3.144.029 | 2.888.803 | | 425.399 | 708.483 | 4.929.311 | 12.567.690 |
| andere | 28.629 | 6.414.578 | 14.801.649 | 2.295 | 3.071 | 26.211 | 2.493.776 | 23.770.210 |
| TOTAAL | 758.849 | 22.673.760 | 44.503.203 | 20.346 | 430.246 | 798.440 | 12.629.888 | 81.814.732 |

| | Nieuwpoort | Oostende | Zeebrugge | Denemarken | Frankrijk | V.K. | Nederland | TOTAAL |
|---------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| kabeljauw | 2% | 3% | 5% | 0% | 0% | 0% | 4% | 4% |
| schol | 2% | 12% | 14% | 89% | 0% | 0% | 20% | 14% |
| tong | 30% | 43% | 41% | 0% | 0% | 8% | 18% | 37% |
| schaal- en weekdier | 62% | 14% | 6% | 0% | 99% | 89% | 39% | 15% |
| andere | 4% | 28% | 33% | 11% | 1% | 3% | 20% | 29% |
| TOTAAL | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% |

Grafiek 12: Aanvoerwaarde-assortiment 2015 in € per haven/land



Tabel 16: Aanvoerwaarde per vissoort en per visserij in 2015

a) Belgische havens

| | Bordenvisserij | | | Garnaalvisserij | | | Boomkorvisserij | | | Kreeftenvisserij | | | Andere (*) | | | Totaal | | |
|------------------|----------------|------------|----------|-----------------|------------|----------|-----------------|------------|-----------|------------------|------------|----------|--------------|------------|----------|---------------|------------|------------|
| | 1.000€ | %(a) | %(b) | 1.000€ | %(a) | %(b) | 1.000€ | %(a) | %(b) | 1.000€ | %(a) | %(b) | 1.000€ | %(a) | %(b) | 1.000€ | %(a) | %(b) |
| schelvis | 29 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 240 | 0 | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 269 | 0 | 100 |
| kabeljauw | 155 | 6 | 5 | 20 | 1 | 1 | 2.638 | 4 | 91 | 52 | 3 | 2 | 49 | 3 | 2 | 2.914 | 4 | 100 |
| wijting | 35 | 1 | 12 | 2 | 0 | 1 | 203 | 0 | 69 | 3 | 0 | 1 | 51 | 3 | 17 | 295 | 0 | 100 |
| schol | 158 | 6 | 2 | 6 | 0 | 0 | 8.327 | 14 | 93 | 471 | 24 | 5 | 22 | 1 | 0 | 8.983 | 13 | 100 |
| schar | 7 | 0 | 4 | 13 | 1 | 8 | 131 | 0 | 75 | 8 | 0 | 5 | 15 | 1 | 9 | 175 | 0 | 100 |
| tong | 1.211 | 44 | 4 | 22 | 1 | 0 | 26.480 | 44 | 94 | 147 | 8 | 1 | 430 | 23 | 2 | 28.289 | 42 | 100 |
| tarbot & griet | 151 | 5 | 3 | 3 | 0 | 0 | 5.073 | 8 | 88 | 501 | 26 | 9 | 11 | 1 | 0 | 5.738 | 8 | 100 |
| tongschar | 22 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 3.999 | 7 | 99 | 15 | 1 | 0 | 10 | 1 | 0 | 4.047 | 6 | 100 |
| roggen | 492 | 18 | 19 | 0 | 0 | 0 | 2.038 | 3 | 79 | 28 | 1 | 1 | 10 | 1 | 0 | 2.568 | 4 | 100 |
| zeeduivel | 98 | 4 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3.762 | 6 | 97 | 12 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3.873 | 6 | 100 |
| andere demersale | 259 | 9 | 6 | 19 | 1 | 0 | 3.200 | 5 | 78 | 32 | 2 | 1 | 580 | 32 | 14 | 4.089 | 6 | 100 |
| pelagische | 19 | 1 | 10 | 1 | 0 | 0 | 112 | 0 | 59 | 0 | 0 | 0 | 59 | 3 | 31 | 191 | 0 | 100 |
| schaaldieren | 71 | 3 | 3 | 1.521 | 95 | 61 | 220 | 0 | 9 | 676 | 35 | 27 | 0 | 0 | 0 | 2.487 | 4 | 100 |
| weekdieren | 43 | 2 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3.369 | 6 | 84 | 9 | 0 | 0 | 596 | 32 | 15 | 4.017 | 6 | 100 |
| Totaal | 2.750 | 100 | 4 | 1.606 | 100 | 2 | 59.791 | 100 | 88 | 1.954 | 100 | 3 | 1.836 | 100 | 3 | 67.936 | 100 | 100 |

b) vreemde havens

| | Bordenvisserij | | | Garnaalvisserij | | | Boomkorvisserij | | | Kreeftenvisserij | | | Andere (*) | | | Totaal | | |
|------------------|----------------|------------|-----------|-----------------|------------|-----------|-----------------|------------|-----------|------------------|------------|-----------|--------------|------------|-----------|---------------|------------|------------|
| | 1.000€ | %(a) | %(b) | 1.000€ | %(a) | %(b) | 1.000€ | %(a) | %(b) | 1.000€ | %(a) | %(b) | 1.000€ | %(a) | %(b) | 1.000€ | %(a) | %(b) |
| schelvis | 3 | 0 | 25 | 0 | 0 | 0 | 9 | 0 | 75 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 | 0 | 100 |
| kabeljauw | 30 | 2 | 6 | 8 | 1 | 2 | 392 | 7 | 83 | 17 | 0 | 4 | 27 | 1 | 6 | 474 | 3 | 100 |
| wijting | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 5 | 14 | 0 | 28 | 1 | 0 | 2 | 32 | 1 | 64 | 50 | 0 | 100 |
| schol | 968 | 72 | 38 | 1 | 0 | 0 | 1.346 | 25 | 53 | 159 | 5 | 6 | 62 | 3 | 2 | 2.537 | 18 | 100 |
| schar | 12 | 1 | 16 | 15 | 1 | 21 | 31 | 1 | 42 | 6 | 0 | 8 | 10 | 0 | 14 | 73 | 1 | 100 |
| tong | 75 | 6 | 3 | 4 | 0 | 0 | 2.156 | 40 | 95 | 37 | 1 | 2 | 8 | 0 | 0 | 2.280 | 16 | 100 |
| tarbot & griet | 71 | 5 | 9 | 2 | 0 | 0 | 565 | 10 | 69 | 163 | 5 | 20 | 13 | 1 | 2 | 814 | 6 | 100 |
| tongschar | 146 | 11 | 29 | 0 | 0 | 0 | 353 | 7 | 69 | 6 | 0 | 1 | 5 | 0 | 1 | 509 | 4 | 100 |
| roggen | 11 | 1 | 14 | 0 | 0 | 0 | 54 | 1 | 72 | 8 | 0 | 10 | 3 | 0 | 3 | 76 | 1 | 100 |
| zeeduivel | 11 | 1 | 9 | 0 | 0 | 0 | 100 | 2 | 81 | 3 | 0 | 2 | 9 | 0 | 7 | 123 | 1 | 100 |
| andere demersale | 16 | 1 | 2 | 8 | 1 | 1 | 177 | 3 | 23 | 9 | 0 | 1 | 573 | 26 | 73 | 782 | 6 | 100 |
| pelagische | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 0 | 0 | 0 | 83 | 4 | 96 | 87 | 1 | 100 |
| schaaldieren | 9 | 1 | 0 | 1.387 | 97 | 31 | 22 | 0 | 0 | 3.115 | 88 | 69 | 0 | 0 | 0 | 4.533 | 33 | 100 |
| weekdieren | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 164 | 3 | 11 | 1 | 0 | 0 | 1.363 | 62 | 89 | 1.530 | 11 | 100 |
| Totaal | 1.353 | 100 | 10 | 1.429 | 100 | 10 | 5.385 | 100 | 39 | 3.523 | 100 | 25 | 2.189 | 100 | 16 | 13.879 | 100 | 100 |

c) Belgische + vreemde havens

| | Bordenvisserij | | | Garnaalvisserij | | | Boomkorvisserij | | | Kreeftenvisserij | | | Andere (*) | | | Totaal | | |
|------------------|----------------|------------|----------|-----------------|------------|----------|-----------------|------------|-----------|------------------|------------|----------|--------------|------------|----------|---------------|------------|------------|
| | 1.000€ | %(a) | %(b) | 1.000€ | %(a) | %(b) | 1.000€ | %(a) | %(b) | 1.000€ | %(a) | %(b) | 1.000€ | %(a) | %(b) | 1.000€ | %(a) | %(b) |
| schelvis | 32 | 1 | 11 | 0 | 0 | 0 | 249 | 0 | 89 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 281 | 0 | 100 |
| kabeljauw | 185 | 5 | 5 | 28 | 1 | 1 | 3.030 | 5 | 89 | 68 | 1 | 2 | 76 | 2 | 2 | 3.388 | 4 | 100 |
| wijting | 36 | 1 | 10 | 5 | 0 | 1 | 217 | 0 | 63 | 4 | 0 | 1 | 83 | 2 | 24 | 345 | 0 | 100 |
| schol | 1.126 | 27 | 10 | 6 | 0 | 0 | 9.673 | 15 | 84 | 630 | 12 | 5 | 85 | 2 | 1 | 11.520 | 14 | 100 |
| schar | 18 | 0 | 7 | 29 | 1 | 12 | 162 | 0 | 65 | 14 | 0 | 6 | 25 | 1 | 10 | 249 | 0 | 100 |
| tong | 1.286 | 31 | 4 | 26 | 1 | 0 | 28.636 | 44 | 94 | 183 | 3 | 1 | 438 | 11 | 1 | 30.569 | 37 | 100 |
| tarbot & griet | 222 | 5 | 3 | 5 | 0 | 0 | 5.638 | 9 | 86 | 664 | 12 | 10 | 24 | 1 | 0 | 6.552 | 8 | 100 |
| tongschar | 168 | 4 | 4 | 0 | 0 | 0 | 4.351 | 7 | 96 | 21 | 0 | 0 | 16 | 0 | 0 | 4.556 | 6 | 100 |
| roggen | 503 | 12 | 19 | 0 | 0 | 0 | 2.093 | 3 | 79 | 36 | 1 | 1 | 12 | 0 | 0 | 2.643 | 3 | 100 |
| zeeduivel | 109 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 3.862 | 6 | 97 | 15 | 0 | 0 | 11 | 0 | 0 | 3.996 | 5 | 100 |
| andere demersale | 275 | 7 | 6 | 27 | 1 | 1 | 3.376 | 5 | 69 | 40 | 1 | 1 | 1.153 | 29 | 24 | 4.871 | 6 | 100 |
| pelagische | 20 | 0 | 7 | 1 | 0 | 0 | 115 | 0 | 41 | 0 | 0 | 0 | 142 | 4 | 51 | 278 | 0 | 100 |
| schaaldieren | 80 | 2 | 1 | 2.908 | 96 | 41 | 242 | 0 | 3 | 3.791 | 69 | 54 | 0 | 0 | 0 | 7.020 | 9 | 100 |
| weekdieren | 44 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3.533 | 5 | 64 | 10 | 0 | 0 | 1.959 | 49 | 35 | 5.547 | 7 | 100 |
| Totaal | 4.103 | 100 | 5 | 3.035 | 100 | 4 | 65.176 | 100 | 80 | 5.477 | 100 | 7 | 4.024 | 100 | 5 | 81.815 | 100 | 100 |

3 PRIJZEN

De algemene gemiddelde prijs van de visserijproducten in Belgische havens steeg in 2015 van 3,50 €/kg tot 3,70 €/kg (+6%) (tabel 20-21-22-23). In vreemde havens steeg de gemiddelde prijs tot 3,38 €/kg (+25,65%). Gemiddeld over 'alle' havens steeg de visprijs tot 3,64 €/kg (+8,66%).

3.1 BELGISCHE HAVENS

Tabel 17: Evolutie van de scholprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens

| JAAR | grootte-klasse 1 | grootte-klasse 2 | grootte-klasse 3 | grootte-klasse 4 | TOTAAL |
|------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------|
| 2000 | 2,40 | 2,21 | 1,69 | 1,26 | 1,67 |
| 2005 | 2,36 | 2,04 | 1,84 | 1,82 | 1,95 |
| 2006 | 2,31 | 2,10 | 1,92 | 1,84 | 1,97 |
| 2007 | 2,33 | 2,11 | 1,83 | 1,71 | 1,93 |
| 2008 | 2,07 | 1,85 | 1,69 | 1,70 | 1,80 |
| 2009 | 1,73 | 1,50 | 1,24 | 1,08 | 1,31 |
| 2010 | 1,69 | 1,39 | 1,19 | 1,04 | 1,24 |
| 2011 | 2,03 | 1,56 | 1,30 | 1,11 | 1,36 |
| 2012 | 1,84 | 1,45 | 1,25 | 1,14 | 1,34 |
| 2013 | 2,06 | 1,45 | 1,08 | 0,87 | 1,21 |
| 2014 | 2,17 | 1,50 | 1,13 | 0,96 | 1,28 |
| 2015 | 2,27 | 1,64 | 1,44 | 1,28 | 1,54 |
| PERIODE | grootte-klasse 1 | grootte-klasse 2 | grootte-klasse 3 | grootte-klasse 4 | TOTAAL |
| (A) januari-april 2015 | 1,96 | 1,46 | 1,24 | 1,17 | 1,31 |
| (B) mei-december 2015 | 2,34 | 1,68 | 1,49 | 1,34 | 1,62 |
| (B) tov (A) | +19% | +15% | +20% | +15% | +24% |

De scholprijzen stegen gemiddeld met 0,26 €/kg (tabel 17). Tabel 17 illustreert de invloed van het seizoen op de scholprijs; in 2015 werden vanaf mei betere prijzen bekomen voor alle sorteringen. Gezien in de periode januari-april de schol mager is ingevolge het reproductieproces en de schol vanaf mei opnieuw goed in zijn vlees zit, zou men normaliter zeker voor de grootteklassen 1 en 2 een meerprijs van 30% mogen verwachten gedurende de tweede periode. De meerprijs in 2015 bleef voor alle sorteringen beperkt tot 15 à 20%.

Tabel 18: Evolutie van de tongprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens

| grootte- klassen | 2014 | | 2015 | | 2015 t.o.v. 2014 | |
|---------------------|---------------|-------------------------------|---------------|-------------------------------|------------------|-------------|
| | prijs in €/kg | % afwijking t.o.v. gemiddelde | prijs in €/kg | % afwijking t.o.v. gemiddelde | €/kg | % |
| 1 | 11,85 | +25,3 | 11,38 | +9,8 | -0,47 | -4,0 |
| 2 | 12,04 | +27,3 | 13,02 | +25,7 | +0,98 | +8,1 |
| 3 | 9,74 | +3,0 | 11,28 | +8,9 | +1,54 | +15,8 |
| 4 | 8,75 | -7,5 | 10,17 | -1,8 | +1,42 | +16,2 |
| 5 | 7,76 | -18,0 | 8,71 | -15,9 | +0,95 | +12,2 |
| gemidd. | 9,46 | | 10,36 | | +0,90 | +9,5 |

De prijzen voor tong in Belgische havens (tabel 18) zijn van groot belang voor de rendabiliteit van de visserij: in 2015 steeg de gemiddelde prijs met 9,5% als gevolg van prijsstijgingen bij de kleinere grootte-classes (die het grootste aandeel in de aanvoer uitmaken), daar waar bij de grootste sorteringen de prijs eerder daalde.

Tabel 19: Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens

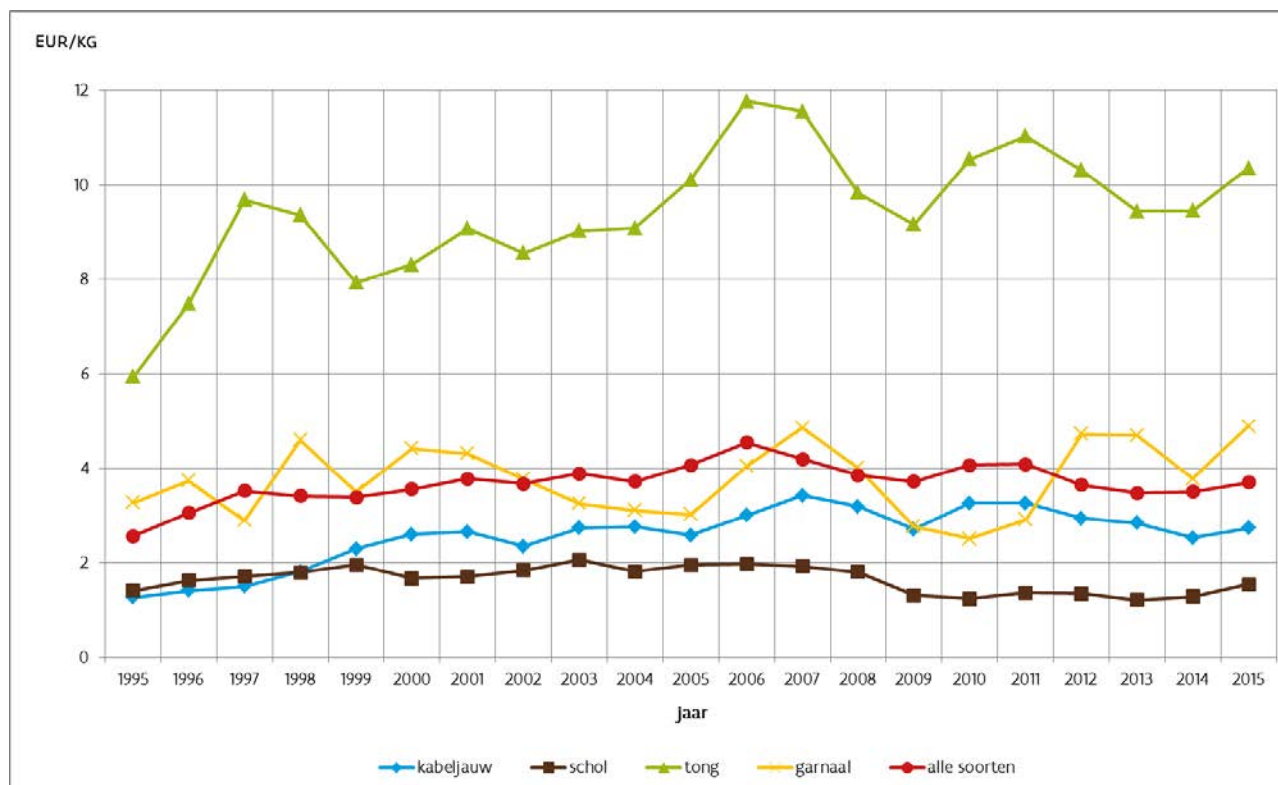
| periode | aanvoer in ton | | | prijs in €/kg | | |
|-------------|----------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|
| | 2014 | 2015 | evolutie | 2014 | 2015 | evolutie |
| 1e kwartaal | 1.119 | 898 | -19,7% | 8,76 | 8,96 | +2,3% |
| 2e kwartaal | 845 | 753 | -10,9% | 8,94 | 10,1 | +13,0% |
| 3e kwartaal | 527 | 549 | +4,2% | 10,53 | 11,96 | +13,6% |
| 4e kwartaal | 724 | 531 | -26,7% | 10,36 | 11,73 | +13,2% |
| JAAR | 3.125 | 2.730 | -12,6% | 9,46 | 10,36 | +9,5% |

Ook in 2015 zien wij een toename van de tongprijzen in Belgische havens in de loop van het jaar. Gedurende het tweede semester waren de prijzen significant beter dan gedurende het eerste halfjaar.

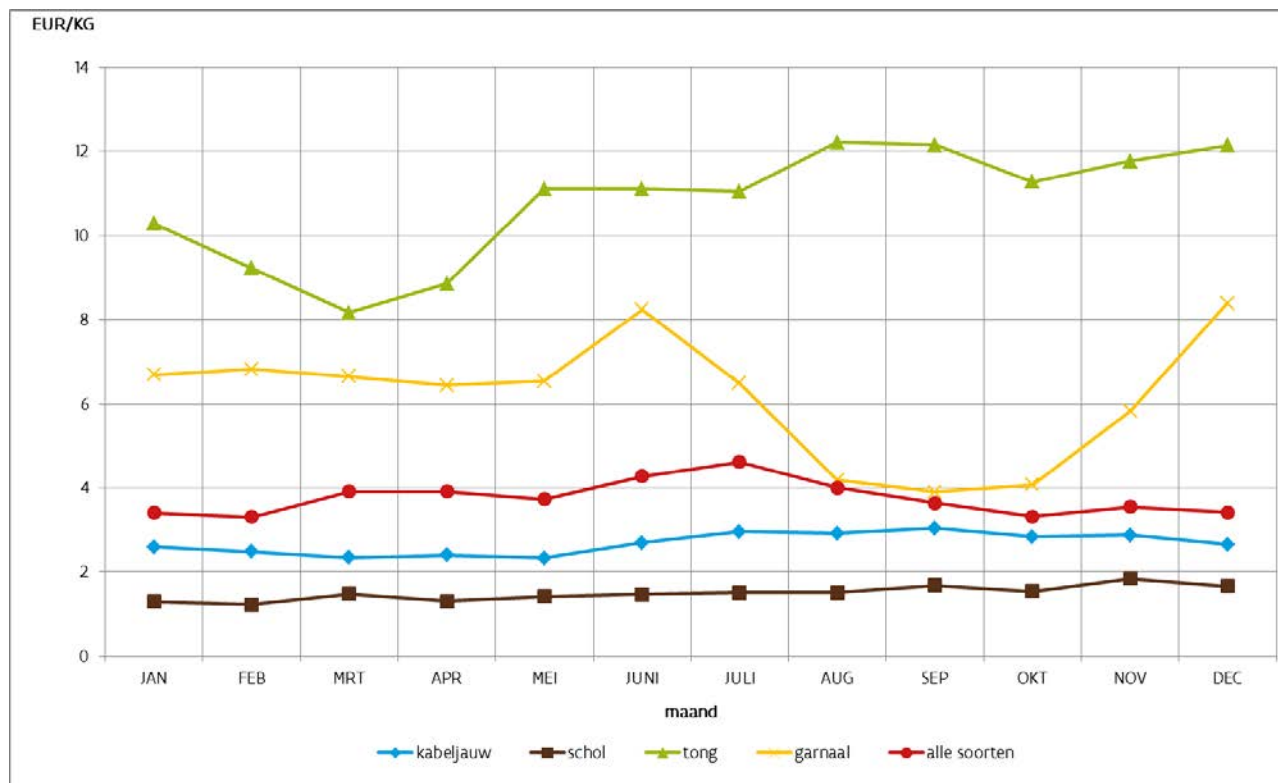
Tabel 20: Evolutie van de maandelijkse gemiddelde prijzen (€/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de algemene gemiddelde visprijs voor alle soorten in Belgische havens

| | €/KG | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUN | JUL | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR |
|--------------------------------------|----------------|--------------|--------------|-------------|-------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
| KABELJAUW | 2011 | 3,37 | 3,19 | 3,43 | 3,70 | 2,80 | 3,44 | 4,37 | 3,59 | 3,42 | 3,50 | 2,60 | 3,45 | 3,26 |
| | 2012 | 2,46 | 2,51 | 3,21 | 3,15 | 2,64 | 3,41 | 3,90 | 3,13 | 2,98 | 2,90 | 2,92 | 3,35 | 2,94 |
| | 2013 | 2,39 | 2,63 | 2,96 | 3,23 | 3,23 | 3,23 | 3,01 | 3,13 | 2,78 | 2,60 | 3,04 | 3,18 | 2,84 |
| | 2014 | 2,95 | 2,56 | 2,55 | 2,20 | 2,18 | 2,51 | 2,89 | 2,92 | 2,54 | 2,71 | 2,34 | 2,37 | 2,53 |
| | 2015 | 2,59 | 2,48 | 2,34 | 2,40 | 2,33 | 2,70 | 2,96 | 2,92 | 3,04 | 2,84 | 2,88 | 2,66 | 2,73 |
| | GEMIDD. | 2,66 | 2,65 | 2,87 | 2,81 | 2,53 | 2,98 | 3,18 | 3,07 | 2,86 | 2,87 | 2,71 | 2,83 | 2,82 |
| SCHOL | 2011 | 0,95 | 1,02 | 1,20 | 1,14 | 1,21 | 1,33 | 1,47 | 1,38 | 1,50 | 1,56 | 1,44 | 1,54 | 1,36 |
| | 2012 | 1,34 | 1,33 | 1,36 | 1,35 | 1,29 | 1,36 | 1,24 | 1,24 | 1,45 | 1,34 | 1,42 | 1,25 | 1,34 |
| | 2013 | 1,08 | 1,17 | 1,24 | 1,31 | 1,11 | 1,28 | 1,15 | 1,26 | 1,31 | 1,23 | 1,23 | 1,15 | 1,21 |
| | 2014 | 1,12 | 1,18 | 1,13 | 1,07 | 1,14 | 1,07 | 1,26 | 1,31 | 1,21 | 1,38 | 1,43 | 1,48 | 1,28 |
| | 2015 | 1,30 | 1,23 | 1,48 | 1,31 | 1,42 | 1,47 | 1,51 | 1,51 | 1,68 | 1,54 | 1,84 | 1,66 | 1,54 |
| | GEMIDD. | 1,18 | 1,18 | 1,27 | 1,23 | 1,23 | 1,32 | 1,32 | 1,34 | 1,40 | 1,41 | 1,48 | 1,44 | 1,35 |
| TONG | 2011 | 10,14 | 10,63 | 11,17 | 10,30 | 11,33 | 12,23 | 11,51 | 11,71 | 11,13 | 10,30 | 10,69 | 11,93 | 11,03 |
| | 2012 | 11,55 | 11,67 | 10,63 | 9,25 | 10,56 | 10,57 | 9,35 | 10,87 | 11,45 | 9,72 | 8,65 | 10,21 | 10,32 |
| | 2013 | 10,13 | 10,96 | 10,34 | 9,12 | 9,22 | 9,33 | 9,75 | 10,49 | 9,09 | 8,10 | 7,86 | 8,33 | 9,45 |
| | 2014 | 9,75 | 9,90 | 7,63 | 7,61 | 11,45 | 9,38 | 9,84 | 11,47 | 10,51 | 10,38 | 10,05 | 10,71 | 9,46 |
| | 2015 | 10,29 | 9,23 | 8,17 | 8,85 | 11,11 | 11,11 | 11,05 | 12,22 | 12,15 | 11,28 | 11,77 | 12,14 | 10,36 |
| | GEMIDD. | 10,33 | 10,50 | 9,29 | 8,97 | 10,77 | 10,56 | 10,35 | 11,39 | 10,87 | 10,09 | 9,85 | 10,57 | 10,14 |
| GARNAAL | 2011 | 3,60 | 3,16 | 3,87 | 4,60 | 3,28 | 3,18 | 3,63 | 3,10 | 2,42 | 2,02 | 2,87 | 3,99 | 2,91 |
| | 2012 | 4,88 | 5,01 | 6,42 | 6,49 | 5,35 | 6,27 | 7,31 | 5,95 | 5,31 | 3,52 | 3,91 | 5,18 | 4,72 |
| | 2013 | 5,08 | 5,79 | 7,10 | 7,03 | 7,33 | 6,43 | 7,68 | 5,95 | 3,92 | 2,63 | 3,07 | 5,79 | 4,70 |
| | 2014 | 5,46 | 7,02 | 6,55 | 8,02 | 8,38 | 7,96 | 4,91 | 3,90 | 3,44 | 3,04 | 3,29 | 5,16 | 3,78 |
| | 2015 | 6,69 | 6,82 | 6,65 | 6,44 | 6,54 | 8,24 | 6,49 | 4,18 | 3,90 | 4,07 | 5,83 | 8,39 | 4,89 |
| | GEMIDD. | 5,16 | 5,35 | 6,05 | 6,33 | 5,48 | 5,71 | 6,01 | 4,42 | 3,64 | 3,04 | 3,47 | 5,61 | 4,18 |
| OVERIGE | 2011 | 3,11 | 2,81 | 2,63 | 2,75 | 2,65 | 3,12 | 3,05 | 2,84 | 3,74 | 3,59 | 3,15 | 3,65 | 3,09 |
| | 2012 | 2,92 | 2,66 | 2,78 | 2,73 | 2,85 | 2,98 | 2,82 | 2,90 | 3,59 | 2,88 | 2,59 | 2,92 | 2,86 |
| | 2013 | 2,49 | 2,70 | 2,57 | 2,61 | 2,52 | 3,41 | 3,00 | 2,76 | 3,39 | 3,29 | 3,40 | 3,60 | 2,91 |
| | 2014 | 2,95 | 2,90 | 2,16 | 2,32 | 2,88 | 3,32 | 3,49 | 3,39 | 3,57 | 3,76 | 3,51 | 3,95 | 3,11 |
| | 2015 | 3,34 | 2,69 | 2,65 | 2,82 | 2,69 | 3,04 | 3,21 | 3,56 | 3,53 | 3,35 | 3,40 | 3,59 | 3,11 |
| | GEMIDD. | 2,93 | 2,74 | 2,56 | 2,64 | 2,71 | 3,17 | 3,09 | 3,06 | 3,57 | 3,35 | 3,19 | 3,51 | 3,01 |
| ALLE SOORTEN 2011 | 4,40 | 4,07 | 4,46 | 4,31 | 3,68 | 4,98 | 5,22 | 3,83 | 3,45 | 3,50 | 3,65 | 4,36 | 4,09 | |
| ALLE SOORTEN 2012 | 3,96 | 4,07 | 4,43 | 4,10 | 3,55 | 4,31 | 4,23 | 3,54 | 3,28 | 2,78 | 2,99 | 3,36 | 3,65 | |
| ALLE SOORTEN 2013 | 3,32 | 3,72 | 4,16 | 4,03 | 3,25 | 4,56 | 4,08 | 3,40 | 3,08 | 2,70 | 2,90 | 3,45 | 3,48 | |
| ALLE SOORTEN 2014 | 3,60 | 3,80 | 3,63 | 3,51 | 3,48 | 4,49 | 4,16 | 3,36 | 2,83 | 3,25 | 3,42 | 3,58 | 3,50 | |
| ALLE SOORTEN 2015 | 3,41 | 3,31 | 3,91 | 3,91 | 3,73 | 4,28 | 4,62 | 4,00 | 3,64 | 3,32 | 3,55 | 3,42 | 3,70 | |
| ALG.GEMIDD.VISPRIJS 2011-2015 | 3,71 | 3,79 | 4,09 | 3,96 | 3,54 | 4,52 | 4,45 | 3,62 | 3,22 | 3,12 | 3,31 | 3,62 | 3,68 | |

Grafiek 13: Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten



Grafiek 14: Maandelijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten in 2015



Tabel 21: Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van alle visserijproducten per grootteklasse en per Belgische haven in 2015

| | | | NIEUWPOORT | | | OOSTENDE | | | ZEEBRUGGE | | | TOTAAL | | | |
|---------------|---------------|-------------------|------------------|-----------------|---------------------|---------------------|-------------------|----------------------|---------------------|-------------------|----------------------|---------------------|-------------------|--------------|------|
| | | | KG | EURO | €/KG | KG | EURO | €/KG | KG | EURO | €/KG | KG | EURO | €/KG | |
| Demersaal | SCHELVIS | HAD | 1 | | | | 6.959 | 19.658,91 | 2,82 | 25.035 | 74.649,45 | 2,98 | 31.994 | 94.308,36 | 2,95 |
| | | | 2 | | | | 13.118 | 24.213,54 | 1,85 | 49.707 | 99.410,30 | 2,00 | 62.825 | 123.623,84 | 1,97 |
| | | | 3 | | | | 9.777 | 13.618,42 | 1,39 | 20.192 | 29.554,37 | 1,46 | 29.969 | 43.172,79 | 1,44 |
| | | | 4 | | | | 4.245 | 2.556,06 | 0,60 | 9.350 | 5.388,27 | 0,58 | 13.595 | 7.944,33 | 0,58 |
| | | Totaal | | | | 34.099 | 60.046,93 | 1,76 | 104.284 | 209.002,39 | 2,00 | 138.383 | 269.049,32 | 1,94 | |
| | KABELJAUW | COD | 1 | | | | 8.632 | 29.208,93 | 3,38 | 24.492 | 95.587,49 | 3,90 | 33.124 | 124.796,42 | 3,77 |
| | | | 2 | 137 | 580,92 | 4,24 | 8.416 | 33.008,56 | 3,92 | 36.154 | 156.130,06 | 4,32 | 44.707 | 189.719,54 | 4,24 |
| | | | 3 | 1.552 | 6.272,88 | 4,04 | 31.442 | 114.089,05 | 3,63 | 111.597 | 403.562,55 | 3,62 | 144.591 | 523.924,48 | 3,62 |
| | | | 4 | 2.207 | 6.890,26 | 3,12 | 89.241 | 256.501,18 | 2,87 | 349.989 | 945.536,12 | 2,70 | 441.437 | 1.208.927,56 | 2,74 |
| | | | 5 | 1.452 | 2.417,47 | 1,66 | 70.596 | 156.688,22 | 2,22 | 332.291 | 707.702,82 | 2,13 | 404.339 | 866.808,51 | 2,14 |
| | Totaal | 5.348 | 16.161,53 | 3,02 | 208.327 | 589.495,94 | 2,83 | 854.523 | 2.308.519,04 | 2,70 | 1.068.198 | 2.914.176,51 | 2,73 | | |
| | KOOLVIS | POK | 1 | | | | | | | 43 | 94,02 | 2,19 | 43 | 94,02 | 2,19 |
| | | | 2 | | | | 35 | 75,68 | 2,16 | 124 | 278,59 | 2,25 | 159 | 354,27 | 2,23 |
| | | | 3 | | | | 96 | 227,35 | 2,37 | 426 | 961,55 | 2,26 | 522 | 1.188,90 | 2,28 |
| | | | 4 | | | | 255 | 456,34 | 1,79 | 4.151 | 6.683,52 | 1,61 | 4.406 | 7.139,86 | 1,62 |
| Totaal | | | | | 386 | 759,37 | 1,97 | 4.744 | 8.017,68 | 1,69 | 5.130 | 8.777,05 | 1,71 | | |
| WIJTING | WHG | 1 | 2 | 1,38 | 0,69 | 8.214 | 15.979,99 | 1,95 | 28.819 | 57.050,33 | 1,98 | 37.035 | 73.031,70 | 1,97 | |
| | | 2 | | | | 13.381 | 23.955,15 | 1,79 | 34.935 | 55.992,71 | 1,60 | 48.316 | 79.947,86 | 1,65 | |
| | | 3 | 222 | 318,38 | 1,43 | 24.929 | 25.183,96 | 1,01 | 47.452 | 44.010,25 | 0,93 | 72.603 | 69.512,59 | 0,96 | |
| | | 4 | 2.096 | 1.106,77 | 0,53 | 41.412 | 31.759,23 | 0,77 | 52.561 | 39.260,33 | 0,75 | 96.069 | 72.126,33 | 0,75 | |
| | Totaal | 2.320 | 1.426,53 | 0,61 | 87.936 | 96.878,33 | 1,10 | 163.767 | 196.313,62 | 1,20 | 254.023 | 294.618,48 | 1,16 | | |
| POLLAK | POL | 1 | | | | 197 | 765,62 | 3,89 | 483 | 1.996,55 | 4,13 | 680 | 2.762,17 | 4,06 | |
| | | 2 | | | | 2.919 | 11.314,75 | 3,88 | 7.405 | 31.298,14 | 4,23 | 10.324 | 42.612,89 | 4,13 | |
| | | 3 | | | | 3.857 | 13.115,98 | 3,40 | 11.925 | 46.054,33 | 3,86 | 15.782 | 59.170,31 | 3,75 | |
| | | 4 | | | | 2.576 | 6.323,31 | 2,45 | 12.420 | 35.132,84 | 2,83 | 14.996 | 41.456,15 | 2,76 | |
| | Totaal | | | | 9.549 | 31.519,66 | 3,30 | 32.233 | 114.481,86 | 3,55 | 41.782 | 146.001,52 | 3,49 | | |
| LENG | LIN | 1 | | | | 1.170 | 2.896,36 | 2,48 | 3.198 | 8.463,85 | 2,65 | 4.368 | 11.360,21 | 2,60 | |
| | | 2 | | | | 1.782 | 4.550,51 | 2,55 | 6.458 | 17.639,26 | 2,73 | 8.240 | 22.189,77 | 2,69 | |
| | | 3 | | | | 3.610 | 8.569,30 | 2,37 | 18.124 | 46.752,62 | 2,58 | 21.734 | 55.321,92 | 2,55 | |
| | | 4 | | | | 942 | 1.857,95 | 1,97 | 489 | 1.218,92 | 2,49 | 1.431 | 3.076,87 | 2,15 | |
| | Totaal | | | | 7.504 | 17.874,12 | 2,38 | 28.269 | 74.074,65 | 2,62 | 35.773 | 91.948,77 | 2,57 | | |
| HEEK | HKE | 1 | | | | 1.569 | 4.305,42 | 2,74 | 4.955 | 13.683,15 | 2,76 | 6.524 | 17.988,57 | 2,76 | |
| | | 2 | | | | 5.685 | 10.817,19 | 1,90 | 13.476 | 30.420,01 | 2,26 | 19.161 | 41.237,20 | 2,15 | |
| | | 3 | | | | 2.908 | 3.318,19 | 1,14 | 9.444 | 13.161,06 | 1,39 | 12.352 | 16.479,25 | 1,33 | |
| | | 4 | | | | 829 | 610,25 | 0,74 | 3.954 | 2.490,23 | 0,63 | 4.783 | 3.100,48 | 0,65 | |
| | 5 | | | | 238 | 474,83 | 2,00 | 1.048 | 1.009,25 | 0,96 | 1.286 | 1.484,08 | 1,15 | | |
| Totaal | | | | 11.229 | 19.525,88 | 1,74 | 32.877 | 60.763,70 | 1,85 | 44.106 | 80.289,58 | 1,82 | | | |
| STEBNBOLK | BIB | 4 | 103 | 49,58 | 0,48 | 114.479 | 60.365,13 | 0,53 | 186.006 | 109.339,79 | 0,59 | 300.588 | 169.754,50 | 0,56 | |
| | | Totaal | 103 | 49,58 | 0,48 | 114.479 | 60.365,13 | 0,53 | 186.006 | 109.339,79 | 0,59 | 300.588 | 169.754,50 | 0,56 | |
| SCHOL | PLE | 1 | 328 | 910,57 | 2,78 | 255.867 | 588.460,87 | 2,30 | 550.257 | 1.242.097,06 | 2,26 | 806.452 | 1.831.468,50 | 2,27 | |
| | | 2 | 1.629 | 3.134,15 | 1,92 | 389.314 | 634.467,28 | 1,63 | 955.856 | 1.574.380,30 | 1,65 | 1.346.799 | 2.211.981,73 | 1,64 | |
| | | 3 | 2.466 | 3.137,55 | 1,27 | 414.311 | 559.361,46 | 1,35 | 984.775 | 1.449.825,94 | 1,47 | 1.401.552 | 2.012.324,95 | 1,44 | |
| | | 4 | 5.345 | 4.970,66 | 0,93 | 832.529 | 1.011.604,52 | 1,22 | 1.447.318 | 1.911.008,63 | 1,32 | 2.285.192 | 2.927.583,81 | 1,28 | |
| | Totaal | 9.768 | 12.152,93 | 1,24 | 1.892.021 | 2.793.894,13 | 1,48 | 3.938.206 | 6.177.311,93 | 1,57 | 5.839.995 | 8.983.358,99 | 1,54 | | |
| BOT | FLE | 2 | 10.349 | 3.922,42 | 0,38 | 223.925 | 125.775,44 | 0,56 | 52.427 | 29.555,18 | 0,56 | 286.701 | 159.253,04 | 0,56 | |
| | | Totaal | 10.349 | 3.922,42 | 0,38 | 223.925 | 125.775,44 | 0,56 | 52.427 | 29.555,18 | 0,56 | 286.701 | 159.253,04 | 0,56 | |
| SCHAR | DAB | 1 | | | | 250 | 109,70 | 0,44 | 16 | 32,00 | 2,00 | 266 | 141,70 | 0,53 | |
| | | 2 | 8.502 | 5.820,94 | 0,68 | 120.202 | 64.786,00 | 0,54 | 156.253 | 104.386,79 | 0,67 | 284.957 | 174.993,73 | 0,61 | |
| | Totaal | 8.502 | 5.820,94 | 0,68 | 120.452 | 64.895,70 | 0,54 | 156.269 | 104.418,79 | 0,67 | 285.223 | 175.135,43 | 0,61 | | |
| TONG | SOL | 1 | 488 | 8.728,99 | 17,89 | 87.265 | 971.516,42 | 11,13 | 244.378 | 2.800.035,38 | 11,46 | 332.131 | 3.780.280,79 | 11,38 | |
| | | 2 | 3.447 | 62.225,22 | 18,05 | 120.962 | 1.480.014,94 | 12,24 | 252.121 | 3.359.277,94 | 13,32 | 376.530 | 4.901.518,10 | 13,02 | |
| | | 3 | 6.786 | 89.433,06 | 13,18 | 165.926 | 1.783.681,47 | 10,75 | 338.596 | 3.892.452,86 | 11,50 | 511.308 | 5.765.567,39 | 11,28 | |
| | | 4 | 3.170 | 35.100,21 | 11,07 | 154.832 | 1.530.176,10 | 9,88 | 315.410 | 3.249.520,72 | 10,30 | 473.412 | 4.814.797,03 | 10,17 | |
| | 5 | 3.756 | 34.751,96 | 9,25 | 467.654 | 3.966.374,11 | 8,48 | 565.500 | 5.025.633,00 | 8,89 | 1.036.910 | 9.026.759,07 | 8,71 | | |
| Totaal | 17.647 | 230.239,44 | 13,05 | 996.639 | 9.731.763,04 | 9,76 | 1.716.005 | 18.326.919,90 | 10,68 | 2.730.291 | 28.288.922,38 | 10,36 | | | |
| TARBOT | TUR | 1 | 5 | 80,65 | 16,13 | 5.694 | 117.811,80 | 20,69 | 10.204 | 210.171,54 | 20,60 | 15.903 | 328.063,99 | 20,63 | |
| | | 2 | 24 | 377,12 | 15,71 | 5.880 | 106.142,65 | 18,05 | 9.265 | 167.518,22 | 18,08 | 15.169 | 274.037,99 | 18,07 | |
| | | 3 | 31 | 441,50 | 14,24 | 12.163 | 190.158,90 | 15,63 | 16.020 | 249.786,32 | 15,59 | 28.214 | 440.386,72 | 15,61 | |
| | | 4 | 23 | 288,37 | 12,54 | 22.129 | 277.798,37 | 12,55 | 30.809 | 388.956,53 | 12,62 | 52.961 | 667.043,27 | 12,59 | |
| | 5 | 118 | 1.185,01 | 10,04 | 50.779 | 499.170,68 | 9,83 | 81.665 | 792.522,08 | 9,70 | 132.562 | 1.292.877,77 | 9,75 | | |

| | | NIEUWPOORT | | | OOSTENDE | | | ZEEBRUGGE | | | TOTAAL | | | |
|--------------------------|---------------|---------------|-----------------|-----------------|----------------|---------------------|-------------------|----------------|---------------------|---------------------|----------------|---------------------|---------------------|--------------|
| | | KG | EURO | €/KG | KG | EURO | €/KG | KG | EURO | €/KG | KG | EURO | €/KG | |
| | 6 | 229 | 1.510,31 | 6,60 | 46.444 | 291.183,68 | 6,27 | 68.089 | 417.799,32 | 6,14 | 114.762 | 710.493,31 | 6,19 | |
| | Totaal | 430 | 3.882,96 | 9,03 | 143.089 | 1.482.266,08 | 10,36 | 216.052 | 2.226.754,01 | 10,31 | 359.571 | 3.712.903,05 | 10,33 | |
| GRIET | BLL | 1 | 26 | 329,72 | 12,68 | 9.707 | 108.986,54 | 11,23 | 20.322 | 227.461,81 | 11,19 | 30.055 | 336.778,07 | 11,21 |
| | | 2 | 85 | 905,89 | 10,66 | 36.263 | 309.234,46 | 8,53 | 67.194 | 568.500,63 | 8,46 | 103.542 | 878.640,98 | 8,49 |
| | | 3 | 128 | 1.010,73 | 7,90 | 44.467 | 248.158,85 | 5,58 | 79.077 | 421.048,32 | 5,32 | 123.672 | 670.217,90 | 5,42 |
| | | 4 | 65 | 366,74 | 5,64 | 17.171 | 59.471,50 | 3,46 | 23.898 | 79.888,02 | 3,34 | 41.134 | 139.726,26 | 3,40 |
| | | Totaal | 304 | 2.613,08 | 8,60 | 107.608 | 725.851,35 | 6,75 | 190.491 | 1.296.898,78 | 6,81 | 298.403 | 2.025.363,21 | 6,79 |
| TONGSCHAR | LEM | 1 | 9 | 63,32 | 7,04 | 12.407 | 82.315,56 | 6,63 | 57.343 | 422.461,04 | 7,37 | 69.759 | 504.839,92 | 7,24 |
| | | 2 | 45 | 279,72 | 6,22 | 49.993 | 310.058,58 | 6,20 | 218.373 | 1.470.132,35 | 6,73 | 268.411 | 1.780.470,65 | 6,63 |
| | | 3 | 69 | 255,82 | 3,71 | 109.139 | 507.121,48 | 4,65 | 258.372 | 1.253.844,81 | 4,85 | 367.580 | 1.761.222,11 | 4,79 |
| | | Totaal | 123 | 598,86 | 4,87 | 171.539 | 899.495,62 | 5,24 | 534.088 | 3.146.438,20 | 5,89 | 705.570 | 4.046.532,68 | 5,73 |
| SCHARTONG | LEZ | 1 | | | 15,072 | 44.294,96 | 2,94 | 74.536 | 237.440,22 | 3,19 | 89.608 | 281.735,18 | 3,14 | |
| | | 2 | | | 21,341 | 52.308,20 | 2,45 | 77.179 | 216.031,51 | 2,80 | 98.520 | 268.339,71 | 2,72 | |
| | | 3 | | | 11,758 | 17.181,11 | 1,46 | 32.896 | 46.787,83 | 1,42 | 44.654 | 63.968,94 | 1,43 | |
| | | Totaal | | | 48,171 | 113.784,27 | 2,36 | 184.611 | 500.259,56 | 2,71 | 232.782 | 614.043,83 | 2,64 | |
| HEILBOT | HAL | 1 | | | 73 | 928,20 | 12,72 | 401 | 5.071,26 | 12,65 | 474 | 5.999,46 | 12,66 | |
| | Totaal | | | | 73 | 928,20 | 12,72 | 401 | 5.071,26 | 12,65 | 474 | 5.999,46 | 12,66 | |
| HONDSTONG (WITJE) | WIT | 1 | | | 2,138 | 7.476,68 | 3,50 | 5.405 | 16.750,63 | 3,10 | 7.543 | 24.227,31 | 3,21 | |
| | | 2 | | | 5,231 | 14.265,84 | 2,73 | 11.151 | 27.450,41 | 2,46 | 16.382 | 41.716,25 | 2,55 | |
| | | 3 | | | 4,930 | 7.124,52 | 1,45 | 14.118 | 19.262,36 | 1,36 | 19.048 | 26.386,88 | 1,39 | |
| | | Totaal | | | 12,299 | 28.867,04 | 2,35 | 30.674 | 63.463,40 | 2,07 | 42.973 | 92.330,44 | 2,15 | |
| RODE POON | GUU | 1 | 27 | 92,47 | 3,42 | 74.864 | 160.899,01 | 2,15 | 112.609 | 268.454,41 | 2,38 | 187.500 | 429.445,89 | 2,29 |
| | | 2 | 128 | 76,08 | 0,59 | 213.935 | 102.407,68 | 0,48 | 375.518 | 241.378,04 | 0,64 | 589.581 | 343.861,80 | 0,58 |
| | | Totaal | 155 | 168,55 | 1,09 | 288.799 | 263.306,69 | 0,91 | 488.127 | 509.832,45 | 1,04 | 777.081 | 773.307,69 | 1,00 |
| GRAUWE POON | GUG | 2 | | | 4,410 | 1.192,23 | 0,27 | 33.400 | 9.738,35 | 0,29 | 37.810 | 10.930,58 | 0,29 | |
| | Totaal | | | | 4,410 | 1.192,23 | 0,27 | 33.400 | 9.738,35 | 0,29 | 37.810 | 10.930,58 | 0,29 | |
| ENGELSE POON | GUR | 1 | | | 92 | 108,80 | 1,18 | | | | 92 | 108,80 | 1,18 | |
| | | 2 | | | 214 | 240,72 | 1,12 | 10.129 | 12.666,83 | 1,25 | 10.343 | 12.907,55 | 1,25 | |
| | | 3 | | | 16.223 | 8.480,23 | 0,52 | 106.588 | 62.545,11 | 0,59 | 122.811 | 71.025,34 | 0,58 | |
| | | 4 | 2 | 0,36 | 0,18 | 25.740 | 11.892,46 | 0,46 | 14.994 | 7.052,25 | 0,47 | 40.736 | 18.945,07 | 0,47 |
| | | Totaal | 2 | 0,36 | 0,18 | 42.269 | 20.722,21 | 0,49 | 131.711 | 82.264,19 | 0,62 | 173.982 | 102.986,76 | 0,59 |
| ZEEWOLF | CAA | 1 | | | 148 | 681,06 | 4,60 | 2.548 | 10.741,54 | 4,22 | 2.696 | 11.422,60 | 4,24 | |
| | | 2 | | | 206 | 744,13 | 3,61 | 4.180 | 18.384,24 | 4,40 | 4.386 | 19.128,37 | 4,36 | |
| | | 3 | | | 402 | 1.538,39 | 3,83 | 5.380 | 22.065,66 | 4,10 | 5.782 | 23.604,05 | 4,08 | |
| | | 4 | | | 1.413 | 4.989,46 | 3,53 | 10.272 | 39.684,99 | 3,86 | 11.685 | 44.674,45 | 3,82 | |
| | | 5 | | | 1.390 | 3.135,80 | 2,26 | 11.305 | 29.862,95 | 2,64 | 12.695 | 32.998,75 | 2,60 | |
| | | Totaal | | | 3.559 | 11.088,84 | 3,12 | 33.685 | 120.739,38 | 3,58 | 37.244 | 131.828,22 | 3,54 | |
| ZEEUVEL | ANF | 1 | 13 | 71,63 | 5,51 | 3.021 | 32.671,32 | 10,81 | 7.519 | 97.795,11 | 13,01 | 10.553 | 130.538,06 | 12,37 |
| | | 6 | 48,36 | 8,06 | 7.962 | 112.009,96 | 14,07 | 24.294 | 358.226,17 | 14,75 | 32.262 | 470.284,49 | 14,58 | |
| | | 3 | | | 14.927 | 175.151,48 | 11,73 | 55.468 | 711.393,35 | 12,83 | 70.395 | 886.544,83 | 12,59 | |
| | | 4 | 1 | 3,30 | 3,30 | 25.718 | 254.357,41 | 9,89 | 96.764 | 1.054.997,49 | 10,90 | 122.483 | 1.309.358,20 | 10,69 |
| | | 5 | 8 | 34,66 | 4,33 | 25.629 | 213.948,19 | 8,35 | 101.353 | 862.751,00 | 8,51 | 126.990 | 1.076.733,85 | 8,48 |
| | | Totaal | 28 | 157,95 | 5,64 | 77.257 | 788.138,36 | 10,20 | 285.398 | 3.085.163,12 | 10,81 | 362.683 | 3.873.459,43 | 10,68 |
| KONGERAAL | COE | 1 | 27 | 24,30 | 0,90 | 4.042 | 6.778,70 | 1,68 | 8.348 | 13.844,31 | 1,66 | 12.417 | 20.647,31 | 1,66 |
| | | 2 | | | 1.982 | 2.551,90 | 1,29 | 5.014 | 6.764,85 | 1,35 | 6.996 | 9.316,75 | 1,33 | |
| | | 3 | 9 | 5,54 | 0,62 | 3.414 | 1.788,71 | 0,52 | 5.960 | 3.141,08 | 0,53 | 9.383 | 4.935,33 | 0,53 |
| | | Totaal | 36 | 29,84 | 0,83 | 9.438 | 11.119,31 | 1,18 | 19.322 | 23.750,24 | 1,23 | 28.796 | 34.899,39 | 1,21 |
| MUL | MUR | 1 | | | 712 | 4.903,42 | 6,89 | 2.008 | 14.095,87 | 7,02 | 2.720 | 18.999,29 | 6,99 | |
| | | 2 | | | 6.890 | 30.119,33 | 4,37 | 11.298 | 48.713,58 | 4,31 | 18.188 | 78.832,91 | 4,33 | |
| | | 3 | 5 | 2,09 | 0,42 | 47.156 | 90.529,60 | 1,92 | 67.041 | 138.312,07 | 2,06 | 114.202 | 228.843,76 | 2,00 |
| | | Totaal | 5 | 2,09 | 0,42 | 54.758 | 125.552,35 | 2,29 | 80.347 | 201.121,52 | 2,50 | 135.110 | 326.675,96 | 2,42 |
| ZEEBAARS | BSS | 1 | 8 | 123,56 | 15,45 | 761 | 12.493,09 | 16,42 | 438 | 7.212,77 | 16,47 | 1.207 | 19.829,42 | 16,43 |
| | | 2 | 74 | 1.198,07 | 16,19 | 4.344 | 58.231,78 | 13,41 | 2.173 | 32.745,64 | 15,07 | 6.591 | 92.175,49 | 13,99 |
| | | 3 | 234 | 2.794,80 | 11,94 | 4.866 | 55.616,63 | 11,43 | 7.660 | 85.466,45 | 11,16 | 12.760 | 143.877,88 | 11,28 |
| | | 4 | 116 | 1.121,07 | 9,66 | 3.343 | 30.265,27 | 9,05 | 8.203 | 69.018,83 | 8,41 | 11.662 | 100.405,17 | 8,61 |
| | | Totaal | 432 | 5.237,50 | 12,12 | 13.314 | 156.606,77 | 11,76 | 18.474 | 194.443,69 | 10,53 | 32.220 | 356.287,96 | 11,06 |
| HONDHAAI | SCL | 1 | | | 390 | 296,69 | 0,76 | 1.221 | 305,95 | 0,25 | 1.611 | 602,64 | 0,37 | |
| | | 3 | 945 | 535,73 | 0,57 | 268.064 | 188.275,35 | 0,70 | 403.501 | 275.927,82 | 0,68 | 672.510 | 464.738,90 | 0,69 |
| | | Totaal | 945 | 535,73 | 0,57 | 268.454 | 188.572,04 | 0,70 | 404.722 | 276.233,77 | 0,68 | 674.121 | 465.341,54 | 0,69 |
| ZANDHAAI | SKH | 1 | 727 | 207,23 | 0,29 | 6.101 | 2.994,83 | 0,49 | 1.620 | 922,65 | 0,57 | 8.448 | 4.124,71 | 0,49 |
| | Totaal | 727 | 207,23 | 0,29 | 6.101 | 2.994,83 | 0,49 | 1.620 | 922,65 | 0,57 | 8.448 | 4.124,71 | 0,49 | |

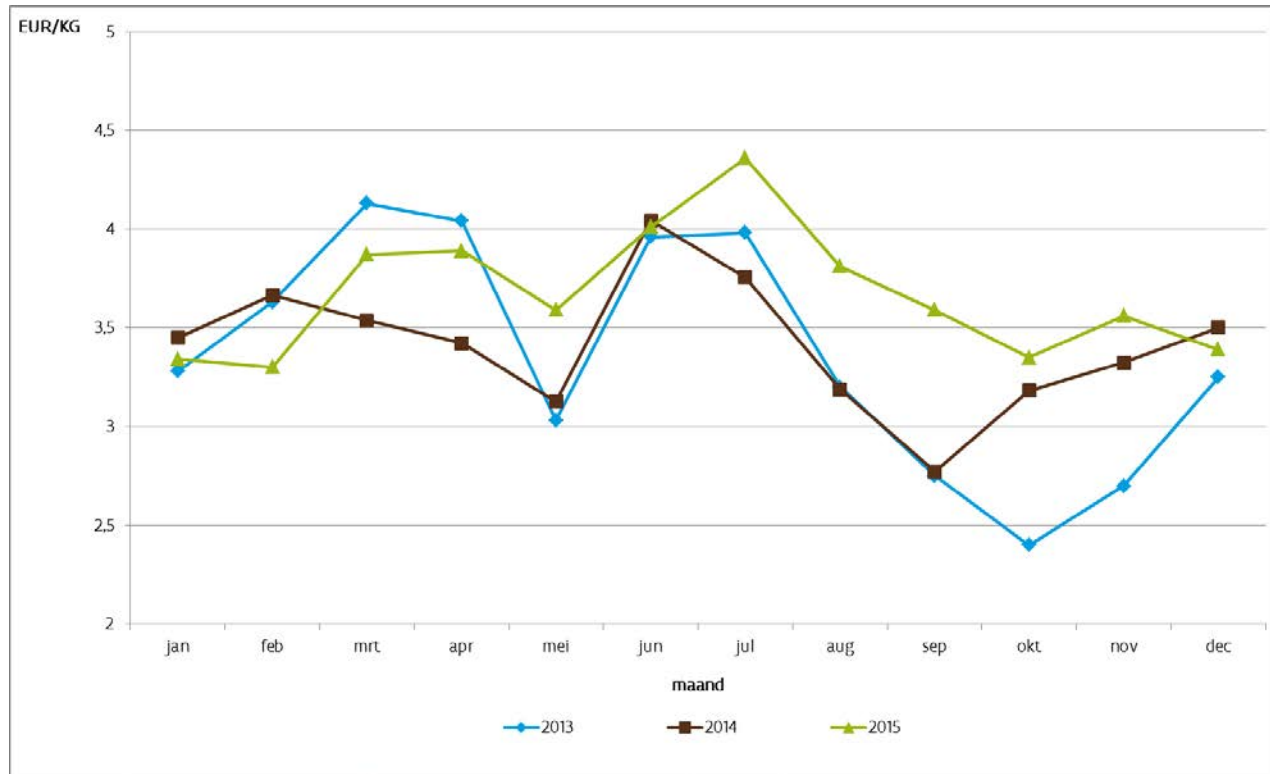
| | | | NIEUWPOORT | | | OOSTENDE | | | ZEEBRUGGE | | | TOTAAL | | | |
|-------------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|---------------|-------------------|----------------------|-----------------|-------------------|----------------------|------------------|-------------------|----------------------|------------------|-------------|
| | | | KG | EURO | €/KG | KG | EURO | €/KG | KG | EURO | €/KG | KG | EURO | €/KG | |
| ANDERE DEMERS. | DPX | 1 | 247 | 1.050,14 | 4,25 | 8.199 | 13.955,06 | 1,70 | 1.540 | 1.783,49 | 1,16 | 9.986 | 16.788,69 | 1,68 | |
| | | 2 | | | | | | | 12 | 9,86 | 0,82 | 12 | 9,86 | 0,82 | |
| | | 3 | | | | | | | 3 | 1,53 | 0,51 | 3 | 1,53 | 0,51 | |
| | | 4 | | | | | | | 56 | 15,30 | 0,27 | 56 | 15,30 | 0,27 | |
| | Totaal | | 319 | 1.441,87 | 4,52 | 8.290 | 14.046,64 | 1,69 | 1.986 | 2.023,67 | 1,02 | 10.595 | 17.512,18 | 1,65 | |
| GROOTOOGROG | RJN | 2 | | | | 5 | 9,20 | 1,84 | | | | 5 | 9,20 | 1,84 | |
| | | 3 | | | | 7.564 | 10.187,44 | 1,35 | 25.844 | 39.958,59 | 1,55 | 33.408 | 50.146,03 | 1,50 | |
| | | 4 | | | | 2.932 | 2.740,09 | 0,93 | 17.398 | 16.412,32 | 0,94 | 20.330 | 19.152,41 | 0,94 | |
| | Totaal | | | | | 10.501 | 12.936,73 | 1,23 | 43.242 | 56.370,91 | 1,30 | 53.743 | 69.307,64 | 1,29 | |
| STEKELROG | RJC | 1 | 27 | 93,27 | 3,45 | 4.562 | 11.662,61 | 2,56 | 5.054 | 12.672,18 | 2,51 | 9.643 | 24.428,06 | 2,53 | |
| | | 2 | 58 | 202,75 | 3,50 | 33.243 | 83.491,23 | 2,51 | 45.210 | 111.734,72 | 2,47 | 78.511 | 195.428,70 | 2,49 | |
| | | 3 | 115 | 372,73 | 3,24 | 116.457 | 249.901,54 | 2,15 | 203.864 | 425.572,20 | 2,09 | 320.436 | 675.846,47 | 2,11 | |
| | | 4 | 34 | 75,64 | 2,22 | 32.129 | 38.272,81 | 1,19 | 117.486 | 142.822,25 | 1,22 | 149.649 | 181.170,70 | 1,21 | |
| | Totaal | | 234 | 744,39 | 3,18 | 186.391 | 383.328,19 | 2,06 | 371.614 | 692.801,35 | 1,86 | 558.239 | 1.076.873,93 | 1,93 | |
| BLONDE ROG | RJH | 1 | 26 | 99,62 | 3,83 | 19.612 | 61.780,47 | 3,15 | 33.155 | 104.599,03 | 3,15 | 52.793 | 166.479,12 | 3,15 | |
| | | 2 | 4 | 11,04 | 2,76 | 32.790 | 84.502,99 | 2,58 | 70.998 | 197.566,74 | 2,78 | 103.792 | 282.080,77 | 2,72 | |
| | | 3 | 29 | 76,90 | 2,65 | 101.584 | 224.227,80 | 2,21 | 213.231 | 495.082,00 | 2,32 | 314.844 | 719.386,70 | 2,28 | |
| | | 4 | 5 | 11,27 | 2,25 | 2.747 | 3.870,12 | 1,41 | 7.895 | 9.255,47 | 1,17 | 10.647 | 13.136,86 | 1,23 | |
| | Totaal | | 64 | 198,83 | 3,11 | 156.733 | 374.381,38 | 2,39 | 325.279 | 806.503,24 | 2,48 | 482.076 | 1.181.083,45 | 2,45 | |
| ZANDROG | RJI | 1 | | | | 154 | 422,35 | 2,74 | 335 | 784,42 | 2,34 | 489 | 1.206,77 | 2,47 | |
| | | 2 | | | | 6.916 | 15.296,89 | 2,21 | 16.891 | 41.512,91 | 2,46 | 23.807 | 56.809,80 | 2,39 | |
| | | 3 | | | | 28.685 | 54.467,87 | 1,90 | 56.841 | 121.075,48 | 2,13 | 85.526 | 175.543,35 | 2,05 | |
| | | 4 | | | | 2.805 | 2.096,80 | 0,75 | 3.612 | 3.858,82 | 1,07 | 6.417 | 5.955,62 | 0,93 | |
| | Totaal | | | | | 38.560 | 72.283,91 | 1,87 | 77.679 | 167.231,63 | 2,15 | 116.239 | 239.515,54 | 2,06 | |
| ANDERE ROGGEN | SKA | 1 | 3 | 4,41 | 1,47 | 30 | 70,80 | 2,36 | | | | 33 | 75,21 | 2,28 | |
| | | 2 | 55 | 107,31 | 1,95 | | | | | | | 55 | 107,31 | 1,95 | |
| | | 3 | 226 | 393,72 | 1,74 | | | | 33 | 64,11 | 1,94 | 259 | 457,83 | 1,77 | |
| | | 4 | 56 | 28,93 | 0,52 | 63 | 92,59 | 1,47 | 155 | 185,91 | 1,20 | 274 | 307,43 | 1,12 | |
| | Totaal | | 340 | 534,37 | 1,57 | 93 | 163,39 | 1,76 | 188 | 250,02 | 1,33 | 621 | 947,78 | 1,53 | |
| ZANDTONG | SOS | 1 | 39 | 295,94 | 7,59 | 19.457 | 136.743,56 | 7,03 | 32.250 | 219.141,38 | 6,80 | 51.746 | 356.180,88 | 6,88 | |
| Totaal | | 39 | 295,94 | 7,59 | 19.457 | 136.743,56 | 7,03 | 32.250 | 219.141,38 | 6,80 | 51.746 | 356.180,88 | 6,88 | | |
| PIETERMAN | WEG | 1 | | | | 7.847 | 35.279,50 | 4,50 | 20.392 | 68.052,67 | 3,34 | 28.239 | 103.332,17 | 3,66 | |
| Totaal | | | | | 7.847 | 35.279,50 | 4,50 | 20.392 | 68.052,67 | 3,34 | 28.239 | 103.332,17 | 3,66 | | |
| LIPVISSEN | WRA | 1 | | | | 1.270 | 608,23 | 0,48 | 2.656 | 931,38 | 0,35 | 3.926 | 1.539,61 | 0,39 | |
| Totaal | | | | | 1.270 | 608,23 | 0,48 | 2.656 | 931,38 | 0,35 | 3.926 | 1.539,61 | 0,39 | | |
| ZWARTE ZEEBRASEM | BRB | 1 | | | | 2.740 | 2.083,67 | 0,76 | 5.259 | 4.196,16 | 0,80 | 7.999 | 6.279,83 | 0,79 | |
| Totaal | | | | | 2.740 | 2.083,67 | 0,76 | 5.259 | 4.196,16 | 0,80 | 7.999 | 6.279,83 | 0,79 | | |
| KATHAAI | SYT | 1 | | | | 8.909 | 6.740,94 | 0,76 | 27.954 | 22.084,11 | 0,79 | 36.863 | 28.825,05 | 0,78 | |
| Totaal | | | | | 8.909 | 6.740,94 | 0,76 | 27.954 | 22.084,11 | 0,79 | 36.863 | 28.825,05 | 0,78 | | |
| ZONNEVIS | JOD | 1 | 5 | 31,69 | 6,34 | 6.963 | 49.230,91 | 7,07 | 13.197 | 88.542,48 | 6,71 | 20.165 | 137.805,08 | 6,83 | |
| Totaal | | | 5 | 31,69 | 6,34 | 6.963 | 49.230,91 | 7,07 | 13.197 | 88.542,48 | 6,71 | 20.165 | 137.805,08 | 6,83 | |
| TOTAAL DEMERSAAL | | | 58.225 | 286.454,61 | 4,92 | 5.405.438 | 19.501.106,91 | 3,61 | 10.844.429 | 41.589.942,10 | 3,84 | 16.308.092 | 61.377.503,62 | 3,76 | |
| Pelagisch | HORSMAKREEL | JAX | 5 | 78 | 21,20 | 0,27 | 14.782 | 6.173,33 | 0,42 | 25.405 | 11.277,45 | 0,44 | 40.265 | 17.471,98 | 0,43 |
| | | Totaal | | 78 | 21,20 | 0,27 | 14.782 | 6.173,33 | 0,42 | 25.405 | 11.277,45 | 0,44 | 40.265 | 17.471,98 | 0,43 |
| | HARING | HER | 4 | 430 | 633,57 | 1,47 | 1.762 | 1.606,61 | 0,91 | 7.760 | 4.707,47 | 0,61 | 9.952 | 6.947,65 | 0,70 |
| | | Totaal | | 430 | 633,57 | 1,47 | 1.762 | 1.606,61 | 0,91 | 7.760 | 4.707,47 | 0,61 | 9.952 | 6.947,65 | 0,70 |
| | MAKREEL | MAC | 3 | 22 | 52,29 | 2,38 | 11.381 | 20.648,97 | 1,81 | 9.423 | 8.284,67 | 0,88 | 20.826 | 28.985,93 | 1,39 |
| Totaal | | | 22 | 52,29 | 2,38 | 11.381 | 20.648,97 | 1,81 | 9.423 | 8.284,67 | 0,88 | 20.826 | 28.985,93 | 1,39 | |
| SPROT | SPR | 1 | 23 | 21,29 | 0,93 | | | | | | | 23 | 21,29 | 0,93 | |
| | Totaal | | 23 | 21,29 | 0,93 | | | | | | | 23 | 21,29 | 0,93 | |
| GEEP | GAR | 1 | 3 | 0,40 | 0,13 | | | | 1 | 0,09 | 0,09 | 4 | 0,49 | 0,12 | |
| | Totaal | | 3 | 0,40 | 0,13 | | | | 1 | 0,09 | 0,09 | 4 | 0,49 | 0,12 | |
| AND. PELAGISCHE | PIL | 1 | | | | 76 | 195,48 | 2,57 | | | | 76 | 195,48 | 2,57 | |
| | | 4 | | | | | | | 87 | 188,14 | 2,16 | 87 | 188,14 | 2,16 | |
| | Totaal | | | | | 76 | 195,48 | 2,57 | 87 | 188,14 | 2,16 | 163 | 383,62 | 2,35 | |
| TOTAAL PELAGISCH | | | 556 | 728,75 | 1,31 | 28.001 | 28.624,39 | 1,02 | 42.676 | 24.457,82 | 0,57 | 71.233 | 53.810,96 | 0,76 | |
| Schaaldieren | GARNAAL | CSH | 1 | 74.772 | 468.451,80 | 6,27 | 211.962 | 917.331,97 | 4,33 | 22.747 | 172.302,35 | 7,57 | 309.481 | 1.558.086,12 | 5,03 |
| | | 2 | 9.482 | 282,43 | 0,03 | | | | | | | 9.482 | 282,43 | 0,03 | |
| | Totaal | | 84.254 | 468.734,23 | 5,56 | 211.962 | 917.331,97 | 4,33 | 22.747 | 172.302,35 | 7,57 | 318.963 | 1.558.368,55 | 4,89 | |
| LANGOUST.(GEH.) | NEP | 1 | | | | 27.769 | 287.452,51 | 10,35 | 531 | 6.042,87 | 11,38 | 28.300 | 293.495,38 | 10,37 | |
| | 2 | | | | | 29.450 | 184.531,95 | 6,27 | 4.179 | 20.725,74 | 4,96 | 33.629 | 205.257,69 | 6,10 | |

| | | NIEUWPOORT | | | OOSTENDE | | | ZEEBRUGGE | | | TOTAAL | | | | |
|------------------------|-----------------------------|---------------|----------------|-------------------|-----------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------------------|-------------------|-------------------|----------------------|---------------------|-------------|
| | | KG | EURO | €/KG | KG | EURO | €/KG | KG | EURO | €/KG | KG | EURO | €/KG | | |
| | | | | | 11.507 | 66.938,41 | 5,82 | 820 | 2.177,14 | 2,66 | 12.327 | 69.115,55 | 5,61 | | |
| | | | | | 941 | 3.297,03 | 3,50 | 221 | 541,96 | 2,45 | 1.162 | 3.838,99 | 3,30 | | |
| | Totaal | | | | 69.667 | 542.219,90 | 7,78 | 5.751 | 29.487,71 | 5,13 | 75.418 | 571.707,61 | 7,58 | | |
| LANGOUST.(ST.) | NEP | 1 | | | 935 | 8.393,36 | 8,98 | 1 | 11,77 | 11,77 | 936 | 8.405,13 | 8,98 | | |
| | | 2 | | | 14.228 | 129.503,71 | 9,10 | 3.731 | 27.591,65 | 7,40 | 17.959 | 157.095,36 | 8,75 | | |
| | | 4 | | | 160 | 1.040,00 | 6,50 | 20 | 171,40 | 8,57 | 180 | 1.211,40 | 6,73 | | |
| | Totaal | | | | 15.323 | 138.937,07 | 9,07 | 3.752 | 27.774,82 | 7,40 | 19.075 | 166.711,89 | 8,74 | | |
| NOORDZEEKRAB | CRE | 1 | 208 | 80,34 | 0,39 | 14.385 | 7.346,42 | 0,51 | 86.375 | 38.678,97 | 0,45 | 100.968 | 46.105,73 | 0,46 | |
| | Totaal | | 208 | 80,34 | 0,39 | 14.385 | 7.346,42 | 0,51 | 86.375 | 38.678,97 | 0,45 | 100.968 | 46.105,73 | 0,46 | |
| ZEEKREEFT | LBE | 1 | 13 | 98,69 | 7,59 | 1.196 | 10.874,55 | 9,09 | 396 | 4.959,59 | 12,52 | 1.605 | 15.932,83 | 9,93 | |
| | Totaal | | 13 | 98,69 | 7,59 | 1.196 | 10.874,55 | 9,09 | 396 | 4.959,59 | 12,52 | 1.605 | 15.932,83 | 9,93 | |
| ANDERE SCHAALD. | CRU | 1 | | | 759 | 555,77 | 0,73 | 2.591 | 1.711,91 | 0,66 | 3.350 | 2.267,68 | 0,68 | | |
| | Totaal | | | | 759 | 555,77 | 0,73 | 2.591 | 1.711,91 | 0,66 | 3.350 | 2.267,68 | 0,68 | | |
| KRABBPOTEN | CRE | 1 | | | 17.439 | 39.832,21 | 2,28 | 31.777 | 86.553,79 | 2,72 | 49.216 | 126.386,00 | 2,57 | | |
| | Totaal | | | | 17.439 | 39.832,21 | 2,28 | 31.777 | 86.553,79 | 2,72 | 49.216 | 126.386,00 | 2,57 | | |
| | TOTAAL SCHAALDIJEREN | | 84.475 | 468.913,26 | 5,55 | 330.731 | 1.657.097,89 | 5,01 | 153.389 | 361.469,14 | 2,36 | 568.595 | 2.487.480,29 | 4,37 | |
| Weekdieren | ST.JAKOBS-SCH. | SCE | 1 | 278 | 1.096,40 | 3,94 | 39.193 | 161.243,63 | 4,11 | 50.085 | 184.908,07 | 3,69 | 89.556 | 347.248,10 | 3,88 |
| | | | 2 | 31 | 93,44 | 3,01 | 97.386 | 287.622,22 | 2,95 | 202.038 | 580.730,40 | 2,87 | 299.455 | 868.446,06 | 2,90 |
| | | Totaal | | 309 | 1.189,84 | 3,85 | 136.579 | 448.865,85 | 3,29 | 252.123 | 765.638,47 | 3,04 | 389.011 | 1.215.694,16 | 3,13 |
| | PJLINKTIVIS | SQC | 1 | | | 1.376 | 8.555,61 | 6,22 | 4.137 | 22.579,08 | 5,46 | 5.513 | 31.134,69 | 5,65 | |
| | | 2 | 94 | 454,47 | 4,83 | 36.111 | 130.234,95 | 3,61 | 93.854 | 360.163,93 | 3,84 | 130.059 | 490.853,35 | 3,77 | |
| | | 3 | 25 | 85,75 | 3,43 | 19.022 | 100.248,09 | 5,27 | 83.019 | 379.653,75 | 4,57 | 102.066 | 479.987,59 | 4,70 | |
| Totaal | | | 119 | 540,22 | 4,54 | 56.509 | 239.038,65 | 4,23 | 181.010 | 762.396,76 | 4,21 | 237.638 | 1.001.975,63 | 4,22 | |
| ZEEKAT | CTC | 1 | 123 | 246,36 | 2,00 | 330 | 1.004,01 | 3,04 | 3 | 9,57 | 3,19 | 456 | 1.259,94 | 2,76 | |
| | | 2 | 312 | 528,62 | 1,69 | 248.657 | 646.626,19 | 2,60 | 326.023 | 834.777,09 | 2,56 | 574.992 | 1.481.931,90 | 2,58 | |
| | | 3 | 195 | 247,74 | 1,27 | 48.674 | 104.106,61 | 2,14 | 57.820 | 110.709,49 | 1,91 | 106.689 | 215.063,84 | 2,02 | |
| | Totaal | | 630 | 1.022,72 | 1,62 | 297.661 | 751.736,81 | 2,53 | 383.846 | 945.496,15 | 2,46 | 682.137 | 1.698.255,68 | 2,49 | |
| OCTOPUS | OCZ | 1 | | | 16.261 | 11.587,57 | 0,71 | 37.652 | 24.618,93 | 0,65 | 53.913 | 36.206,50 | 0,67 | | |
| | | 3 | | | | | | 86 | 61,06 | 0,71 | 86 | 61,06 | 0,71 | | |
| | Totaal | | | | 16.261 | 11.587,57 | 0,71 | 37.738 | 24.679,99 | 0,65 | 53.999 | 36.267,56 | 0,67 | | |
| WULK | WHE | 1 | | | 24.835 | 21.661,90 | 0,87 | 34.473 | 25.915,03 | 0,75 | 59.308 | 47.576,93 | 0,80 | | |
| | | 2 | | | 5.169 | 14.039,84 | 2,72 | 1.318 | 3.207,37 | 2,43 | 6.487 | 17.247,21 | 2,66 | | |
| | Totaal | | | | 30.004 | 35.701,74 | 1,19 | 35.791 | 29.122,40 | 0,81 | 65.795 | 64.824,14 | 0,99 | | |
| | TOTAAL WEEKDIJEREN | | 1.058 | 2.752,78 | 2,60 | 537.014 | 1.486.930,62 | 2,77 | 890.508 | 2.527.333,77 | 2,84 | 1.428.580 | 4.017.017,17 | 2,81 | |
| | ALGEMEN TOTAAL | | 144.314 | 758.849,40 | 5,26 | 6.301.184 | 22.673.759,81 | 3,60 | 11.931.002 | 44.503.202,83 | 3,73 | 18.376.500 | 67.935.812,04 | 3,70 | |

3.2 BELGISCHE + VREEMDE HAVENS

De gemiddelde visprijs in vreemde havens steeg met 25,65% tot 3,38 €/kg (tabel 22). De gemiddelde visprijs van 2015 in constante prijzen (basis 1950) is vergelijkbaar met deze van de jaren '80 (tabel 22).

Grafiek 15: Maandelijkse gemiddelde visprijs in Belgische + vreemde havens (in €/kg)



Tabel 22: Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950

| JAAR | GEMIDDELDE PRIJZEN EUR/KG | | | GEMIDDELDE PRIJZEN IN REELE TERMEN (euro basis 1950) | | |
|------|---------------------------|-------------------|--------|---|-------------------|--------|
| | BELGISCHE HAVENS | VREEMDE HAVENS | TOTAAL | BELGISCHE HAVENS | VREEMDE HAVENS | TOTAAL |
| 1950 | 0,20 | 0,23 | 0,20 | 0,20 | 0,23 | 0,20 |
| 1955 | 0,20 | 0,16 | 0,20 | 0,18 | 0,14 | 0,18 |
| 1960 | 0,28 | 0,25 | 0,28 | 0,23 | 0,21 | 0,23 |
| 1965 | 0,36 | 0,36 | 0,36 | 0,26 | 0,26 | 0,26 |
| 1970 | 0,50 | 0,64 | 0,50 | 0,30 | 0,39 | 0,30 |
| 1975 | 0,78 | 0,78 | 0,78 | 0,32 | 0,32 | 0,32 |
| 1980 | 1,25 | 0,90 | 1,18 | 0,38 | 0,27 | 0,36 |
| 1985 | 2,00 | 1,56 | 1,95 | 0,43 | 0,33 | 0,42 |
| 1990 | 2,40 | 2,11 | 2,35 | 0,46 | 0,41 | 0,45 |
| 1995 | 2,56 | 2,15 | 2,42 | 0,44 | 0,37 | 0,42 |
| 2000 | 3,56 | 2,92 | 3,34 | 0,56 | 0,46 | 0,53 |
| 2001 | 3,78 | 3,18 | 3,58 | 0,58 | 0,49 | 0,55 |
| 2002 | 3,67 | 3,23 | 3,56 | 0,55 | 0,49 | 0,54 |
| 2003 | 3,89 | 3,44 | 3,82 | 0,58 | 0,51 | 0,57 |
| 2004 | 3,72 | 3,00 | 3,64 | 0,54 | 0,44 | 0,53 |
| 2005 | 4,07 | 3,45 | 4,00 | 0,58 | 0,49 | 0,57 |
| 2006 | 4,54 | 3,94 | 4,48 | 0,63 | 0,55 | 0,62 |
| 2007 | 4,19 | 3,84 | 4,14 | 0,57 | 0,53 | 0,57 |
| 2008 | 3,85 | 3,58 | 3,81 | 0,51 | 0,47 | 0,50 |
| 2009 | 3,72 | 2,82 | 3,66 | 0,49 | 0,37 | 0,48 |
| 2010 | 4,07 | 2,97 | 3,86 | 0,52 | 0,38 | 0,50 |
| 2011 | 4,09 | 3,20 | 3,94 | 0,51 | 0,40 | 0,49 |
| 2012 | 3,65 | 2,81 | 3,49 | 0,44 | 0,34 | 0,42 |
| 2013 | 3,48 | 2,51 | 3,21 | 0,42 | 0,30 | 0,38 |
| 2014 | 3,50 | 2,69 | 3,35 | 0,42 | 0,32 | 0,40 |
| 2015 | 3,70 | 3,38 | 3,64 | 0,44 | 0,40 | 0,43 |

Tabel 23: Prijzen voornaamste soorten 2015 t.o.v. 2014 (Belgische vissersvaartuigen - in €/kg)

| VISTYPE | VISSOORT | BELGISCHE HAVENS | | % verschil 2015 tov 2014 | VREEMDE HAVENS | | % verschil 2015 tov 2014 |
|-------------------------|---------------------|------------------|-------------|--------------------------------|----------------|-------------|--------------------------------|
| | | 2014 | 2015 | | 2014 | 2015 | |
| 1.Demersale vis | Schelvis | 1,94 | 1,94 | 0 | 1,39 | 1,23 | -12 |
| | Kabeljauw | 2,53 | 2,73 | 8 | 2,79 | 2,99 | 7 |
| | Koolvis | 1,63 | 1,71 | 5 | 2,89 | 1,72 | -41 |
| | Wijting | 1,17 | 1,16 | -1 | 1,39 | 1,13 | -19 |
| | Pollak | 2,90 | 3,49 | 21 | 2,88 | 2,74 | -5 |
| | Leng | 1,75 | 2,57 | 47 | 1,47 | 1,93 | 31 |
| | Heek | 1,97 | 1,82 | -8 | 1,11 | 1,39 | 26 |
| | Steenbolk | 0,41 | 0,56 | 37 | 0,48 | 0,46 | -4 |
| | Schol | 1,28 | 1,54 | 20 | 1,28 | 1,63 | 27 |
| | Bot | 0,59 | 0,56 | -6 | 0,64 | 0,55 | -15 |
| | Schar | 0,67 | 0,61 | -8 | 0,73 | 0,82 | 12 |
| | Tong | 9,46 | 10,36 | 10 | 8,53 | 10,04 | 18 |
| | Tarbot | 10,98 | 10,33 | -6 | 9,89 | 10,30 | 4 |
| | Griet | 8,16 | 6,79 | -17 | 8,44 | 6,28 | -26 |
| | Tongschar | 4,27 | 5,73 | 34 | 4,12 | 5,64 | 37 |
| | Schartong | 2,40 | 2,64 | 10 | 1,28 | 1,24 | -3 |
| | Hondstong (Witje) | 1,51 | 2,15 | 42 | 0,94 | 1,31 | 40 |
| | Roggen | 2,17 | 2,12 | -2 | 2,23 | 2,42 | 9 |
| | Rode Poon | 0,99 | 1,00 | 1 | 1,91 | 1,53 | -20 |
| | Grauwe Poon | 0,22 | 0,29 | 29 | 0,35 | 0,44 | 24 |
| | Engelse Poon | 0,42 | 0,59 | 42 | 0,88 | 1,03 | 17 |
| | Zeewolf | 3,33 | 3,54 | 6 | 2,81 | 3,06 | 9 |
| | Zeeduivel | 11,05 | 10,68 | -3 | 8,05 | 9,72 | 21 |
| | Mul | 4,49 | 2,42 | -46 | 6,26 | 2,79 | -55 |
| | Zeebaars | 9,43 | 11,06 | 17 | 10,59 | 10,64 | 1 |
| | Hondshaai | 0,58 | 0,69 | 20 | 0,29 | 0,36 | 25 |
| Andere demersale | 2,94 | 3,15 | 7 | 2,57 | 3,30 | 29 | |
| 1.Demersale vis | | 3,54 | 3,76 | 6 | 2,47 | 2,82 | 14 |
| 2.Pelagische vis | Haring | 0,51 | 0,70 | 37 | 0,51 | 0,73 | 44 |
| | Makreel | 1,34 | 1,39 | 4 | 1,82 | 1,82 | 0 |
| | Andere pelagische | 3,81 | 2,57 | -33 | 0,47 | 0,99 | 113 |
| 2.Pelagische vis | | 2,91 | 2,10 | -28 | 1,04 | 1,35 | 30 |
| 3.Schaaldieren | Garnaal | 3,78 | 4,89 | 29 | 3,24 | 3,96 | 22 |
| | Langoustine(geh+st) | 6,84 | 7,81 | 14 | 5,92 | 6,41 | 8 |
| | Noordzeekrab | 1,57 | 1,15 | -27 | 2,60 | 2,02 | -22 |
| | Andere schaaldieren | 3,63 | 3,67 | 1 | 6,83 | 1,59 | -77 |
| 3.Schaaldieren | | 4,21 | 4,37 | 4 | 3,86 | 5,33 | 38 |
| 4.Weekdieren | St. Jakobsschelp | 2,26 | 3,13 | 38 | 2,34 | 3,13 | 34 |
| | Inktvissen | 2,83 | 2,81 | -1 | 5,36 | 4,20 | -22 |
| | Wulk | 1,00 | 0,99 | -2 | 0,92 | 1,01 | 9 |
| | Andere weekdieren | - | - | - | 1,40 | - | - |
| 4.Weekdieren | | 2,45 | 2,81 | 15 | 2,52 | 3,32 | 32 |
| TOTAAL | | 3,50 | 3,70 | 6 | 2,69 | 3,38 | 25 |

4 NIET VERHANDELDE VIS

4.1 OPGEHOUDEN VIS

Vanaf het verslagjaar 2014 is de opvang van visserijproducten niet meer gecompenseerd door EU-steun, als gevolg van het nieuwe Gemeenschappelijk Visserijbeleid. De sector organiseert zelf het 'aan de markt onttrekken' bij een te lage prijs. Tabel 24 toont dat de opvang van steenbolk en ponen sterk is afgenomen t.o.v. 2014. Onder de soorten die in Belgische havens het vaakst geen minimumprijs halen, valt vooral de hondshaai op met 8,1% van de aanvoer. De opvang van schol is quasi nihil geworden.

Tabel 24: Opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton

| vissoort | Opgehouden | | Totale aanvoer | | % opgehouden tov aanvoer | |
|--------------------|--------------|--------------|-----------------|-----------------|--------------------------|------------|
| | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 |
| Schelvis | 1,8 | 3,4 | 156,9 | 138,4 | 1,1 | 2,5 |
| Wijting | 7,1 | 2,2 | 269,4 | 254,0 | 2,6 | 0,9 |
| Heek | 0,3 | 1,7 | 45,7 | 44,1 | 0,7 | 3,9 |
| Steenbolk | 35,5 | 1,0 | 345,9 | 300,6 | 10,3 | 0,3 |
| Schol | 3,8 | 0,5 | 6.791,3 | 5.840,0 | 0,1 | 0,0 |
| Bot | 0,4 | 0,2 | 364,0 | 286,7 | 0,1 | 0,1 |
| Schar | 6,1 | 3,7 | 303,4 | 285,2 | 2,0 | 1,3 |
| Tongschar | 0,6 | 0,0 | 1.014,4 | 705,8 | 0,1 | 0,0 |
| Schartong | 0,0 | 0,0 | 162,4 | 232,8 | 0,0 | 0,0 |
| Roggen | 7,2 | 6,4 | 1.015,8 | 1.210,9 | 0,7 | 0,5 |
| Ponen | 76,8 | 10,3 | 858,5 | 988,9 | 8,9 | 1,0 |
| Kongeraal | 0,7 | 0,1 | 39,6 | 34,9 | 1,8 | 0,3 |
| Hondshaai | 30,1 | 54,5 | 476,8 | 674,1 | 6,3 | 8,1 |
| Andere demersale | 3,0 | 6,7 | 5.800,3 | 5.291,8 | 0,1 | 0,1 |
| Pelagische soorten | 0,0 | 0,0 | 56,4 | 91,2 | 0,0 | 0,0 |
| Schaal- en | 9,7 | 11,0 | 1.921,8 | 1.997,2 | 0,5 | 0,6 |
| TOTAAL | 183,1 | 101,8 | 19.622,6 | 18.376,5 | 0,9 | 0,6 |

4.2 AFGEKEURDE VIS

Tabel 25 resumeert de door Belgische vissersvaartuigen in Belgische havens aangevoerde visserijproducten, die niet voor menselijke consumptie geschikt werden bevonden. Zoals in 2014 was er ook in 2015 geen afgekeurde vis in Belgische havens.

Tabel 25: Afgekeurde hoeveelheden vis in Belgische havens per vissoort in kg

| VISSOORT | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|-----------------------|------------|----------|-----------|----------|----------|----------|----------|----------|--------------|----------|----------|----------|
| Vis | 272 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.372 | 0 | 0 | 0 |
| Schaal- en weekdieren | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.828 | 0 | 0 | 0 |
| TOTAAL | 272 | 0 | 22 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.200 | 0 | 0 | 0 |

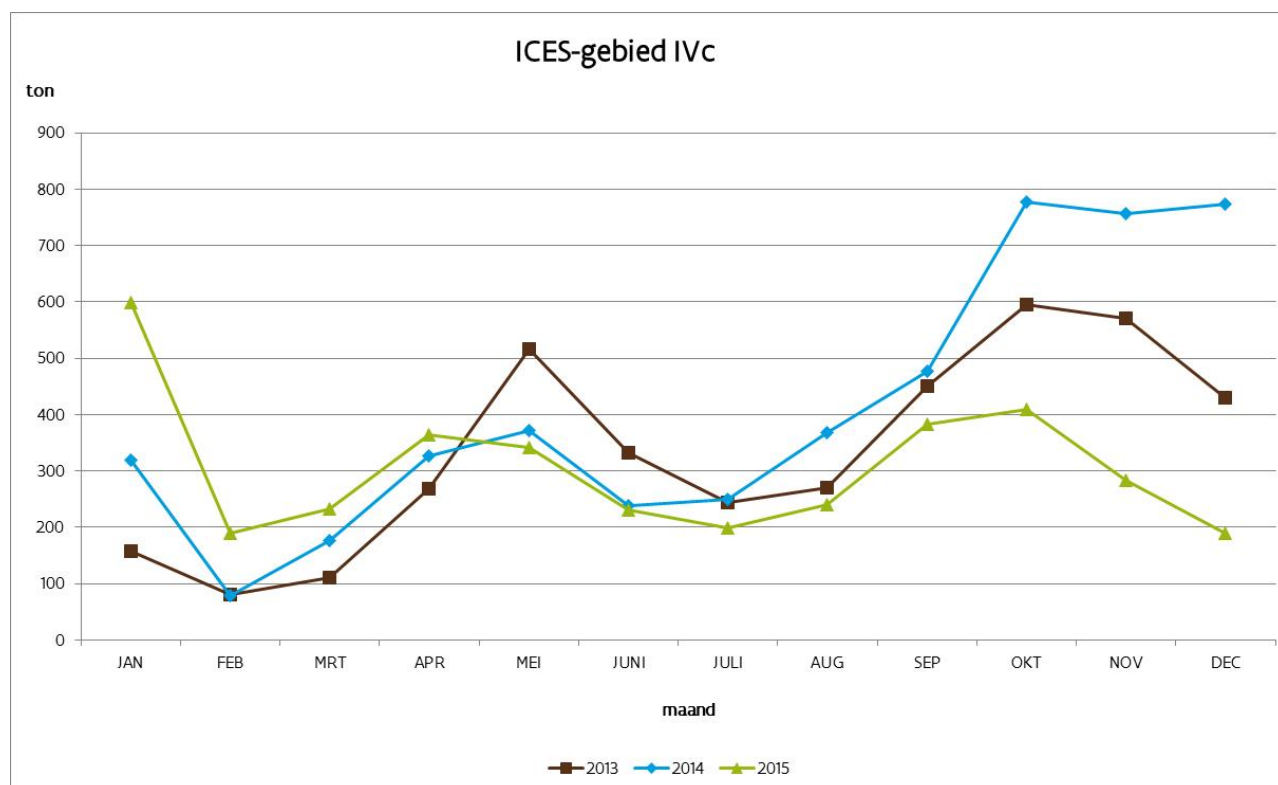
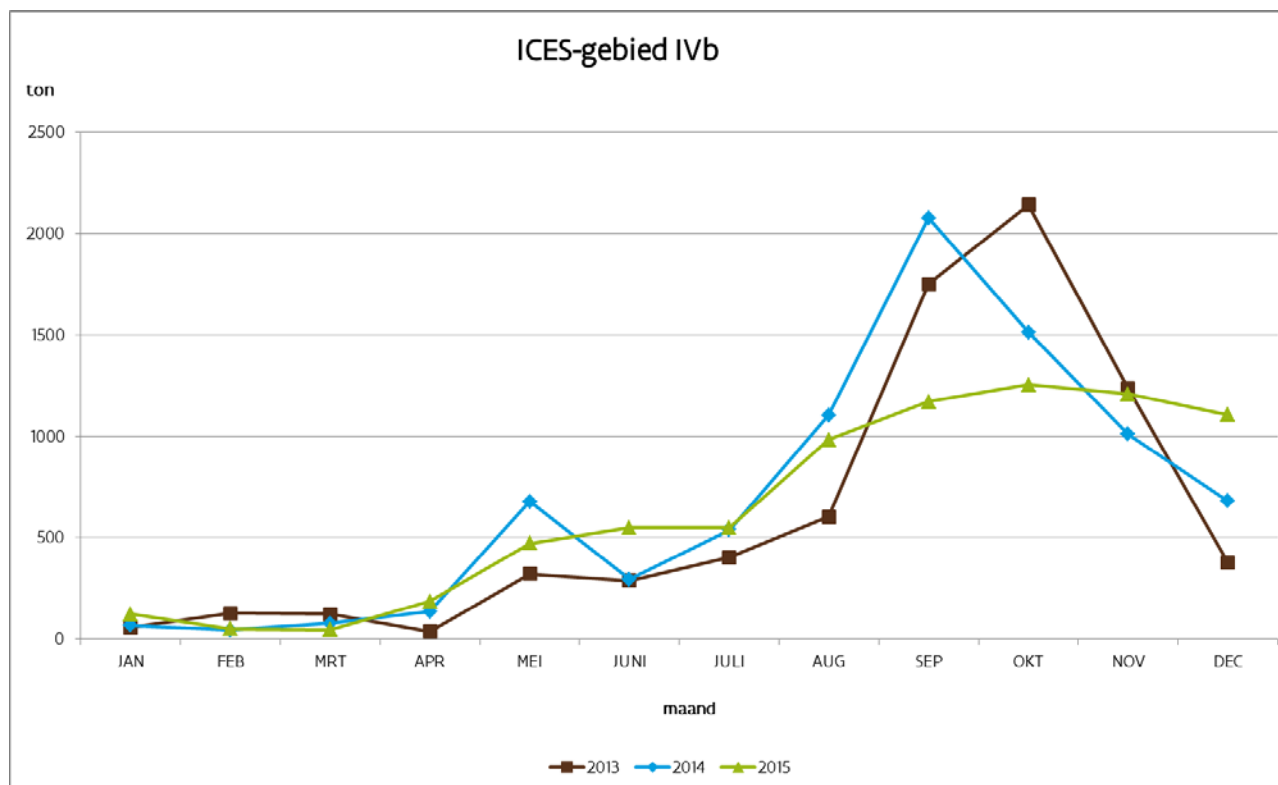
(bron: F.A.V.V.)

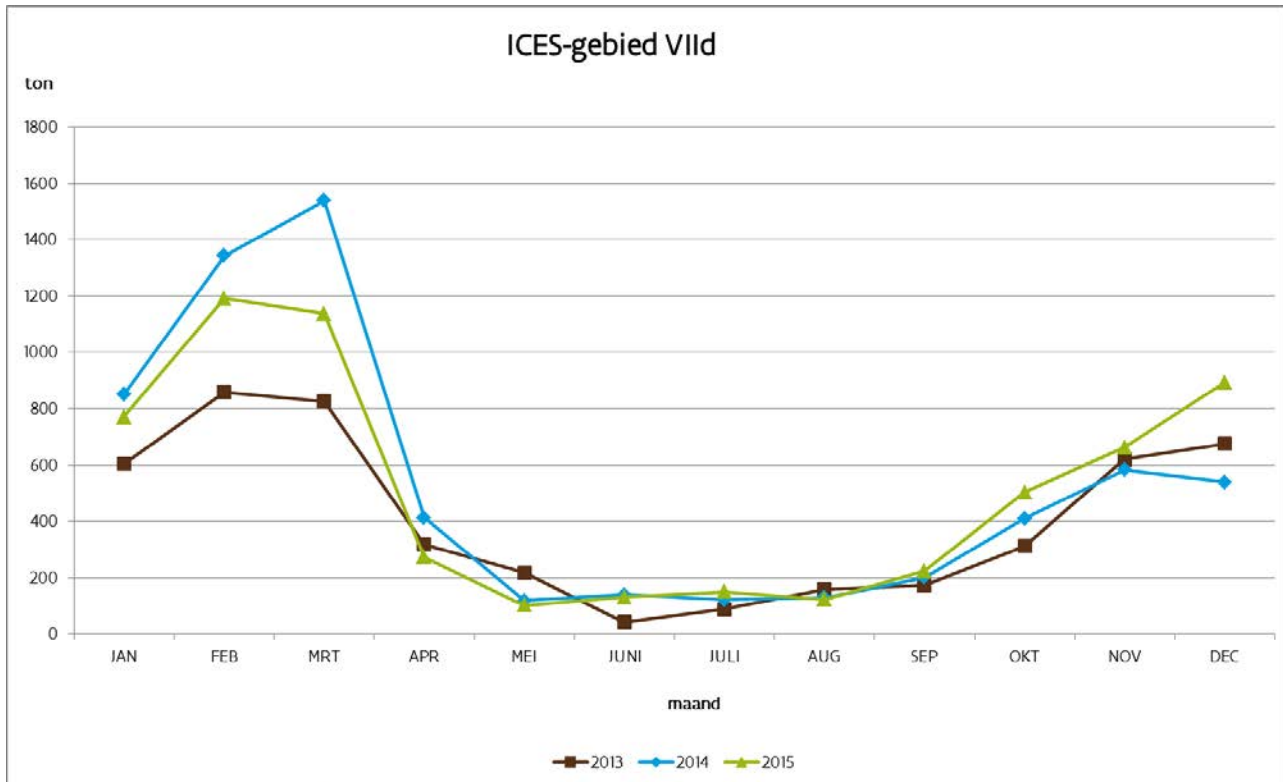
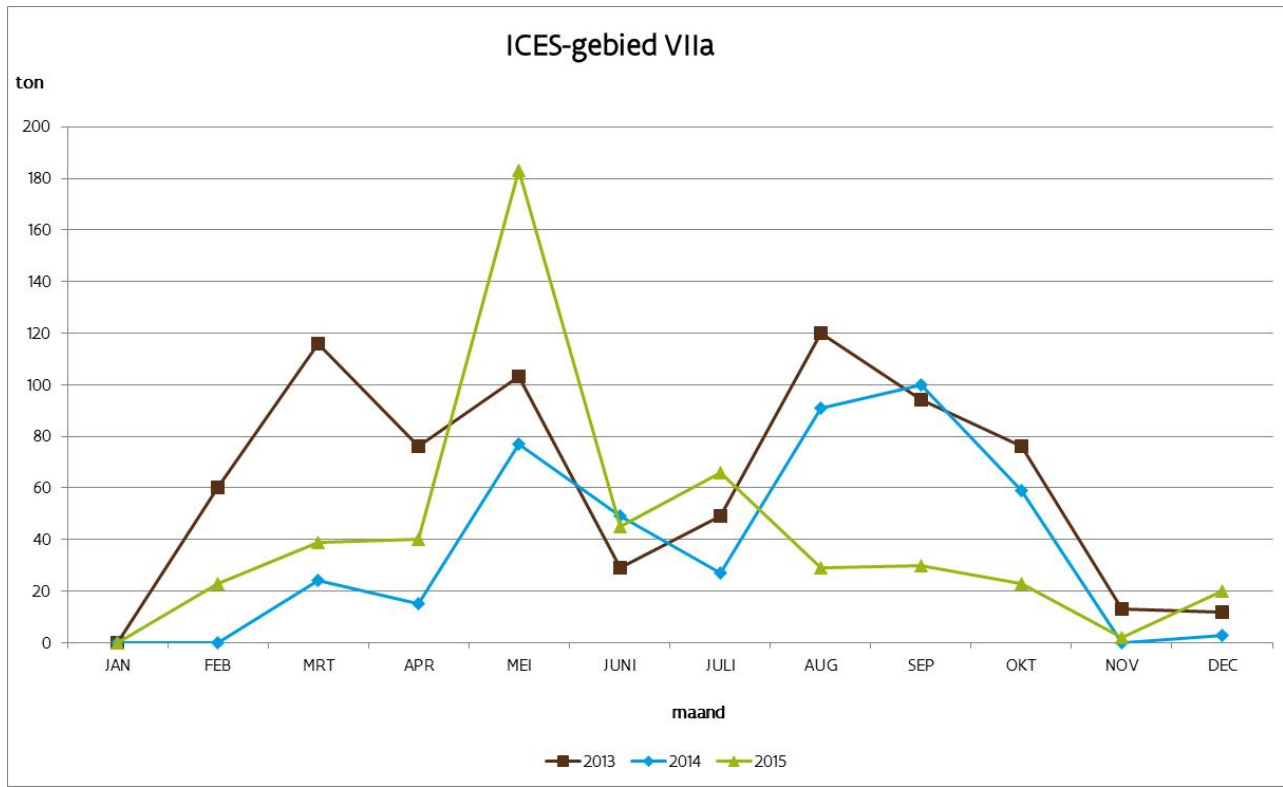
Tabel 26: Aanvoer, besomming, zeedagen en besomming per zeedag per visgrond

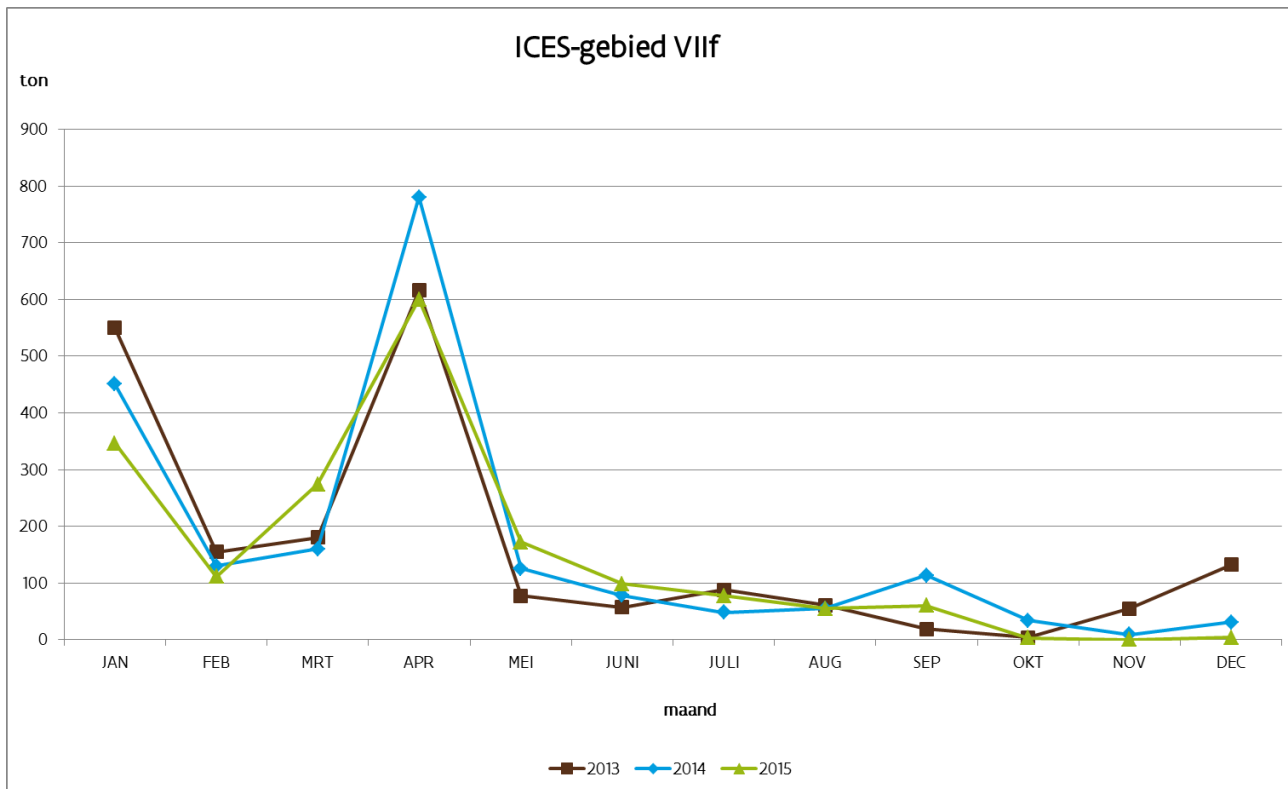
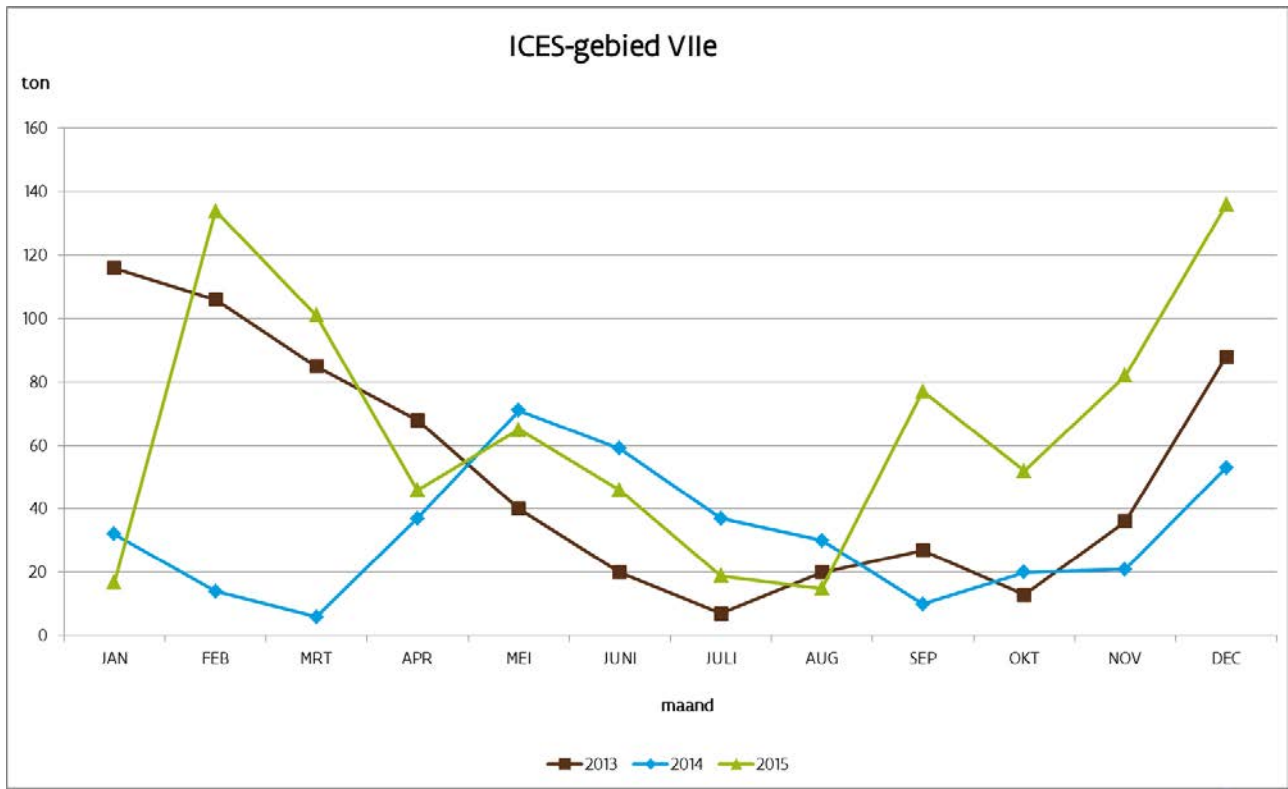
| ICES-GBIED VISGROND | AANVOER (ton) | | | BESOMMING (1.000 €) | | | ZEEDAGEN | | | €/ZEEDAG | | |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|--------------|---------------|
| | 2014 | 2015 | % verschil | 2014 | 2015 | % verschil | 2014 | 2015 | % verschil | 2014 | 2015 | % verschil |
| IVa Noordzee Noord | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | | |
| IVb Noordzee Centraal | 8.215 | 7.680 | -7 | 20.109 | 24.689 | 23 | 2.777 | 2.955 | 6 | 7.241 | 8.355 | 15 |
| IVc Noordzee Zuid | 4.909 | 3.655 | -26 | 16.153 | 12.637 | -22 | 3.788 | 3.397 | -10 | 4.264 | 3.720 | -13 |
| VIa West-Schotland | 0 | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 | | | | |
| VIIa Ierse Zee | 446 | 498 | 12 | 1.387 | 1.428 | 3 | 243 | 216 | -11 | 5.707 | 6.611 | 16 |
| VII d Kanaal Oost | 6.384 | 6.152 | -4 | 24.523 | 21.743 | -11 | 3.526 | 3.190 | -10 | 6.955 | 6.816 | -2 |
| VII e Kanaal West | 390 | 789 | 103 | 1.195 | 2.601 | 118 | 367 | 505 | 38 | 3.256 | 5.151 | 58 |
| VII f Bristol-kanaal | 2.015 | 1.798 | -11 | 8.207 | 8.567 | 4 | 1.163 | 1.135 | -2 | 7.057 | 7.548 | 7 |
| VII g Zuidoost-Ierland | 1.213 | 1.299 | 7 | 4.905 | 5.329 | 9 | 825 | 750 | -9 | 5.945 | 7.105 | 20 |
| VII h,j,k Zuidwest-Ierland | 145 | 136 | -6 | 596 | 796 | 34 | 59 | 67 | 14 | 10.100 | 11.881 | 18 |
| VIII Golf van Gascogne | 555 | 481 | -13 | 4.192 | 4.023 | -4 | 628 | 442 | -30 | 6.675 | 9.103 | 36 |
| Totaal (*) | 24.273 | 22.489 | -7 | 81.267 | 81.815 | 1 | 13.376 | 12.657 | -5 | 6.076 | 6.464 | 6 |

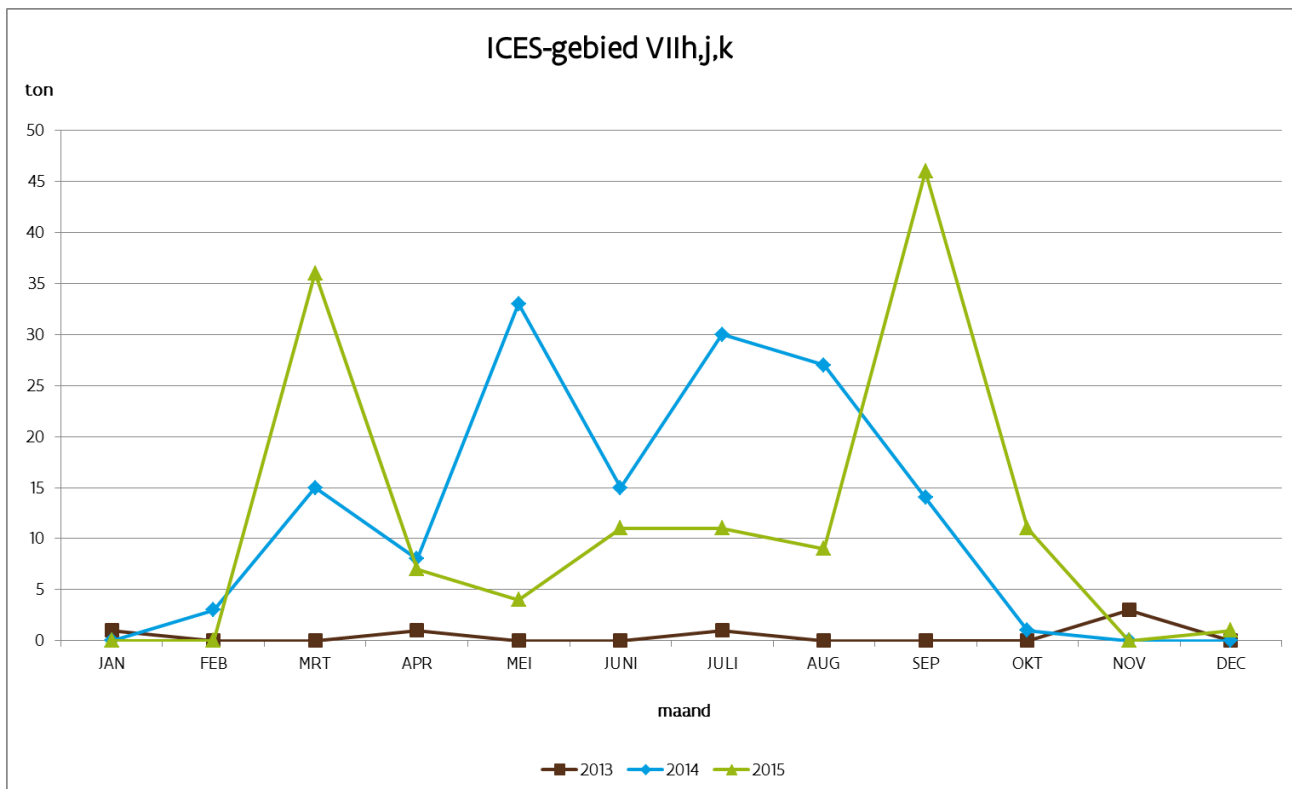
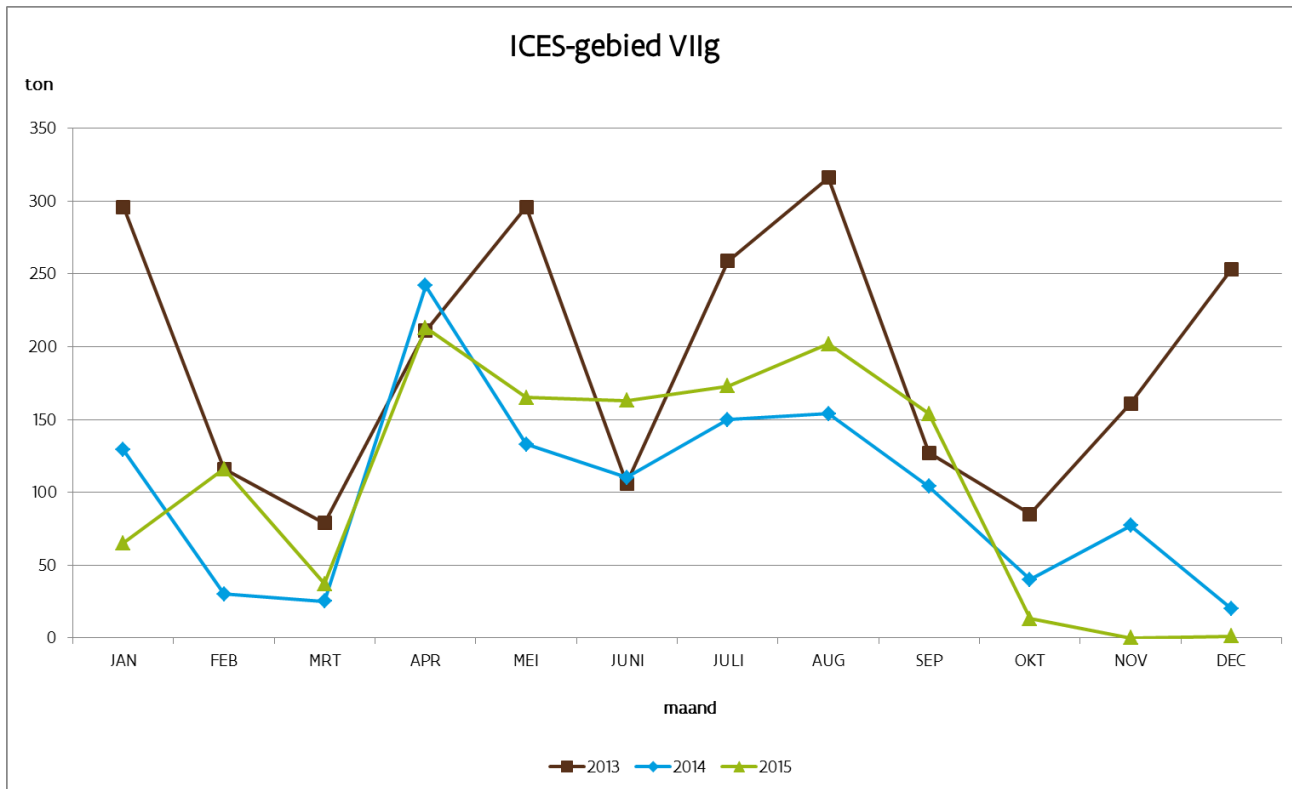
(*) Omdat voor de uitsplitsing per visgrond rekening gehouden wordt met de datum van de vangst, kan het totaal licht afwijken van de totalen gebaseerd op de datum van verkoop

Grafiek 16: Maandelijks aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens)

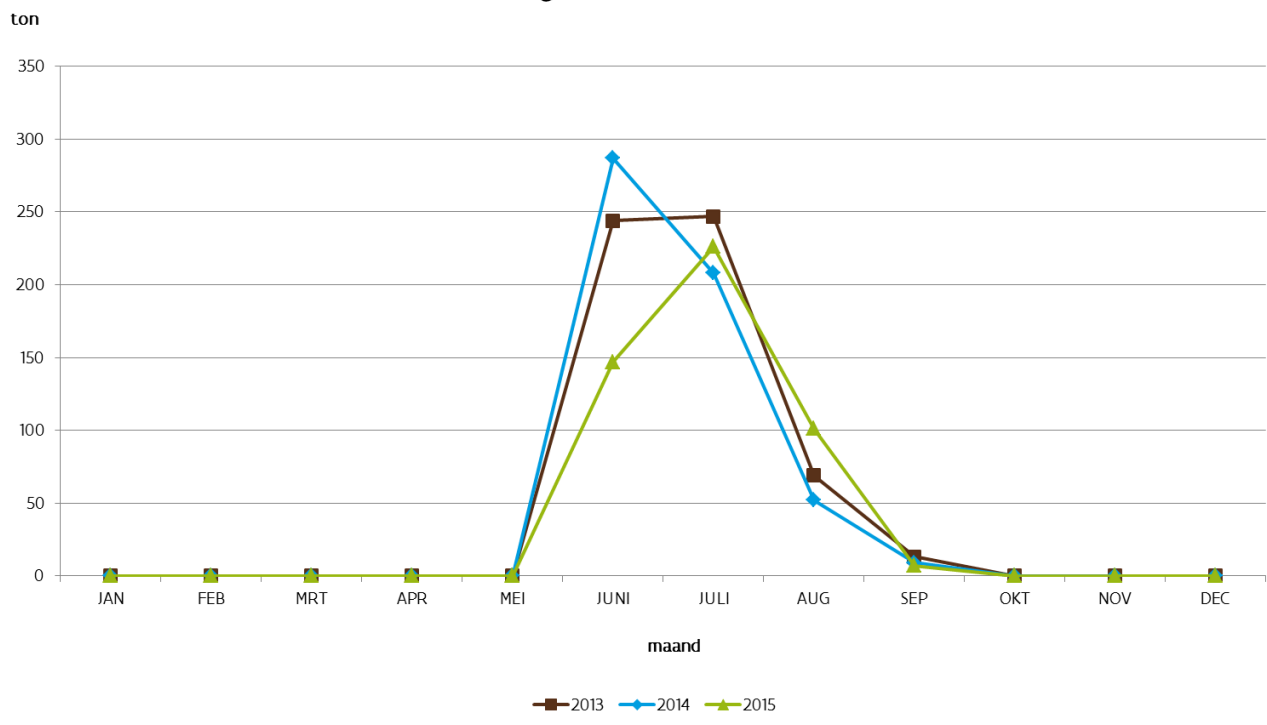








ICES-gebied VIIIa,b



6 VISSERIJMETHODEN

In de loop van 2015 voerden 69 Belgische vissersvaartuigen hun vangsten aan in eigen havens (tabel 27); de aanvoer per zeedag steeg tot 1.496 kg (+0,8%), de besomming per zeedag steeg eveneens met 6,4% tot 5.529 €. De waarde van de vangst steeg licht tot 3,70 €/kg. De gemiddelde gasolieprijs in 2015 van 0,48 €/liter, lag 0,17 €/liter of 26% lager dan in 2014.

Tabel 27: Evolutie van de visserijresultaten in Belgische havens 1986-2015

| JAAR | AANTAL VAARTUIGEN | | REIZEN | ZEE-DAGEN | REKENKUNDIG GEMIDDELDE | | | | AANVOER IN TON | WAARDE VANGST EUR/KG | BESOMMING (1.000 EUR) | AANVOER KG/ZD | BESOMMING EUR/ZD | EVOLUTIE BESOMMING PER ZD | GAS-OLIE EUR/L |
|------|-------------------|-----|--------|-----------|------------------------|-------|--------|-----|----------------|----------------------|-----------------------|---------------|------------------|---------------------------|----------------|
| | (a) | (b) | | | KW | | GT | | | | | | | | |
| | | | | | (c) | (d) | (c) | (d) | | | | | | | |
| | 1986 | 197 | | | 211 | 9.169 | 36.529 | 362 | | | | | | | |
| 1987 | 197 | 202 | 9.759 | 39.206 | 361 | 397 | 116 | 126 | 32.079 | 2,50 | 80.266 | 818 | 2.047,29 | -3% | 0,17 |
| 1988 | 201 | 212 | 10.116 | 39.626 | 368 | 397 | 116 | 127 | 32.211 | 2,22 | 71.471 | 813 | 1.803,64 | -12% | 0,15 |
| 1989 | 204 | 208 | 10.047 | 40.301 | 378 | 406 | 121 | 130 | 30.297 | 2,49 | 75.479 | 751 | 1.872,88 | 4% | 0,18 |
| 1990 | 205 | 207 | 9.560 | 37.369 | 382 | 415 | 124 | 135 | 30.768 | 2,40 | 73.798 | 823 | 1.974,85 | 5% | 0,19 |
| 1991 | 201 | 205 | 8.977 | 34.755 | 384 | 415 | 127 | 139 | 28.182 | 2,62 | 73.817 | 811 | 2.123,92 | 8% | 0,19 |
| 1992 | 205 | 202 | 8.740 | 33.932 | 389 | 418 | 132 | 145 | 24.679 | 2,39 | 58.997 | 727 | 1.738,68 | -18% | 0,17 |
| 1993 | 192 | 181 | 8.028 | 30.220 | 406 | 440 | 139 | 150 | 22.897 | 2,47 | 56.665 | 758 | 1.875,08 | 8% | 0,18 |
| 1994 | 170 | 155 | 8.177 | 28.108 | 411 | 460 | 142 | 152 | 21.372 | 2,59 | 55.417 | 760 | 1.971,57 | 5% | 0,17 |
| 1995 | 169 | 151 | 7.426 | 25.551 | 406 | 471 | 143 | 154 | 20.519 | 2,56 | 52.613 | 803 | 2.059,14 | 4% | 0,16 |
| 1996 | 155 | 139 | 6.647 | 25.005 | 426 | 500 | 149 | 149 | 20.200 | 3,06 | 61.816 | 808 | 2.472,15 | 20% | 0,19 |
| 1997 | 146 | 136 | 6.333 | 24.788 | 435 | 499 | 154 | 145 | 19.317 | 3,52 | 67.956 | 779 | 2.741,49 | 11% | 0,19 |
| 1998 | 147 | 124 | 5.696 | 21.981 | 440 | 510 | 157 | 163 | 18.144 | 3,42 | 61.961 | 825 | 2.818,84 | 3% | 0,16 |
| 1999 | 139 | 129 | 5.417 | 21.559 | 460 | 536 | 164 | 188 | 18.205 | 3,39 | 61.661 | 844 | 2.860,10 | 1% | 0,18 |
| 2000 | 128 | 121 | 5.125 | 20.876 | 496 | 547 | 178 | 196 | 17.580 | 3,56 | 62.535 | 842 | 2.995,55 | 5% | 0,30 |
| 2001 | 127 | 123 | 5.040 | 20.650 | 500 | 552 | 182 | 199 | 18.061 | 3,78 | 68.257 | 875 | 3.305,42 | 10% | 0,28 |
| 2002 | 130 | 126 | 4.540 | 20.650 | 511 | 583 | 185 | 211 | 19.455 | 3,67 | 71.390 | 942 | 3.457,14 | 5% | 0,25 |
| 2003 | 131 | 120 | 4.504 | 22.176 | 519 | 588 | 185 | 213 | 20.107 | 3,89 | 78.209 | 907 | 3.526,76 | 2% | 0,26 |
| 2004 | 126 | 117 | 4.344 | 22.532 | 532 | 610 | 189 | 222 | 20.835 | 3,72 | 77.590 | 925 | 3.443,54 | -2% | 0,31 |
| 2005 | 121 | 113 | 4.008 | 20.951 | 542 | 617 | 188 | 221 | 19.172 | 4,07 | 78.096 | 915 | 3.727,56 | 8% | 0,43 |
| 2006 | 120 | 103 | 3.790 | 19.163 | 545 | 634 | 188 | 223 | 17.982 | 4,54 | 81.694 | 938 | 4.263,09 | 14% | 0,48 |
| 2007 | 107 | 96 | 3.358 | 17.476 | 563 | 649 | 187 | 228 | 18.977 | 4,19 | 79.508 | 1.086 | 4.549,56 | 7% | 0,48 |
| 2008 | 102 | 91 | 3.316 | 15.415 | 594 | 646 | 189 | 228 | 17.307 | 3,85 | 66.599 | 1.123 | 4.320,40 | -5% | 0,63 |
| 2009 | 100 | 88 | 3.501 | 15.104 | 606 | 635 | 190 | 228 | 15.928 | 3,72 | 59.200 | 1.055 | 3.919,50 | -9% | 0,41 |
| 2010 | 89 | 84 | 3.951 | 14.034 | 580 | 705 | 180 | 217 | 15.970 | 4,07 | 64.977 | 1.138 | 4.629,95 | 18% | 0,52 |
| 2011 | 89 | 82 | 3.867 | 13.681 | 575 | 678 | 178 | 216 | 16.905 | 4,09 | 69.093 | 1.236 | 5.050,29 | 9% | 0,67 |
| 2012 | 86 | 77 | 3.668 | 12.917 | 571 | 700 | 178 | 221 | 17.558 | 3,65 | 64.148 | 1.359 | 4.966,20 | -2% | 0,74 |
| 2013 | 83 | 70 | 3.845 | 12.404 | 573 | 682 | 181 | 218 | 16.359 | 3,48 | 56.922 | 1.319 | 4.588,99 | -8% | 0,70 |
| 2014 | 80 | 71 | 3.986 | 13.224 | 582 | 698 | 183 | 221 | 19.623 | 3,50 | 68.735 | 1.484 | 5.197,71 | +13% | 0,65 |
| 2015 | 79 | 69 | 3.595 | 12.286 | 586 | 708 | 184 | 226 | 18.376 | 3,70 | 67.936 | 1.496 | 5.529,53 | +6% | 0,48 |

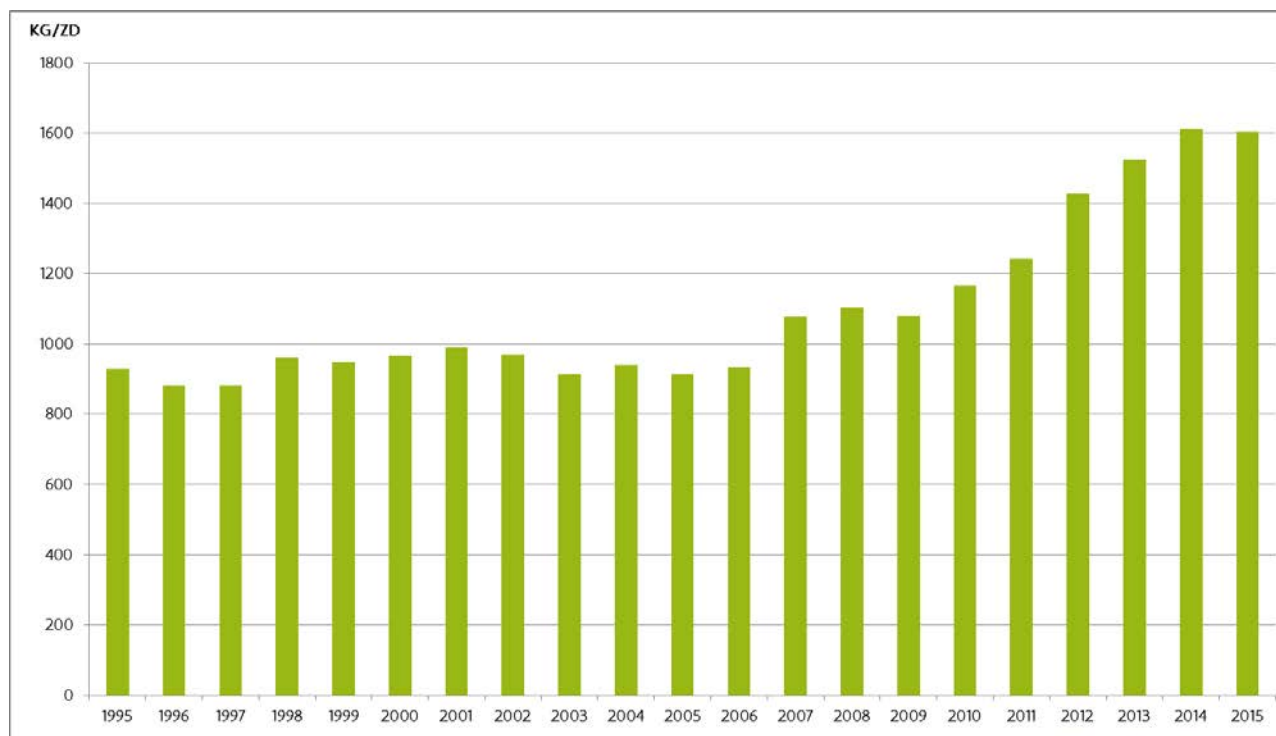
(a) momentopname van het aantal ingeschreven vissersvaartuigen op 1 januari

(b) aantal vissersvaartuigen die in de loop van dat jaar de beroepszeevisserij effectief beoefenden

(c) kW en GT gemiddelden per vissersvaartuig op 1 januari

(d) kW en GT naar zeedagen gewogen gemiddelden

Grafiek 17: Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag in Belgische + vreemde havens



De visserijmethodes vermeld in tabellen 28 en 29 en grafiek 18 zijn in feite 'métiers', waarbij de manier van vissen (vb. boomkor, borden) wordt gekoppeld met doelsoorten (vb. garnaal, kreeften).

Tabel 28: Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijmethodes in Belgische + vreemde havens

| 2014 VISTUIG | Aantal vaar- tuigen | gewogen gemiddelde | | reizen | | zeedagen | | aanvoer | | besomming | | per zeedag | |
|-----------------|---------------------------|-----------------------|------------|--------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|------------------|-------------------|
| | | kW | GT | aantal | % vh totaal | aantal | % vh totaal | ton | % vh totaal | 1.000 € | % vh totaal | aanvoer kg/ZD | besomming €/ZD |
| BOOMKOR | 65 | 807 | 261 | 2.291 | 48 | 9.981 | 66 | 18.771 | 77 | 64.585 | 80 | 1.884 | 6.483 |
| BORDEN | 17 | 676 | 204 | 297 | 6 | 1.273 | 8 | 1.676 | 7 | 4.253 | 5 | 1.317 | 3.341 |
| DREGGEN | 3 | 823 | 267 | 136 | 3 | 411 | 3 | 751 | 3 | 1.814 | 2 | 1.827 | 4.414 |
| GARNAAL | 28 | 231 | 69 | 1.671 | 35 | 2.047 | 14 | 1.300 | 5 | 4.442 | 5 | 637 | 2.174 |
| KREEFTEN | 11 | 265 | 113 | 158 | 3 | 793 | 5 | 810 | 3 | 3.443 | 4 | 1.021 | 4.342 |
| PASSIEF TUIG | 3 | 516 | 71 | 78 | 2 | 225 | 1 | 96 | 0 | 711 | 1 | 427 | 3.160 |
| SEINE | 3 | 1.014 | 298 | 102 | 2 | 306 | 2 | 876 | 4 | 2.021 | 2 | 2.863 | 6.605 |
| TOTAAL | (*)76 | 689 | 220 | 4.732 | 100 | 15.036 | 100 | 24.273 | 100 | 81.267 | 100 | 1.614 | 5.405 |

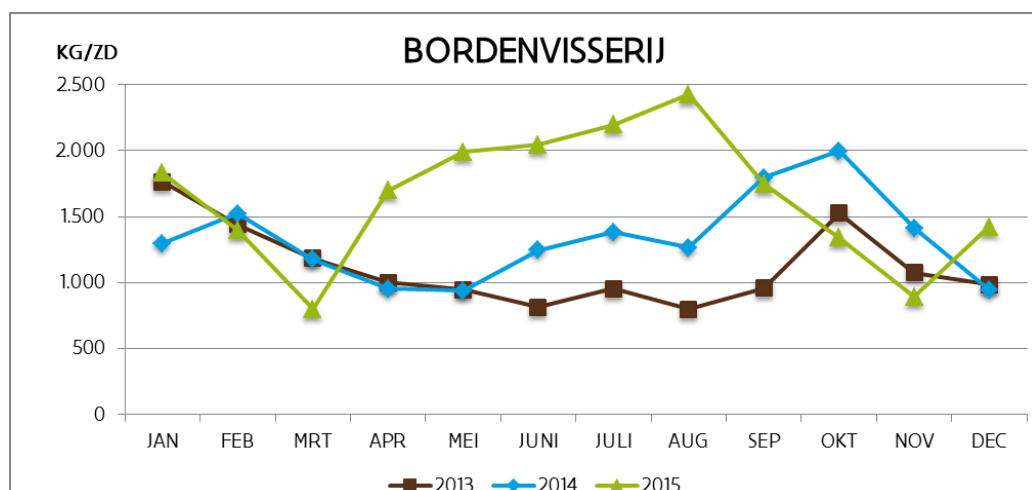
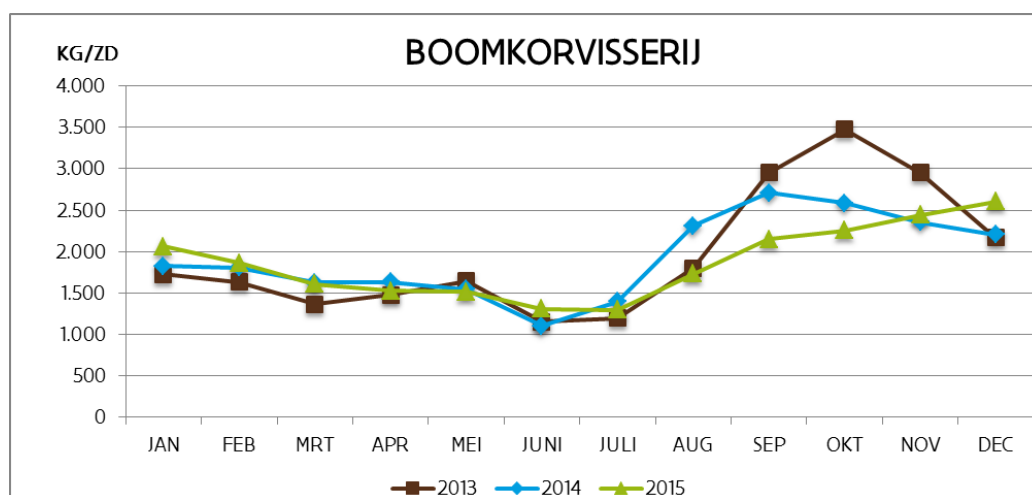
| 2015 VISTUIG | Aantal vaar- tuigen | gewogen gemiddelde | | reizen | | zeedagen | | aanvoer | | besomming | | per zeedag | |
|-----------------|---------------------------|-----------------------|------------|--------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|---------------|----------------|------------------|-------------------|
| | | kW | GT | aantal | % vh totaal | aantal | % vh totaal | ton | % vh totaal | 1.000 € | % vh totaal | aanvoer kg/ZD | besomming €/ZD |
| BOOMKOR | 56 | 813 | 263 | 2.040 | 48 | 9.691 | 69 | 17.671 | 79 | 65.190 | 80 | 1.823 | 6.727 |
| BORDEN | 13 | 768 | 235 | 203 | 5 | 858 | 6 | 1.472 | 7 | 4.103 | 5 | 1.716 | 4.782 |
| DREGGEN | 2 | 850 | 276 | 83 | 2 | 215 | 2 | 367 | 2 | 1.158 | 1 | 1.707 | 5.386 |
| GARNAAL | 19 | 211 | 57 | 1.580 | 37 | 1.806 | 13 | 755 | 3 | 3.035 | 4 | 418 | 1.681 |
| KREEFTEN | 8 | 221 | 110 | 208 | 5 | 1.031 | 7 | 1.210 | 5 | 5.477 | 7 | 1.174 | 5.312 |
| PASSIEF TUIG | 2 | 359 | 91 | 69 | 2 | 152 | 1 | 54 | 0 | 456 | 1 | 355 | 3.000 |
| SEINE | 2 | 1.054 | 301 | 107 | 2 | 273 | 2 | 963 | 4 | 2.410 | 3 | 3.527 | 8.828 |
| TOTAAL | (*)74 | 690 | 222 | 4.290 | 100 | 14.026 | 100 | 22.489 | 100 | 81.815 | 100 | 1.603 | 5.833 |

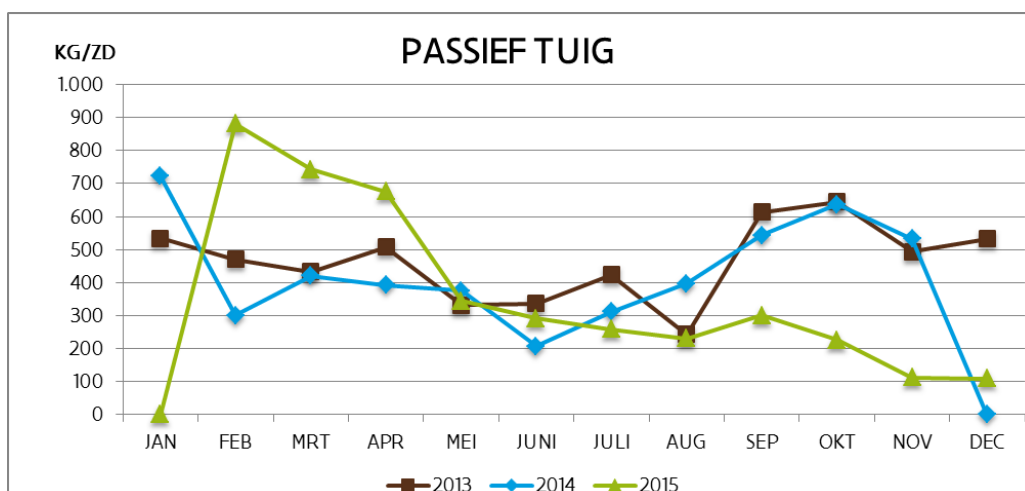
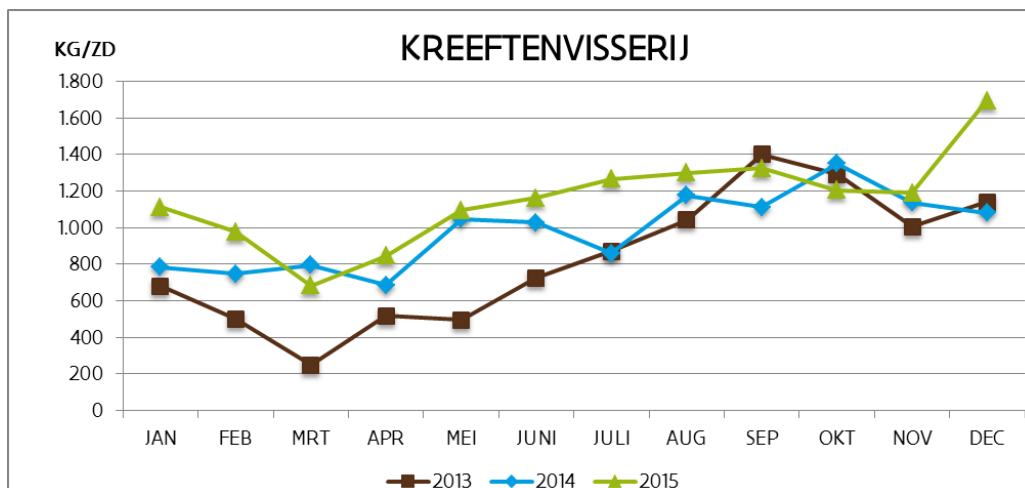
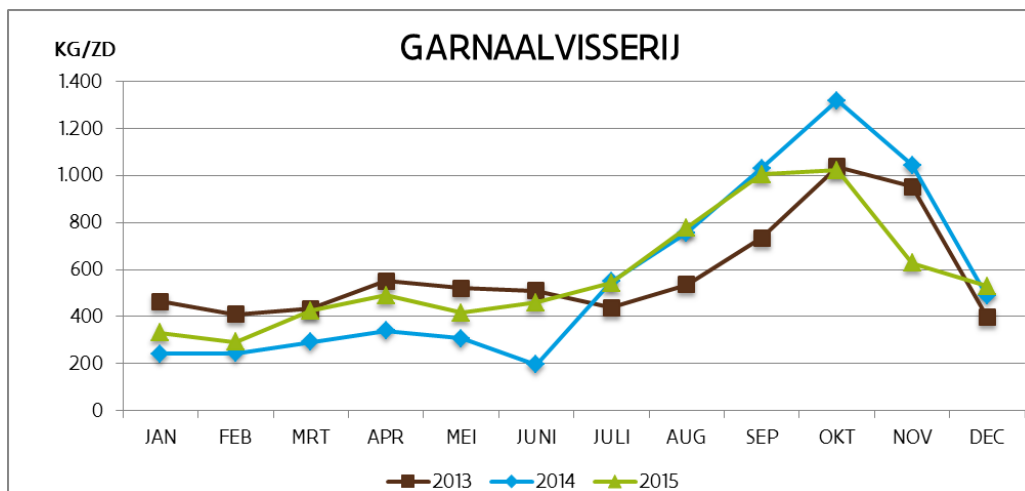
(*) omdat een vaartuig, naargelang het seizoen soms op een andere visserijmethode kan overschakelen, komt dit vaartuig bij meerdere visserijen voor, zodat door dubbelrekening de som van de vaartuigen, die de verschillende visserijmethodes beoefenen, niet gelijk hoeft te zijn aan het totaal aantal vaartuigen.

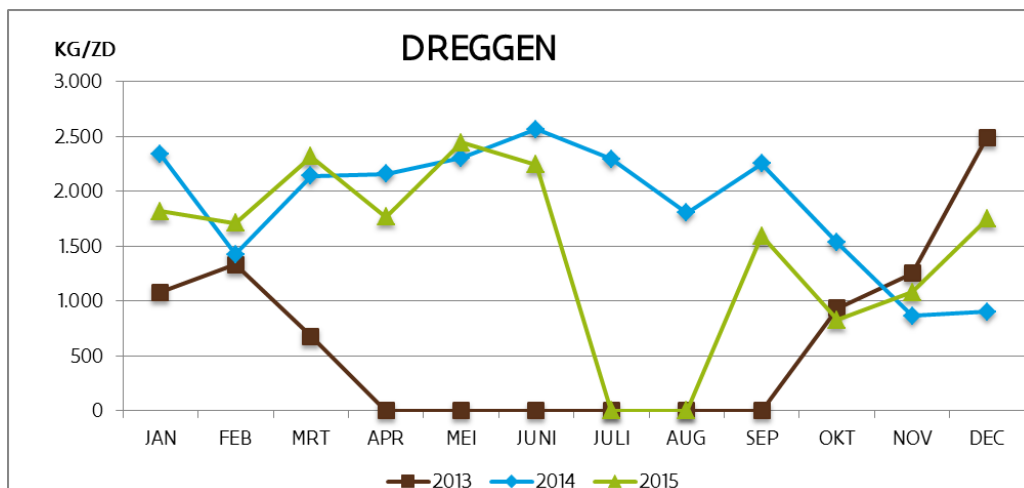
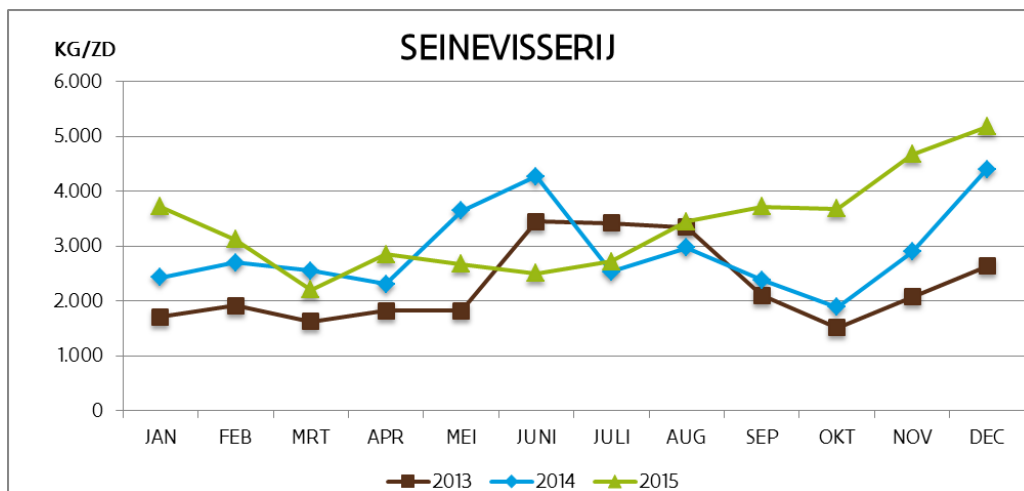
Tabel 29: Procentuele evolutie van de gemiddelde resultaten per visserijmethode 2015 t.o.v. 2014 in Belgische + vreemde havens

| VISTUIG | aantal vaartuigen | reizen | zeedagen | aanvoer | besomming | aanvoer/ZD | besomming/ZD |
|---------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|--------------|
| BOOMKOR | -14 | -11 | -3 | -6 | 1 | -3 | 4 |
| BORDEN | -24 | -32 | -33 | -12 | -4 | 30 | 43 |
| DREGGEN | -33 | 3 | 3 | -39 | -33 | -7 | 22 |
| GARNAAL | -32 | -5 | -12 | -42 | -32 | -34 | -23 |
| KREEFTEN | -27 | 32 | 30 | 49 | 59 | 15 | 22 |
| PASSIEF TUIG | -33 | -12 | -32 | -44 | -36 | -17 | -5 |
| SEINE | -33 | 5 | -11 | 10 | 19 | 23 | 34 |
| TOTAAL | -3 | -9 | -7 | -7 | 1 | -1 | 8 |

Grafiek 18: Maandelijkse aanvoer per zeedag per visserijmethode in Belgische + vreemde havens







Binnen de boomkorvisserij kunnen (enigszins arbitrair) vier kW-classes onderscheiden worden (tabel 30). De eerste twee classes behoren tot het Kleine Vlootsegment ($kW \leq 221$): de eerste klasse omvat nog enkele vaartuigen met een gewogen gemiddelde kW van 74 in 2015, meestal kustvissers gericht op garnalvangst; de tweede klasse omvat de vaartuigen met een vermogen van 220 of 221 kW, waaronder kustvissers en Eurokotters, die ook verder afgelegene visgebieden opzoeken.

Binnen het Grote Vlootsegment ($kW > 221$) zijn de grote boomkorren (van ≥ 810 kW) veruit de belangrijkste. De aanvoer van deze klasse vertegenwoordigt 56,8% van de totale Belgische aanvoer in 2015.

Doordat het aantal boomkorvaartuigen over de jaren heen afneemt, dalen ook de meeste parameters in tabel 30. Deze tabel laat ook toe de opbrengst per zeedag per ingezette kW te berekenen: zoals de vorige jaren is klasse 2 (Eurokotters) hier het meest efficiënt (17,2 €/zeedag/kW). In vergelijking met de grote boomkorren (7,00 €/zeedag/kW) is het efficiëntievoordeel nog sprekender; immers het aanvoerassortiment van de Eurokotters omvat één vierde tong tegenover één zevende bij de grote boomkorren.

Tabel 30: Resultaten boomkorvaartuigen per kW-klasse in Belgische + vreemde havens

2013

| kW-klasse | Aantal vaartuigen | Reizen | Zeedagen | Gewogen gemiddelde | | Aanvoer in ton | Tongaanvoer in ton | Besomming in 1.000 € | Per zeedag | |
|---------------|-------------------|--------------|--------------|--------------------|------------|----------------|--------------------|----------------------|--------------|--------------|
| | | | | kW | GT | | | | kg/ZD | €/ZD |
| <200 | 3 | 127 | 128 | 178 | 36 | 93 | 42 | 211 | 730 | 1.648 |
| 200-221 | 24 | 859 | 2.287 | 221 | 99 | 2.501 | 606 | 7.945 | 1.093 | 3.474 |
| 222-809 | 6 | 157 | 1.298 | 711 | 267 | 2.490 | 331 | 7.437 | 1.918 | 5.730 |
| ≥810 | 27 | 839 | 5.914 | 1.114 | 344 | 13.179 | 1.707 | 42.816 | 2.228 | 7.240 |
| TOTAAL | 60 | 1.982 | 9.627 | 836 | 272 | 18.263 | 2.686 | 58.409 | 1.897 | 6.067 |

2014

| kW-klasse | Aantal vaartuigen | Reizen | Zeedagen | Gewogen gemiddelde | | Aanvoer in ton | Tongaanvoer in ton | Besomming in 1.000 € | Per zeedag | |
|---------------|-------------------|--------------|---------------|--------------------|------------|----------------|--------------------|----------------------|--------------|--------------|
| | | | | kW | GT | | | | kg/ZD | €/ZD |
| <200 | 3 | 167 | 167 | 178 | 38 | 78 | 40 | 215 | 466 | 1.289 |
| 200-221 | 31 | 1.091 | 2.784 | 221 | 95 | 2.927 | 794 | 10.380 | 1.052 | 3.729 |
| 222-809 | 6 | 174 | 1.313 | 713 | 266 | 2.415 | 441 | 8.380 | 1.839 | 6.382 |
| ≥810 | 26 | 862 | 5.737 | 1.130 | 346 | 13.319 | 2.041 | 45.396 | 2.322 | 7.913 |
| TOTAAL | 66 | 2.294 | 10.001 | 807 | 261 | 18.739 | 3.315 | 64.372 | 1.874 | 6.437 |

2015

| kW-klasse | Aantal vaartuigen | Reizen | Zeedagen | Gewogen gemiddelde | | Aanvoer in ton | Tongaanvoer in ton | Besomming in 1.000 € | Per zeedag | |
|---------------|-------------------|--------------|--------------|--------------------|------------|----------------|--------------------|----------------------|--------------|--------------|
| | | | | kW | GT | | | | kg/ZD | €/ZD |
| <200 | 3 | 74 | 85 | 178 | 34 | 37 | 16 | 101 | 439 | 1.193 |
| 200-221 | 25 | 981 | 2.722 | 221 | 97 | 2.856 | 672 | 10.369 | 1.049 | 3.809 |
| 222-809 | 5 | 142 | 1.112 | 718 | 274 | 2.033 | 277 | 7.396 | 1.828 | 6.651 |
| ≥810 | 25 | 847 | 5.790 | 1.118 | 342 | 12.776 | 1.876 | 47.478 | 2.206 | 8.200 |
| TOTAAL | 58 | 2.044 | 9.709 | 813 | 263 | 17.702 | 2.841 | 65.345 | 1.823 | 6.730 |

7 VLOOTSEGMENTEN

7.1 ALGEMEEN

Het beheer van de Belgische quota houdt in een aantal gevallen rekening met de visserijmethodes vermeld in vorig hoofdstuk, maar nog meer met de indeling in Klein (KVS ≤ 221 kW) en Groot (GVS > 221 kW) Vlootsegment.

Toewijzing van vangsthoeveelheden voor een bepaalde periode op basis van het vermogen, gebeurt met inachtneming van de indeling in KVS en GVS.

Tabel 31 geeft een overzicht van de resultaten van elk vlootsegment en zijn subgroepen.

In 2015 werden door het KVS bijna driemaal zoveel zeereizen ondernomen als door het GVS, maar de gemiddelde duur van een reis varieerde van 1 à 2 dagen voor kustvissers, over 4 dagen voor Eurokotters, tot 7 dagen voor de grote boomkorvaartuigen. De aanvoer van het KVS situeert zich op 28,7% van deze van het GVS en op 22,3% van het totaal van de Belgische vissersvloot .

De meeste parameters van tabel 31 evolueerden positief in 2015 in vergelijking met 2014: zo steeg de gemiddelde visprijs voor alle groepen van het KVS en GVS.

Tabel 31: Visserijresultaten van het Klein en Groot Vlootsegment in Belgische + vreemde havens

KLEIN VLOOTSEGMENT (≤221kW)

| 2014 | Aantal vaartuigen | Reizen | Zeedagen | Rekenkundig gemiddelde | | Aanvoer in ton | Aanvoer kg per zeedag | Besomming (x1000€) | Besomming €/zeedag | Prijs (€/kg) |
|-----------------|-------------------|--------------|--------------|------------------------|-----------|----------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| | | | | kW | GT | | | | | |
| Kustvissers | 17 | 2.319 | 2.861 | 211 | 54 | 1.442 | 504 | 4.821,51 | 1.685 | 3,34 |
| Eurokotters | 16 | 934 | 3.550 | 221 | 107 | 3.608 | 1.016 | 13.015,45 | 3.666 | 3,61 |
| Andere KVS | 7 | 331 | 530 | 218 | 63 | 252 | 475 | 956,28 | 1.804 | 3,79 |
| ALLE KVS | 40 | 3.584 | 6.941 | 216 | 77 | 5.302 | 764 | 18.793,24 | 2.708 | 3,54 |

| 2015 | Aantal vaartuigen | Reizen | Zeedagen | Rekenkundig gemiddelde | | Aanvoer in ton | Aanvoer kg per zeedag | Besomming (x1000€) | Besomming €/zeedag | Prijs (€/kg) |
|-----------------|-------------------|--------------|--------------|------------------------|-----------|----------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| | | | | kW | GT | | | | | |
| Kustvissers | 17 | 2.053 | 2.553 | 209 | 52 | 1.271 | 498 | 4.684,22 | 1.835 | 3,69 |
| Eurokotters | 16 | 962 | 3.775 | 221 | 107 | 3.327 | 881 | 13.254,55 | 3.511 | 3,98 |
| Andere KVS | 6 | 451 | 869 | 217 | 77 | 425 | 489 | 1.866,88 | 2.148 | 4,39 |
| ALLE KVS | 39 | 3.466 | 7.197 | 215 | 79 | 5.023 | 698 | 19.805,65 | 2.752 | 3,94 |

GROOT VLOOTSEGMENT (>221kW)

| 2014 | Aantal vaartuigen | Reizen | Zeedagen | Rekenkundig gemiddelde | | Aanvoer in ton | Aanvoer kg per zeedag | Besomming (x1000€) | Besomming €/zeedag | Prijs (€/kg) |
|-----------------|-------------------|--------------|--------------|------------------------|------------|----------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| | | | | kW | GT | | | | | |
| Boomkor >662kW | 29 | 1.135 | 7.800 | 1.060 | 329 | 16.650 | 2.135 | 56.493,28 | 7.243 | 3,39 |
| Andere GVS | 7 | 321 | 1.365 | 812 | 218 | 2.322 | 1.701 | 5.980,25 | 4.381 | 2,58 |
| ALLE GVS | 36 | 1.456 | 9.165 | 1.012 | 308 | 18.971 | 2.070 | 62.473,53 | 6.817 | 3,29 |

| 2015 | Aantal vaartuigen | Reizen | Zeedagen | Rekenkundig gemiddelde | | Aanvoer in ton | Aanvoer kg per zeedag | Besomming (x1000€) | Besomming €/zeedag | Prijs (€/kg) |
|-----------------|-------------------|--------------|--------------|------------------------|------------|----------------|-----------------------|--------------------|--------------------|--------------|
| | | | | kW | GT | | | | | |
| Boomkor >662kW | 29 | 1.045 | 7.278 | 1.092 | 329 | 15.137 | 2.080 | 55.694,67 | 7.652 | 3,68 |
| Andere GVS | 7 | 232 | 1.033 | 885 | 239 | 2.329 | 2.255 | 6.314,41 | 6.113 | 2,71 |
| ALLE GVS | 35 | 1.277 | 8.311 | 1.058 | 316 | 17.466 | 2.102 | 62.009,08 | 7.461 | 3,55 |

N.B. Verschillen in het algemeen totaal aantal vaartuigen en de som van de subgroepen zijn het gevolg van een overstap van een vaartuig naar een andere subgroep gedurende het jaar.

7.2 PER VISSOORT

Tabel 32 geeft een overzicht van de vangsten van de individuele vissoorten door de vlootsegmenten. Voor sommige vissoorten kan van een specialisatie door KVS of GVS gewag gemaakt worden, waar de proportionele vangst van het KVS sterk afwijkt van de 28% van het GVS, signaleerd in de vorige paragraaf. Zo vangt het KVS proportioneel meer van de volgende vissoorten: bot, schar, garnaal en langoustines. Daartegenover staat een dominantie van het GVS voor de soorten: schelvis, kabeljauw, pollak, leng, heek, tong-schar, schartong, rog, zeewolf, zeeduivel en inktvissen; waarschijnlijk omdat de meeste van deze soorten in de verder afgelegene gebieden gevangen worden.

Tabel 32: Aanvoer voornaamste soorten door Klein en Groot Vlootsegment in Belgische en vreemde havens (in ton)

| 2014 | Vissoort | Klein Vlootsegment | | | | Groot Vlootsegment | | | TOTAAL |
|----------------------------------|---------------------|--------------------|------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|
| | | Kust- vissers | Euro- kotters | Andere KVS | Totaal KVS | Boomkor > 662 kW | Andere GVS | Totaal GVS | |
| 1.Demersale vis | Schelvis | 0 | 3 | 0 | 3 | 139 | 33 | 172 | 175 |
| | Kabeljauw | 10 | 34 | 4 | 48 | 1.146 | 69 | 1.215 | 1.263 |
| | Koolvis | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 0 | 5 | 5 |
| | Wijting | 3 | 22 | 2 | 27 | 196 | 84 | 280 | 307 |
| | Pollak | 1 | 3 | 0 | 4 | 83 | 5 | 88 | 92 |
| | Leng | 0 | 1 | 0 | 2 | 80 | 3 | 83 | 85 |
| | Heek | 0 | 4 | 0 | 4 | 48 | 3 | 51 | 54 |
| | Steenbolk | 4 | 55 | 6 | 65 | 271 | 59 | 330 | 394 |
| | Schol | 196 | 1.112 | 45 | 1.353 | 6.201 | 895 | 7.096 | 8.449 |
| | Bot | 296 | 78 | 5 | 379 | 13 | 4 | 17 | 395 |
| | Schar | 41 | 81 | 5 | 127 | 228 | 78 | 306 | 434 |
| | Tong | 211 | 512 | 48 | 771 | 2.484 | 216 | 2.700 | 3.471 |
| | Tarbot | 10 | 103 | 6 | 119 | 254 | 28 | 282 | 401 |
| | Griet | 10 | 60 | 5 | 75 | 196 | 13 | 209 | 284 |
| | Tongschar | 14 | 75 | 2 | 91 | 951 | 95 | 1.045 | 1.137 |
| | Scharretong | 0 | 1 | 0 | 1 | 150 | 20 | 169 | 170 |
| | Hondstong (Witje) | 0 | 4 | 0 | 4 | 56 | 17 | 73 | 76 |
| | Roggen | 19 | 75 | 7 | 101 | 763 | 177 | 941 | 1.041 |
| | Rode Poon | 9 | 100 | 7 | 116 | 400 | 209 | 609 | 725 |
| | Grauwe Poon | 0 | 2 | 0 | 2 | 32 | 23 | 56 | 58 |
| | Engelse Poon | 1 | 10 | 3 | 14 | 202 | 41 | 243 | 257 |
| | Zeewolf | 0 | 0 | 0 | 0 | 61 | 4 | 66 | 66 |
| | Zeeduivels | 2 | 14 | 1 | 17 | 313 | 15 | 327 | 344 |
| | Mul | 0 | 2 | 0 | 2 | 17 | 63 | 80 | 83 |
| | Zeebaars | 1 | 3 | 1 | 4 | 28 | 17 | 45 | 49 |
| | Hondshaaien | 15 | 92 | 17 | 124 | 293 | 76 | 368 | 492 |
| | Andere demersale | 6 | 18 | 3 | 28 | 137 | 46 | 183 | 211 |
| 1.Demersale vis - Totaal | | 849 | 2.464 | 165 | 3.479 | 14.746 | 2.294 | 17.039 | 20.518 |
| 2.Pelagische vis | Haring | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 26 | 27 | 27 |
| | Makreel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 55 | 55 | 56 |
| | Andere pelagische | 1 | 2 | 0 | 3 | 21 | 78 | 99 | 102 |
| 2.Pelagische vis - Totaal | 1 | 2 | 0 | 4 | 22 | 159 | 181 | 185 | |
| 3.Schaaldieren | Garnaal | 446 | 666 | 51 | 1.162 | 0 | 0 | 0 | 1.162 |
| | Langoustinen | 0 | 342 | 0 | 342 | 4 | 35 | 38 | 381 |
| | Noordzeekrab | 1 | 15 | 1 | 18 | 83 | 6 | 89 | 107 |
| | Andere schaaldieren | 0 | 2 | 0 | 3 | 3 | 0 | 3 | 6 |
| 3.Schaaldieren - Totaal | 447 | 1.025 | 52 | 1.524 | 90 | 41 | 131 | 1.655 | |
| 4.Weekdieren | St.Jakobs-Sch. | 133 | 59 | 16 | 207 | 996 | 21 | 1.016 | 1.223 |
| | Inktvissen | 8 | 47 | 16 | 71 | 385 | 151 | 536 | 607 |
| | Wulk | 4 | 10 | 3 | 17 | 55 | 11 | 66 | 83 |
| | Andere weekdieren | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 |
| 4.Weekdieren - Totaal | 144 | 116 | 35 | 295 | 1.437 | 182 | 1.620 | 1.915 | |
| Geheel - Totaal | 1.442 | 3.608 | 252 | 5.302 | 16.295 | 2.676 | 18.971 | 24.273 | |

| 2015 | Vissoort | Klein Vlootsegment | | | | Groot Vlootsegment | | | TOTAAL |
|----------------------------------|---------------------|--------------------|------------------|---------------|---------------|---------------------|---------------|---------------|---------------|
| | | Kust- vissers | Euro- kotters | Andere KVS | Totaal KVS | Boomkor > 662 kW | Andere GVS | Totaal GVS | |
| 1.Demersale vis | Schelvis | 0 | 0 | 0 | 0 | 131 | 17 | 147 | 148 |
| | Kabeljauw | 20 | 60 | 10 | 90 | 1.063 | 74 | 1.137 | 1.227 |
| | Koolvis | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 | 6 |
| | Wijting | 8 | 28 | 3 | 39 | 169 | 91 | 259 | 298 |
| | Pollak | 0 | 0 | 0 | 1 | 39 | 5 | 44 | 44 |
| | Leng | 0 | 0 | 0 | 0 | 35 | 2 | 37 | 38 |
| | Heek | 0 | 4 | 1 | 5 | 46 | 1 | 47 | 52 |
| | Steenbolk | 5 | 48 | 3 | 57 | 247 | 33 | 280 | 337 |
| | Schol | 269 | 1.053 | 110 | 1.432 | 5.241 | 721 | 5.961 | 7.393 |
| | Bot | 210 | 70 | 8 | 288 | 20 | 3 | 23 | 311 |
| | Schar | 54 | 72 | 8 | 133 | 182 | 60 | 242 | 375 |
| | Tong | 174 | 446 | 55 | 675 | 2.148 | 134 | 2.282 | 2.957 |
| | Tarbot | 8 | 100 | 12 | 120 | 283 | 13 | 296 | 416 |
| | Griet | 10 | 64 | 8 | 81 | 246 | 9 | 254 | 336 |
| | Tongschar | 11 | 46 | 2 | 59 | 700 | 38 | 737 | 796 |
| | Scharretong | 0 | 0 | 0 | 0 | 223 | 10 | 233 | 233 |
| | Hondstong (Witje) | 0 | 3 | 0 | 3 | 37 | 10 | 48 | 51 |
| | Roggen | 23 | 88 | 8 | 120 | 935 | 187 | 1.122 | 1.242 |
| | Rode Poon | 14 | 129 | 10 | 154 | 570 | 224 | 793 | 947 |
| | Grauwe Poon | 0 | 4 | 0 | 4 | 36 | 12 | 48 | 52 |
| | Engelse Poon | 1 | 5 | 1 | 6 | 154 | 26 | 180 | 186 |
| | Zeewolf | 0 | 0 | 0 | 0 | 43 | 0 | 43 | 43 |
| | Zeeduivels | 3 | 10 | 1 | 14 | 352 | 10 | 361 | 375 |
| | Mul | 0 | 5 | 1 | 6 | 25 | 203 | 227 | 233 |
| | Zeebaars | 1 | 2 | 1 | 4 | 17 | 20 | 36 | 40 |
| | Hondshaaien | 38 | 115 | 15 | 169 | 439 | 86 | 525 | 694 |
| | Andere demersale | 10 | 15 | 4 | 29 | 144 | 21 | 166 | 194 |
| 1.Demersale vis - Totaal | | 860 | 2.368 | 262 | 3.489 | 13.528 | 2.008 | 15.536 | 19.025 |
| 2.Pelagische vis | Haring | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 16 | 18 | 18 |
| | Makreel | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 51 | 52 | 52 |
| | Andere pelagische | 1 | 1 | 0 | 2 | 17 | 66 | 83 | 85 |
| 2.Pelagische vis - Totaal | | 1 | 1 | 0 | 2 | 19 | 134 | 153 | 155 |
| 3.Schaaldieren | Garnaal | 303 | 326 | 41 | 670 | 0 | 0 | 0 | 670 |
| | Langoustinen | 0 | 490 | 82 | 572 | 8 | 1 | 9 | 581 |
| | Noordzeekrab | 1 | 14 | 2 | 16 | 141 | 4 | 145 | 161 |
| | Andere schaaldieren | 0 | 1 | 0 | 2 | 5 | 0 | 5 | 7 |
| 3.Schaaldieren - Totaal | | 304 | 831 | 124 | 1.259 | 154 | 6 | 160 | 1.419 |
| 4.Weekdieren | St.Jakobs-Sch. | 83 | 45 | 6 | 134 | 611 | 18 | 629 | 764 |
| | Inktvissen | 20 | 71 | 30 | 120 | 781 | 157 | 938 | 1.058 |
| | Wulk | 3 | 11 | 3 | 17 | 44 | 7 | 50 | 68 |
| | Andere weekdieren | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.Weekdieren - Totaal | | 105 | 128 | 38 | 272 | 1.436 | 182 | 1.617 | 1.889 |
| Geheel - Totaal | | 1.271 | 3.327 | 425 | 5.023 | 15.137 | 2.329 | 17.466 | 22.489 |

8 AANVOER DOOR VREEMDE VAARTUIGEN IN BELGISCHE HAVENS

Het aantal verkopen door Nederlandse vaartuigen steeg opnieuw licht in 2015, maar ook Britse vaartuigen verkochten hun vangsten meer in Belgische veilingen (+131%). Hierdoor nam de totale aanvoer toe tot 295 ton (+145%) terwijl de aanvoerwaarde steeg tot 1,86 miljoen euro (+65%). De aanvoer door Nederlandse vaartuigen betrof vnl. zeebaars; die door Britse vaartuigen vnl. tong (tabel 34).

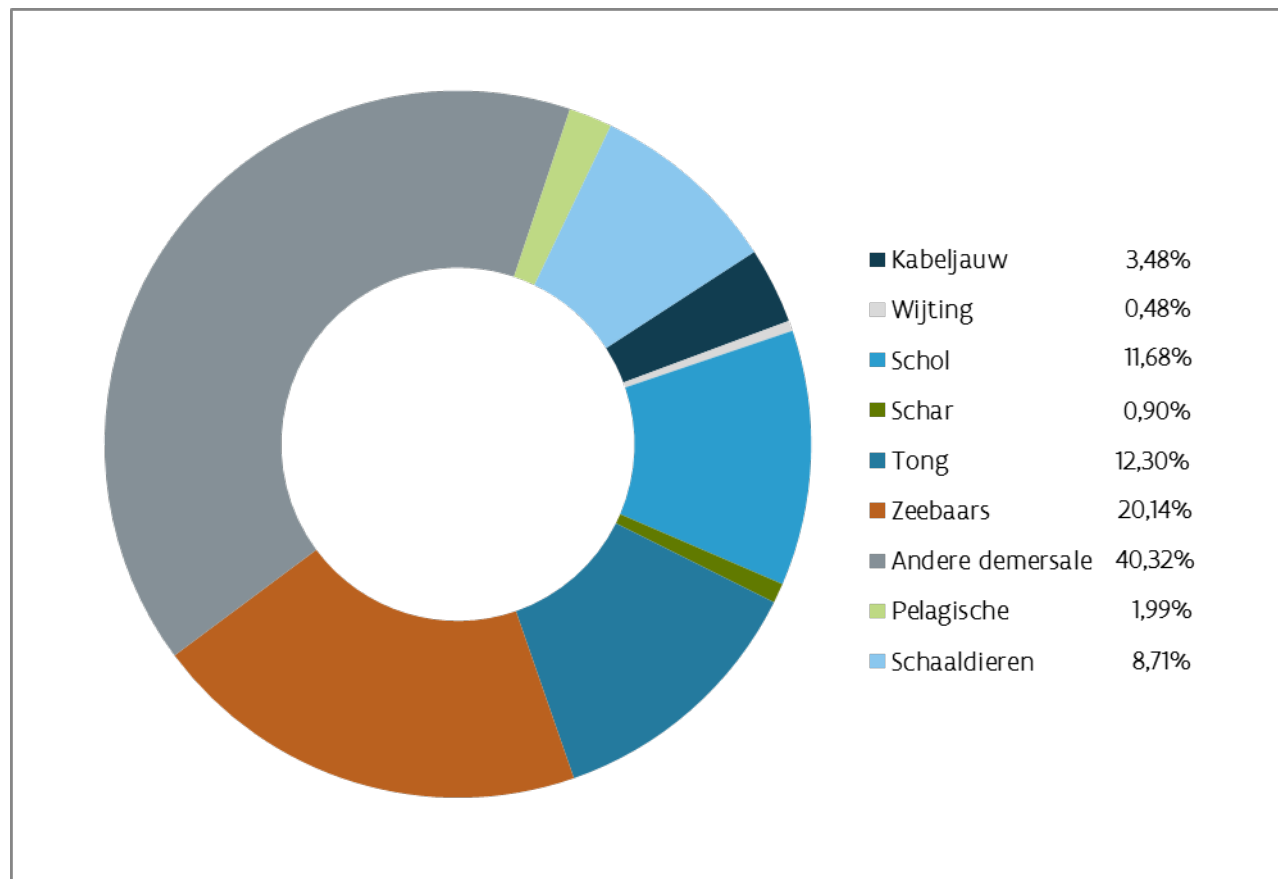
Tabel 33: Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2015

| MAAND | KG | EURO | AANTAL VERKOPEN PER LAND VAN HERKOMST | | | |
|-------------|----------------|---------------------|---------------------------------------|------------|-----------|-----------|
| | | | V.K. | NEDERLAND | FRANKRIJK | DUITSLAND |
| JAN | 3.076 | 29.911,35 | | 27 | | |
| FEB | 179 | 1.620,34 | | 6 | | |
| MRT | 9.360 | 34.112,71 | 4 | 10 | | |
| APR | 14.791 | 153.941,93 | 52 | 29 | | |
| MEI | 27.086 | 293.822,29 | 45 | 96 | | |
| JUN | 13.151 | 177.288,48 | 23 | 100 | | |
| JUL | 20.562 | 200.422,73 | 25 | 98 | | |
| AUG | 31.623 | 242.307,27 | 37 | 93 | 2 | |
| SEP | 60.862 | 272.136,79 | 38 | 75 | 5 | |
| OKT | 92.704 | 308.850,41 | 25 | 70 | 13 | |
| NOV | 12.721 | 56.551,66 | 18 | 27 | 1 | |
| DEC | 9.280 | 91.425,53 | 6 | 40 | | 3 |
| 2015 | 295.395 | 1.862.391,49 | 273 | 671 | 21 | 3 |

Tabel 34: Aanvoer (kg) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst

| JAAR | 2014 | | | | 2015 | | | | |
|---------------------------------|----------------|----------------|--------------|------------------|----------------|----------------|----------------|---------------|------------------|
| SOORT | V.K. | Nederland | Frankrijk | Totaal | V.K. | Nederland | Frankrijk | Duitsland | Totaal |
| Kabeljauw | 0 | 5.837 | 0 | 5.837 | 3.452 | 5.368 | 842 | 0 | 9.662 |
| Wijting | 0 | 175 | 0 | 175 | 27 | 945 | 351 | 0 | 1.323 |
| Schol | 0 | 19.458 | 0 | 19.458 | 3.574 | 25.314 | 3.495 | 0 | 32.383 |
| Schar | 0 | 28 | 0 | 28 | 25 | 2.192 | 284 | 0 | 2.501 |
| Tong | 24.045 | 7.252 | 0 | 31.297 | 32.025 | 2.084 | 0 | 0 | 34.109 |
| Zeebaars | 3.716 | 47.156 | 0 | 50.872 | 14.224 | 41.274 | 337 | 0 | 55.835 |
| Andere demersale | 315 | 2.085 | 0 | 2.400 | 6.854 | 8.908 | 96.053 | 0 | 111.815 |
| Pelagische | 0 | 5 | 0 | 5 | 0 | 193 | 5.316 | 0 | 5.509 |
| Schaaldieren | 0 | 8.207 | 1.340 | 9.547 | 4 | 20.766 | 0 | 3.381 | 24.151 |
| Weekdieren | 0 | 938 | 0 | 938 | 70 | 353 | 17.684 | 0 | 18.107 |
| Totale aanvoer | 28.076 | 91.141 | 1.340 | 120.557 | 60.255 | 107.397 | 124.362 | 3.381 | 295.395 |
| <i>Totale aanvoerwaarde (€)</i> | <i>262.457</i> | <i>866.002</i> | <i>3.382</i> | <i>1.131.841</i> | <i>580.701</i> | <i>962.750</i> | <i>283.918</i> | <i>35.022</i> | <i>1.862.391</i> |

Grafiek 19: Procentuele aanvoer voornaamste soorten door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens in 2015



B. REGLEMENTAIRE CONTEXT

9 DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

Tabel 35 en grafiek 20 geven een beeld van de evolutie van de capaciteit van de vloot sinds 1950. Vanaf dan gaat het aantal vaartuigen in dalende lijn tot de huidige 76 commerciële vissersvaartuigen.

Begin jaren 1990 omvatte het motorvermogen van de vloot nog bijna 80.000 kW, waarna het totale motorvermogen stelselmatig is gedaald tot onder de 50.000 kW vanaf 2011.

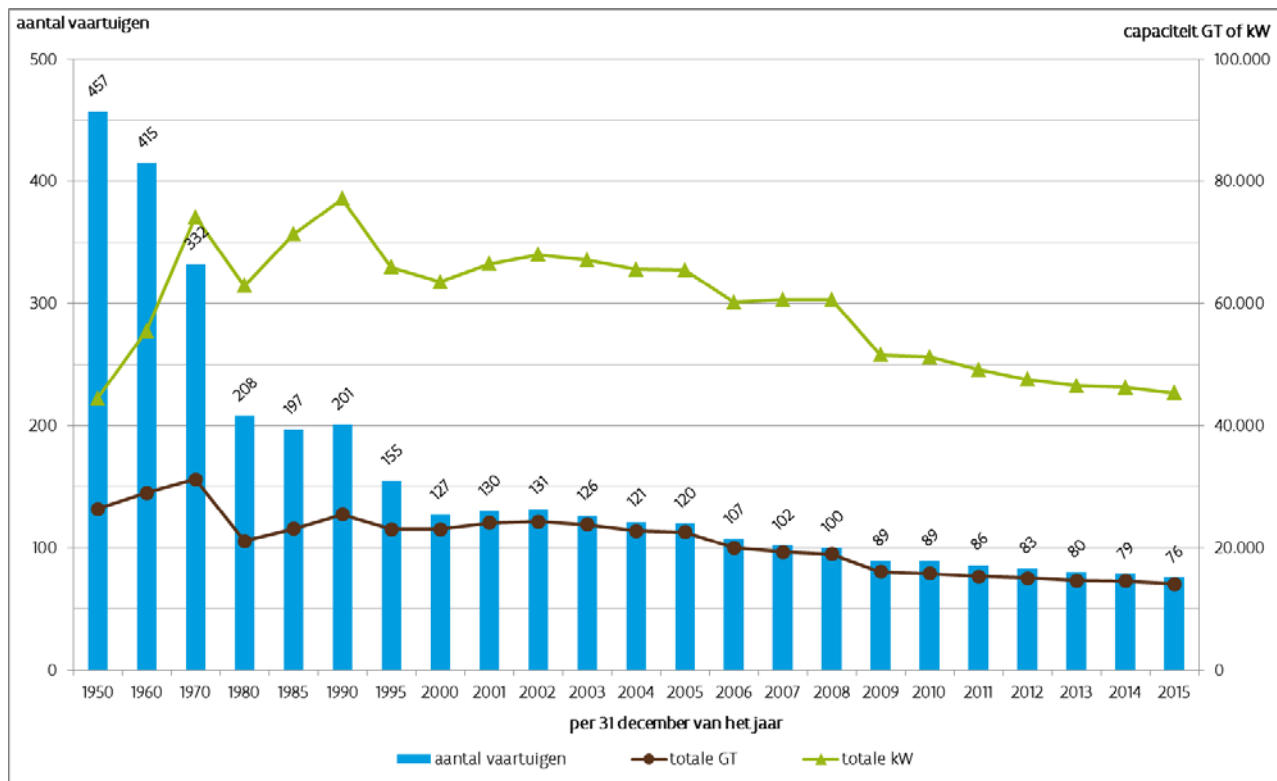
Zoals uit tabel 35 blijkt, daalde het totaal aantal vaartuigen met 3 eenheden (3 onttrekkingen, casco's uitgevoerd naar het buitenland) tot 76 eenheden in 2015. Gemiddelde tonnenmaat en motorvermogen namen lichtjes toe.

Tabel 35: Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot

| 31 december v/h jaar | aantal vaartuigen | GT totaal | kW totaal | GT/vaartuig | kW/vaartuig |
|----------------------|-------------------|-----------|-----------|-------------|-------------|
| 1950 | 457 | 26.341 | 44.426 | 58 | 97 |
| 1960 | 415 | 28.999 | 55.481 | 70 | 134 |
| 1970 | 332 | 31.185 | 74.160 | 94 | 223 |
| 1980 | 208 | 21.122 | 62.915 | 102 | 302 |
| 1990 | 201 | 25.498 | 77.102 | 127 | 384 |
| 1995 | 155 | 23.031 | 65.965 | 149 | 426 |
| 2000 | 127 | 23.054 | 63.502 | 182 | 500 |
| 2001 | 130 | 24.091 | 66.494 | 185 | 511 |
| 2002 | 131 | 24.281 | 68.008 | 185 | 519 |
| 2003 | 126 | 23.799 | 67.090 | 189 | 532 |
| 2004 | 121 | 22.752 | 65.567 | 188 | 542 |
| 2005 | 120 | 22.584 | 65.422 | 188 | 545 |
| 2006 | 107 | 20.035 | 60.190 | 187 | 563 |
| 2007 | 102 | 19.292 | 60.620 | 189 | 594 |
| 2008 | 100 | 19.007 | 60.620 | 190 | 606 |
| 2009 | 89 | 16.048 | 51.590 | 180 | 580 |
| 2010 | 89 | 15.812 | 51.198 | 178 | 575 |
| 2011 | 86 | 15.326 | 49.135 | 178 | 571 |
| 2012 | 83 | 15.053 | 47.554 | 181 | 573 |
| 2013 | 80 | 14.645 | 46.525 | 183 | 582 |
| 2014 | 79 | 14.556 | 46.289 | 184 | 586 |
| 2015 | 76 | 14.072 | 45.327 | 185 | 596 |

Details betreffende de vaartuigen zijn beschikbaar via het Europese Vlootregister (ec.europa.eu/fisheries/fleet/index.cfm)

Grafiek 20: Evolutie van de Belgische vissersvloot



Bij Verordening (EG) nr. 1438/2003 van de Commissie van 12 augustus 2003 werden referentieniveaus voor motorvermogen en tonnenmaat vastgesteld. Per 1 januari 2003 bedroegen die 67.857 kW en 23.372 GT. Sloop of motorvervanging met overheidssteun beneden de referentieniveaus leidt tot een overeenkomstige afname van de referentieniveaus.

Tabel 36 geeft de capaciteitstoestand van de vloot bij het einde van het verslagjaar en de ontwikkeling van de capaciteiten ten opzichte van de herreikende referentieniveaus. Hieruit blijkt dat de globale visserijcapaciteit van de Belgische zeevisserijvloot op het einde van het verslagjaar voldoet aan de doelstellingen.

Tabel 36: Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus

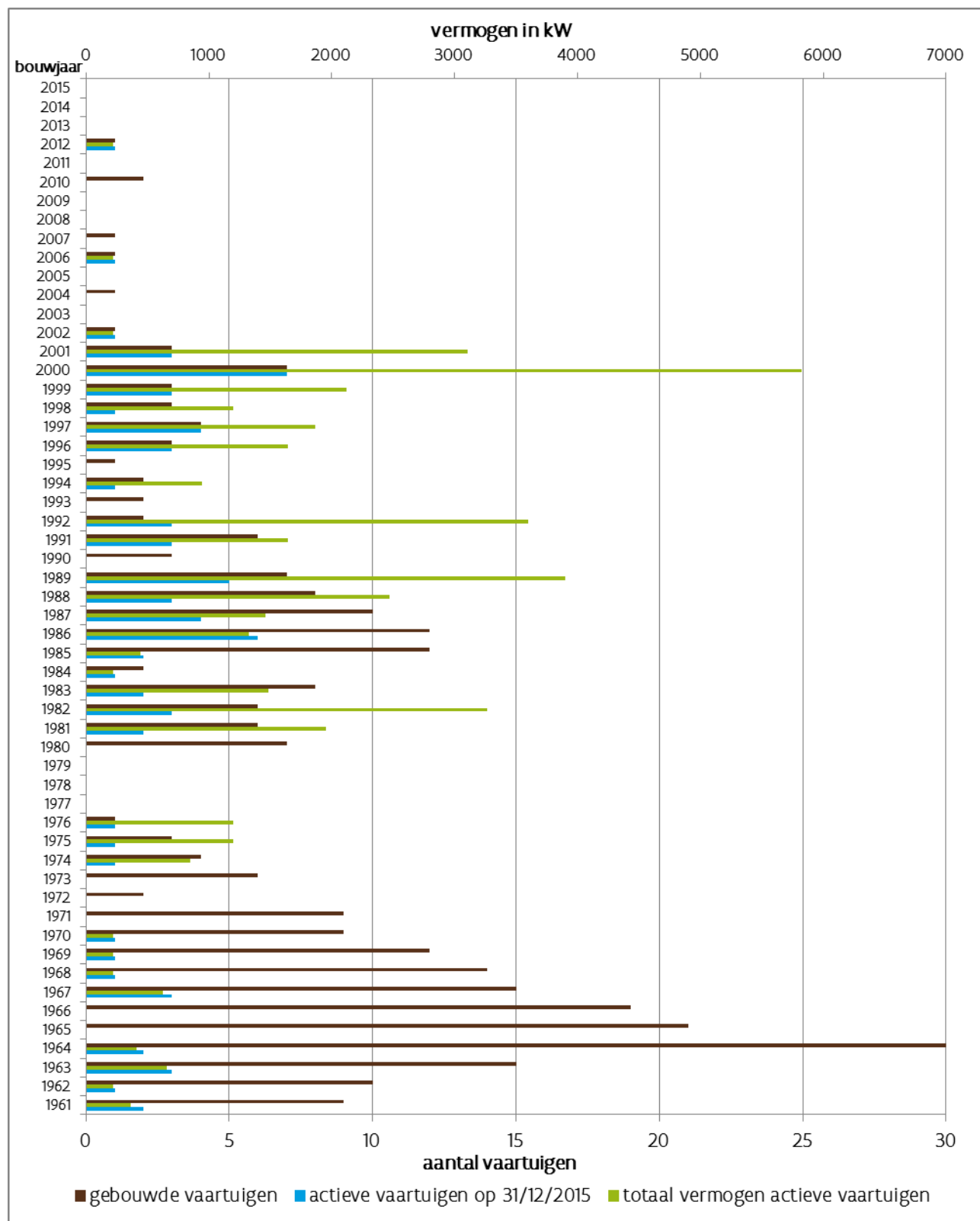
| JAAR | situatie 31/12/jaar | | | referentieniveaus 31/12/jaar | | situatie 31/12/jaar t.o.v. referentieniveaus | |
|------|---------------------|--------|--------|------------------------------|--------|--|-------------|
| | Aantal vaartuigen | GT | kW | GT | kW | GT | kW |
| 2013 | 80 | 14.645 | 46.525 | 19.034 | 48.520 | -4.389(-23%) | -1.995(-4%) |
| 2014 | 79 | 14.556 | 46.289 | 19.034 | 48.285 | -4.478(-24%) | -1.996(-4%) |
| 2015 | 76 | 14.072 | 45.327 | 19.034 | 48.285 | -4.962(-26%) | -2.958(-6%) |

In 2015 werden 3 vaartuigen aan de vloot onttrokken. Op 31 december 2015 behoorden 35 vaartuigen tot het grote vlootsegment (vaartuigen met een motorvermogen van meer dan 221 kW) en 41 vaartuigen tot het kleine vlootsegment (vaartuigen met een motorvermogen van maximaal 221 kW). Ongeveer 80% van het motorvermogen en 77% van de tonnage behoort tot het grote vlootsegment.

Zeebrugge was de thuishaven voor 40 eenheden, Oostende voor 21, terwijl Nieuwpoort 9 en Blankenberge 4 vaartuigen telden die hun havenletter droegen. Verder telden in het kader van de capaciteitsreferentieniveaus nog 2 Schelde-estuariumvissersvaartuigen mee (BOU 7 en BOU 24). Per haven omvatte het gemiddelde motorvermogen per eenheid: 739 kW in Zeebrugge, 494 kW in Oostende, 240 kW in Nieuwpoort en 706 kW in Blankenberge.



Grafiek 21: Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2015



Bij de actieve vaartuigen zijn 4 vaartuigen inbegrepen die toegevoegd werden aan de Belgische vloot door import: 1 Frans vaartuig bouwjaar 1970, 1 Engels vaartuig bouwjaar 1981, 1 Frans vaartuig bouwjaar 1989 en 1 Nederlands vaartuig bouwjaar 1992.



Tabel 37: Quotaruilen 2015

| DATUM | RUILLAND | AFGESTAAN QUOTUM (ton) DOOR BELGIE | | ONTVANGEN QUOTUM (ton) VAN HET RUILLAND | |
|-----------|--------------|------------------------------------|--------------------------------|---|--------------------------------|
| 29-okt-14 | V.K. | | | 15 tongschar | Ila,IV(EU) |
| 28-nov-14 | V.K. | | | 5 tong | VII d |
| 9-dec-14 | V.K. | | | 10 schol | VII d e |
| 16-dec-14 | V.K. | | | 10 tong | VII d |
| 14-jan-15 | Denemarken | 10 kabeljauw | IIIa(SK) | 95 schol | Ila(EU);IIIa(=SK,=KT);IV |
| | | 6 leng | IIIa,IIIb-d(EU) | 40 tongschar | Ila,IV(EU) |
| | | 60 schol | IIIa(SK) | 6 leng | IV(EU) |
| | | 12 schelvis | IIIa,IIIb-d(EU) | | |
| | Frankrijk | 10 tong | II,IV(EU) | 3 tong | VII e |
| | V.K. | 3 zeeduivel | VII | | |
| Spanje | 50 zeeduivel | VII | 200 roggen | VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU) | |
| | 50 heek | Vb(EU+IW);VI,VII,XII,XIV(IW) | | | |
| 16-jan-15 | V.K. | | | 4 tongschar | Ila,IV(EU) |
| 20-jan-15 | Denemarken | 9 tong | II,IV(EU) | 25 tongschar | Ila,IV(EU) |
| | | 330 schol | Ila(EU);IIIa(=SK,=KT);IV | | |
| 23-jan-15 | Ierland | | | 11 langoust.(geh.) | VII |
| | | | | 1,64 schelvis | VIb,XII,XIV(EU+IW) |
| | | | | 7 wijting | VIIb-k |
| | | | | 2 schelvis | Vb,VIa(EU+IW) |
| | | | | 2 kabeljauw | VIIa |
| | | 7 schelvis | VIIa | | |
| 26-jan-15 | Frankrijk | 10 tong | II,IV(EU) | 50 schol | VII d e |
| 28-jan-15 | V.K. | | | 15 zeeduivel | VII |
| | | | | 15 zeeduivel | VIIIabde |
| 29-jan-15 | V.K. | | | 12 tong | VII f g |
| 4-feb-15 | Frankrijk | 30 tong | II,IV(EU) | 200 schol | VII d e |
| 11-feb-15 | Frankrijk | 10 roggen | VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU) | 10 horsmakreel | IVbc,VII d (EU) |
| | | 5 koolvis | Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV | 50 schol | VII d e |
| | | 30 schelvis | Ila(EU);IV | | |
| 13-feb-15 | België | 36,25 roggen | VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU) | 36,25 roggen | VII d (EU) |
| 23-feb-15 | Frankrijk | 15 roggen | VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU) | 50 schol | VII d e |
| 24-feb-15 | Ierland | | | 140 schol | VII f g |
| | | | | 100 schol | VII a |
| 25-feb-15 | Nederland | 4500 haring | IVc,VII d(=Blackwater-bestand) | 35 tongschar | Ila,IV(EU) |
| | | 275 makreel | Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV | 7 tong | VII a |
| | | 75 tong | II,IV(EU) | 261 tong | VIIIab |
| | | 5 haring | I,II(EU+IW) | | |
| 9-mrt-15 | België | | | 6,39 makreel | Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV |
| | | | | 137,75 haring | IVc,VII d(=Blackwater-bestand) |
| | V.K. | 43 heek | Vb(EU+IW);VI,VII,XII,XIV(IW) | 9 schol | VII f g |
| | | 212 zeeduivel | VII | 50 wijting | VIIb-k |
| | | | | 30 tong | VII d |
| | | | | 30 tong | VII f g |
| | | | | 12 schol | VII a |
| | | | | 10 tong | VII h j k |
| 20-mrt-15 | Spanje | 55 heek | Vb(EU+IW);VI,VII,XII,XIV(IW) | 10 wijting | VIII |
| | | 55 zeeduivel | VII | 5 langoust.(geh.) | VIIIabde |
| | | | | 15 langoust.(geh.) | VII |
| | | | | 90 scharretong | VII |
| | | | | 5 schol | VIII,IX,X |
| 23-mrt-15 | V.K. | 100 zeeduivel | VII | 50 scharretong | VII |
| | | | | 50 tongschar | Ila,IV(EU) |
| 25-mrt-15 | Duitsland | 275 makreel | Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV | 435 kabeljauw | Ila(EU);IIIa(=SK,=KT);IV |

| DATUM | RUILLAND | AFGESTAAN QUOTUM (ton) DOOR BELGIE | | ONTVANGEN QUOTUM (ton) VAN HET RUILLAND | | | |
|-----------|------------|------------------------------------|---------------------|---|---------|-----------------|--------------------------------|
| | | 4500 | haring | IVc,VIIId(≠Blackwater-bestand) | 85 | schol | IIa(EU);IIIa(+SK,*KT);IV |
| | | 50 | tarbot | IIa,IV(EU) | 60 | tong | II,IV(EU) |
| | | | | | 44 | tongschar | IIa,IV(EU) |
| | | | | | 40 | leng | VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW) |
| | | | | | 250 | bot | IIa,IV(EU) |
| 14-apr-15 | België | 1,384 | tong | VIIIab | 243,488 | zeeduivel | VII |
| | | 8,489 | roggen | VIIId(EU) | 31,138 | zeeduivel | IIa,IV(EU) |
| | | 5,738 | roggen | VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU) | 1,108 | kabeljauw | VIIa |
| | | 2,581 | schol | VIIhjk | 12,8 | schelvis | IIa(EU);IV |
| | | | | | 18,873 | heek | Vb(EU+IW);VI,VII,XII,XIV(IW) |
| | | | | | 1,53 | heek | VIIIabde |
| | | | | | 62,281 | schartong | VII |
| | | | | | 0,556 | langoust.(geh.) | VIIIabde |
| | | | | | 16,503 | schol | VIIa |
| | | | | | 7,722 | schol | VIIde |
| | | | | | 0,6 | koolvis | IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV |
| | | | | | 0,899 | schartong | IIa,IV(EU) |
| | | | | | 1,73 | schol | VIIIfg |
| | | | | | 35,537 | kabeljauw | VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X |
| | | | | | 91,448 | langoust.(geh.) | IIa,IV(EU) |
| | | | | | 165,774 | tong | VIIId |
| | | | | | 17,652 | tong | VIIIfg |
| | | | | | 13,95 | zeeduivel | VIIIabde |
| | | | | | 1,062 | langoust.(geh.) | VII |
| | | | | | 740,941 | schol | IIa(EU);IIIa(+SK,*KT);IV |
| | | | | | 2,734 | heek | IIa,IV(EU) |
| | | | | | 0,345 | wijting | VIIa |
| | | | | | 5,319 | tong | VIIhjk |
| | | | | | 34,706 | wijting | VIIb-k |
| | | | | | 0,879 | schelvis | VIIa |
| | | | | | 2,75 | schartong | VIIIabde |
| | | | | | 2,938 | tong | VIIe |
| | | | | | 9,974 | leng | VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EUIW) |
| | | | | | 1,249 | leng | IV(EU) |
| | | | | | 4,48 | kabeljauw | VIIId |
| | | | | | 11,25 | schelvis | VIIb-k,VIII,IX,X |
| | | | | | 6,51 | tong | II,IV(EU) |
| 15-apr-15 | V.K. | 191 | zeeduivel | VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW) | 20 | bot | IIa,IV(EU) |
| | | | | | 5 | tarbot | IIa,IV(EU) |
| | | | | | 35 | tongschar | IIa,IV(EU) |
| | | | | | 20 | roggen | VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU) |
| | | | | | 1 | wijting | VIIa |
| | | | | | 10 | roggen | IIa,IV(EU) |
| | | | | | 200 | schol | IIa(EU);IIIa(+SK,*KT);IV |
| | | | | | 10 | schartong | IIa,IV(EU) |
| | | | | | 10 | schartong | VII |
| 24-apr-15 | België | 309,7 | zeeduivel | VII | 309,7 | zeeduijvels | VIIIabde |
| 15-mei-15 | Nederland | 40 | zeeduivel | VII | 4 | roggen | IIa,IV(EU) |
| | | | | | 1 | roggen | VIab,VIIa-c,VIIe-k(EU) |
| | | | | | 25 | tongschar | IIa,IV(EU) |
| 27-mei-15 | Denemarken | 8 | andere soorten nozo | IV(NW) | 30 | horsmakreel | IVbc,VIIId(EU) |
| 1-jun-15 | Ierland | 10 | zeeduivel | VII | 40 | wijting | VIIb-k |
| 4-jun-15 | Frankrijk | 2 | tong | VIIId | 6 | kabeljauw | VIIa |
| 9-jun-15 | V.K. | 10 | schelvis | VIIa | 15 | wijting | VIIb-k |

////////////////////////////////////

| DATUM | RUILLAND | AFGESTAAN QUOTUM (ton) DOOR BELGIE | | ONTVANGEN QUOTUM (ton) VAN HET RUILLAND | | | | |
|-----------|------------|------------------------------------|---------------------|---|------------------------------|-------------|-------------------------------|-----------|
| 29-jun-15 | V.K. | 44 | heek | Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW) | 3 | schol | VIIa | |
| | | 112 | zeeduivel | VII | 3 | schol | VIIIfg | |
| | | | | | 7 | tong | VIIa | |
| | | | | | 10 | schol | VIIde | |
| | | | | | 35 | tong | VIIIfg | |
| 2-jul-15 | V.K. | 55 | zeeduivel | VII | 3 | schol | VIIIfg | |
| | | | | | 2,8 | tong | VIIId | |
| | | | | | 15 | tong | VIIIfg | |
| | Ierland | 20 | zeeduivel | VII | | | | |
| 7-jul-15 | V.K. | 100 | zeeduivel | VII | 17,7 | schelvis | VIIb-k, VIII, IX, X | |
| | | | | | 10 | makreel | Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde | |
| | | | | | 40 | tongschar | Ia,IV(EU) | |
| | | | | | 5 | horsmakreel | Ia,IVa(EU);VI,VII(*d),VIII;Vb | |
| | | | | | 30 | schartong | VII | |
| 5-aug-15 | Denemarken | 32 | andere soorten nozo | IV(NW) | | | | |
| | | 8 | koolvis | Ia(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV | | | | |
| | | 45 | zeeduivel | IV(NW) | | | | |
| | | 3 | roggen | Ia,IV(EU) | | | | |
| 10-aug-15 | V.K. | 70 | heek | Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW) | 5 | tong | VIIIfg | |
| | | | | | 1 | tong | VIIa | |
| | | | | | 14 | tong | VIIId | |
| 17-aug-15 | V.K. | 18 | kabeljauw | Ia(EU);IIIa(*SK,*KT);IV | 35 | bot | Ia,IV(EU) | |
| | | 3 | roggen | Ia,IV(EU) | 20 | wijting | VIIb-k | |
| | | 10 | schelvis | Ia(EU);IV | 35 | tongschar | Ia,IV(EU) | |
| | | 2 | kabeljauw | VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X | 30 | schol | Ia(EU);IIIa(*SK,*KT);IV | |
| | | 24 | tong | II,IV(EU) | 7 | tong | VIIId | |
| | | 40 | zeeduivel | VII | 11 | schol | VIIde | |
| | | 40 | heek | Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW) | 5,9 | tong | VIIIfg | |
| | | | | | 8 | makreel | Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde | |
| | | | | | 1,4 | tong | VIIa | |
| | | | | | 15 | tong | VIIe | |
| 19-aug-15 | Duitsland | 8 | leng | IV(NW) | 8 | kabeljauw | Ia(EU);IIIa(*SK,*KT);IV | |
| | Nederland | 1 | kabeljauw | VIIId | 1 | kabeljauw | VIIa | |
| 24-aug-15 | Nederland | 40 | heek | Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW) | 30 | kabeljauw | Ia(EU);IIIa(*SK,*KT);IV | |
| 17-sep-15 | V.K. | 15 | kabeljauw | VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X | 3 | tong | VIIhjk | |
| | | | | | 1 | tong | II,IV(EU) | |
| | | | | | 3 | wijting | VIIb-k | |
| | Spanje | 1 | zeeduivel | VIIIabde | 1 | pollak | VIIIabde | |
| 21-sep-15 | Frankrijk | 20 | tong | II,IV(EU) | 130 | schol | VIIde | |
| 7-okt-15 | V.K. | 15 | zeeduivel | VII | 5 | tong | VIIIfg | |
| 23-okt-15 | Duitsland | 20 | haring | IVc,VIIId(*Blackwater-bestand) | 20 | horsmakreel | IVbc,VIIId(EU) | |
| 3-nov-15 | V.K. | 17,5 | kabeljauw | Ia(EU);IIIa(*SK,*KT);IV | 7 | tong | VIIe | |
| | | 7,5 | zeeduivel | VII | 0,5 | tong | VIIIfg | |
| | | | | | 3,5 | schelvis | VIIb-k, VIII, IX, X | |
| 17-nov-15 | V.K. | 100 | wijting | Ia(EU);IV | 10 | tarbot | Ia,IV(EU) | |
| 18-nov-15 | Nederland | 50 | wijting | Ia(EU);IV | 5 | tong | VIIId | |
| 23-nov-15 | Duitsland | 100 | haring | IVc,VIIId(*Blackwater-bestand) | 10 | kabeljauw | Ia(EU);IIIa(*SK,*KT);IV | |
| | | V.K. | 50 | wijting | Ia(EU);IV | 10 | tarbot | Ia,IV(EU) |
| | | | 15 | zeeduivel | Ia,IV(EU) | 5 | tong | II,IV(EU) |
| | | | 25 | heek | Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW) | | | |
| 27-nov-15 | V.K. | 20 | kabeljauw | Ia(EU);IIIa(*SK,*KT);IV | 2 | tarbot | Ia,IV(EU) | |
| 2-dec-15 | V.K. | 10 | kabeljauw | Ia(EU);IIIa(*SK,*KT);IV | | | | |
| 4-dec-15 | V.K. | 20 | kabeljauw | Ia(EU);IIIa(*SK,*KT);IV | 4 | tong | II,IV(EU) | |

| DATUM | RUILLAND | AFGESTAAN QUOTUM (ton) DOOR BELGIE | | ONTVANGEN QUOTUM (ton) VAN HET RUILLAND | | | |
|-----------|------------|------------------------------------|-----------------|---|--------|------------|---------------------------|
| | | | | 2 | tarbot | Ila,IV(EU) | |
| 7-dec-15 | V.K. | 15 | zeeduivel | Ila,IV(EU) | 10 | tarbot | Ila,IV(EU) |
| | | 15 | kabeljauw | Ila(EU);IIla(*SK,*KT);IV | | | |
| 10-dec-15 | V.K. | 3 | tong | VIIe | 12 | tong | II,IV(EU) |
| | | 15 | kabeljauw | Ila(EU);IIla(*SK,*KT);IV | | | |
| | | 9 | zeeduivel | Ila,IV(EU) | | | |
| | Nederland | 57,5 | zeeduivel | Ila,IV(EU) | 2,5 | kabeljauw | VIIId |
| | | | | | 2,5 | kabeljauw | Ila(EU);IIla(*SK,*KT);IV |
| 22-dec-15 | V.K. | 24 | zeeduivel | Ila,IV(EU) | | | |
| 24-dec-15 | V.K. | 5 | wijting | Ila(EU);IV | 8 | tong | II,IV(EU) |
| | | 24 | zeeduivel | Ila,IV(EU) | | | |
| 12-jan-16 | Frankrijk | | | | 220 | schol | VIIId |
| | V.K. | 10 | zeeduivel | Ila,IV(EU) | 3 | tarbot | Ila,IV(EU) |
| | | 20 | kabeljauw | Ila(EU);IIla(*SK,*KT);IV | 12,5 | roggen | Ila,IV(EU) |
| | Ierland | 20 | langoust.(geh.) | VII | | | |
| | | 8 | schelvis | VIIa | | | |
| | | 40 | wijting | VIIb-k | | | |
| | | 7,64 | schelvis | VIIb,XII,XIV(EU+IW) | | | |
| | | 7 | schelvis | Vb,VIa(EU+IW) | | | |
| | | 80 | kabeljauw | VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X | | | |
| | Nederland | 10 | zeeduivel | Ila,IV(EU) | | | |
| 15-jan-16 | België | | | | 7 | roggen | VIIId(EU) |
| | Denemarken | 4 | koolvis | Ila(EU);IIla;IIIbc(EU);IV | 14 | tarbot | Ila,IV(EU) |
| | | 30 | kabeljauw | Ila(EU);IIla(*SK,*KT);IV | 2 | roggen | Ila,IV(EU) |
| 21-jan-16 | Denemarken | 42 | makreel | Ila(EU);IIla;IIIbc(EU);IV | 7 | tarbot | Ila,IV(EU) |
| | V.K. | | | | 15 | tong | II,IV(EU) |
| 22-jan-16 | V.K. | | | | 5 | tong | II,IV(EU) |
| 25-jan-16 | Frankrijk | 1 | schol | VIIhjk | 1 | tong | VIIIfg |
| | | 5 | schelvis | VIIb-k,VIII,IX,X | | | |
| 26-jan-16 | V.K. | | | | 10 | tong | VIIIfg |
| | | | | | 107 | schol | VIIId |
| 27-jan-16 | Denemarken | 18 | makreel | Ila(EU);IIla;IIIbc(EU);IV | 3 | tarbot | Ila,IV(EU) |
| | Duitsland | 53 | haring | IVc,VIIId(*Blackwater-bestand) | | | |
| | | 30 | schelvis | Ila(EU);IV | | | |
| | | 7,4 | heek | Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW) | | | |
| 28-jan-16 | V.K. | | | | 4 | tong | VIIIfg |
| 29-jan-16 | Frankrijk | 2 | schelvis | VIIb-k,VIII,IX,X | 15 | kabeljauw | Ila(EU);IIla(*SK,*KT);IV |
| | | 3 | roggen | VIII,IX(EU) | 20 | tong | VIIIfg |
| | V.K. | | | | 12 | roggen | Ila,IV(EU) |
| | Ierland | 2,4 | heek | Ila,IV(EU) | | | |
| | | 0,77 | schol | VIIId | | | |
| | | 0,1 | tong | VIIe | | | |
| 18-mrt-16 | België | 23,5 | schartong | VII | 23,5 | schartong | VIIIabde |
| | | | | | 0,25 | makreel | Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde |

////////////////////////////////////

Kaart ICES-gebieden



Tabel 38: Evolutie van de Belgische quota 2015 (ton) ingevolge de uitwisselingen

| VISSOORT | GEBIED | INITIEEL | RUIL | EFFECTIEF | % verschil effectief tov initieel |
|-----------------|---------------------------------|--------------|------------------|-------------------|-----------------------------------|
| kabeljauw | IIIa(SK) | 10 | -10,000 | 0,000 | -100,0 |
| | IIa(EU);IIIa(*SK,*KT);IV | 862 | 335,000 | 1.197,000 | 38,9 |
| | VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | - |
| | VIIa | 2 | 10,108 | 12,108 | 505,4 |
| | VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X | 218 | -61,463 | 156,537 | -28,2 |
| | VIIId | 73 | 5,980 | 78,980 | 8,2 |
| | kabeljauw | 1.165 | 279,625 | 1.444,625 | 24,0 |
| schelvis | IIIa;IIIb-d(EU) | 12 | -12,000 | 0,000 | -100,0 |
| | IIa(EU);IV | 254 | -57,200 | 196,800 | -22,5 |
| | VIb,XII,XIV(EU+IW) | 6 | -6,000 | 0,000 | -100,0 |
| | Vb,VIa(EU+IW) | 5 | -5,000 | 0,000 | -100,0 |
| | VIIb-k,VIII,IX,X | 93 | 25,450 | 118,450 | 27,4 |
| | VIIa | 19 | -10,121 | 8,879 | -53,3 |
| | schelvis | 389 | -64,871 | 324,129 | -16,7 |
| zwarte koolvis | IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV | 23 | -16,400 | 6,600 | -71,3 |
| | VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | - |
| | VII,VIII,IX,X | 6 | | 6,000 | 0,0 |
| | Vb(Faeröer) | 60 | | 60,000 | 0,0 |
| | zwarte koolvis | 89 | -16,400 | 72,600 | -18,4 |
| witte koolvis | VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | - |
| | VII | 420 | | 420,000 | 0,0 |
| | VIIIabde | 0 | 1,000 | 1,000 | - |
| | witte koolvis | 420 | 1,000 | 421,000 | 0,2 |
| leng | IIIa;IIIb-d(EU) | 6 | -6,000 | 0,000 | -100,0 |
| | IV(EU) | 16 | 7,249 | 23,249 | 45,3 |
| | V(EU+IW) | 9 | | 9,000 | 0,0 |
| | VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW) | 32 | 49,974 | 81,974 | 156,2 |
| | IV(NW) | 8 | -8,000 | 0,000 | -100,0 |
| | leng | 71 | 43,223 | 114,223 | 60,9 |
| wijting | IIIa | 0 | | 0,000 | - |
| | IIa(EU);IV | 280 | -205,000 | 75,000 | -73,2 |
| | VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | - |
| | VIIa | 0 | 1,345 | 1,345 | - |
| | VIIb-k | 172 | 129,706 | 301,706 | 75,4 |
| | VIII | 0 | 10,000 | 10,000 | - |
| | wijting | 452 | -63,949 | 388,051 | -14,1 |
| schol | IIIa(SK) | 60 | -60,000 | 0,000 | -100,0 |
| | IIa(EU);IIIa(*SK,*KT);IV | 7.365 | 820,941 | 8.185,941 | 11,1 |
| | VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | - |
| | VIIa | 28 | 131,503 | 159,503 | 469,7 |
| | VIIb,c | 0 | | 0,000 | - |
| | VIIde | 1.018 | 844,952 | 1.862,952 | 83,0 |
| | VIIfg | 69 | 156,730 | 225,730 | 227,1 |
| | VIIhjk | 8 | -3,581 | 4,419 | -44,8 |
| | VIII,IX,X | 0 | 5,000 | 5,000 | - |
| | schol | 8.548 | 1.895,545 | 10.443,545 | 22,2 |
| tong | IIIa;IIIb-d(EU) | 0 | | 0,000 | - |
| | II,IV(EU) | 991 | -61,490 | 929,510 | -6,2 |
| | VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | - |
| | VIIa | 22 | 16,400 | 38,400 | 74,5 |
| | VIIbc | 0 | | 0,000 | - |
| | VIIId | 938 | 237,574 | 1.175,574 | 25,3 |
| | VIIe | 30 | 24,838 | 54,838 | 82,8 |
| | VIIfg | 532 | 161,052 | 693,052 | 30,3 |
| | VIIhjk | 32 | 19,319 | 51,319 | 60,4 |
| | VIIIab | 47 | 259,616 | 306,616 | 552,4 |
| | tong | 2.592 | 657,309 | 3.249,309 | 25,4 |
| tarbot en griet | IIa,IV(EU) | 340 | 16,000 | 356,000 | 4,7 |
| | tarbot en griet | 340 | 16,000 | 356,000 | 4,7 |
| roggen | IIa,IV(EU) | 211 | 34,500 | 245,500 | 16,4 |

| VISSOORT | GEBIED | INITIEEL | RUIL | EFFECTIEF | % verschil effectief tov initieel |
|---------------------|--------------------------------|--------------|-------------------|------------------|-----------------------------------|
| | Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU) | 725 | 154,012 | 879,012 | 21,2 |
| | VIIId(EU) | 79 | 34,761 | 113,761 | 44,0 |
| | VIII,IX(EU) | 7 | -3,000 | 4,000 | -42,9 |
| | roggen | 1022 | 220,273 | 1.242,273 | 21,6 |
| schar en bot | Ila,IV(EU) | 503 | 305,000 | 808,000 | 60,6 |
| | schar en bot | 503 | 305,000 | 808,000 | 60,6 |
| tongschar en witje | Ila,IV(EU) | 346 | 348,000 | 694,000 | 100,6 |
| | tongschar en witje | 346 | 348,000 | 694,000 | 100,6 |
| roodbaarzen | Vb(Faeroer) | 8 | | 8,000 | 0,0 |
| | Va(IJsland) | 0 | | 0,000 | - |
| | roodbaarzen | 8 | | 8,000 | 0,0 |
| doornhaai | Ila,IV(EU) | 0 | | 0,000 | - |
| | I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW) | 0 | | 0,000 | - |
| | doornhaai | 0 | | 0,000 | - |
| andere soorten nozo | IV(NW) | 40 | -40,000 | 0,000 | -100,0 |
| | andere soorten nozo | 40 | -40,000 | 0,000 | -100,0 |
| makreel | Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV | 658 | -603,610 | 54,390 | -91,7 |
| | Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde | 0 | 18,250 | 18,250 | - |
| | makreel | 658 | -585,360 | 72,640 | -89,0 |
| sprot | IIIa | 0 | | 0,000 | - |
| | Ila,IV(EU) | 3.929 | | 3.929,000 | 0,0 |
| | VIIde | 26 | | 26,000 | 0,0 |
| | sprot | 3.955 | | 3.955,000 | 0,0 |
| horsmakreel | IVbc,VIIId(EU) | 13 | 60,000 | 73,000 | 461,5 |
| | Ila,IVa(EU);VI,VII(*d),VIII;Vb | 0 | 5,000 | 5,000 | - |
| | horsmakreel | 13 | 65,000 | 78,000 | 500,0 |
| heek | IIIa;IIIb-d(EU) | 0 | | 0,000 | - |
| | Ila,IV(EU) | 45 | 0,334 | 45,334 | 0,7 |
| | Vb(EU+IW);VI,VII;XII,XIV(IW) | 468 | -355,527 | 112,473 | -76,0 |
| | VIIIabde | 15 | 1,530 | 16,530 | 10,2 |
| | heek | 528 | -353,663 | 174,337 | -67,0 |
| zeeduivel | IV(NW) | 45 | -45,000 | 0,000 | -100,0 |
| | Ila,IV(EU) | 332 | -133,362 | 198,638 | -40,2 |
| | VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW) | 191 | -191,000 | 0,000 | -100,0 |
| | VII | 3.097 | -990,712 | 2.106,288 | -32,0 |
| | VIIIabde | 0 | 337,650 | 337,650 | - |
| | zeeduivels | 3.665 | -1.022,424 | 2.642,576 | -27,9 |
| schartong | Ila,IV(EU) | 6 | 10,899 | 16,899 | 181,7 |
| | VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | - |
| | VII | 470 | 218,781 | 688,781 | 46,5 |
| | VIIIabde | 0 | 26,250 | 26,250 | - |
| | scharretong | 476 | 255,930 | 731,930 | 53,8 |
| langoust.(geh.) | Ila,IV(EU) | 933 | 91,448 | 1.024,448 | 9,8 |
| | Vb(EU+IW);VI | 0 | | 0,000 | - |
| | VII | 0 | 7,062 | 7,062 | - |
| | VIIIabde | 0 | 5,556 | 5,556 | - |
| | langoust.(geh.) | 933 | 104,066 | 1.037,066 | 11,2 |
| haring | I,II(EU+IW) | 6 | -5,000 | 1,000 | -83,3 |
| | IIIa | 0 | | 0,000 | - |
| | IVc,VIIId(*Blackwater-bestand) | 9.057 | -9.035,250 | 21,750 | -99,8 |
| | haring | 9.063 | -9.040,250 | 22,750 | -99,7 |
| torsk | IV(NW) | 6 | | 6,000 | 0,0 |
| | torsk | 6 | | 6,000 | 0,0 |

Tabel 39: Bijkomende nationale beheersmaatregelen 2015

| 1) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 18.12.2014 (B.S. 23.12.2014) gewijzigd bij ministeriële besluiten van 23.01.2015(B.S. 30.01.2015), 24.02.2015(B.S. 26.02.2015), 30.03.2015(B.S. 07.04.2015), 20.04.2015(B.S. 24.04.2015), 15.06.2015(B.S. 30.06.2015), 19.08.2015 (B.S. 26.08.2015), 16.09.2015(B.S. 18.09.2015), 28.10.2015(B.S. 30.10.2015), 16.11.2015 (B.S. 20.11.2015) | | |
|---|-----------------------------|--|
| <i>2015</i> | <i>MINIMUM AANVOERMATEN</i> | <i>NATIONALE CONVERSIEFACTOREN BEREKENING LEVEND GEWICHT</i> |
| schol ----- | 27 cm aanvoerlengte | 1,18 gegutte rondvis |
| tarbot ----- | 30 cm aanvoerlengte | 1,05 gegutte platvis |
| griet ----- | 30 cm aanvoerlengte | 3 gekopte visserijproducten |
| tongschar ----- | 25 cm aanvoerlengte | 4 krabbepoten |
| schar ----- | 23 cm aanvoerlengte | |
| bot ----- | 25 cm aanvoerlengte | |
| poon ----- | 20 cm aanvoerlengte | |
| rog ----- | 50 cm aanvoerlengte | |
| steenbolk ----- | 20 cm aanvoerlengte | |
| zeeduivel (geheel) | 500 gr aanvoergewicht | <i>KVS = vissersvaartuigen ≤ 221 kW</i> |
| zeeduivel (gekopt) | 200 gr aanvoergewicht | <i>GVS = vissersvaartuigen > 221 kW</i> |

GESLOTEN GEBIEDEN EN VISVERBODEN 2015

SKAGERRAK gebied IIIa alsook VIa GESLOTEN

Trevoebox (30E4,31E4,32E3 in VIIfg) buiten zes-mijlszone GESLOTEN 01-feb-2015/31-mrt-2015

I, II GESLOTEN voor haringvisserij

VIIhjk GESLOTEN voor KVS

VIIa GESLOTEN tot eind januari 2015

VIIfg gesloten voor KVS in 2015; in de periode 01-feb-2015/31-okt-2015 alleen toegankelijk voor KVS met machtiging Bristolkanaal 2015 aangevraagd vóór 19-jan-2015 en mits inlevering 10 communautaire zeedagen

GOLF VAN GASCOGNE gebied VIIab GESLOTEN tot uitwerking specifieke regeling

Witte rog (***VII en VIII***), Noorse rog (***VIII***), sterrog (***IV en VIId***)

Alle gebieden vleet, zee-engel, vioolrog, reuzenhaai, witte haai, reuzenmanta, haringhaai, doornhaai, zaaghaai en een aantal diepzeehaaien

Zeebaars met staand tuig <120mm

Spanvisserij op kabeljauw

TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium

TOTAAL QUOTUM

- ▶ KVS - 1-jan-2015/31-dec-2015 = 419 ton
- ▶ GVS - 1-jan-2015/30-juni-2015 = 402 ton

BEPERKING PER VAARTUIG (*)

- ▶ KVS - 01-jan-2015/31-okt-2015 = 5.000 kg + 50 kg/kW
- ▶ GVS - 01-jan-2015/30-juni-2015 = 5.000 kg + 14 kg/kW
- ▶ passieve visserij - 01-jan-2015/31-okt-2015 = 6.000 kg + 35 kg/kW

TONG - VIIfg

TOTAAL QUOTUM 2015

- ▶ KVS = 38 ton
- ▶ GVS = 502 ton

BEPERKING PER VAARTUIG (*)

- ▶ KVS - 01-feb-2015/31-okt-2015 = 4.000 kg/vaartuig met machtiging Bristolkanaal 2015
- ▶ GVS - 01-jan-2015/31-okt-2015 = 20 kg/kW

TONG - VIIhjk (*)

- ▶ GVS - 01-jan-2015/30-juni-2015 = 5 kg/kW

TONG - VIId 2015

- ▶ KVS - 300 kg/vaartdag
- ▶ GVS - 600 kg/vaartdag

TONG - VIIe 01-jan-2015/31-okt-2015

1.200 kg/vaartuig

(*) De overschreden hoeveelheid wordt (na vermenigvuldiging met een strafcoëfficiënt van 1,2) in mindering gebracht op de toe te kennen hoeveelheid tong aan dat vaartuig in de overeenkomstige periode 2016.

LENG –IV Noorse Zone 2015

Als 60% van het quotum is opgebruikt, dan 30 kg/vaartdag

ZWARTE KOOLVIS - Noordzee incl. Schelde-estuarium 2015

Als 60% van het quotum is opgebruikt, dan:

- ▶ KVS = 40 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 80 kg/vaartdag
- ▶ TR1 = het dubbele per vaartdag

ROGGEN 2015

- ▶ KVS
 - > 100 kg/vaartdag in *Noordzee incl. Schelde-estuarium*
 - > 75 kg/vaartdag in *VIIId*
- ▶ GVS
 - > 200 kg/vaartdag in Noordzee incl. Schelde-estuarium
 - > 150 kg/vaartdag in VIIId

Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken het dubbele per vaartdag.

Bijvangstregel Noordzee vaartuigen met lengte over alles >15m: max. 25% van de totale vangst/reis.

WIJTING – Noordzee incl. Schelde-estuarium 2015

- ▶ KVS = 250 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 500 kg/vaartdag

Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of zegen het dubbele per vaartdag.

WIJTING – VIIb-k 2015

- ▶ KVS = 100 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 200 kg/vaartdag

Voor GVS uitsluitend uitgerust met planken of zegen het dubbele per vaartdag.

WIJTING – VIIa 2015 vanaf opening

20 kg/vaartdag

HARING IV, VIIId 2015

800 kg per vaartdag

COMMUNAUTAIRE DAGENBEPERKING KABELJAUWHERSTELGEBIEDEN**Ila, IIIa, IVabc, VIa, VIIa, VIIId**

Verord. EU nr. 43/2014 van toepassing in jan-2015, wordt vanaf 1-feb-2015 vervangen door systeem bijlage IIa Quotaverordening 2015. Toegekend aantal zeedagen vanaf 1-feb-2015 wordt verminderd met overschrijdingen vorige periode. Zeedagen zijn niet overdraagbaar. Er mag alleen vistuig gebruikt worden dat werd toegekend mits aanvraag. Tijdens dezelfde visreis is het verboden vistuigen te gebruiken die tot verschillende inspanningsgroepen behoren.

VIIa alleen toegankelijk met visdocument voor wie in 2006-2008 in VIIa gevestigd heeft.

TR1 alleen voor wie in 2010-2012 met TR1 gevestigd heeft (gesloten tot eind januari 2015).

Bordenvisserij op garnaal (TR3) moet uitgerust zijn met zee flap.

Max 180 dagen (ononderbroken periode van 24 uur of een deel ervan) aanwezigheid en buitengaatsheid in gebieden volgens vistuig 1-feb-2015/31-jan-2016:

| (*) | | vistuig | maaswijdte | max. zeedagen in ICES-gebieden II, IV, VIIId | max. zeedagen in ICES-gebieden II, IV, VIIId en VIIa |
|--------------------------|-------|--|---------------------|--|--|
| <input type="checkbox"/> | TR 1 | borden | ≥ 100 mm | 50 | 0 |
| <input type="checkbox"/> | TR 1 | borden | ≥ 100 mm (≤ 70 GT) | 15 | 0 |
| <input type="checkbox"/> | TR 2 | borden | 70 < - ≤ 100 mm | 160 | 180 |
| <input type="checkbox"/> | TR 3 | borden | 16 < - ≤ 32 mm | KVS 180 | 0 |
| <input type="checkbox"/> | BT1 | boomkor | ≥120 mm | 160 | 0 in VIIa |
| <input type="checkbox"/> | BT 2 | boomkor | 80 mm ≤ - < 120 mm | GVS 160 KVS 180 | 180 0 in VIIa |
| <input type="checkbox"/> | GN 1 | kieuwnetten en warrelnetten | | 180 | 0 in VIIa |
| <input type="checkbox"/> | GT 1 | schakels | | 180 | 0 in VIIa |
| <input type="checkbox"/> | ander | niet gereguleerd: boomkor garnaal dreggen St. Jacobsschelpen | | vrij | vrij |

KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium

BEPERKING PER VAARTUIG 16-apr-2015/30-juni-2015

- ▶ boomkorvaartuigen KVS = 225 kg/vaartdag
- ▶ boomkorvaartuigen GVS = 450 kg/vaartdag
- ▶ niet-boomkorvaartuigen = 600 kg/vaartdag
- ▶ TR1 of BT1 = 250 kg/vaartdag extra

TOEWIJZING PER KW op aanvraag

- ▶ KVS – 01-jan-2015/31-okt-2015 = 16 kg/kW
- ▶ GVS – 01-jan-2015/30-juni-2015 = 10 kg/kW
- ▶ GVS passief tuig – 01-jan-2015/31-okt-2015 = 16 kg/kW

SCHAR & BOT - Noordzee incl. Schelde-estuarium 08-apr-2015/31-dec-2015

Tot 80% quotumbenutting: 2.000 kg/vaartdag

Vanaf 80% quotumbenutting: 600 kg/vaartdag

TR1 (bordenvisserij >100mm) geen beperking op schar en bot tot 67% quotumbenutting in de periode 01-juni-2015/30-sept-2015

TONGSCHAR & WITJE - Noordzee incl. Schelde-estuarium 08-apr-2015/31-dec-2015

1.000 kg/vaartdag

WIJTING – Noordzee incl. Schelde-estuarium 08-apr-2015/31-dec-2015

- ▶ KVS = 500 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 1.000 kg/vaartdag

Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of zegen het dubbele per vaartdag.

ROGGEN VIId 08-apr-2015/31-dec-2015

- ▶ KVS = 50 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 100 kg/vaartdag

Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken het dubbele per vaartdag.

5) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 20.04.2015 (B.S. 24.04.2015)

tot wijziging van MB van 18.12.2014 (B.S. 23.12.2014)

GOLF VAN GASCOGNE gebied VIIIab vanaf 1-juni-2015

Enkel voor vaartuigen op lijst Visvergunning Golf van Gascogne 2015; aanvragen voor 15-mei-2015.

Tong VIIIab 1-juni-2015/30-sept-2015 = 15 kg/Kw

(Verhoogd tot 18 kg/kW op 22-mei-2015 en 2.000 kg extra op 24-juni-2015)

Overschrijdingen worden in tweevoud in mindering gebracht op tong 2016.

Vaartuigen op lijst Visvergunning Golf van Gascogne hebben 30 dagen minder in IV,VIIId,VIIa en geen tong VIIIfg in de periode 1-nov-2015/31-dec-2015.

6) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 15.06.2015 (B.S. 30.06.2015)

tot wijziging van MB van 18.12.2014 (B.S. 23.12.2014)

TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium

TOTAAL QUOTUM 2015

- ▶ KVS = 370 ton
- ▶ GVS = 510 ton

BEPERKING PER VAARTUIG

- ▶ KVS – 01-jan-2015/31-okt-2015 = 5.000 kg + 55 kg/kW
- ▶ GVS – 01-juli-2015/31-okt-2015 = 5.000 kg + 15 kg/kW
- ▶ passieve visserij – 01-jan-2015/31-okt-2015 = 6.000 kg + 35 kg/kW

TONG - VIIIfg

TOTAAL QUOTUM 2015

- ▶ KVS = 39 ton
- ▶ GVS = 524 ton

TONG - VIIIfjk

- ▶ GVS – 01-juli-2015/31-okt-2015 = 5 kg/kW

SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium

TOTAAL QUOTUM 2015

- ▶ KVS = 1.320 ton
- ▶ GVS = 6.447 ton

BEPERKING PER VAARTUIG

- ▶ KVS – 01-jan-2015/31-okt-2015 = 335 kg/kW
- ▶ GVS – 01-juli-2015/31-okt-2015 = 250 kg/kW

SCHOL - VIIIfjk (*)

- ▶ GVS – 01-juli-2015/31-okt-2015 = 1 kg/kW
-

ROGGEN VII excl. VIId 01-juli-2015/31-dec-2015

- ▶ KVS = 500 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 1.000 kg/vaartdag

KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium

TOTAAL QUOTUM 2015

- ▶ KVS = 165 ton
- ▶ GVS = 934 ton

KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium

BEPERKING PER VAARTUIG 01-juli-2015/31-dec-2015

- ▶ boomkorvaartuigen KVS = 300 kg/vaartdag
- ▶ boomkorvaartuigen GVS = 600 kg/vaartdag
- ▶ niet-boomkorvaartuigen = 700 kg/vaartdag
- ▶ TR1 of BT1 = 250 kg/vaartdag extra

**7) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 19.08.2015 (B.S. 26.08.2015)
tot wijziging van MB van 18.12.2014 (B.S. 23.12.2014)**

SCHOL – VIIg 01-sept-2015/31-dec-2015

- ▶ KVS = 100 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 200 kg/vaartdag

VEREVENINGSDAGEN in de kabeljauw herstelgebieden

12 dagen extra Noordzee, Oostelijk deel Engels kanaal en Ierse Zee → totaal aantal dagen = 192, waarvan GVS max 172 dagen met boomkor of borden in de Noordzee en het Oostelijk deel Engels Kanaal mogen realiseren.

20 dagen extra in Ierse Zee → totaal aantal dagen = 40 die niet gekort worden op de 172 dagen totaal

**8) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 16.09.2015 (B.S. 18.09.2015)
tot wijziging van MB van 18.12.2014 (B.S. 23.12.2014)**

TONG- VIIa periode 1-okt-2015/31-dec-2015

1.000 kg/vaartuig (buiten het wetenschappelijk quotum)

VIIa wordt voor tong gesloten indien het beschikbare quotum, verminderd met het wetenschappelijk quotum, volledig is benut

SCHOL – VIId 01-okt-2015/31-dec-2015

- ▶ KVS = 300 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 600 kg/vaartdag

ROGGEN VII excl. VIId 19-sept-2015/31-dec-2015

- ▶ KVS = 250 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 500 kg/vaartdag

**9) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 28.10.2015 (B.S. 30.10.2015)
tot wijziging van MB van 18.12.2014 (B.S. 23.12.2014)**

TONG - Noordzee incl. Schelde-estuarium

BEPERKING PER VAARTUIG

- ▶ KVS – 01-nov-2015/31-dec-2015 = 3.000 kg + 10 kg/kW
- ▶ GVS – 01-nov-2015/31-dec-2015 = 3.000 kg + 10 kg/kW
- ▶ passieve visserij – 01-nov-2015/31-dec-2015 = 3.000 kg + 10 kg/kW

TONG - VIIjk

GVS – 01-nov-2015/31-dec-2015 = 1.000 kg

TONG - VIIe 01-nov-2015/31-dec-2015

2.500 kg/vaartuig

SCHOL - Noordzee incl. Schelde-estuarium

BEPERKING PER VAARTUIG

- ▶ KVS – 01-nov-2015/31-dec-2015 = 90 kg/kW
- ▶ GVS – 01-nov-2015/31-dec-2015 = 180 kg/kW

SCHOL – VIId 01-nov-2015/31-dec-2015

- ▶ KVS = 600 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 1.200 kg/vaartdag

Vanaf 90% benut vóór 01-dec-2015 tot 31-dec-2015

- ▶ KVS = 300 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 600 kg/vaartdag

KABELJAUW – VIIb-c,VIIe-k, VIII 01-nov-2015/31-dec-2015

3.000 kg + 8 kg per kW

Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken of passief tuig = het dubbele per kW

KABELJAUW – VIId 01-nov-2015/31-dec-2015

Gesloten

SHELVIS – VIIa 01-nov-2015/31-dec-2015

GVS = 200 kg/vaartdag

Vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken = het dubbele per vaartdag

ROGGEN - Noordzee incl. Schelde-estuarium 2015

Indien 90% benut vóór 01-dec-2015:

- ▶ KVS = 50 kg/vaartdag
- ▶ GVS = 100 kg/vaartdag

Voor vaartuigen uitsluitend uitgerust met planken het dubbele per vaartdag.

VEREVENINGSDAGEN in de kabeljauw herstelgebieden

24 dagen extra Noordzee, Oostelijk deel Engels kanaal en Ierse Zee → totaal aantal dagen = 204, waarvan GVS max 184 dagen met boomkor of borden in de Noordzee en het Oostelijk deel Engels Kanaal mogen realiseren.

20 dagen extra in Ierse Zee → totaal aantal dagen = 40 die niet gekort worden op de 184 dagen totaal

10) MINISTERIEEL BESLUIT VAN 16.11.2015 (B.S. 20.11.2015)

tot wijziging van MB van 18.12.2014 (B.S. 23.12.2014)

KABELJAUW - Noordzee incl. Schelde-estuarium

BEPERKING PER VAARTUIG 16-nov-2015/31-dec-2015

- ▶ boomkorvaartuigen KVS = 400 kg/vaartdag
- ▶ boomkorvaartuigen GVS = 800 kg/vaartdag
- ▶ niet-boomkorvaartuigen = 800 kg/vaartdag

TR1 of BT1 = 250 kg/vaartdag extra

WIJTING – VIIb-k 16-nov-2015/31-dec-2015

GVS uitsluitend uitgerust met de zegen= 800 kg/ vaartdag

Tabel 40: Beheer TONG-quotum Noordzee 2014-2015

Vaartuigen ≤ 221 kW

| periode 2014 | toegekende hoeveelheden | | groepsbeperking in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-oktober | 65/kW + 5.000 | 833 | 419 | 264 |
| november-december | 15/kW + 4.500 | 332 | 419 | 33 |
| jaar | | 1.165 | | 297 |

Op het einde van 2014 waren er 42 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 9.598,35 kW:
8.964 kW effectief motorvermogen + 115 kW bijkomend + 519,35 kW extra vangstrech

| periode 2015 | toegekende hoeveelheden | | groepsbeperking in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-oktober | 55/kW + 5.000 | 737 | 419 | 290 |
| november-december | 10/kW + 3.000 | 220 | 370 | 26 |
| jaar | | 957 | | 316 |

Op het einde van 2015 waren er 41 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 9.665,45 kW:
8.903 kW effectief motorvermogen + 161 kW bijkomend + 601,45 kW extra vangstrech

Vaartuigen > 221 kW

| periode 2014 | toegekende hoeveelheden | | groepsbeperking in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-juni | 14/kW+ 5.000 | 790 | 402 | 120 |
| juli-oktober | 18/kW + 4.500 | 945 | 629 | 284 |
| november-december | 15/kW + 4.500 | 815 | 629 | 228 |
| jaar | | 2.550 | | 632 |

Op het einde van 2014 waren er 37 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.238,9 kW:
29.771 kW effectief motorvermogen + 7.439 kW bijkomend + 6.079,9 kW extra vangstrech

| periode 2015 | toegekende hoeveelheden | | groepsbeperking in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-juni | 14/kW+ 5.000 | 778 | 402 | 152 |
| juli-oktober | 15/kW + 5.000 | 822 | 510 | 207 |
| november-december | 10/kW + 3.000 | 536 | 510 | 224 |
| jaar | | 2.136 | | 583 |

Op het einde van 2015 waren er 35 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.102,4 kW:
28.574 kW effectief motorvermogen + 7.850 kW bijkomend + 6.678,4 kW extra vangstrech



Tabel 41: Beheer TONG-quotum VIIF,g 2014-2015

Vaartuigen ≤ 221 kW

| periode 2014 | toegekende hoeveelheden | | groepsbeperking in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-oktober | 25/kW+0 | 232 | 49 | 48 |
| november-december | 0/kW+0 | 0 | 49 | 0 |
| jaar | | 232 | | 48 |

Op het einde van 2014 waren er 42 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 9.598,35 kW:
8.964 kW effectief motorvermogen + 115 kW bijkomend + 519,35 kW extra vangstrech

| periode 2015 | toegekende hoeveelheden | | groepsbeperking in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-oktober | 0/kW+4.000 | 36 | 39 | 24 |
| november-december | 0/kW+0 | 0 | 39 | 0 |
| jaar | | 36 | | 24 |

Op het einde van 2015 waren er 41 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 9.665,45 kW:
8.903 kW effectief motorvermogen + 161 kW bijkomend + 601,45 kW extra vangstrech

Vaartuigen > 221 kW

| periode 2014 | toegekende hoeveelheden | | groepsbeperking in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-juni | 18/kW+0 | 778 | 614 | 503 |
| juli-oktober | 6/kW+0 | 259 | 655 | 101 |
| november-december | 0/kW+3.000 | 111 | 655 | 23 |
| jaar | | 1.148 | | 629 |

Op het einde van 2014 waren er 37 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.238,9 kW:
29.771 kW effectief motorvermogen + 7.439 kW bijkomend + 6.079,9 kW extra vangstrech

| periode 2015 | toegekende hoeveelheden | | groepsbeperking in ton | aangevoerd in ton per groep |
|-------------------|-------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|
| | in kg per vaartuig | in ton per groep | | |
| januari-oktober | 20/kW+0 | 862 | 502 | 519 |
| november-december | 0/kW+0 | 0 | 524 | 0 |
| jaar | | 862 | | 623 |

Op het einde van 2015 waren er 35 vaartuigen met een vangstrech-vermogen van 43.102,4 kW:
28.574 kW effectief motorvermogen + 7.850 kW bijkomend + 6.678,4 kW extra vangstrech

Tabel 43: Stopgezette visserij in 2015

| VISSOORT | VISGEBIED | DATUM | NR. EU- VERORDENING | SLUITINGSBERICHT VLAAMSE OVERHEID | BELGISCH STAATSBLAD |
|--------------|---------------------|------------|---|--------------------------------------|------------------------|
| ROG | VIIId | 15/07/2015 | 2015/1528 | 13/07/2015 | 14/07/2015 |
| ALLE SOORTEN | VIIIab | 19/09/2015 | 2015/1880-1182- 1883-1895-1896- 1903-1904 | 14/09/2015 | 18/09/2015 |
| TONG | VIIIfg | 19/09/2015 | 2015/1881 | 28/08/2015 | 18/09/2015 |
| ROG | VIab,VII excl VIIId | 17/10/2015 | 2015/2243 | 14/10/2015 | 16/10/2015 |
| KABELJAUW | VIIId | 01/11/2015 | 2015/2269 | 28/10/2015 | 30/10/2015 |
| ROG | IIa, IV | 25/12/2015 | - | 18/12/2015 | 24/12/2015 |

Tabel 44: Quotumoverschrijdingen 2015

| VISSOORT | VISGEBIED | QUOTUM (ton) initieel + ruil = effectief | VANGST (ton) | OVERBEVISSING (ton) |
|----------------|--------------------|---|--------------|---------------------|
| SCHOL | VIIhjk | 8 – 3,581 = 4,419 | 4,510 | 0,091 |
| TONG | II, IV | 991 – 61,490 = 929,510 | 939,590 | 10,080 |
| TARBOT & GRIET | II, IV | 340 + 16 = 356 | 356,332 | 0,332 |
| ROGGEN | IIa, IV | 221 + 34,500 = 245,500 | 256,147 | 10,648 |
| ROGGEN | VIab,VIIa-c,VIIe-k | 725 + 154,012 = 879,012 | 880,918 | 1,906 |

Tabel 45: Quotabenuutting in 2015

| VISSOORT | GEBIED | QUOTA (ton) | | | VANGST (ton) | BENUTTING (%) | |
|----------------|---------------------------------|----------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | | INITIEEL | RUIL | EFFECTIEF | | van het initieel | van het effectief |
| kabeljauw | IIIa(SK) | 10 | -10,000 | 0,000 | 0,000 | 0,0 | - |
| | IIa(EU);IIIa(+SK,+KT);IV | 862 | 335,000 | 1.197,000 | 1.193,623 | 138,5 | 99,7 |
| | VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | VIIa | 2 | 10,108 | 12,108 | 11,794 | 589,7 | 97,4 |
| | VIIbc;VIIe-k;VIII;IX;X | 218 | -61,463 | 156,537 | 120,605 | 55,3 | 77,0 |
| | VIIId | 73 | 5,980 | 78,980 | 78,630 | 107,7 | 99,6 |
| | kabeljauw | 1.165 | 279,625 | 1.444,625 | 1.404,652 | 120,6 | 97,2 |
| schelvis | IIIa;IIIb-d(EU) | 12 | -12,000 | 0,000 | 0,000 | 0,0 | - |
| | IIa(EU);IV | 254 | -57,200 | 196,800 | 44,654 | 17,6 | 22,7 |
| | VIb,XII,XIV(EU+IW) | 6 | -6,000 | 0,000 | 0,000 | 0,0 | - |
| | Vb,VIIa(EU+IW) | 5 | -5,000 | 0,000 | 0,000 | 0,0 | - |
| | VIIb-k,VIII,IX,X | 93 | 25,450 | 118,450 | 118,182 | 127,1 | 99,8 |
| | VIIa | 19 | -10,121 | 8,879 | 6,944 | 36,5 | 78,2 |
| | schelvis | 389 | -64,871 | 324,129 | 169,780 | 43,6 | 52,4 |
| zwarte koolvis | IIa(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV | 23 | -16,400 | 6,600 | 6,327 | 27,5 | 95,9 |
| | VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | VII,VIII,IX,X | 6 | | 6,000 | 0,635 | 10,6 | 10,6 |
| | Vb(Faeröer) | 60 | | 60,000 | 0,000 | 0,0 | 0,0 |
| | zwarte koolvis | 89 | -16,400 | 72,600 | 6,962 | 7,8 | 9,6 |
| witte koolvis | VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | VII | 420 | | 420,000 | 31,881 | 7,6 | 7,6 |
| | VIIIabde | 0 | 1,000 | 1,000 | 0,145 | - | 14,5 |
| | | witte koolvis | 420 | 1,000 | 421,000 | 32,026 | 7,6 |
| leng | IIIa;IIIb-d(EU) | 6 | -6,000 | 0,000 | 0,000 | 0,0 | - |
| | IV(EU) | 16 | 7,249 | 23,249 | 11,140 | 69,6 | 47,9 |
| | V(EU+IW) | 9 | | 9,000 | 0,000 | 0,0 | 0,0 |
| | VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV(EU+IW) | 32 | 49,974 | 81,974 | 31,412 | 98,2 | 38,3 |
| | IV(NW) | 8 | -8,000 | 0,000 | 0,000 | 0,0 | - |
| | leng | 71 | 43,223 | 114,223 | 42,552 | 59,9 | 37,3 |
| wijting | IIIa | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | IIa(EU);IV | 280 | -205,000 | 75,000 | 69,851 | 24,9 | 93,1 |
| | VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | VIIa | 0 | 1,345 | 1,345 | 1,337 | - | 99,4 |
| | VIIb-k | 172 | 129,706 | 301,706 | 273,271 | 158,9 | 90,6 |
| | VIII | 0 | 10,000 | 10,000 | 1,876 | - | 18,8 |
| | wijting | 452 | -63,949 | 388,051 | 346,335 | 76,6 | 89,2 |
| schol | IIIa(SK) | 60 | -60,000 | 0,000 | 0,000 | 0,0 | - |
| | IIa(EU);IIIa(+SK,+KT);IV | 7.365 | 820,941 | 8.185,941 | 5.549,250 | 75,3 | 67,8 |
| | VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | VIIa | 28 | 131,503 | 159,503 | 115,303 | 411,8 | 72,3 |
| | VIIb,c | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | VIIde | 1.018 | 844,952 | 1.862,952 | 1.709,611 | 167,9 | 91,8 |
| | VIIfg | 69 | 156,730 | 225,730 | 185,273 | 268,5 | 82,1 |
| | VIIhjk | 8 | -3,581 | 4,419 | 4,510 | 56,4 | 102,1 |
| VIII,IX,X | 0 | 5,000 | 5,000 | 2,103 | - | 42,1 | |
| | schol | 8.548 | 1.895,545 | 10.443,545 | 7.566,050 | 88,5 | 72,4 |
| tong | IIIa;IIIb-d(EU) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | II,IV(EU) | 991 | -61,490 | 929,510 | 939,590 | 94,8 | 101,1 |
| | VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | VIIa | 22 | 16,400 | 38,400 | 36,363 | 165,3 | 94,7 |
| | VIIbc | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | VIIId | 938 | 237,574 | 1.175,574 | 1.047,742 | 111,7 | 89,1 |
| | VIIe | 30 | 24,838 | 54,838 | 41,453 | 138,2 | 75,6 |
| | VIIfg | 532 | 161,052 | 693,052 | 671,087 | 126,1 | 96,8 |
| | VIIhjk | 32 | 19,319 | 51,319 | 40,273 | 125,9 | 78,5 |
| | VIIIab | 47 | 259,616 | 306,616 | 301,977 | 642,5 | 98,5 |
| VIIIcde,IX,X | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - | |

| VISSOORT | GEBIED | QUOTA (ton) | | | VANGST (ton) | BENUTTING (%) | |
|-------------------|--------------------------------|--------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|
| | | INITIEEL | RUIL | EFFECTIEF | | van het initieel | van het effectief |
| | tong | 2.592 | 657,309 | 3.249,309 | 3.078,485 | 118,8 | 94,7 |
| tarbot & griet | Ila,IV(EU) | 340 | 16,000 | 356,000 | 356,332 | 104,8 | 100,1 |
| | tarbot & griet | 340 | 16,000 | 356,000 | 356,332 | 104,8 | 100,1 |
| roggen | Ila,IV(EU) | 211 | 34,500 | 245,500 | 256,147 | 121,4 | 104,3 |
| | Vlab,VIIa-c,VIIe-k(EU) | 725 | 154,012 | 879,012 | 880,918 | 121,5 | 100,2 |
| | VIIId(EU) | 79 | 34,761 | 113,761 | 100,816 | 127,6 | 88,6 |
| | VIII,IX(EU) | 7 | -3,000 | 4,000 | 3,860 | 55,1 | 96,5 |
| | roggen | 1.022 | 220,273 | 1.242,273 | 1.241,741 | 121,5 | 100,0 |
| schar & bot | Ila,IV(EU) | 503 | 305,000 | 808,000 | 550,025 | 109,3 | 68,1 |
| | schar & bot | 503 | 305,000 | 808,000 | 550,025 | 109,3 | 68,1 |
| tongschar & witje | Ila,IV(EU) | 346 | 348,000 | 694,000 | 436,850 | 126,3 | 62,9 |
| | tongschar & witje | 346 | 348,000 | 694,000 | 436,850 | 126,3 | 62,9 |
| roodbaarzen | Vb(Faeroer) | 8 | | 8,000 | 0,000 | 0,0 | 0,0 |
| | Va(IJsland) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | roodbaarzen | 8 | | 8,000 | 0,000 | 0,0 | 0,0 |
| doornhaai | Ila,IV(EU) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | I,V,VI,VII,VIII,XII,XIV(EU+IW) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | doornhaai | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| andere soorten | IV(NW) | 40 | -40,000 | 0,000 | 0,000 | 0,0 | - |
| | andere soorten | 40 | -40,000 | 0,000 | 0,000 | 0,0 | - |
| makreel | Ila(EU);IIIa;IIIbc(EU);IV | 658 | -603,610 | 54,390 | 37,556 | 5,7 | 69,0 |
| | Vb(EU+IW);VI,VII,VIIIabde | 0 | 18,250 | 18,250 | 14,070 | - | 77,1 |
| | makreel | 658 | -585,360 | 72,640 | 51,626 | 7,8 | 71,1 |
| sprot | IIIa | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | Ila,IV(EU) | 3.929 | | 3.929,000 | 0,039 | 0,0 | 0,0 |
| | VIIde | 26 | | 26,000 | 0,000 | 0,0 | 0,0 |
| | sprot | 3.955 | | 3.955,000 | 0,039 | 0,0 | 0,0 |
| horsmakreel | IVbc,VIIId(EU) | 13 | 60,000 | 73,000 | 63,226 | 486,4 | 86,6 |
| | Ila,IVa(EU);VI,VII(*d),VIII;Vb | 0 | 5,000 | 5,000 | 0,791 | - | 15,8 |
| | horsmakreel | 13 | 65,000 | 78,000 | 64,017 | 492,4 | 82,1 |
| heek | IIIa;IIIb-d(EU) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | Ila,IV(EU) | 45 | 0,334 | 45,334 | 38,248 | 85,0 | 84,4 |
| | Vb(EU+IW);VI,VII,XII,XIV(IW) | 468 | -355,527 | 112,473 | 9,833 | 2,1 | 8,7 |
| | VIIIabde | 15 | 1,530 | 16,530 | 6,975 | 46,5 | 42,2 |
| | heek | 528 | -353,663 | 174,337 | 55,056 | 10,4 | 31,6 |
| zeeduivels | IV(NW) | 45 | -45,000 | 0,000 | 0,000 | 0,0 | - |
| | Ila,IV(EU) | 332 | -133,362 | 198,638 | 192,782 | 58,1 | 97,1 |
| | VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW) | 191 | -191,000 | 0,000 | 0,000 | 0,0 | - |
| | VII | 3.097 | -990,712 | 2.106,288 | 720,301 | 23,3 | 34,2 |
| | VIIIabde | 0 | 337,650 | 337,650 | 180,969 | - | 53,6 |
| | zeeduivels | 3.665 | -1.022,424 | 2.642,576 | 1.094,052 | 29,9 | 41,4 |
| schartong | Ila,IV(EU) | 6 | 10,899 | 16,899 | 0,006 | 0,1 | 0,0 |
| | VI;Vb(EU+IW);XII,XIV(IW) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | VII | 470 | 218,781 | 688,781 | 240,456 | 51,2 | 34,9 |
| | VIIIabde | 0 | 26,250 | 26,250 | 4,691 | - | 17,9 |
| | schartong | 476 | 255,930 | 731,930 | 245,153 | 51,5 | 33,5 |
| langoustines | Ila,IV(EU) | 933 | 91,448 | 1.024,448 | 618,638 | 66,3 | 60,4 |
| | Vb(EU+IW);VI | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | VII | 0 | 7,062 | 7,062 | 5,707 | - | 80,8 |
| | VIIIabde | 0 | 5,556 | 5,556 | 0,245 | - | 4,4 |
| | langoust.(geh.) | 933 | 104,066 | 1.037,066 | 624,590 | 66,9 | 60,2 |
| haring | I,II(EU+IW) | 6 | -5,000 | 1,000 | 0,000 | 0,0 | 0,0 |
| | IIIa | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | IVc,VIIId(*Blackwaterbestand) | 9.057 | -9.035,250 | 21,750 | 18,454 | 0,2 | 84,8 |
| | Vb,Vla Noord,Vlb(EU+IW) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | Vla Clyde | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | Vla Zuid, VIIbc | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | VIIa | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |

| VISSOORT | GEBIED | QUOTA (ton) | | | VANGST (ton) | BENUTTING (%) | |
|----------------|-------------------------------|--------------|-------------------|---------------|-----------------|---------------------|----------------------|
| | | INITIEEL | RUIL | EFFECTIEF | | van het initieel | van het effectief |
| | VIIef | 0 | | 0,000 | 0,038 | - | - |
| | VIIghjk | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | haring | 9.063 | -9.040,250 | 22,750 | 18,492 | 0,2 | 81,3 |
| torsk | IV(NW) | 6 | | 6,000 | 0,000 | 0,0 | 0,0 |
| | torsk | 6 | | 6,000 | 0,000 | 0,0 | 0,0 |
| ansjovis | IX,X | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | ansjovis | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| kever | IIa(EU);IIIa;IV(EU) | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | kever | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| blauwe wijting | I,II,III,IV,V,VI,VII,VIIIabde | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |
| | blauwe wijting | 0 | | 0,000 | 0,000 | - | - |

Tabel 46: Vangstspreading per visbestand (in ton) in 2015

| KABELJAUW in ICES-gebied IIa, IV | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------------------|-------|
| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| Belgische havens | 37 | 12 | 15 | 16 | 43 | 13 | 8 | 16 | 13 | 50 | 22 | 56 | 301 | | |
| Vreemde havens | 7 | 8 | 3 | 19 | 75 | 53 | 47 | 120 | 156 | 145 | 171 | 90 | 893 | | |
| Totaal 2015 | 44 | 20 | 18 | 35 | 118 | 66 | 55 | 136 | 169 | 195 | 193 | 146 | 1.194 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 44 | 64 | 82 | 117 | 234 | 300 | 355 | 491 | 660 | 855 | 1.048 | 1.194 | 1.194 | 862 (+335) | 100% |
| Gecumuleerd 2014 | 22 | 29 | 39 | 57 | 153 | 179 | 227 | 382 | 674 | 926 | 1.097 | 1.258 | 1.258 | 821 (+443) | 100% |
| Gecumuleerd 2013 | 14 | 25 | 38 | 44 | 100 | 144 | 172 | 252 | 542 | 869 | 1.015 | 1.075 | 1.075 | 782 (+298) | 100% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 27 | 39 | 53 | 72 | 162 | 208 | 251 | 375 | 625 | 883 | 1.053 | 1.175 | 1.175 | | |
| | 2% | 3% | 5% | 6% | 14% | 18% | 21% | 32% | 53% | 75% | 90% | 100% | 100% | | |

| KABELJAUW in ICES-gebied VIIbc,VIIe-k, VIII, IX, X | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| Belgische havens | 2 | 3 | 5 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 19 | | |
| Vreemde havens | 13 | 13 | 27 | 20 | 7 | 5 | 6 | 3 | 6 | 0 | 1 | 0 | 102 | | |
| Totaal 2015 | 15 | 16 | 32 | 23 | 8 | 6 | 7 | 4 | 7 | 1 | 1 | 0 | 121 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 15 | 31 | 64 | 87 | 95 | 101 | 107 | 111 | 118 | 119 | 120 | 121 | 121 | 218 (-61,463) | 77% |
| Gecumuleerd 2014 | 21 | 29 | 37 | 117 | 124 | 131 | 135 | 137 | 139 | 140 | 141 | 141 | 141 | 304 (+51) | 40% |
| Gecumuleerd 2013 | 75 | 101 | 132 | 161 | 175 | 180 | 184 | 190 | 191 | 192 | 197 | 202 | 202 | 456 (+58) | 39% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 37 | 54 | 78 | 121 | 131 | 137 | 142 | 146 | 149 | 150 | 153 | 155 | 155 | | |
| | 24% | 35% | 50% | 79% | 85% | 89% | 92% | 95% | 97% | 97% | 99% | 100% | 100% | | |

| KABELJAUW in ICES-gebied VIIa | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Vreemde havens | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 12 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 1 | 2 | 1 | 4 | 1 | 1 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 12 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 1 | 3 | 3 | 7 | 9 | 10 | 10 | 11 | 11 | 11 | 12 | 12 | 2 (+10,108) | 97% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 5 | 6 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 3 (+8) | 83% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 2 | 4 | 5 | 8 | 9 | 10 | 10 | 11 | 12 | 13 | 13 | 13 | 4 (+17) | 61% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 1 | 2 | 3 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 11 | 11 | 11 | | |
| | 0% | 8% | 21% | 27% | 53% | 63% | 72% | 77% | 90% | 95% | 98% | 100% | 100% | | |

| KABELJAUW in ICES-gebied VIId | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| Belgische havens | 10 | 15 | 8 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 38 | | |
| Vreemde havens | 7 | 16 | 11 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 41 | | |
| Totaal 2015 | 17 | 31 | 19 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 2 | 0 | 79 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 17 | 49 | 68 | 70 | 70 | 70 | 71 | 72 | 73 | 76 | 79 | 79 | 79 | 73 (+5,980) | 100% |
| Gecumuleerd 2014 | 12 | 25 | 41 | 44 | 44 | 46 | 46 | 48 | 49 | 54 | 62 | 72 | 72 | 70 (+7) | 94% |
| Gecumuleerd 2013 | 10 | 26 | 34 | 37 | 38 | 38 | 38 | 39 | 40 | 42 | 45 | 52 | 52 | 66 (+1) | 78% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 13 | 33 | 48 | 50 | 51 | 51 | 52 | 53 | 54 | 57 | 62 | 68 | 68 | | |
| | 19% | 49% | 70% | 74% | 75% | 76% | 77% | 78% | 80% | 85% | 91% | 100% | 100% | | |

| SCHELVIS in ICES-gebied IIa, IV | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 5 | | |
| Vreemde havens | 1 | 0 | 0 | 3 | 8 | 3 | 2 | 4 | 7 | 5 | 6 | 0 | 40 | | |
| Totaal 2015 | 1 | 0 | 0 | 3 | 9 | 3 | 2 | 4 | 7 | 6 | 7 | 2 | 45 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 1 | 1 | 1 | 5 | 14 | 17 | 19 | 23 | 30 | 36 | 43 | 45 | 45 | 254 (-57,2) | 23% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 0 | 0 | 2 | 9 | 20 | 27 | 37 | 51 | 72 | 88 | 98 | 98 | 238 (-110) | 77% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 5 | 6 | 12 | 35 | 51 | 71 | 78 | 78 | 257 (-172) | 92% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 1 | 1 | 2 | 9 | 14 | 18 | 24 | 39 | 53 | 67 | 74 | 74 | | |
| | 1% | 1% | 1% | 3% | 12% | 19% | 24% | 33% | 52% | 72% | 91% | 100% | 100% | | |

| SCHELVIS in ICES-gebied VII excl. VIIa, VIII, IX, X | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| Belgische havens | 1 | 2 | 1 | 6 | 3 | 1 | 3 | 1 | 3 | 2 | 0 | 0 | 23 | | |
| Vreemde havens | 16 | 4 | 7 | 24 | 13 | 10 | 7 | 8 | 5 | 1 | 0 | 0 | 95 | | |
| Totaal 2015 | 17 | 6 | 8 | 30 | 16 | 11 | 10 | 9 | 8 | 3 | 0 | 0 | 118 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 17 | 23 | 31 | 61 | 77 | 88 | 98 | 107 | 115 | 118 | 118 | 118 | 118 | 93 (+25,45) | 100% |
| Gecumuleerd 2014 | 19 | 26 | 33 | 65 | 77 | 89 | 99 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 105 (+8) | 89% |
| Gecumuleerd 2013 | 24 | 33 | 42 | 73 | 95 | 107 | 126 | 147 | 154 | 158 | 166 | 175 | 175 | 157 (+11) | 104% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 20 | 27 | 35 | 66 | 83 | 95 | 108 | 118 | 123 | 125 | 128 | 131 | 131 | | |
| | 15% | 21% | 27% | 50% | 63% | 72% | 82% | 90% | 94% | 96% | 98% | 100% | 100% | | |

| SCHELVIS in ICES-gebied VIIa | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Vreemde havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | 7 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 7 | 7 | 19 (-10,121) | 78% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 3 | 4 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 19 (-10) | 80% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 | 19 (+19) | 16% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 0 | 1 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 5 | 6 | 6 | 7 | 7 | | |
| | 0% | 7% | 13% | 15% | 38% | 44% | 58% | 63% | 74% | 84% | 90% | 100% | 100% | | |

////////////////////////////////////

ZWARTE KOOLVIS in ICES-gebied IIa, IIIabcd, IV

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Vreemde havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | |
| Totaal 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 6 | 6 | 23 (-16,4) | 96% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 4 | 4 | 27 (-21) | 75% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 32 (-21) | 26% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | | |
| | 0% | 0% | 0% | 2% | 12% | 16% | 19% | 28% | 60% | 81% | 94% | 100% | 100% | | |

ZWARTE KOOLVIS in ICES-gebied VII, VIII, IX, X

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Vreemde havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 11% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 6 | 37% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 6 | 23% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 7% | 14% | 35% | 92% | 98% | 98% | 99% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | | |

WITTE KOOLVIS in ICES-gebied VII

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 1 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | |
| Vreemde havens | 2 | 4 | 11 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 27 | |
| Totaal 2015 | 3 | 6 | 13 | 5 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 32 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 3 | 9 | 22 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 31 | 31 | 31 | 32 | 32 | 420 | 8% |
| Gecumuleerd 2014 | 10 | 21 | 43 | 79 | 81 | 82 | 83 | 83 | 83 | 83 | 84 | 84 | 84 | 420 | 20% |
| Gecumuleerd 2013 | 5 | 12 | 20 | 29 | 34 | 34 | 35 | 36 | 36 | 37 | 37 | 39 | 39 | 420 | 9% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 6 | 14 | 28 | 45 | 48 | 48 | 49 | 50 | 50 | 51 | 51 | 52 | 52 | | |
| | 11% | 27% | 55% | 87% | 92% | 94% | 96% | 97% | 97% | 98% | 98% | 100% | 100% | | |

LENG in ICES-gebied IV, int.wateren

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Vreemde havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 11 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 1 | 11 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 5 | 7 | 9 | 10 | 11 | 11 | 16 (+7,249) | 48% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 4 | 9 | 12 | 14 | 16 | 16 | 16 (+2) | 93% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 7 | 12 | 14 | 15 | 15 | 16 (-1) | 99% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 4 | 7 | 11 | 13 | 14 | 14 | | |
| | 1% | 1% | 1% | 2% | 9% | 11% | 14% | 26% | 52% | 77% | 92% | 100% | 100% | | |

LENG in ICES-gebied VI, VII, VIII, IX, X, XII,XIV, int.wateren

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | |
| Vreemde havens | 4 | 4 | 5 | 6 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 27 | | |
| Totaal 2015 | 5 | 5 | 6 | 7 | 2 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 1 | 31 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 5 | 10 | 16 | 23 | 26 | 27 | 28 | 29 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 32 (+49,974) | 38% |
| Gecumuleerd 2014 | 8 | 10 | 16 | 23 | 26 | 27 | 28 | 29 | 31 | 31 | 31 | 31 | 31 | 32 (+68) | 80% |
| Gecumuleerd 2013 | 10 | 15 | 22 | 35 | 40 | 41 | 43 | 45 | 46 | 46 | 49 | 52 | 52 | 30 (+47) | 68% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 8 | 12 | 18 | 43 | 47 | 48 | 49 | 50 | 52 | 52 | 53 | 54 | 54 | | |
| | 14% | 22% | 33% | 78% | 85% | 88% | 90% | 93% | 95% | 95% | 97% | 100% | 100% | | |

WIJTING in ICES-gebied IIa, IV

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 6 | 1 | 2 | 5 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 3 | 5 | 4 | 32 | | |
| Vreemde havens | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 3 | 4 | 6 | 8 | 3 | 38 | | |
| Totaal 2015 | 8 | 3 | 4 | 7 | 4 | 2 | 2 | 4 | 7 | 9 | 13 | 7 | 70 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 8 | 11 | 16 | 23 | 27 | 29 | 30 | 34 | 41 | 50 | 63 | 70 | 70 | 280 (-205) | 93% |
| Gecumuleerd 2014 | 4 | 6 | 8 | 11 | 15 | 17 | 23 | 25 | 27 | 32 | 40 | 46 | 46 | 326 (-181) | 32% |
| Gecumuleerd 2013 | 3 | 6 | 8 | 9 | 13 | 16 | 17 | 18 | 20 | 23 | 28 | 33 | 33 | 365 (-28) | 10% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 5 | 8 | 10 | 14 | 18 | 21 | 24 | 26 | 29 | 35 | 44 | 50 | 50 | | |
| | 10% | 16% | 21% | 29% | 37% | 42% | 47% | 51% | 59% | 70% | 88% | 100% | 100% | | |

WIJTING in ICES-gebied VIIa

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Vreemde havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 (+1,345) | 99% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 (+3) | 47% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 (+5) | 46% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | | |
| | 0% | 2% | 28% | 30% | 55% | 58% | 62% | 87% | 96% | 98% | 98% | 100% | 100% | | |

WIJTING in ICES-gebied VII excl. VIIa

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 6 | 10 | 20 | 9 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 3 | 4 | 1 | 63 | | |
| Vreemde havens | 31 | 25 | 58 | 49 | 7 | 7 | 4 | 4 | 1 | 5 | 6 | 14 | 210 | | |
| Totaal 2015 | 37 | 35 | 78 | 58 | 8 | 8 | 7 | 7 | 3 | 8 | 10 | 15 | 273 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 37 | 72 | 150 | 208 | 215 | 223 | 230 | 237 | 240 | 248 | 258 | 273 | 273 | 172 (+129,706) | 91% |
| Gecumuleerd 2014 | 68 | 102 | 145 | 241 | 254 | 268 | 281 | 285 | 291 | 296 | 303 | 312 | 312 | 202 (+145) | 90% |
| Gecumuleerd 2013 | 55 | 96 | 132 | 190 | 209 | 216 | 233 | 259 | 269 | 280 | 293 | 320 | 320 | 239 (+152) | 82% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 53 | 90 | 142 | 213 | 226 | 236 | 248 | 260 | 267 | 275 | 285 | 302 | 302 | | |
| | 18% | 30% | 47% | 71% | 75% | 78% | 82% | 86% | 88% | 91% | 94% | 100% | 100% | | |

WIJTING in ICES-gebied VIII, IX, X

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Vreemde havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 (+10) | 19% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 (+10) | 8% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 (+10) | 5% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 16% | 44% | 92% | 95% | 95% | 95% | 100% | 100% | | |

SCHOL in ICES-gebied IIa, IV

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 325 | 57 | 58 | 99 | 91 | 58 | 50 | 87 | 68 | 214 | 101 | 221 | 1.429 | | |
| Vreemde havens | 121 | 72 | 21 | 108 | 342 | 310 | 278 | 544 | 694 | 678 | 606 | 346 | 4.120 | | |
| Totaal 2015 | 446 | 129 | 79 | 207 | 433 | 368 | 328 | 631 | 762 | 892 | 707 | 567 | 5.549 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 446 | 575 | 653 | 861 | 1.294 | 1.661 | 1.990 | 2.621 | 3.383 | 4.275 | 4.982 | 5.549 | 5.549 | 7.365 (+820,941) | 68% |
| Gecumuleerd 2014 | 188 | 253 | 346 | 528 | 1.063 | 1.366 | 1.788 | 2.757 | 4.088 | 5.404 | 6.253 | 7.152 | 7.152 | 6.407 (+1.486) | 91% |
| Gecumuleerd 2013 | 86 | 195 | 310 | 415 | 833 | 1.119 | 1.397 | 1.928 | 3.140 | 4.862 | 5.990 | 6.508 | 6.466 | 5.614 (+911) | 99% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 240 | 341 | 437 | 601 | 1.063 | 1.382 | 1.725 | 2.435 | 3.537 | 4.847 | 5.742 | 6.403 | 6.389 | | |
| | 4% | 5% | 7% | 9% | 17% | 22% | 27% | 38% | 55% | 76% | 90% | 100% | 100% | | |

SCHOL in ICES-gebied VIIa

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 1 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 0 | 1 | 4 | 0 | 4 | 14 | | |
| Vreemde havens | 0 | 2 | 5 | 2 | 41 | 16 | 16 | 10 | 4 | 0 | 1 | 4 | 101 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 3 | 5 | 2 | 42 | 17 | 18 | 10 | 5 | 4 | 1 | 8 | 115 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 3 | 8 | 11 | 53 | 70 | 87 | 97 | 102 | 106 | 107 | 115 | 115 | 28 (+131,503) | 72% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 0 | 0 | 2 | 13 | 22 | 39 | 54 | 86 | 97 | 97 | 100 | 100 | 31 (+134) | 61% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 6 | 24 | 33 | 53 | 58 | 78 | 97 | 122 | 140 | 143 | 144 | 144 | 42 (+178) | 66% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 3 | 11 | 15 | 40 | 50 | 68 | 83 | 103 | 115 | 116 | 120 | 120 | | |
| | 0% | 3% | 9% | 13% | 33% | 42% | 57% | 69% | 86% | 96% | 97% | 100% | 100% | | |

SCHOL in ICES-gebied VIId

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 182 | 167 | 77 | 21 | 17 | 36 | 43 | 27 | 45 | 83 | 149 | 198 | 1.045 | | |
| Vreemde havens | 60 | 149 | 74 | 9 | 9 | 12 | 17 | 11 | 12 | 42 | 77 | 194 | 665 | | |
| Totaal 2015 | 242 | 316 | 151 | 30 | 26 | 48 | 60 | 38 | 57 | 125 | 226 | 392 | 1.710 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 242 | 558 | 708 | 738 | 764 | 813 | 872 | 910 | 967 | 1.092 | 1.318 | 1.710 | 1.710 | 1.018 (+844,952) | 92% |
| Gecumuleerd 2014 | 318 | 756 | 1.062 | 1.100 | 1.130 | 1.165 | 1.200 | 1.221 | 1.250 | 1.305 | 1.367 | 1.430 | 1.430 | 871 (+567) | 100% |
| Gecumuleerd 2013 | 220 | 474 | 601 | 647 | 679 | 709 | 745 | 813 | 878 | 947 | 1.113 | 1.391 | 1.391 | 1.047 (+509) | 89% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 260 | 596 | 790 | 829 | 858 | 896 | 939 | 981 | 1.032 | 1.115 | 1.266 | 1.510 | 1.510 | | |
| | 17% | 39% | 52% | 55% | 57% | 59% | 62% | 65% | 68% | 74% | 84% | 100% | 100% | | |

SCHOL in ICES-gebied VIIfg

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 1 | 3 | 3 | 7 | 4 | 1 | 5 | 3 | 6 | 0 | 0 | 0 | 33 | | |
| Vreemde havens | 25 | 6 | 9 | 33 | 19 | 18 | 12 | 15 | 15 | 0 | 0 | 0 | 152 | | |
| Totaal 2015 | 26 | 9 | 12 | 40 | 23 | 19 | 17 | 18 | 21 | 0 | 0 | 0 | 185 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 26 | 35 | 47 | 87 | 110 | 129 | 146 | 164 | 185 | 185 | 185 | 185 | 185 | 69 (+156,730) | 82% |
| Gecumuleerd 2014 | 34 | 43 | 48 | 91 | 111 | 128 | 148 | 160 | 169 | 173 | 179 | 181 | 181 | 69 (+114) | 99% |
| Gecumuleerd 2013 | 37 | 49 | 54 | 85 | 108 | 125 | 154 | 184 | 184 | 184 | 184 | 184 | 184 | 46 (+114) | 115% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 32 | 42 | 50 | 88 | 110 | 127 | 149 | 170 | 179 | 181 | 183 | 183 | 183 | | |
| | 18% | 23% | 27% | 48% | 60% | 69% | 81% | 92% | 98% | 99% | 100% | 100% | 100% | | |

SCHOL in ICES-gebied VIIhjk

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| Vreemde havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 4 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 5 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 3 | 4 | 4 | 4 | 5 | 5 | 8 (-3,581) | 102% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 2 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 8 (-7) | 330% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9 (-8) | 0% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| | 0% | 2% | 3% | 4% | 4% | 32% | 60% | 62% | 93% | 96% | 96% | 100% | 100% | | |

SCHOL in ICES-gebied VIII, IX, X

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Vreemde havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0 (+5) | 42% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 (+5) | 22% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 (+5) | 4% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | | |
| | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 39% | 74% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | | |

TONG in ICES-gebied II, IV

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 45 | 26 | 60 | 79 | 75 | 38 | 25 | 28 | 28 | 50 | 39 | 47 | 540 | | |
| Vreemde havens | 11 | 11 | 9 | 10 | 10 | 15 | 13 | 15 | 50 | 95 | 94 | 67 | 400 | | |
| Totaal 2015 | 56 | 37 | 69 | 89 | 85 | 53 | 38 | 43 | 78 | 145 | 133 | 114 | 940 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 56 | 93 | 162 | 251 | 336 | 388 | 426 | 469 | 547 | 692 | 825 | 940 | 940 | 991 (-61,490) | 101% |
| Gecumuleerd 2014 | 46 | 65 | 130 | 206 | 285 | 316 | 354 | 416 | 504 | 695 | 827 | 965 | 965 | 991 (-20) | 99% |
| Gecumuleerd 2013 | 12 | 37 | 69 | 129 | 208 | 256 | 288 | 321 | 406 | 520 | 614 | 697 | 697 | 1.164 (+176) | 52% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 38 | 65 | 120 | 195 | 276 | 320 | 356 | 402 | 486 | 636 | 755 | 867 | 867 | | |
| | 4% | 7% | 14% | 23% | 32% | 37% | 41% | 46% | 56% | 73% | 87% | 100% | 100% | | |

TONG in ICES-gebied VIIa

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 0 | 3 | 0 | 2 | 7 | | |
| Vreemde havens | 0 | 1 | 1 | 1 | 12 | 1 | 4 | 2 | 3 | 1 | 1 | 3 | 29 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 1 | 1 | 1 | 12 | 2 | 5 | 2 | 3 | 4 | 1 | 5 | 36 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 1 | 2 | 3 | 15 | 17 | 22 | 24 | 27 | 31 | 31 | 36 | 36 | 22 (+16,4) | 95% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 0 | 1 | 2 | 15 | 17 | 18 | 21 | 37 | 43 | 43 | 43 | 43 | 23 (+20) | 101% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 14 | 37 | 49 | 64 | 65 | 68 | 74 | 83 | 92 | 93 | 96 | 96 | 36 (+75) | 86% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 5 | 13 | 18 | 31 | 33 | 36 | 40 | 49 | 55 | 56 | 58 | 58 | | |
| | 0% | 8% | 23% | 31% | 54% | 56% | 61% | 68% | 84% | 95% | 95% | 100% | 100% | | |

TONG in ICES-gebied VIId

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 77 | 103 | 127 | 35 | 12 | 19 | 23 | 19 | 30 | 48 | 48 | 43 | 584 | | |
| Vreemde havens | 19 | 84 | 186 | 26 | 13 | 15 | 17 | 5 | 13 | 25 | 23 | 39 | 464 | | |
| Totaal 2015 | 96 | 187 | 313 | 61 | 25 | 34 | 40 | 24 | 43 | 73 | 71 | 82 | 1.048 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 96 | 282 | 595 | 656 | 681 | 714 | 754 | 779 | 821 | 895 | 966 | 1.048 | 1.048 | 938 (+237,574) | 89% |
| Gecumuleerd 2014 | 127 | 391 | 850 | 973 | 1.016 | 1.062 | 1.111 | 1.139 | 1.191 | 1.289 | 1.407 | 1.496 | 1.496 | 1.303 (+359) | 90% |
| Gecumuleerd 2013 | 86 | 245 | 474 | 571 | 626 | 636 | 657 | 683 | 720 | 775 | 854 | 953 | 953 | 1.588 (+184) | 54% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 103 | 306 | 640 | 733 | 774 | 804 | 841 | 867 | 911 | 986 | 1.076 | 1.166 | 1.166 | | |
| | 9% | 26% | 55% | 63% | 66% | 69% | 72% | 74% | 78% | 85% | 92% | 100% | 100% | | |

TONG in ICES-gebied VIle

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 3 | 0 | 3 | 1 | 7 | 5 | 23 | | |
| Vreemde havens | 0 | 2 | 4 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 5 | 5 | 18 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 3 | 5 | 1 | 0 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 12 | 10 | 41 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 3 | 8 | 9 | 10 | 11 | 14 | 15 | 18 | 19 | 31 | 41 | 41 | 30 (+24,838) | 76% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 1 | 2 | 2 | 5 | 8 | 11 | 13 | 16 | 16 | 19 | 25 | 29 | 29 | 85% |
| Gecumuleerd 2013 | 2 | 5 | 7 | 8 | 9 | 11 | 12 | 14 | 16 | 16 | 21 | 30 | 30 | 32 (+3) | 84% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 1 | 3 | 6 | 7 | 8 | 10 | 12 | 14 | 17 | 17 | 24 | 32 | 32 | | |
| | 3% | 9% | 17% | 20% | 24% | 31% | 38% | 44% | 51% | 53% | 74% | 100% | 100% | | |

TONG in ICES-gebied VIIfg

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 6 | 10 | 21 | 39 | 11 | 1 | 8 | 5 | 11 | 0 | 0 | 0 | 112 | | |
| Vreemde havens | 69 | 29 | 70 | 172 | 82 | 51 | 28 | 38 | 20 | 0 | 0 | 0 | 559 | | |
| Totaal 2015 | 75 | 39 | 91 | 211 | 93 | 52 | 36 | 43 | 31 | 0 | 0 | 0 | 671 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 75 | 114 | 205 | 416 | 509 | 561 | 597 | 640 | 671 | 671 | 671 | 671 | 671 | 532 (+161,052) | 97% |
| Gecumuleerd 2014 | 121 | 156 | 211 | 476 | 537 | 573 | 608 | 640 | 662 | 677 | 692 | 703 | 703 | 625 (+96) | 98% |
| Gecumuleerd 2013 | 149 | 198 | 243 | 444 | 492 | 539 | 587 | 644 | 663 | 675 | 712 | 788 | 788 | 688 (+172) | 92% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 115 | 156 | 219,7 | 445,4 | 512,9 | 557,6 | 597,5 | 641,4 | 665,2 | 674,5 | 691,6 | 720,7 | 720,7 | | |
| | 16% | 22% | 30% | 62% | 71% | 77% | 83% | 89% | 92% | 94% | 96% | 100% | 100% | | |

TONG in ICES-gebied VIIHjk

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 3 | 0 | 3 | 3 | 2 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 15 | | |
| Vreemde havens | 0 | 0 | 8 | 1 | 0 | 3 | 3 | 3 | 7 | 0 | 0 | 0 | 25 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 0 | 11 | 1 | 3 | 6 | 5 | 4 | 9 | 1 | 0 | 0 | 40 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 0 | 11 | 12 | 15 | 21 | 26 | 30 | 39 | 40 | 40 | 40 | 40 | 32 (19,319) | 79% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 2 | 16 | 24 | 26 | 31 | 34 | 37 | 41 | 42 | 42 | 42 | 42 | 32 (+21) | 79% |
| Gecumuleerd 2013 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 4 | 5 | 5 | 33 (+4) | 12% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 1 | 10 | 13 | 14 | 18 | 21 | 23 | 28 | 28 | 29 | 29 | 29 | | |
| | 1% | 4% | 33% | 44% | 49% | 63% | 73% | 80% | 95% | 98% | 99% | 100% | 100% | | |

TONG in ICES-gebied VIIIab

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 21 | | |
| Vreemde havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 | 114 | 47 | 3 | 0 | 0 | 0 | 281 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 | 120 | 62 | 3 | 0 | 0 | 0 | 302 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 116 | 236 | 299 | 302 | 302 | 302 | 302 | 302 | 47 (+259,616) | 99% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 189 | 300 | 324 | 329 | 329 | 329 | 329 | 329 | 47 (+281) | 100% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 144 | 275 | 306 | 312 | 312 | 312 | 312 | 312 | 51 (+281) | 94% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 150 | 270 | 310 | 314 | 314 | 314 | 314 | 314 | | |
| | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 48% | 86% | 99% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | | |

TARBOT en GRIET in ICES-gebied IIa, IV

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 8 | 1 | 2 | 3 | 4 | 1 | 2 | 5 | 4 | 19 | 18 | 18 | 85 | | |
| Vreemde havens | 3 | 2 | 5 | 15 | 10 | 9 | 12 | 22 | 46 | 66 | 63 | 18 | 271 | | |
| Totaal 2015 | 11 | 3 | 7 | 18 | 14 | 10 | 14 | 27 | 50 | 85 | 81 | 36 | 356 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 11 | 14 | 21 | 39 | 53 | 63 | 77 | 104 | 154 | 239 | 321 | 356 | 356 | 340 (+16) | 100% |
| Gecumuleerd 2014 | 9 | 11 | 17 | 30 | 48 | 55 | 74 | 103 | 149 | 200 | 241 | 275 | 275 | 340 (-50) | 95% |
| Gecumuleerd 2013 | 4 | 16 | 21 | 24 | 41 | 60 | 71 | 95 | 137 | 192 | 241 | 259 | 259 | 340 (-34) | 85% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 8 | 14 | 20 | 31 | 47 | 59 | 74 | 101 | 147 | 210 | 267 | 297 | 297 | | |
| | 3% | 5% | 7% | 10% | 16% | 20% | 25% | 34% | 49% | 71% | 90% | 100% | 100% | | |

ROG in ICES-gebied IIa, IV

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 28 | 7 | 9 | 10 | 18 | 13 | 7 | 12 | 15 | 18 | 17 | 11 | 165 | | |
| Vreemde havens | 6 | 4 | 5 | 5 | 4 | 5 | 5 | 3 | 13 | 18 | 14 | 9 | 91 | | |
| Totaal 2015 | 34 | 11 | 14 | 15 | 22 | 18 | 12 | 15 | 28 | 36 | 31 | 20 | 256 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 34 | 45 | 59 | 74 | 96 | 114 | 126 | 141 | 169 | 205 | 236 | 256 | 256 | 211 (+34,5) | 104% |
| Gecumuleerd 2014 | 15 | 19 | 35 | 52 | 75 | 80 | 91 | 111 | 138 | 190 | 200 | 200 | 200 | 211 (-17,5) | 103% |
| Gecumuleerd 2013 | 6 | 24 | 36 | 42 | 52 | 62 | 68 | 76 | 99 | 149 | 198 | 230 | 230 | 211 (+8) | 105% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 18 | 29 | 43 | 56 | 74 | 85 | 95 | 109 | 135 | 181 | 211 | 229 | 229 | | |
| | 8% | 13% | 19% | 24% | 33% | 37% | 41% | 48% | 59% | 79% | 92% | 100% | 100% | | |

ROG in ICES-gebied VIa, VIIa-c,VIIe-k

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 9 | 12 | 4 | 14 | 7 | 6 | 28 | 11 | 10 | 7 | 0 | 0 | 108 | | |
| Vreemde havens | 52 | 34 | 46 | 132 | 168 | 99 | 80 | 81 | 77 | 2 | 0 | 0 | 773 | | |
| Totaal 2015 | 61 | 46 | 50 | 146 | 175 | 105 | 108 | 92 | 87 | 9 | 0 | 0 | 881 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 61 | 107 | 157 | 303 | 479 | 584 | 692 | 784 | 871 | 881 | 881 | 881 | 881 | 725 (+154,012) | 100% |
| Gecumuleerd 2014 | 73 | 86 | 112 | 228 | 308 | 373 | 471 | 596 | 701 | 734 | 734 | 734 | 734 | 725 (+4) | 101% |
| Gecumuleerd 2013 | 104 | 168 | 220 | 344 | 436 | 489 | 597 | 762 | 867 | 930 | 973 | 1.018 | 1.018 | 807 (+305) | 92% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 79 | 120 | 163 | 292 | 408 | 482 | 587 | 714 | 813 | 848 | 863 | 878 | 878 | | |
| | 9% | 14% | 19% | 33% | 46% | 55% | 67% | 81% | 93% | 97% | 98% | 100% | 100% | | |

ROG in ICES-gebied VIId

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 18 | 25 | 12 | 4 | 3 | 4 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | | |
| Vreemde havens | 5 | 11 | 9 | 1 | 1 | 3 | 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 34 | | |
| Totaal 2015 | 23 | 36 | 21 | 5 | 4 | 7 | 6 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 101 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 23 | 59 | 79 | 84 | 88 | 95 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 101 | 72 (+34,761) | 89% |
| Gecumuleerd 2014 | 17 | 43 | 59 | 66 | 74 | 83 | 91 | 98 | 104 | 104 | 104 | 104 | 104 | 72 (+24) | 108% |
| Gecumuleerd 2013 | 11 | 31 | 51 | 56 | 62 | 65 | 70 | 78 | 83 | 97 | 117 | 128 | 128 | 72 (+44) | 111% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 17 | 44 | 63 | 69 | 75 | 81 | 87 | 92 | 96 | 101 | 107 | 111 | 111 | | |
| | 15% | 40% | 57% | 62% | 67% | 73% | 79% | 83% | 86% | 91% | 97% | 100% | 100% | | |

ROG in ICES-gebied VIII, IX

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Vreemde havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 7 (-3) | 97% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 7 (+7) | 55% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 8 (+1) | 62% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | | |
| | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 41% | 86% | 92% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | | |

SCHAR en BOT in ICES-gebied IIa, IV

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 7 | 5 | 44 | 91 | 55 | 31 | 18 | 15 | 29 | 25 | 14 | 20 | 354 | | |
| Vreemde havens | 3 | 4 | 5 | 11 | 13 | 15 | 19 | 19 | 23 | 22 | 25 | 38 | 196 | | |
| Totaal 2015 | 10 | 9 | 49 | 102 | 68 | 46 | 37 | 34 | 52 | 47 | 39 | 58 | 550 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 10 | 18 | 67 | 169 | 237 | 283 | 320 | 354 | 406 | 454 | 492 | 550 | 550 | 503 (+305) | 68% |
| Gecumuleerd 2014 | 7 | 16 | 59 | 168 | 281 | 328 | 374 | 437 | 507 | 568 | 645 | 669 | 669 | 503 (+330) | 80% |
| Gecumuleerd 2013 | 16 | 24 | 42 | 133 | 291 | 393 | 442 | 487 | 567 | 672 | 735 | 747 | 747 | 503 (+365) | 86% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 11 | 19 | 56 | 157 | 270 | 335 | 379 | 426 | 493 | 565 | 624 | 655 | 655 | | |
| | 2% | 3% | 9% | 24% | 41% | 51% | 58% | 65% | 75% | 86% | 95% | 100% | 100% | | |

TONGSCHAR en WITJE in ICES-gebied Ila, IV

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 9 | 1 | 1 | 0 | 7 | 1 | 3 | 6 | 3 | 21 | 15 | 16 | 83 | | |
| Vreemde havens | 4 | 2 | 0 | 16 | 25 | 23 | 19 | 63 | 69 | 56 | 62 | 16 | 354 | | |
| Totaal 2015 | 13 | 3 | 1 | 16 | 32 | 24 | 22 | 69 | 72 | 77 | 77 | 32 | 437 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 13 | 15 | 16 | 32 | 64 | 88 | 110 | 179 | 251 | 328 | 405 | 437 | 437 | 346 (+348) | 63% |
| Gecumuleerd 2014 | 9 | 11 | 13 | 23 | 69 | 105 | 148 | 241 | 402 | 513 | 604 | 665 | 665 | 346 (+335) | 98% |
| Gecumuleerd 2013 | 3 | 6 | 9 | 10 | 46 | 71 | 88 | 128 | 265 | 415 | 499 | 531 | 531 | 346 (+186) | 100% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 8 | 11 | 13 | 22 | 59 | 88 | 115 | 183 | 306 | 419 | 503 | 544 | 544 | | |
| | 2% | 2% | 2% | 4% | 11% | 16% | 21% | 34% | 56% | 77% | 92% | 100% | 100% | | |

MAKREEL in ICES-gebied Ila, IIIabcd, IV

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 0 | 0 | 0 | 7 | | |
| Vreemde havens | 0 | 0 | 0 | 1 | 14 | 3 | 6 | 5 | 0 | 0 | 1 | 0 | 31 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 0 | 0 | 2 | 14 | 3 | 6 | 6 | 5 | 0 | 1 | 0 | 38 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 0 | 0 | 2 | 17 | 20 | 25 | 31 | 36 | 37 | 38 | 38 | 38 | 658 (-603,610) | 69% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 0 | 0 | 1 | 30 | 43 | 55 | 55 | 56 | 56 | 56 | 56 | 56 | 768 (-706) | 90% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 41 | 48 | 55 | 62 | 62 | 62 | 62 | 62 | 440 (-361) | 78% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 0 | 0 | 1 | 18 | 35 | 43 | 47 | 51 | 51 | 52 | 52 | 52 | | |
| | 0% | 0% | 0% | 2% | 34% | 67% | 83% | 91% | 99% | 99% | 100% | 100% | 100% | | |

MAKREEL in ICES-gebied II, Vb, VI, VII, VIIIabde, XII, XIV

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Vreemde havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 14 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 11 | 14 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 14 | 14 | 0 (+18,250) | 77% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 (+1) | 14% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 (+1) | 10% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 5 | 5 | | |
| | 0% | 0% | 0% | 0% | 1% | 1% | 1% | 1% | 1% | 3% | 20% | 100% | 100% | | |

HORSMAKREEL in ICES-gebied IVbc, VIId

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 15 | 0 | 0 | 0 | 3 | 4 | 0 | 0 | 0 | 22 | | |
| Vreemde havens | 3 | 4 | 1 | 1 | 5 | 6 | 4 | 2 | 5 | 8 | 1 | 1 | 41 | | |
| Totaal 2015 | 3 | 4 | 1 | 16 | 5 | 6 | 4 | 5 | 9 | 8 | 1 | 1 | 63 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 3 | 7 | 8 | 24 | 29 | 35 | 39 | 44 | 53 | 61 | 62 | 63 | 63 | 13 (+60) | 87% |
| Gecumuleerd 2014 | 2 | 8 | 12 | 16 | 39 | 68 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 31 (+44) | 98% |
| Gecumuleerd 2013 | 2 | 6 | 6 | 6 | 10 | 22 | 28 | 30 | 34 | 37 | 45 | 51 | 51 | 38 (+20) | 88% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 2 | 7 | 9 | 15 | 26 | 42 | 47 | 49 | 54 | 57 | 60 | 63 | 63 | | |
| | 4% | 11% | 14% | 24% | 42% | 66% | 75% | 79% | 85% | 91% | 96% | 100% | 100% | | |

HEEK in ICES-gebied Ila, IV

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|------|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 0 | 3 | | |
| Vreemde havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 6 | 16 | 10 | 0 | 0 | 0 | 35 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 7 | 17 | 10 | 1 | 0 | 0 | 38 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 11 | 28 | 37 | 38 | 38 | 38 | 38 | 45 (+0,334) | 84% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 9 | 27 | 40 | 41 | 42 | 42 | 42 | 41 (+4) | 94% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 4 | 10 | 24 | 31 | 31 | 31 | 31 | 35 (+3) | 82% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 3 | 8 | 22 | 34 | 37 | 37 | 37 | 37 | | |
| | 0% | 0% | 0% | 0% | 2% | 8% | 22% | 59% | 91% | 99% | 100% | 100% | 100% | | |

HEEK in ICES-gebied Vb, VI, VII, XII, XIV

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 2 | | |
| Vreemde havens | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 1 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 8 | | |
| Totaal 2015 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 0 | 1 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 10 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 1 | 2 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 468 (-355,527) | 9% |
| Gecumuleerd 2014 | 2 | 2 | 3 | 5 | 8 | 10 | 11 | 11 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 422 (-173) | 5% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 1 | 2 | 3 | 5 | 6 | 8 | 10 | 10 | 11 | 11 | 12 | 12 | 358 (-261) | 12% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 1 | 2 | 2 | 4 | 6 | 7 | 9 | 10 | 11 | 11 | 11 | 11 | 11 | | |
| | 7% | 14% | 20% | 35% | 55% | 64% | 76% | 88% | 94% | 97% | 97% | 100% | 100% | | |

HEEK in ICES-gebied VIIIabde

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Vreemde havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 7 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 5 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 15 (+1,53) | 42% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 14 (+1) | 38% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 12 (+1) | 59% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 6 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | 7 | | |
| | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 37% | 79% | 94% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | | |

ZEEDIJVEL in ICES-gebied Ila, IV

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 2 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 | 3 | 2 | 11 | 5 | 5 | 30 | | |
| Vreemde havens | 4 | 0 | 0 | 2 | 8 | 9 | 11 | 26 | 39 | 41 | 23 | 0 | 163 | | |
| Totaal 2015 | 6 | 0 | 0 | 2 | 9 | 9 | 12 | 29 | 41 | 52 | 28 | 5 | 193 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 6 | 6 | 6 | 8 | 18 | 26 | 38 | 67 | 108 | 160 | 188 | 193 | 193 | 332 (-133,362) | 97% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 1 | 1 | 2 | 14 | 18 | 26 | 53 | 115 | 164 | 194 | 217 | 217 | 277 (+34) | 70% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 0 | 1 | 1 | 2 | 3 | 4 | 17 | 72 | 113 | 134 | 137 | 137 | 308 (+36) | 40% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 2 | 2 | 3 | 4 | 11 | 16 | 23 | 46 | 99 | 146 | 172 | 182 | 182 | | |
| | 1% | 1% | 2% | 2% | 6% | 9% | 12% | 25% | 54% | 80% | 94% | 100% | 100% | | |

ZEEDIJVEL in ICES-gebied VII

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 16 | 27 | 13 | 29 | 12 | 7 | 7 | 5 | 20 | 11 | 5 | 17 | 169 | | |
| Vreemde havens | 87 | 68 | 61 | 128 | 50 | 25 | 27 | 39 | 42 | 6 | 4 | 14 | 551 | | |
| Totaal 2015 | 103 | 95 | 74 | 157 | 62 | 32 | 34 | 44 | 62 | 17 | 9 | 31 | 720 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 103 | 198 | 273 | 429 | 492 | 524 | 558 | 601 | 663 | 680 | 689 | 720 | 720 | 3.097 (-990,712) | 34% |
| Gecumuleerd 2014 | 74 | 115 | 159 | 235 | 291 | 326 | 352 | 377 | 414 | 429 | 460 | 491 | 491 | 3.097 (-817) | 22% |
| Gecumuleerd 2013 | 205 | 287 | 370 | 564 | 699 | 736 | 804 | 877 | 911 | 952 | 968 | 993 | 993 | 2.693 (-1.125) | 63% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 128 | 200 | 267 | 409 | 494 | 529 | 571 | 618 | 663 | 687 | 706 | 735 | 735 | | |
| | 17% | 27% | 36% | 56% | 67% | 72% | 78% | 84% | 90% | 94% | 96% | 100% | 100% | | |

ZEEDIJVEL in ICES-gebied VIIIabde

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|------|------|------|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 12 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14 | | |
| Vreemde havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 73 | 24 | 2 | 0 | 0 | 0 | 167 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 75 | 36 | 2 | 0 | 0 | 0 | 181 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 67 | 143 | 179 | 181 | 181 | 181 | 181 | 181 | 0 (+337,65) | 54% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 145 | 254 | 280 | 285 | 285 | 285 | 285 | 285 | 0 (+317) | 90% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 172 | 325 | 366 | 373 | 373 | 373 | 373 | 373 | 0 (+394) | 95% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 128 | 241 | 275 | 280 | 280 | 280 | 280 | 280 | | |
| | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 46% | 86% | 98% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | | |

SCHARTONG in ICES-gebied Ila, IV

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Vreemde havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 (+10,899) | 0% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 0 | 0 | 1 | 1 | 4 | 7 | 9 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 6 (+5) | 92% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 (+1) | 6% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 2 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | 3 | | |
| | 0% | 0% | 0% | 6% | 12% | 42% | 72% | 93% | 98% | 98% | 98% | 100% | 100% | | |

SCHARTONG in ICES-gebied VII

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 4 | 6 | 1 | 3 | 2 | 3 | 3 | 4 | 13 | 4 | 0 | 1 | 44 | | |
| Vreemde havens | 45 | 27 | 11 | 11 | 11 | 11 | 17 | 32 | 32 | 0 | 0 | 0 | 196 | | |
| Totaal 2015 | 49 | 33 | 12 | 14 | 13 | 14 | 20 | 36 | 45 | 4 | 0 | 1 | 240 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 49 | 82 | 93 | 107 | 120 | 134 | 154 | 190 | 235 | 239 | 239 | 240 | 240 | 470 (+218,781) | 35% |
| Gecumuleerd 2014 | 17 | 19 | 22 | 32 | 42 | 60 | 75 | 95 | 127 | 137 | 155 | 167 | 167 | 470 (+153) | 27% |
| Gecumuleerd 2013 | 108 | 132 | 161 | 198 | 244 | 264 | 311 | 374 | 392 | 402 | 467 | 520 | 520 | 470 (+108) | 90% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 58 | 78 | 92 | 113 | 136 | 153 | 180 | 220 | 251 | 259 | 287 | 309 | 309 | | |
| | 19% | 25% | 30% | 36% | 44% | 49% | 58% | 71% | 81% | 84% | 93% | 100% | 100% | | |

SCHARTONG in ICES-gebied VIIIabde

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| Vreemde havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 2 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 0 (+26,250) | 18% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 11 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 0 (+28) | 45% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 6 | 15 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 18 | 0 (+25) | 73% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4 | 10 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | | |
| | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 37% | 85% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | | |

LANGOUSTINE in ICES-gebied Ila, IV

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1 | | |
| Vreemde havens | 5 | 13 | 4 | 24 | 55 | 79 | 150 | 133 | 96 | 38 | 13 | 7 | 618 | | |
| Totaal 2015 | 5 | 13 | 4 | 24 | 55 | 79 | 151 | 133 | 96 | 38 | 13 | 7 | 619 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 5 | 18 | 22 | 46 | 102 | 181 | 332 | 465 | 560 | 598 | 611 | 619 | 619 | 933 (+91,448) | 60% |
| Gecumuleerd 2014 | 5 | 6 | 19 | 38 | 69 | 128 | 220 | 353 | 443 | 475 | 487 | 494 | 494 | 811 (+103) | 54% |
| Gecumuleerd 2013 | 7 | 11 | 13 | 14 | 20 | 34 | 72 | 128 | 204 | 268 | 278 | 287 | 287 | 908 (+127) | 28% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 6 | 12 | 18 | 33 | 63 | 114 | 208 | 315 | 402 | 447 | 459 | 467 | 467 | | |
| | 1% | 3% | 4% | 7% | 14% | 24% | 45% | 68% | 86% | 96% | 98% | 100% | 100% | | |

LANGOUSTINE in ICES-gebied VII

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Vreemde havens | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 1 | 0 | 1 | 0 | 2 | 0 | 0 | 2 | 0 | 0 | 0 | 6 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 4 | 4 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 0 (+7,062) | 81% |
| Gecumuleerd 2014 | 1 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | 7 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 8 | 0 (+10) | 78% |
| Gecumuleerd 2013 | 1 | 2 | 2 | 3 | 4 | 5 | 8 | 12 | 12 | 12 | 13 | 14 | 14 | 0 (+16) | 85% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 5 | 6 | 8 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | | |
| | 6% | 12% | 12% | 21% | 27% | 52% | 70% | 85% | 93% | 93% | 96% | 100% | 100% | | |

LANGOUSTINE in ICES-gebied VIIIabde

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|-------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Vreemde havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Totaal 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 (+5,556) | 4% |
| Gecumuleerd 2014 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 (+6) | 2% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 (+6) | 7% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| | 0% | 0% | 0% | 0% | 0% | 15% | 43% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | 100% | | |

HARING in ICES-gebied IVc, VIId

| | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEP | OKT | NOV | DEC | JAAR | init.quotum(ruil) | benut |
|------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|-----|------|------|--------------------|-------|
| Belgische havens | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| Vreemde havens | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 18 | | |
| Totaal 2015 | 3 | 0 | 3 | 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 5 | 5 | 18 | | |
| Gecumuleerd 2015 | 3 | 3 | 6 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 | 14 | 18 | 18 | 9,057 (-9,035,250) | 85% |
| Gecumuleerd 2014 | 8 | 10 | 20 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 23 | 25 | 27 | 27 | 9,229 (-8,678) | 5% |
| Gecumuleerd 2013 | 0 | 0 | 4 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 5 | 22 | 22 | 9,285 (-9,271) | 159% |
| Gemiddelde '13,'14,'15 | 4 | 4 | 10 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 | 13 | 15 | 22 | 22 | | |
| | 16% | 19% | 45% | 55% | 55% | 55% | 55% | 55% | 55% | 56% | 65% | 100% | 100% | | |

Tabel 47: Evolutie van de Belgische initiële visquota (in ton)

Visquota periode 1983-1987

| vissoort | *kabeljauw-equivalent | visgebied | quota 1983*** | quota 1984 | quota 1985 | quota 1986 | quota 1987 |
|-----------|-----------------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| kabeljauw | | IIIa Skagerrak | 60 | 70 | 70 | 70 | 60 |
| | | IIa, IV | 7.980 | 7.050 | 8.160 | 5.750 | 5.640 |
| | | Vb, VI, XII, XIV | 90 | 90 | 80 | 80 | 80 |
| | | VII-VIIa, VIII, IX, X | 620 | 620 | 620 | 710 | 850 |
| | | VIIa | 400 | 400 | 400 | 400 | 400 |
| | | totaal | 9.690 | 8.230 | 9.330 | 7.010 | 7.030 |
| schelvis | 1 | IIIa, IIIbcd | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | | IIa, IV | 1.490 | 1.470 | 1.770 | 2.070 | 1.380 |
| | | Vb, VI, XII, XIV | 100 | 90 | 80 | 80 | 70 |
| | | VII, VIII, IX, X | 60 | 60 | 60 | 70 | 70 |
| | | totaal | 1.700 | 1.670 | 1.960 | 2.270 | 1.570 |
| koolvis | 0,77 | IIa, III, IV | 60 | 60 | 70 | 90 | 70 |
| | | VII, VIII, IX, X | 20 | 20 | 20 | 30 | 30 |
| | | IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone) | - | - | - | - | - |
| | | totaal | 80 | 80 | 90 | 120 | 100 |
| pollak | 1 | VII | - | - | - | 300 | 330 |
| wijting | 0,86 | IIa, IV | 4.000 | 3.380 | 3.790 | 3.110 | 3.110 |
| | | VIIa | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | | VII-VIIa, VIII, IX, X | 200 | 200 | 200 | 200 | 180 |
| | | totaal | 4.300 | 3.680 | 4.090 | 3.410 | 3.390 |
| schol | 1 | IIIa Skagerrak | 60 | 60 | 70 | 80 | 80 |
| | | IIa, IV | 9.390 | 10.420 | 11.440 | 10.920 | 9.200 |
| | | VIIa | 230 | 230 | 260 | 260 | 260 |
| | | VIIde | 1.060 | 980 | 1.060 | 1.130 | 1.360 |
| | | VIIfg | 290 | 345 | 545 | 445 | 495 |
| | | VIIhjk | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | | totaal | 11.080 | 12.085 | 13.325 | 12.885 | 11.445 |
| tong | 6,4 | IIa, IV | 1.670 | 1.670 | 1.830 | 1.665 | 1.165 |
| | | VIIa | 670 | 620 | 620 | 940 | 1.035 |
| | | VIIId | 570 | 570 | 725 | 860 | 1.035 |
| | | VIIe | 40 | 40 | 50 | 45 | 40 |
| | | VIIfg | 900 | 750 | 750 | 940 | 1.000 |
| | | VIIhjk | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | | VIIIab | 10 | 10 | 10 | 10 | 55 |
| | | totaal | 3.910 | 3.710 | 4.035 | 4.510 | 4.380 |
| heek | 3 | IIa, IV | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| | | Vb, VI, VII, XII, XIV | 200 | 190 | 200 | 240 | 330 |
| | | VIIIabde | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | | totaal | 250 | 240 | 250 | 290 | 380 |
| makreel | 0,3 | IIa, IIIabcd, IV | - | 100 | 330 | 450 | 470 |
| schartong | 1** | VII | 300 | 380 | 390 | 390 | 390 |
| zeeduivel | 2** | Vb, VI, XII, XIV | - | - | 280 | 280 | 280 |
| | | VII | 2.560 | 2.750 | 2.780 | 2.780 | 2.780 |
| | | totaal | 2.560 | 2.750 | 3.060 | 3.060 | 3.060 |
| haring | 0,8 | IVc, VIIId | 5.000 | 7.100 | 9.120 | 9.625 | 9.680 |
| sprot | 0,125 | IIa, IV | (-) | 1.000 | 1.300 | (-) | (-) |
| | | VIIde | 100 | 100 | 100 | 30 | 30 |
| roodbaars | 0,87 | IIa, IVa, V, VI (Faroër-zone) | - | - | - | - | - |

*berekend volgens EEG-normen

**berekend volgens Belgische marktgegevens

***vastgesteld op het einde van het visseizoen (Raad 20.12.1983)

(-)quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

Visquota periode 1988-1992

| vissoort | visgebied | quota 1988 | quota 1989 | quota 1990 | quota 1991 | quota 1992 |
|-----------|------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
| kabeljauw | IIIa Skagerrak | 50 | 50 | 50 | 40 | 40 |
| | IIa, IV | 5.370 | 4.230 | 3.500 | 3.330 | 3.280 |
| | Vb, VI, XII, XIV | 60 | 60 | 50 | 50 | 40 |
| | VII-VIIa, VIII, IX, X | 1.060 | 1.130 | 1.070 | 980 | 890 |
| | VIIa | 400 | 400 | 410 | 210 | 210 |
| | totaal | 6.940 | 5.870 | 5.080 | 4.610 | 4.460 |
| schelvis | IIIa, IIIbcd | 50 | 50 | 50 | 20 | 20 |
| | IIa, IV | 1.760 | 395 | 265 | 220 | 255 |
| | Vb, VI, XII, XIV | 80 | 80 | 50 | 30 | 30 |
| | VII, VIII, IX, X | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| | totaal | 1.960 | 595 | 435 | 340 | 375 |
| koolvis | IIa, III, IV | 60 | 70 | 50 | 50 | 40 |
| | VII, VIII, IX, X | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 |
| | IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone) | - | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | totaal | 90 | 150 | 130 | 130 | 120 |
| pollak | VII | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 |
| wijting | IIa, IV | 2.690 | 2.550 | 1.700 | 1.970 | 1.820 |
| | VIIa | 100 | 100 | 75 | 40 | 40 |
| | VII-VIIa, VIII, IX, X | 180 | 190 | 230 | 230 | 210 |
| | totaal | 2.970 | 2.840 | 2.005 | 2.240 | 2.070 |
| schol | IIIa Skagerrak | 90 | 90 | 70 | 60 | 70 |
| | IIa, IV | 10.630 | 11.240 | 10.890 | 10.580 | 10.380 |
| | VIIa | 260 | 300 | 260 | 230 | 180 |
| | VIIde | 1.630 | 1.920 | 1.750 | 1.750 | 1.570 |
| | VIIIfg | 620 | 620 | 470 | 470 | 370 |
| | VIIhjk | 60 | 70 | 70 | 70 | 80 |
| | totaal | 13.290 | 14.240 | 13.510 | 13.160 | 12.650 |
| tong | IIa, IV | 1.165 | 1.165 | 2.085 | 2.250 | 2.290 |
| | VIIa | 865 | 730 | 740 | 740 | 670 |
| | VIIId | 1.035 | 1.035 | 1.035 | 1.035 | 940 |
| | VIIe | 45 | 35 | 30 | 30 | 30 |
| | VIIIfg | 685 | 625 | 750 | 750 | 745 |
| | VIIhjk | 50 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| | VIIIab | 50 | 60 | 65 | 65 | 65 |
| | totaal | 3.895 | 3.710 | 4.765 | 4.930 | 4.800 |
| heek | IIa, IV | 40 | 40 | 40 | 40 | 40 |
| | Vb, VI, VII, XII, XIV | 350 | 320 | 350 | 350 | 360 |
| | VIIIabde | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |
| | totaal | 400 | 370 | 400 | 400 | 410 |
| makreel | IIa, IIIabcd, IV | 470 | 380 | 340 | 520 | 600 |
| schartong | VII | 430 | 430 | 430 | 430 | 430 |
| zeeduivel | Vb, VI, XII, XIV | 310 | 310 | 310 | 310 | 310 |
| | VII | 3.060 | 3.060 | 3.060 | 3.060 | 3.060 |
| | totaal | 3.370 | 3.370 | 3.370 | 3.370 | 3.370 |
| haring | IVc, VIIId | 9.190 | 9.365 | 8.840 | 8.890 | 8.950 |
| sprot | IIa, IV | (-) | 1.000 | 1.500 | 1.500 | 1.500 |
| | VIIde | 30 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| roodbaars | IIa, IVa, V, VI(Faroër-zone) | - | 50 | 50 | 50 | 50 |

(-) quotum niet verdeeld onder de Lidstaten

Visquota periode 1998-2002

| vissoort | visgebied | quota 1998 | quota 1999 | quota 2000 | quota 2001 | quota 2002 |
|-------------------|-------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| kabeljauw | IIIa Skagerrak | 50 | 50 | 30 | 20 | 20 |
| | Ila, IV | 4.460 | 4.270 | 2.610 | 1.440 | 1.474 |
| | Vb, VI, XII, XIV | 30 | 35 | 20 | 5 | 7 |
| | VII-VIIa, VIII, IX, X | 890 | 850 | 710 | 470 | 383 |
| | VIIa | 95 | 75 | 30 | 30 | 43 |
| | totaal | 5.525 | 5.280 | 3.400 | 1.965 | 1.927 |
| schelvis | IIIa, IIIbcd | 20 | 20 | 10 | 10 | 23 |
| | Ila, IV | 900 | 600 | 320 | 250 | 817 |
| | Vb, VI, XII, XIV | 60 | 40 | 40 | 30 | 31 |
| | VII, VIII, IX, X | 220 | 320 | 150 | 130 | 124 |
| | VIIa | - | - | - | 43 | (21) |
| | totaal | 1.200 | 980 | 520 | 463 | 995 |
| koolvis | Ila, III, IV | 30 | 40 | 30 | 30 | 47 |
| | VII, VIII, IX, X | 20 | 20 | 20 | 10 | 20 |
| | Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | totaal | 100 | 110 | 100 | 90 | 117 |
| pollak | VII | 530 | 530 | 530 | 530 | 529 |
| wijting | Ila, IV | 1.490 | 870 | 390 | 530 | 861 |
| | VIIa | 15 | 10 | 5 | 5 | 3 |
| | VII-VIIa, VIII, IX, X | 260 | 240 | 220 | 200 | 309 |
| | totaal | 1.765 | 1.120 | 615 | 735 | 1.173 |
| schol | IIIa Skagerrak | 70 | 70 | 70 | 60 | 38 |
| | Ila, IV | 5.160 | 6.070 | 5.800 | 4.710 | 4.499 |
| | VIIa | 85 | 85 | 85 | 60 | 88 |
| | VIIde | 930 | 1.210 | 1.060 | 980 | 1.095 |
| | VIIfg | 270 | 215 | 195 | 190 | 126 |
| | VIIIhk | 80 | 80 | 80 | 85 | 61 |
| | totaal | 6.595 | 7.730 | 7.290 | 6.085 | 5.907 |
| tong | Ila, IV | 1.590 | 1.835 | 1.835 | 1.585 | 1.333 |
| | VIIa | 445 | 445 | 535 | 545 | 543 |
| | VIIId | 1.410 | 1.265 | 1.105 | 1.240 | 1.400 |
| | VIIe | 25 | 25 | 25 | 20 | 19 |
| | VIIfg | 530 | 600 | 725 | 640 | 669 |
| | VIIIhk | 60 | 60 | 60 | 55 | 54 |
| | VIIIab | 75 | 65 | 70 | 70 | 50 |
| | totaal | 4.135 | 4.295 | 4.355 | 4.155 | 4.068 |
| tarbot & griet | Ila, IV | 660 | 660 | 660 | 530 | 495 |
| roggen | Ila, IV | 1.020 | 1.020 | 1.020 | 820 | 816 |
| schar & bot | Ila, IV | 820 | 820 | 820 | 740 | 738 |
| tongschar & witje | Ila, IV | 650 | 650 | 650 | 590 | 527 |
| doornhaai | Ila, IV | - | 150 | 150 | 150 | 120 |
| heek | Ila, IV | 30 | 30 | 20 | 10 | 13 |
| | Vb, VI, VII, XII, XIV | 300 | 280 | 220 | 130 | 139 |
| | VIIIabde | 10 | 10 | 10 | 3 | 4 |
| | totaal | 340 | 320 | 250 | 143 | 156 |
| makreel | Ila, IIIabcd, IV | 470 | 470 | 530 | 540 | 549 |
| schartong | Ila, IV | - | 10 | 10 | 10 | 8 |
| | VII | 610 | 610 | 480 | 410 | 361 |
| | totaal | 610 | 620 | 490 | 420 | 369 |
| zeeduivel | Ila, IV | - | 780 | 620 | 500 | 371 |
| | Vb, VI, XII, XIV | 310 | 310 | 290 | 230 | 171 |
| | VII | 2.460 | 2.460 | 2.130 | 2.010 | 1.719 |
| | totaal | 2.770 | 3.550 | 3.040 | 2.740 | 2.261 |
| haring | I, II | 40 | 40 | 40 | 30 | 30 |
| | IVc, VIId | 7.420 | 7.528 | 7.528 | 7.528 | 7.528 |
| | totaal | 7.460 | 7.568 | 7.568 | 7.558 | 7.558 |
| sprot | Ila, IV | 1.500 | 1.790 | 2.530 | 2.530 | 2.530 |
| | VIIde | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |
| | totaal | 1.560 | 1.850 | 2.590 | 2.590 | 2.590 |
| horsmakreel | Ila, IV | 90 | 90 | 80 | 80 | 80 |
| roodbaars | Ila, IVa, V, VI (Faroër-zone) | 50 | 50 | 50 | 50 | 50 |
| | Va (IJsland) | - | - | - | - | 100 |
| | totaal | 50 | 50 | 50 | 50 | 150 |

| vissoort | visgebied | quota 1998 | quota 1999 | quota 2000 | quota 2001 | quota 2002 |
|----------------|------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| langoustine | Ila, IV | 795 | 795 | 900 | 810 | 870 |
| andere soorten | IV (Noorse zone) onder 62°NB | 60 | 60 | 60 | 60 | 60 |

! schelvis 2001: 130 in VII, VIII, IX, X en 43 extra in VIIa --- 2002: 103 in VII-VIIa, VIII, IX, X en 21 in VIIa (= 124)

Visquota periode 2003-2007

| vissoort | visgebied | quota 2003 | quota 2004 | quota 2005 | quota 2006 | quota 2007 |
|-------------------|--|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| kabeljauw | IIIa Skagerrak | 10 | 10 | 10 | 8 | 7 |
| | Ila, IV | 807 | 807 | 807 | 686 | 590 |
| | Vb, VI, XII, XIV | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | VII-VIIa, VIII, IX, X | 289 | 242 | 266 | 236 | 197 |
| | VIIa | 26 | 29 | 29 | 24 | 19 |
| | totaal | | 1.135 | 1.089 | 1.113 | 955 |
| schelvis | IIIa, IIIbcd | 11 | 11 | 18 | 15 | 16 |
| | Ila, IV | 419 | 694 | 544 | 472 | 498 |
| | Vb, VI, XII, XIV | 17 | - | - | - | - |
| | Vb, VIa | - | 12 | 17 | 18 | 15 |
| | VIIb, XII, XIV | - | 2 | 2 | 1 | 10 |
| | VII, VIII, IX, X | 91 | 107 | 128 | 128 | 128 |
| | (VIIa) | (9) | (24) | (24) | (20) | (19) |
| totaal | | 538 | 826 | 709 | 634 | 667 |
| koolvis | Ila, III, IV | 58 | 66 | 51 | 43 | 43 |
| | VII, VIII, IX, X | 22 | 18 | 14 | 12 | 10 |
| | Vb (Faroër-zone) | 50 | 50 | 50 | 56 | 54 |
| | totaal | 130 | 134 | 115 | 111 | 107 |
| pollak | VII | 529 | 529 | 529 | 476 | 476 |
| leng | IIIa Skagerrak | 10 | 10 | 10 | 10 | 8 |
| | IV, int.wat. (I.W.) | 30 | 30 | 25 | 25 | 20 |
| | V, (I.W.) | 14 | 14 | 12 | 12 | 10 |
| | VI, VII, VIII, IX, X, XII, XIV, (I.W.) | 56 | 56 | 56 | 56 | 45 |
| | IV (Noorse Zone) | - | - | 7 | 7 | 7 |
| | totaal | 110 | 110 | 110 | 110 | 90 |
| wijting | Ila, IV | 376 | 376 | 605 | 531 | 655 |
| | VIIa | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| | VII-VIIa | 309 | 263 | 211 | 195 | 195 |
| | totaal | 686 | 640 | 817 | 727 | 851 |
| schol | IIIa Skagerrak | 80 | 57 | 46 | 46 | 51 |
| | Ila, IV | 4.263 | 3.564 | 3.530 | 3.425 | 3.024 |
| | VIIa | 43 | 34 | 0 | 41 | 47 |
| | VIIde | 977 | 992 | 843 | 843 | 826 |
| | VIIIfg | 164 | 139 | 73 | 118 | 58 |
| | VIIIhjk | 36 | 29 | 29 | 25 | 21 |
| | totaal | 5.563 | 4.815 | 4.562 | 4.508 | 4.027 |
| tong | Ila, IV | 1.321 | 1.417 | 1.527 | 1.456 | 1.243 |
| | VIIa | 499 | 394 | 474 | 474 | 403 |
| | VIIId | 1.454 | 1.588 | 1.535 | 1.540 | 1.675 |
| | VIIe | 19 | 11 | 31 | 33 | 32 |
| | VIIIfg | 775 | 656 | 625 | 594 | 558 |
| | VIIIhjk | 32 | 32 | 54 | 54 | 54 |
| | VIIIab | 47 | 45 | 51 | 50 | 56 |
| | totaal | 4.147 | 4.143 | 4.297 | 4.201 | 4.021 |
| tarbot & griet | Ila, IV | 421 | 358 | 334 | 317 | 386 |
| roggen | Ila, IV | 694 | 590 | 542 | 461 | 369 |
| schar & bot | Ila, IV | 627 | 533 | 491 | 466 | 466 |
| tongschar & witje | Ila, IV | 448 | 380 | 352 | 334 | 334 |
| doornhaai | Ila, IV | 95 | 76 | 19 | 16 | 13 |
| | V, VI, VII, XII, XIV | - | - | - | - | (2.828) |
| | totaal | 95 | 76 | 19 | 16 | 2.841 |
| heek | Ila, IV | 15 | 20 | 21 | 22 | 26 |
| | Vb, VI, VII, XII, XIV | 152 | 202 | 220 | 226 | 272 |
| | VIIIabde | 5 | 7 | 7 | 7 | 9 |
| | totaal | 172 | 229 | 248 | 255 | 307 |
| makreel | Ila, IIIabcd, IV | 474 | 453 | 148 | 154 | 372 |
| schartong | Ila, IV | 8 | 6 | 5 | 5 | 4 |
| | VII | 387 | 489 | 520 | 494 | 494 |

| vissoort | visgebied | quota 2003 | quota 2004 | quota 2005 | quota 2006 | quota 2007 |
|----------------|------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | totaal | 395 | 495 | 525 | 499 | 498 |
| zeeduivel | Ila, IV | 247 | 247 | 365 | 365 | 401 |
| | Vb, VI, XII, XIV | 114 | 114 | 168 | 168 | 185 |
| | VII | 1.461 | 1.931 | 2.318 | 2.445 | 2.595 |
| | IV (Noorse Zone) | - | - | 54 | 53 | 50 |
| | totaal | 1.822 | 2.292 | 2.905 | 3.031 | 3.231 |
| haring | I, II | 13 | 25 | 31 | 22 | 30 |
| | IVc, VIId | 8.739 | 9.159 | 9.684 | 9.122 | 8.277 |
| | Ila, IV, VIId bijvangst | - | - | - | 211 | 158 |
| totaal | 8.752 | 9.184 | 9.715 | 9.355 | 8.465 | |
| sprot | Ila, IV | 2.761 | 2.738 | 2.877 | 3.033 | 1.917 |
| | VIIde | 50 | 50 | 38 | 31 | 31 |
| totaal | 2.811 | 2.788 | 2.915 | 3.064 | 1.948 | |
| horsmakreel | Ila, IV | 65 | 74 | 64 | 64 | 64 |
| roodbaars | Vb (Faroër-zone) | 45 | 45 | 29 | 21 | 16 |
| | Va (IJsland) | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| | totaal | 145 | 145 | 129 | 121 | 116 |
| langoustine | Ila, IV | 869 | 993 | 1.117 | 1.472 | 1.368 |
| torsk | IV (Noorse Zone) | - | - | 1 | 1 | 1 |
| andere soorten | IV (Noorse zone) onder 62°NB | 60 | 60 | 38 | 38 | 38 |

Visquota periode 2008-2012

| vissoort | visgebied | quota 2008 | quota 2009 | quota 2010 | quota 2011 | quota 2012 |
|---------------|--|------------|------------|------------|------------|------------|
| kabeljauw | IIIa Skagerrak | 8 | 10 | 12 | 10 | 9 |
| | Ila, IV | 654 | 851 | 991 | 793 | 782 |
| | Vb, VI, XII, XIV | 1 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | VII-VIIa, VIII, IX, X | 177 | - | - | - | - |
| | VIIb-c, VIIe-k, VIII, IX, X | - | 167 | 167 | 167 | 449 |
| | VIIa | 16 | 12 | 9 | 7 | 5 |
| | VIId | - | 72 | 84 | 67 | 66 |
| | totaal | 856 | 1.112 | 1.263 | 1.044 | 1.311 |
| schelvis | IIIa, IIIbcd | 12 | 11 | 9 | 10 | 11 |
| | Ila, IV | 279 | 243 | 200 | 196 | 224 |
| | Vb, VIa | 7 | 4 | 3 | 2 | 7 |
| | VIb, XII, XIV | 16 | 13 | 11 | 8 | 7 |
| | VII, VIII, IX, X | 129 | - | - | - | - |
| | VII-VIIa, VIII, IX, X | - | 129 | 129 | 148 | 185 |
| | VIIa | (20) | 23 | 23 | 21 | 20 |
| | totaal | 443 | 423 | 375 | 385 | 454 |
| koolvis | Ila, III, IV | 47 | 44 | 37 | 32 | 27 |
| | VII, VIII, IX, X | 10 | 8 | 6 | 6 | 6 |
| | Vb (Faroër-zone) | 49 | 49 | 49 | 0 | 0 |
| | totaal | 106 | 101 | 92 | 38 | 33 |
| pollak | VII | 476 | 476 | 428 | 420 | 420 |
| leng | IIIa Skagerrak | 8 | 7 | 7 | 7 | 7 |
| | IV, int.wat. (I.W.) | 18 | 18 | 16 | 16 | 16 |
| | V, (I.W.) | 9 | 9 | 10 | 9 | 9 |
| | VI, VII, VIII, IX, X, XII, XIV, (I.W.) | 40 | 40 | 29 | 30 | 30 |
| | IV (Noorse Zone) | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 |
| | totaal | 81 | 80 | 68 | 68 | 68 |
| wijting | Ila, IV | 376 | 270 | 236 | 286 | 337 |
| | VIIa | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| | VII-VIIa | 195 | 163 | 133 | 158 | 186 |
| | totaal | 563 | 434 | 369 | 444 | 523 |
| schol | IIIa Skagerrak | 56 | 56 | 56 | 48 | 48 |
| | Ila, IV | 2.946 | 3.238 | 3.665 | 4.238 | 4.874 |
| | VIIa | 47 | 37 | 42 | 42 | 42 |
| | VIIde | 826 | 760 | 699 | 763 | 828 |
| | VIIfg | 77 | 59 | 67 | 56 | 46 |
| | VIIhjk | 19 | 8 | 7 | 12 | 11 |
| totaal | 3.971 | 4.158 | 4.536 | 5.159 | 5.849 | |
| tong | Ila, IV | 1.059 | 1.159 | 1.171 | 1.171 | 1.346 |
| | VIIa | 326 | 237 | 186 | 179 | 131 |
| | VIId | 1.775 | 1.420 | 1.136 | 1.306 | 1.502 |
| | VIIe | 27 | 23 | 22 | 25 | 27 |

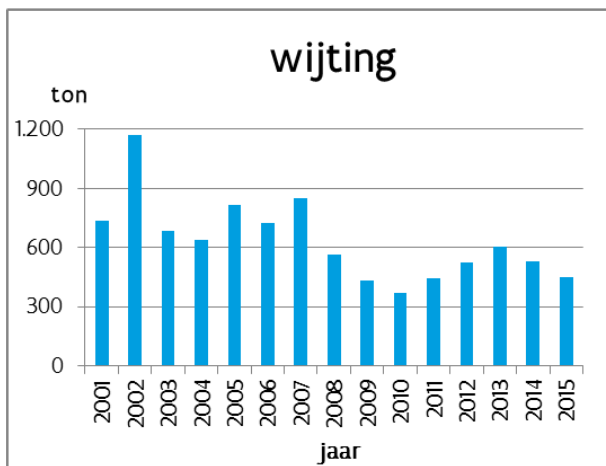
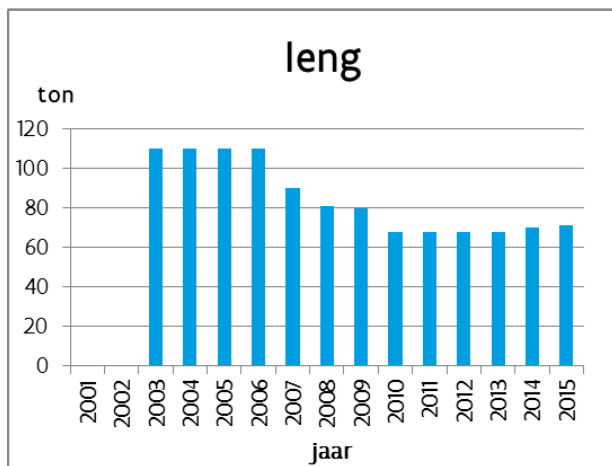
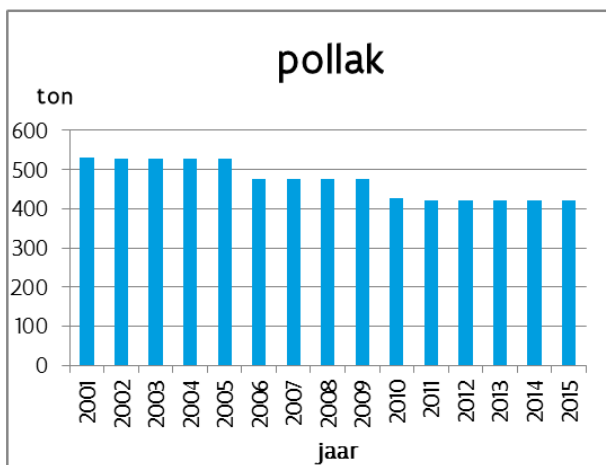
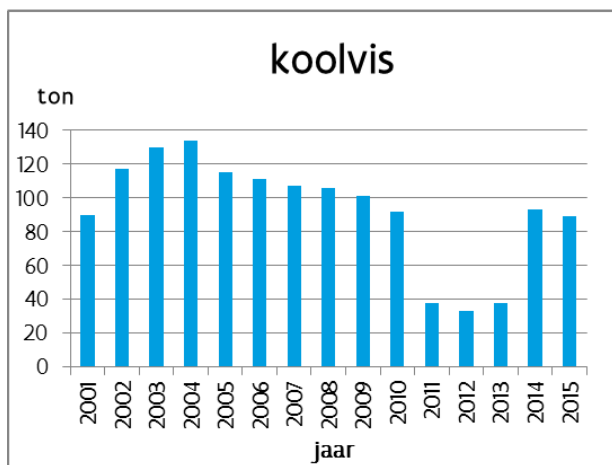
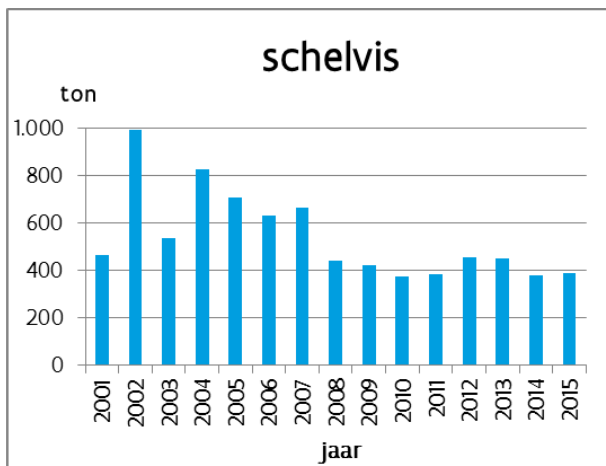
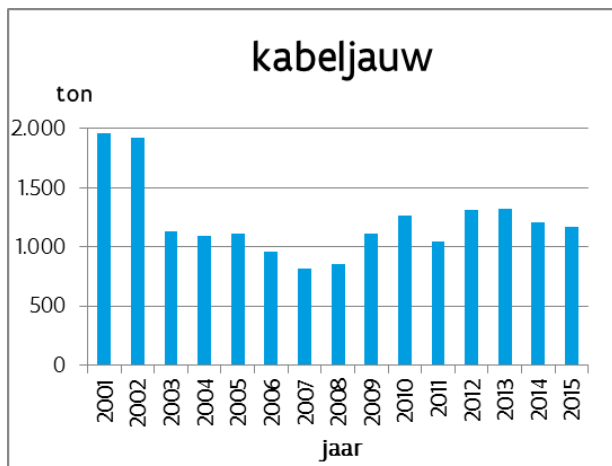
| vissoort | visgebied | quota 2008 | quota 2009 | quota 2010 | quota 2011 | quota 2012 |
|-------------------|------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| | VIIfg | 603 | 621 | 621 | 775 | 663 |
| | VIIIhjk | 54 | 46 | 41 | 35 | 35 |
| | VIIIab | 52 | 54 | 60 | 53 | 53 |
| | totaal | 3.896 | 3.560 | 3.237 | 3.544 | 3.757 |
| tarbot & griet | Ila, IV | 386 | 386 | 347 | 340 | 340 |
| roggen | Ila, IV | 277 | 277 | 235 | 235 | 235 |
| | Vla,VIIa-c,VIIe-k | - | 1.422 | 1.209 | 1.027 | 895 |
| | VIIId | - | 94 | 80 | 80 | 80 |
| | VIII, IX | - | 13 | 11 | 9 | 9 |
| | totaal | 277 | 1.806 | 1.535 | 1.351 | 1.219 |
| schar & bot | Ila, IV | 513 | 513 | 513 | 503 | 503 |
| tongschar & witje | Ila, IV | 368 | 368 | 353 | 346 | 346 |
| doornhaai | Ila, IV | 10 | 4 | 0 | 0 | 0 |
| | V, VI, VII, XII, XIV | 145 | 73 | 7 | 0 | 0 |
| | totaal | 155 | 77 | 7 | 0 | 0 |
| heek | Ila, IV | 27 | 26 | 28 | 28 | 28 |
| | Vb, VI, VII, XII, XIV | 278 | 265 | 284 | 284 | 284 |
| | VIIIabde | 9 | 9 | 9 | 9 | 9 |
| | totaal | 314 | 300 | 321 | 321 | 321 |
| makreel | Ila, IIIabcd, IV | 157 | 498 | 475 | 517 | 512 |
| schartong | Ila, IV | 5 | 5 | 5 | 6 | 6 |
| | VII | 494 | 494 | 494 | 494 | 470 |
| | totaal | 499 | 499 | 499 | 500 | 476 |
| zeeduivel | Ila, IV | 401 | 401 | 401 | 341 | 324 |
| | Vb, VI, XII, XIV | 185 | 200 | 200 | 196 | 186 |
| | VII | 2.595 | 2.595 | 2.984 | 2.984 | 2.835 |
| | IV (Noorse Zone) | 48 | 47 | 46 | 45 | 45 |
| | totaal | 3.229 | 3.243 | 3.631 | 3.566 | 3.390 |
| haring | I, II | 34 | 37 | 34 | 22 | 19 |
| | IVc, VIIId(*Blackwater) | 7.100 | 7.100 | 7.100 | 7.182 | 8.774 |
| | totaal | 7.134 | 7.137 | 7.134 | 7.204 | 8.793 |
| sprot | Ila, IV | 2.018 | 1.729 | 1.730 | 1.835 | 1.737 |
| | VIIId | 31 | 31 | 28 | 27 | 26 |
| | totaal | 2.049 | 1.760 | 1.758 | 1.862 | 1.763 |
| horsmakreel | Ila, IV | 58 | 54 | 0 | 0 | 0 |
| | IVbc, VIIId | 0 | 0 | 48 | 47 | 44 |
| | totaal | 58 | 54 | 48 | 47 | 44 |
| roodbaars | Vb (Faroër-zone) | 11 | 11 | 11 | 0 | 0 |
| | Va (IJsland) | 100 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| | totaal | 111 | 11 | 11 | 0 | 0 |
| langoustine | Ila, IV | 1.368 | 1.299 | 1.291 | 1.227 | 1.147 |
| andere soorten | IV (Noorse zone) onder 62°NB | 27 | 27 | 27 | 27 | 27 |

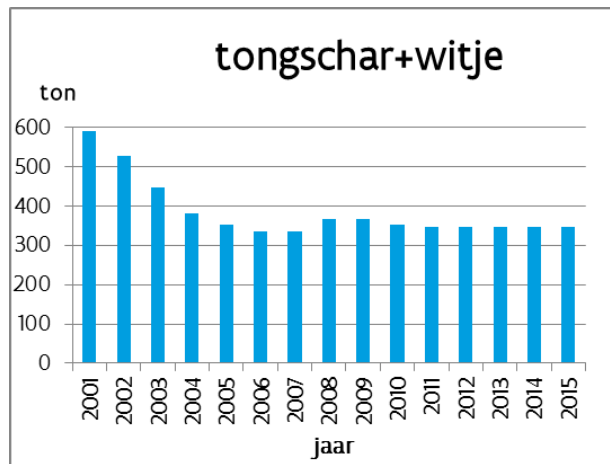
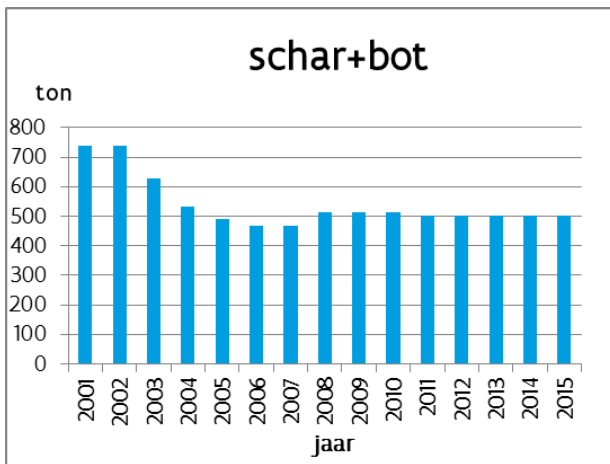
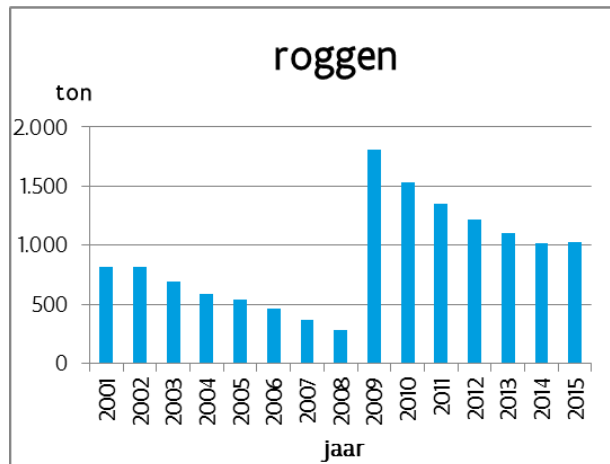
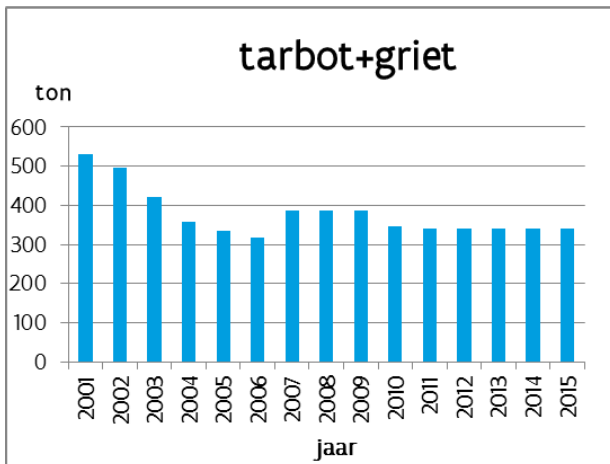
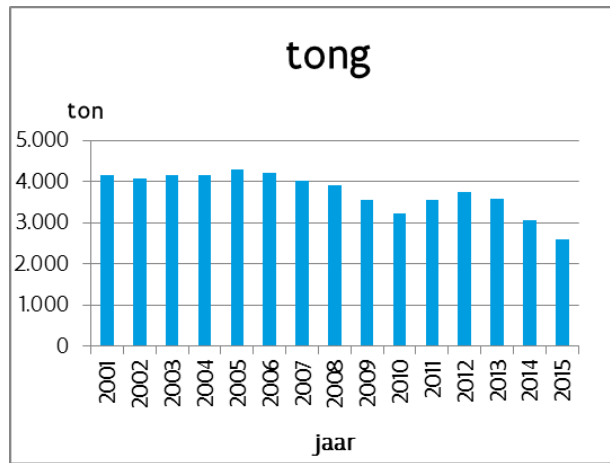
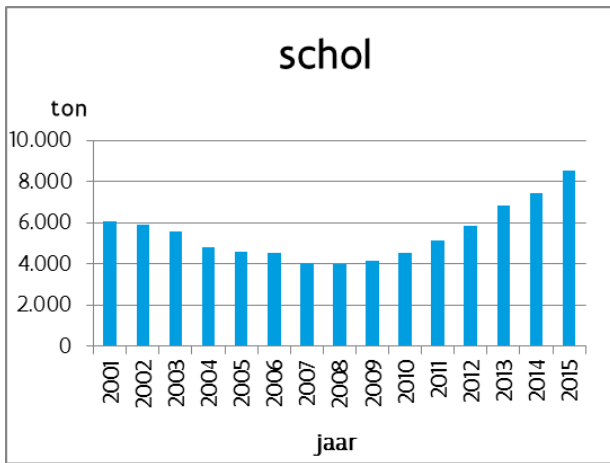
Visquota periode 2013-2015

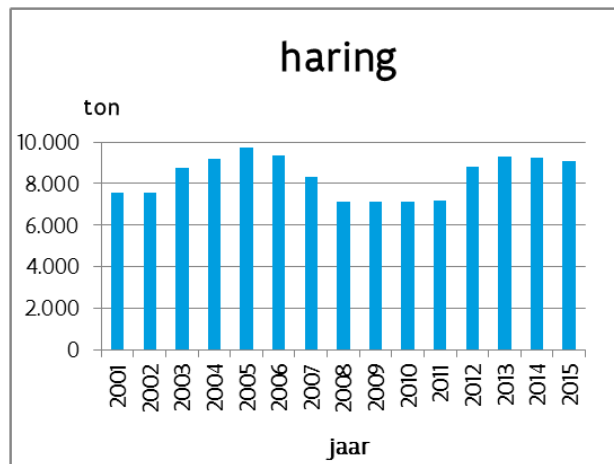
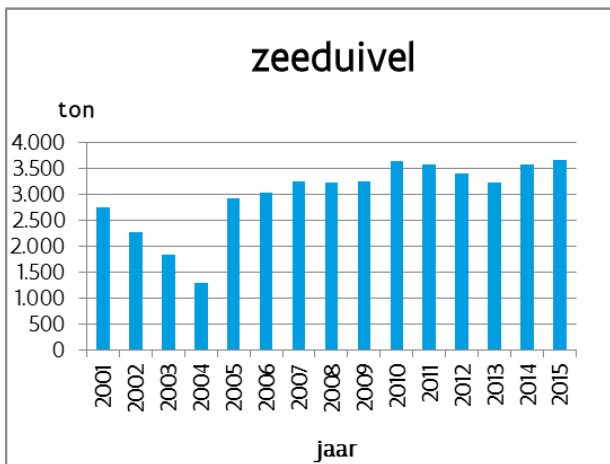
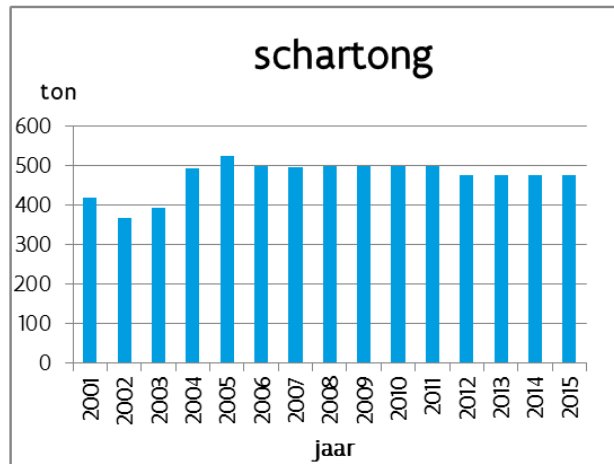
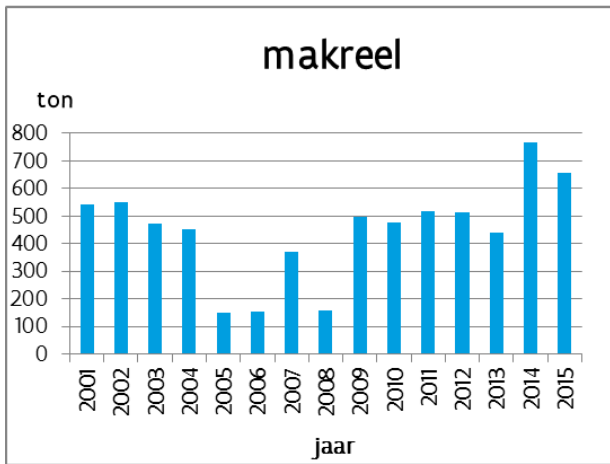
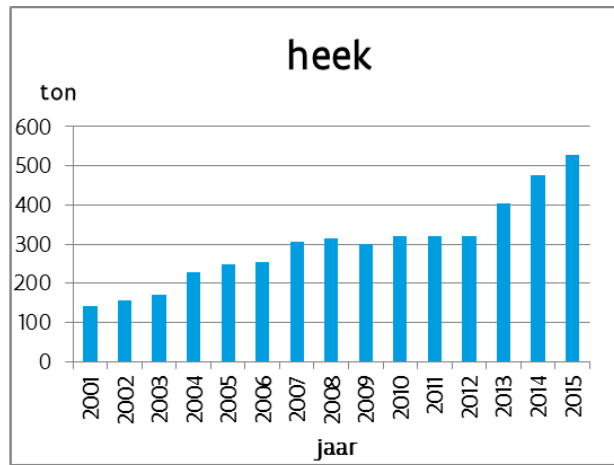
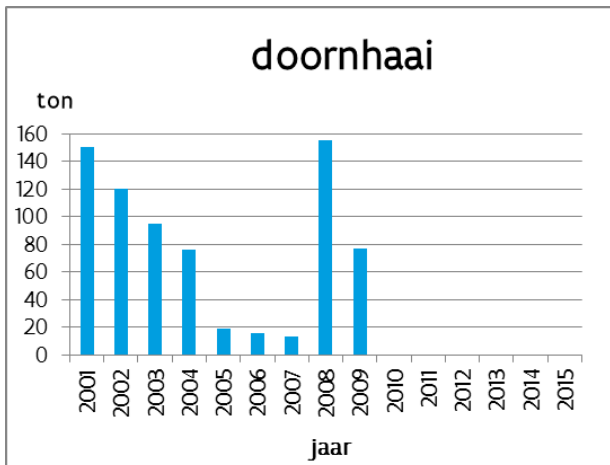
| vissoort | visgebied | quota 2013 | quota 2014 | quota 2015 |
|-------------------|---------------------------------|------------|------------|------------|
| kabeljauw | IIIa Skagerrak | 9 | 10 | 10 |
| | Ila, IV | 782 | 821 | 862 |
| | Vb, VI, XII, XIV | 0 | 0 | 0 |
| | VII-VIIa, VIII, IX, X | - | 304 | 218 |
| | VIIb-c,VIIe-k,VIII,IX,X | 456 | - | - |
| | VIIa | 4 | 3 | 2 |
| | VIIId | 66 | 70 | 73 |
| totaal | | 1.317 | 1.208 | 1.165 |
| schelvis | IIIa, IIIbcd | 13 | 11 | 12 |
| | Ila, IV | 257 | 238 | 254 |
| | Vb, VIa | 5 | 4 | 5 |
| | VIIb, XII, XIV | 2 | 3 | 6 |
| | VII-VIIa, VIII, IX,X | 157 | 105 | 93 |
| | VIIa | 19 | 19 | 19 |
| totaal | | 453 | 380 | 389 |
| koolvis | Ila, III, IV | 32 | 27 | 23 |
| | VII, VIII, IX, X | 6 | 6 | 6 |
| | Vb (Faroër-zone) | 0 | 60 | 60 |
| | totaal | | 38 | 93 |
| pollak | VII | 420 | 420 | 420 |
| leng | IIIa Skagerrak | 6 | 6 | 6 |
| | IV, int.wat. (I.W.) | 16 | 16 | 16 |
| | V, (I.W.) | 9 | 9 | 9 |
| | VI,VII,VIII,IX,X,XII,XIV,(I.W.) | 30 | 32 | 32 |
| | IV (Noorse Zone) | 7 | 7 | 8 |
| totaal | | 68 | 70 | 71 |
| wijting | Ila, IV | 365 | 326 | 280 |
| | VIIa | 0 | 0 | 0 |
| | VII-VIIa | 239 | 202 | 172 |
| | totaal | | 604 | 528 |
| schol | IIIa Skagerrak | 55 | 60 | 60 |
| | Ila, IV | 5.614 | 6.407 | 7.365 |
| | VIIa | 42 | 31 | 28 |
| | VIIId | 1.047 | 871 | 1.018 |
| | VIIIfg | 46 | 69 | 69 |
| | VIIIhjk | 9 | 8 | 8 |
| totaal | | 6.813 | 7.446 | 8.548 |
| tong | Ila, IV | 1.164 | 991 | 991 |
| | VIIa | 36 | 23 | 22 |
| | VIIId | 1.588 | 1.303 | 938 |
| | VIIe | 32 | 29 | 30 |
| | VIIIfg | 688 | 625 | 532 |
| | VIIIhjk | 33 | 32 | 32 |
| | VIIIab | 51 | 47 | 47 |
| totaal | | 3.592 | 3.050 | 2.592 |
| tarbot & griet | Ila, IV | 340 | 340 | 340 |
| roggen | Ila, IV | 211 | 211 | 211 |
| | VIa,VIIa-c,VIIe-k | 807 | 725 | 725 |
| | VIIId | 72 | 72 | 79 |
| | VIII, IX | 8 | 7 | 7 |
| totaal | | 1.098 | 1.015 | 1.022 |
| schar & bot | Ila, IV | 503 | 503 | 503 |
| tongschar & witje | Ila, IV | 346 | 346 | 346 |
| doornhaai | Ila, IV | 0 | 0 | 0 |
| | V, VI, VII, XII, XIV | 0 | 0 | 0 |
| | totaal | | 0 | 0 |
| heek | Ila, IV | 35 | 41 | 45 |
| | Vb, VI, VII, XII, XIV | 358 | 422 | 468 |
| | VIIIabde | 12 | 14 | 15 |
| totaal | | 405 | 477 | 528 |
| makreel | Ila, IIIabcd, IV | 440 | 768 | 658 |
| schartong | Ila, IV | 6 | 6 | 6 |
| | VII | 470 | 470 | 470 |
| | totaal | | 476 | 476 |

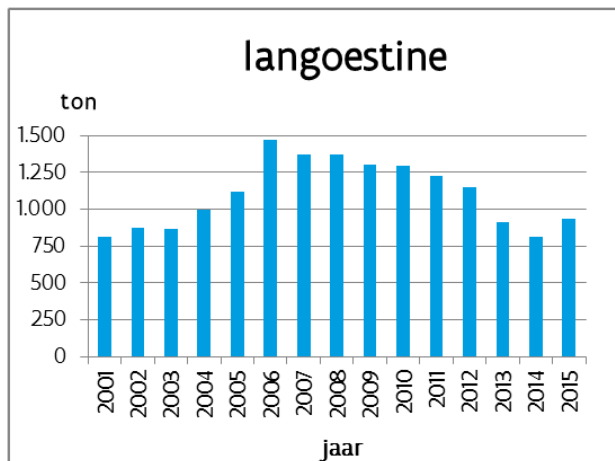
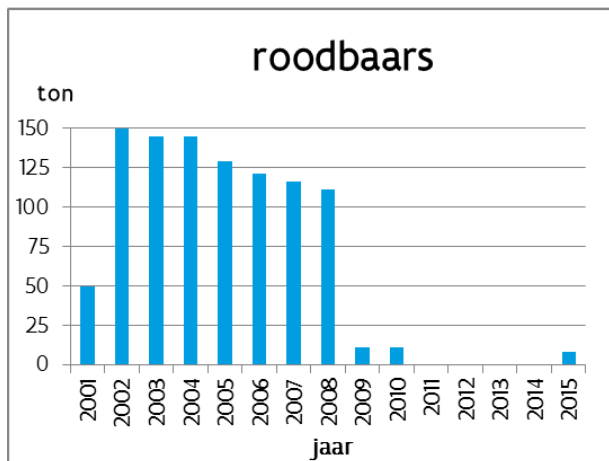
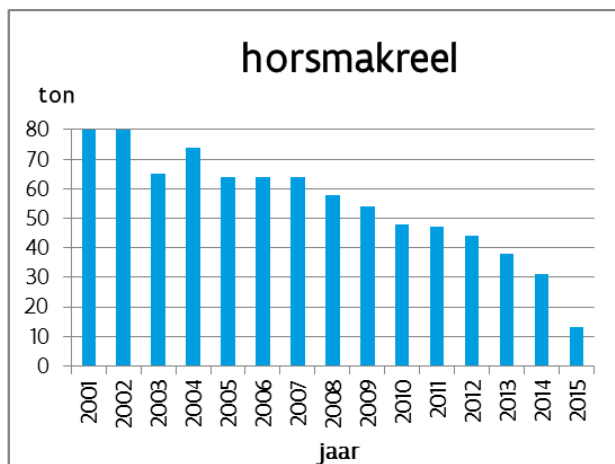
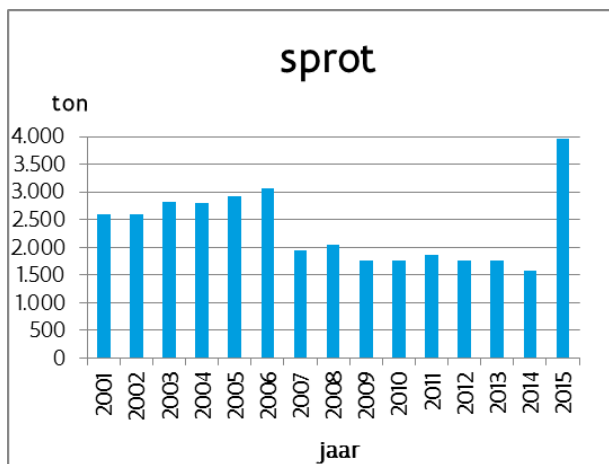
| vissoort | visgebied | quota 2013 | quota 2014 | quota 2015 |
|----------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|
| zeeduivel | Ia, IV | 308 | 277 | 332 |
| | Vb, VI, XII, XIV | 177 | 159 | 191 |
| | VII | 2.693 | 3.097 | 3.97 |
| | IV (Noorse Zone) | 45 | 45 | 45 |
| | totaal | 3.223 | 3.578 | 3.665 |
| haring | I, II | 14 | 9 | 6 |
| | IVc, VIId(≠Blackwater) | 9.285 | 9.229 | 9.057 |
| | totaal | 9.299 | 9.238 | 9.063 |
| sprot | Ia, IV | 1.737 | 1.546 | 3.929 |
| | VIIde | 26 | 26 | 26 |
| | totaal | 1.763 | 1.572 | 3.955 |
| horsmakreel | Ia, IV | 0 | 0 | 0 |
| | IVbc, VIId | 38 | 31 | 13 |
| | totaal | 38 | 31 | 13 |
| roodbaars | Vb (Faroër-zone) | 0 | 9 | 8 |
| | Va (IJsland) | 0 | 0 | 0 |
| | totaal | 0 | 9 | 8 |
| langoustine | Ia, IV | 908 | 811 | 933 |
| andere soorten | IV(Noorse zone) onder 62°NB | 35 | 40 | 40 |

Grafiek 22: Evolutie van de totale Belgische initiële visquota per vissoort









11 BEHEER VAN DE VISSERIJ-INSPANNING

Visserij-inspanning ('fishing effort') is een uitdrukking van de inspanning die gebruikt wordt tijdens het uitoefenen van de commerciële zeevisserij. De visserij-inspanning kan geschat worden door middel van verschillende parameters, gaande van eenvoudig naar erg complex.

Een eerste nationaal opgelegde beperking is het aantal toegestane vaartdagen (*) per kalenderjaar: in 2015 gold een maximum van 270 vaartdagen per vaartuig, en presteerde de vloot 14.083 vaartdagen ofwel 6,7% minder dan tijdens 2014. Daarnaast werden in de loop van de laatste 10 jaar meer en meer complexe beperkingen ingevoerd op Europees vlak, die hierna besproken worden.

(*) Vaartdagen worden berekend als het mathematisch verschil tussen het einde en het begin van een visreis, voor zover deze meer dan 4 uur bedraagt. Elke begonnen periode van 24 uur wordt als een volledige vaartdag aangerekend.

11.1 VISSERIJ-INSPANNING IN DE WESTELIJKE WATEREN.

Tabel 48: Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW*zeedagen)

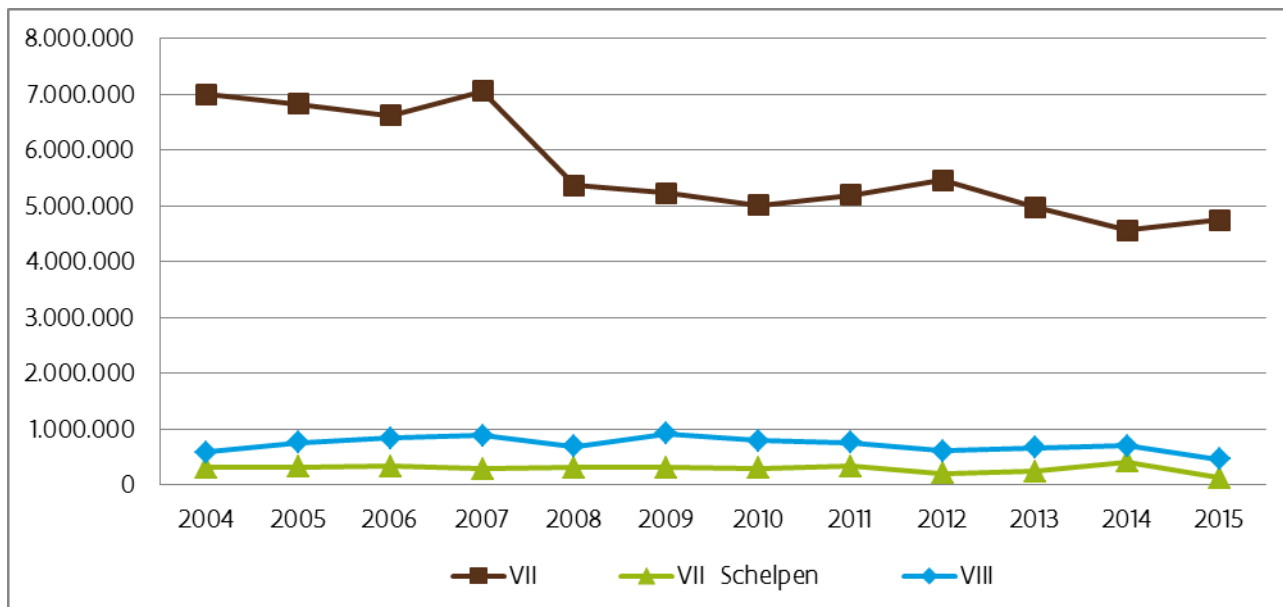
| JAAR | VII | VII Schelpen | VIII |
|------|-----------|--------------|---------|
| 2004 | 7.000.783 | 315.766 | 595.107 |
| 2005 | 6.836.154 | 320.953 | 766.753 |
| 2006 | 6.628.781 | 342.416 | 848.166 |
| 2007 | 7.059.791 | 290.909 | 886.979 |
| 2008 | 5.375.111 | 316.326 | 699.525 |
| 2009 | 5.233.426 | 317.590 | 926.823 |
| 2010 | 5.019.967 | 307.913 | 797.601 |
| 2011 | 5.198.441 | 336.825 | 758.356 |
| 2012 | 5.461.774 | 210.400 | 610.143 |
| 2013 | 4.977.948 | 251.137 | 669.141 |
| 2014 | 4.563.850 | 414.806 | 702.047 |
| 2015 | 4.747.282 | 134.819 | 460.758 |

Naast de jaarlijkse vaststelling van de TAC's en quota als instrument voor het beheer van de visstocks, heeft de Europese Raad eveneens beperkingen ingevoerd op het gebied van de visserij-inspanning (Verordeningen 1954/2003, 1415/2004, 2103/2004 en 1804/2005). 'Visserij-inspanning' is hier gedefinieerd als het product van de capaciteit en de activiteit van een vaartuig en wordt uitgedrukt in kW*zeedagen (of minder courant in GT*zeedagen). Een vereenvoudigde vorm van opvolgen van de visserij-inspanning bestaat in de optelling van de dagen dat een vaartuig buiten de haven is, zoals bij de nationale vaartdagenregeling.

In de ICES-gebieden V+VI, VII en VIII zijn voor België maxima vastgelegd voor de jaarlijkse toegelaten visserij-inspanning (uitgedrukt als kW*zeedagen). Voor de belangrijkste visgebieden VII en VIII wordt dit geïllustreerd in tabellen 48-50 en grafieken 23-25, waarbij in gebied VII er nog een onderscheid is tussen visserij-inspanning gericht op St-Jacobsschelpen en op alle andere soorten.

Het maximum 2015 betreft de maximale visserij-inspanning na ruil.

Grafiek 23: Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW*zeedagen)

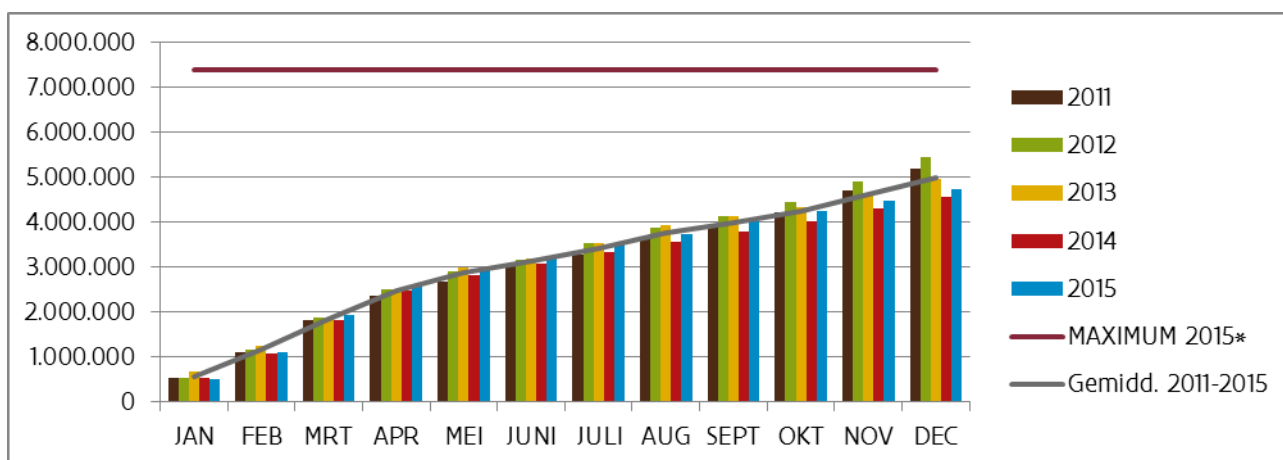


Tabel 49: Cumulatieve visserij-inspanning (kW*zeedagen) in ICES-gebied VII

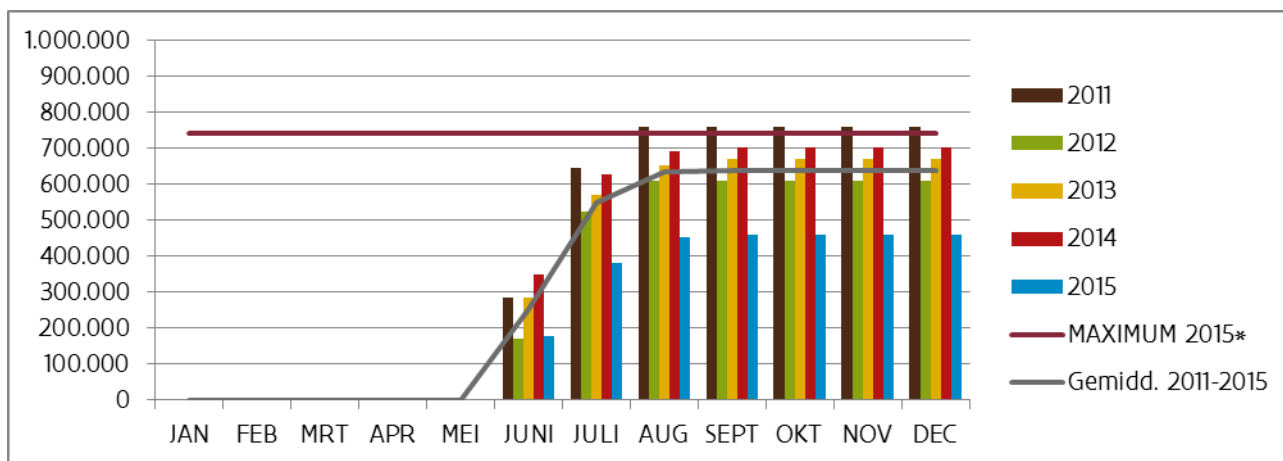
| ICES VII | JAN | FEB | MRT | APR | MEI | JUNI | JULI | AUG | SEPT | OKT | NOV | DEC |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 2011 | 537.833 | 1.102.652 | 1.817.512 | 2.368.767 | 2.688.807 | 3.007.779 | 3.281.254 | 3.642.126 | 3.909.200 | 4.235.791 | 4.711.810 | 5.198.441 |
| 2012 | 543.493 | 1.173.703 | 1.867.581 | 2.498.529 | 2.898.575 | 3.171.870 | 3.530.585 | 3.868.866 | 4.126.548 | 4.457.109 | 4.898.904 | 5.461.774 |
| 2013 | 686.304 | 1.259.359 | 1.863.053 | 2.494.421 | 2.983.021 | 3.188.602 | 3.532.812 | 3.945.704 | 4.149.277 | 4.336.854 | 4.656.394 | 4.977.948 |
| 2014 | 534.796 | 1.085.953 | 1.816.831 | 2.487.606 | 2.812.407 | 3.067.988 | 3.328.924 | 3.563.218 | 3.798.950 | 4.008.597 | 4.312.133 | 4.563.850 |
| 2015 | 498.043 | 1.113.234 | 1.943.480 | 2.605.880 | 2.982.643 | 3.225.506 | 3.492.655 | 3.743.291 | 4.027.608 | 4.250.960 | 4.465.281 | 4.747.282 |
| MAXIMUM 2015* | 7.396.910 | 7.396.910 | 7.396.910 | 7.396.910 | 7.396.910 | 7.396.910 | 7.396.910 | 7.396.910 | 7.396.910 | 7.396.910 | 7.396.910 | 7.396.910 |
| Gemidd. 2011-2015 | 560.094 | 1.146.980 | 1.861.691 | 2.491.041 | 2.873.091 | 3.132.349 | 3.433.246 | 3.752.641 | 4.002.317 | 4.257.862 | 4.608.904 | 4.989.859 |
| | 11% | 23% | 37% | 50% | 58% | 63% | 69% | 75% | 80% | 85% | 92% | 100% |

* 7.396.910 quotum + 0 ruil

Grafiek 24: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII



Grafiek 26: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VIII



11.1 VISSERIJ-INSPANNING IN DE KABELJAUWHERSTELGEBIEDEN BEHEERJAAR 2015

In het kader van het kabeljauwherstelplan (Verordening EU 1342/2008 en 237/2010) worden eveneens beperkingen aan de visserij-inspanning opgelegd. De oorspronkelijke maximaal toegestane inspanning voor 2015 wordt vastgelegd in bijlage IIA van de quotaverordening 2015/104. Voor België zijn enkel de geografische gebieden Noordzee + Oostelijke Kanaal en Ierse Zee van belang. De beheersperiode 2015 loopt van 1 februari 2015 tot en met 31 januari 2016.

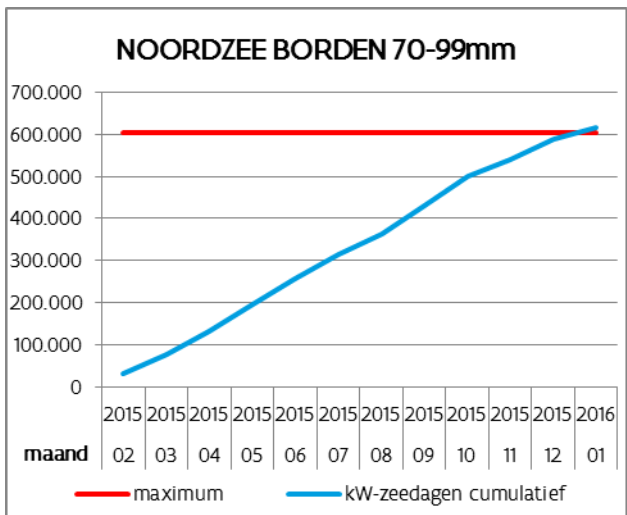
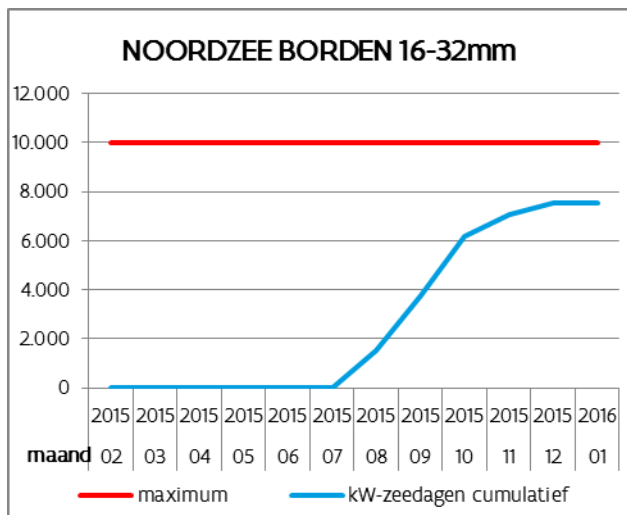
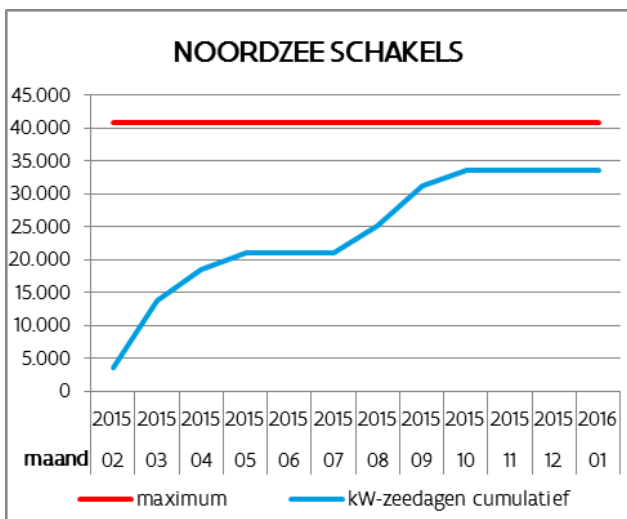
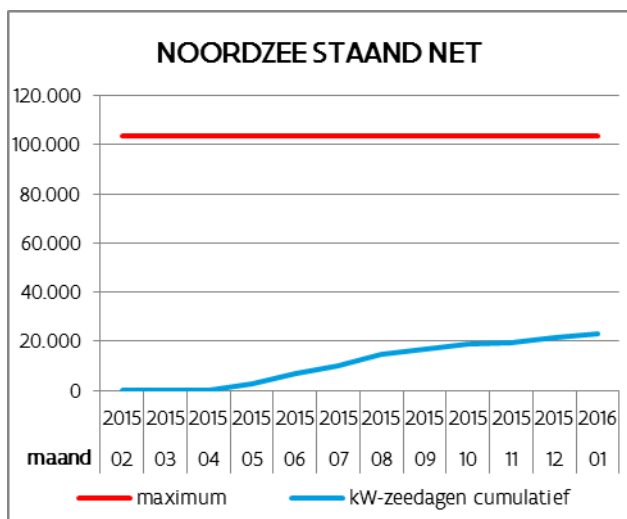
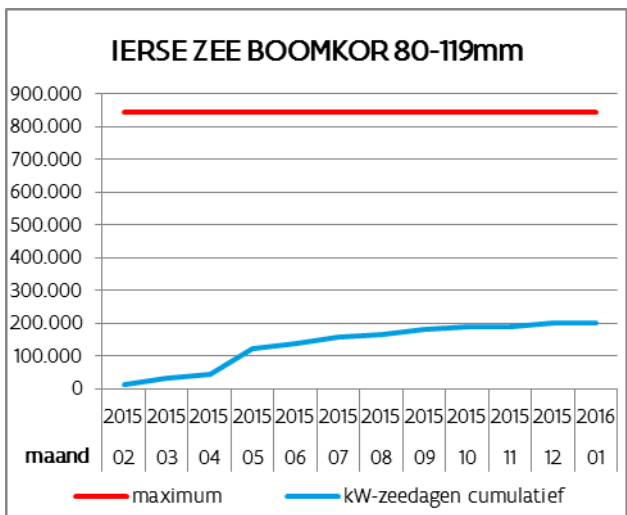
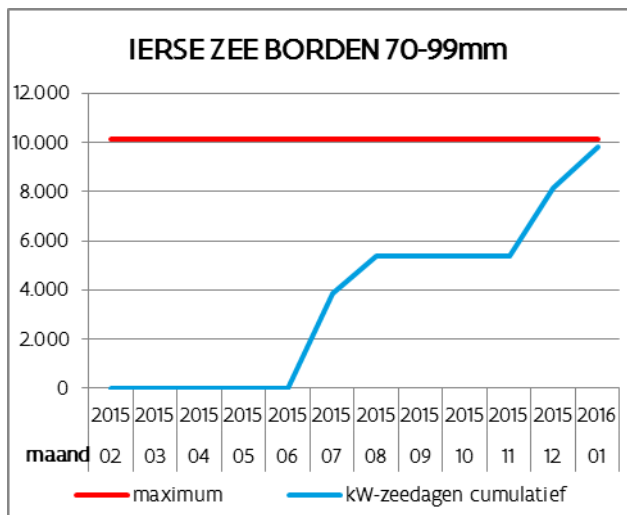
Tabel 52 geeft een maandelijks overzicht van de visserij-inspanning voor de gereguleerde vistuigen in de vermelde geografische gebieden. Figuur 27 geeft hiervan een grafische voorstelling. Tabel 53 herneemt de jaarlijkse gegevens.

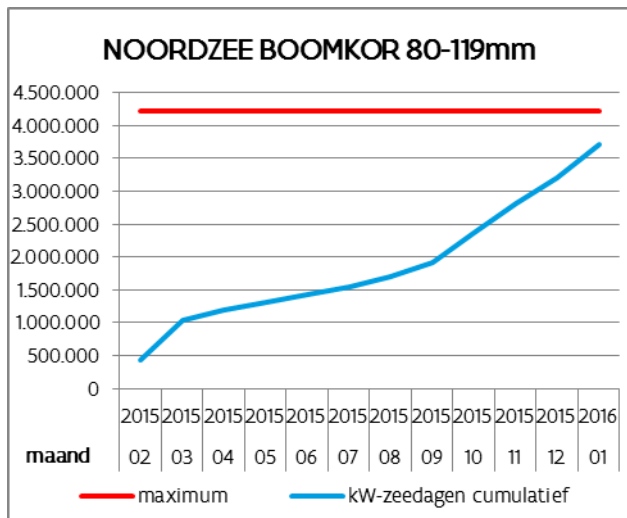
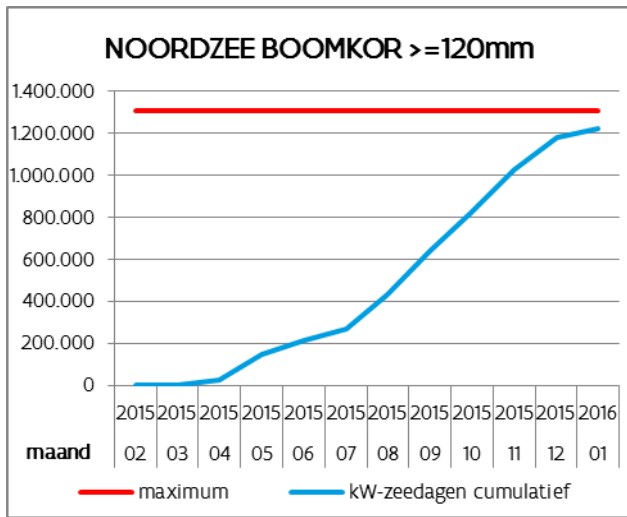
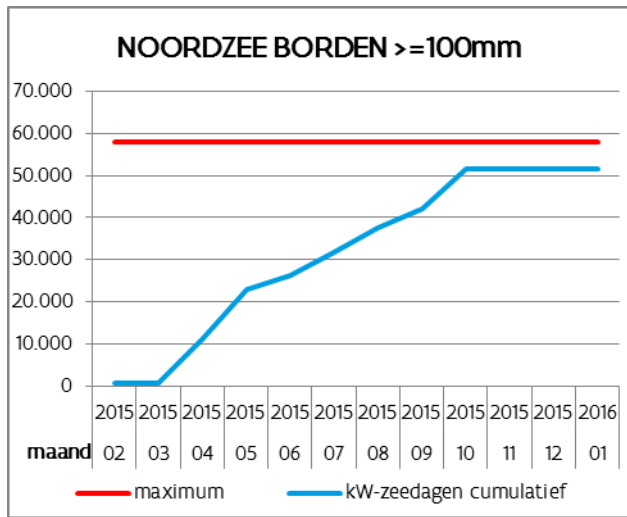
Tabel 52: Visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden per gebied en vistuig tijdens het beheersjaar 2015 (01-feb-2015 tot 31-jan-2016)

| gebied en vistuig | inspannings-groep | maximum | maand | jaar | kW-zeedagen | % benut | kW-zeed cumulatief | cumulatief % benut |
|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------|----------------|--------|---------------|----------------|--------------------|--------------------|
| IERSE ZEE Borden 70-99mm | TR22 | 10.166 | 07 | 2015 | 3.857 | 37,9 | 3.857 | 37,9 |
| | TR22 | 10.166 | 08 | 2015 | 1.545 | 15,2 | 5.402 | 53,1 |
| | TR22 | 10.166 | 12 | 2015 | 2.755 | 27,1 | 8.157 | 80,2 |
| | TR22 | 10.166 | 01 | 2016 | 1.653 | 16,3 | 9.810 | 96,5 |
| IERSE ZEE Borden 70-99mm | | 10.166 | | | 9.810 | 96,5 | | |
| IERSE ZEE Boomkor 80-119mm | BT22 | 843.782 | 02 | 2015 | 11.272 | 1,3 | 11.272 | 1,3 |
| | BT22 | 843.782 | 03 | 2015 | 21.836 | 2,6 | 33.108 | 3,9 |
| | BT22 | 843.782 | 04 | 2015 | 8.595 | 1,0 | 41.703 | 4,9 |
| | BT22 | 843.782 | 05 | 2015 | 80.988 | 9,6 | 122.691 | 14,5 |
| | BT22 | 843.782 | 06 | 2015 | 16.361 | 1,9 | 139.052 | 16,5 |
| | BT22 | 843.782 | 07 | 2015 | 17.272 | 2,0 | 156.324 | 18,5 |
| | BT22 | 843.782 | 08 | 2015 | 8.420 | 1,0 | 164.744 | 19,5 |
| | BT22 | 843.782 | 09 | 2015 | 14.922 | 1,8 | 179.666 | 21,3 |
| | BT22 | 843.782 | 10 | 2015 | 8.244 | 1,0 | 187.910 | 22,3 |
| | BT22 | 843.782 | 11 | 2015 | 1.444 | 0,2 | 189.354 | 22,4 |
| | BT22 | 843.782 | 12 | 2015 | 9.386 | 1,1 | 198.740 | 23,6 |
| | IERSE ZEE Boomkor 80-119mm | | 843.782 | | | 198.740 | 23,6 | |
| NOORDZEE+VIId Staand net | GN11 | 103.531 | 05 | 2015 | 2.860 | 2,8 | 2.860 | 2,8 |
| | GN11 | 103.531 | 06 | 2015 | 3.960 | 3,8 | 6.820 | 6,6 |
| | GN11 | 103.531 | 07 | 2015 | 3.300 | 3,2 | 10.120 | 9,8 |
| | GN11 | 103.531 | 08 | 2015 | 4.400 | 4,2 | 14.520 | 14,0 |
| | GN11 | 103.531 | 09 | 2015 | 2.420 | 2,3 | 16.940 | 16,4 |
| | GN11 | 103.531 | 10 | 2015 | 1.760 | 1,7 | 18.700 | 18,1 |
| | GN11 | 103.531 | 11 | 2015 | 880 | 0,8 | 19.580 | 18,9 |
| | GN11 | 103.531 | 12 | 2015 | 1.760 | 1,7 | 21.340 | 20,6 |
| | GN11 | 103.531 | 01 | 2016 | 1.540 | 1,5 | 22.880 | 22,1 |
| NOORDZEE+VIId Staand net | | 103.531 | | | 22.880 | 22,1 | | |
| NOORDZEE+VIId Schakels | GT11 | 40.729 | 02 | 2015 | 3.588 | 8,8 | 3.588 | 8,8 |
| | GT11 | 40.729 | 03 | 2015 | 10.166 | 25,0 | 13.754 | 33,8 |
| | GT11 | 40.729 | 04 | 2015 | 4.784 | 11,7 | 18.538 | 45,5 |
| | GT11 | 40.729 | 05 | 2015 | 2.392 | 5,9 | 20.930 | 51,4 |
| | GT11 | 40.729 | 08 | 2015 | 4.186 | 10,3 | 25.116 | 61,7 |
| | GT11 | 40.729 | 09 | 2015 | 5.980 | 14,7 | 31.096 | 76,3 |
| | GT11 | 40.729 | 10 | 2015 | 2.392 | 5,9 | 33.488 | 82,2 |
| NOORDZEE+VIId Schakels | | 40.729 | | | 33.488 | 82,2 | | |
| NOORDZEE+VIId Borden 16-32mm | TR31 | 10.000 | 08 | 2015 | 1.547 | 15,5 | 1.547 | 15,5 |
| | TR31 | 10.000 | 09 | 2015 | 2.210 | 22,1 | 3.757 | 37,6 |
| | TR31 | 10.000 | 10 | 2015 | 2.431 | 24,3 | 6.188 | 61,9 |
| | TR31 | 10.000 | 11 | 2015 | 884 | 8,8 | 7.072 | 70,7 |
| | TR31 | 10.000 | 12 | 2015 | 442 | 4,4 | 7.514 | 75,1 |
| NOORDZEE+VIId Borden 16-32mm | | 10.000 | | | 7.514 | 75,1 | | |
| NOORDZEE+VIId Borden 70-99mm | TR21 | 604.015 | 02 | 2015 | 30.191 | 5,0 | 30.191 | 5,0 |
| | TR21 | 604.015 | 03 | 2015 | 46.907 | 7,8 | 77.098 | 12,8 |
| | TR21 | 604.015 | 04 | 2015 | 54.859 | 9,1 | 131.957 | 21,8 |
| | TR21 | 604.015 | 05 | 2015 | 63.454 | 10,5 | 195.411 | 32,4 |
| | TR21 | 604.015 | 06 | 2015 | 60.539 | 10,0 | 255.950 | 42,4 |
| | TR21 | 604.015 | 07 | 2015 | 59.819 | 9,9 | 315.769 | 52,3 |
| | TR21 | 604.015 | 08 | 2015 | 48.217 | 8,0 | 363.986 | 60,3 |
| TR21 | 604.015 | 09 | 2015 | 66.532 | 11,0 | 430.518 | 71,3 | |

| gebied en vistuig | inspannings- groep | maximum | maand | jaar | kW- zeedagen | % benut | kW-zeed cumulatief | cumulatief % benut |
|--|-----------------------|------------------|-------|------|------------------|--------------|-----------------------|-----------------------|
| | TR21 | 604.015 | 10 | 2015 | 69.504 | 11,5 | 500.022 | 82,8 |
| | TR21 | 604.015 | 11 | 2015 | 39.367 | 6,5 | 539.389 | 89,3 |
| | TR21 | 604.015 | 12 | 2015 | 49.635 | 8,2 | 589.024 | 97,5 |
| | TR21 | 604.015 | 01 | 2016 | 27.891 | 4,6 | 616.915 | 102,1 |
| NOORDZEE+VIld Borden 70-99mm | | 604.015 | | | 616.915 | 102,1 | | |
| NOORDZEE+VIld Borden >=100mm | TR11 | 57.861 | 02 | 2015 | 663 | 1,1 | 663 | 1,1 |
| | TR11 | 57.861 | 04 | 2015 | 10.481 | 18,1 | 11.144 | 19,3 |
| | TR11 | 57.861 | 05 | 2015 | 11.790 | 20,4 | 22.934 | 39,6 |
| | TR11 | 57.861 | 06 | 2015 | 3.269 | 5,6 | 26.203 | 45,3 |
| | TR11 | 57.861 | 07 | 2015 | 5.604 | 9,7 | 31.807 | 55,0 |
| | TR11 | 57.861 | 08 | 2015 | 5.604 | 9,7 | 37.411 | 64,7 |
| | TR11 | 57.861 | 09 | 2015 | 4.670 | 8,1 | 42.081 | 72,7 |
| | TR11 | 57.861 | 10 | 2015 | 9.570 | 16,5 | 51.651 | 89,3 |
| NOORDZEE+VIld Borden >=100mm | | 57.861 | | | 51.651 | 89,3 | | |
| NOORDZEE+VIld Boomkor >120mm | BT11 | 1.307.574 | 04 | 2015 | 24.900 | 1,9 | 24.900 | 1,9 |
| | BT11 | 1.307.574 | 05 | 2015 | 120.522 | 9,2 | 145.422 | 11,1 |
| | BT11 | 1.307.574 | 06 | 2015 | 68.120 | 5,2 | 213.542 | 16,3 |
| | BT11 | 1.307.574 | 07 | 2015 | 51.261 | 3,9 | 264.803 | 20,3 |
| | BT11 | 1.307.574 | 08 | 2015 | 168.879 | 12,9 | 433.682 | 33,2 |
| | BT11 | 1.307.574 | 09 | 2015 | 203.608 | 15,6 | 637.290 | 48,7 |
| | BT11 | 1.307.574 | 10 | 2015 | 189.064 | 14,5 | 826.354 | 63,2 |
| | BT11 | 1.307.574 | 11 | 2015 | 201.692 | 15,4 | 1.028.046 | 78,6 |
| | BT11 | 1.307.574 | 12 | 2015 | 149.215 | 11,4 | 1.177.261 | 90,0 |
| | BT11 | 1.307.574 | 01 | 2016 | 43.998 | 3,4 | 1.221.259 | 93,4 |
| NOORDZEE+VIld Boomkor >120mm | | 1.307.574 | | | 1.221.259 | 93,4 | | |
| NOORDZEE+VIld Boomkor 80-119mm | BT21 | 4.221.395 | 02 | 2015 | 431.015 | 10,2 | 431.015 | 10,2 |
| | BT21 | 4.221.395 | 03 | 2015 | 610.076 | 14,5 | 1.041.091 | 24,7 |
| | BT21 | 4.221.395 | 04 | 2015 | 145.574 | 3,4 | 1.186.665 | 28,1 |
| | BT21 | 4.221.395 | 05 | 2015 | 128.170 | 3,0 | 1.314.835 | 31,1 |
| | BT21 | 4.221.395 | 06 | 2015 | 119.936 | 2,8 | 1.434.771 | 34,0 |
| | BT21 | 4.221.395 | 07 | 2015 | 110.081 | 2,6 | 1.544.852 | 36,6 |
| | BT21 | 4.221.395 | 08 | 2015 | 153.137 | 3,6 | 1.697.989 | 40,2 |
| | BT21 | 4.221.395 | 09 | 2015 | 226.162 | 5,4 | 1.924.151 | 45,6 |
| | BT21 | 4.221.395 | 10 | 2015 | 436.064 | 10,3 | 2.360.215 | 55,9 |
| | BT21 | 4.221.395 | 11 | 2015 | 446.031 | 10,6 | 2.806.246 | 66,5 |
| | BT21 | 4.221.395 | 12 | 2015 | 405.682 | 9,6 | 3.211.928 | 76,1 |
| | BT21 | 4.221.395 | 01 | 2016 | 504.489 | 12,0 | 3.716.417 | 88,0 |
| NOORDZEE+VIld Boomkor 80-119mm | | 4.221.395 | | | 3.716.417 | 88,0 | | |

Grafiek 27: Cumulatieve visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden beheerperiode 2015





////////////////////////////////////

Tabel 53: Visserij-inspanning: kW-zeedagen beperking in de kabeljauwherstelgebieden

NOORZEE + VIID

| Groep | 2014 | | | 2015 | | | | |
|---------------|------------------|------------------|--------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-------------|
| | Effectief | Benut | % | Initieel | Ruil(*) | Effectief | Benut | % |
| TR1 | 152.099 | 152.099 | 100,0 | 895 | 56.966 | 57.861 | 51.651 | 89,3 |
| TR2 | 612.735 | 582.979 | 95,1 | 193.676 | 410.339 | 604.015 | 616.915 | 102,1 |
| TR3 | 10.608 | 10.608 | 100,0 | 0 | 10.000 | 10.000 | 7.514 | 75,1 |
| BT1 | 1.386.846 | 1.385.887 | 99,9 | 1.427.574 | -120.000 | 1.307.574 | 1.221.259 | 93,4 |
| BT2 | 3.767.848 | 3.796.955 | 100,8 | 5.401.395 | -1.180.000 | 4.221.395 | 3.661.782 | 86,7 |
| GN1 | 52.596 | 52.107 | 99,1 | 163.531 | -60.000 | 103.531 | 22.880 | 22,1 |
| GT1 | 60.412 | 60.398 | 100,0 | 0 | 40.729 | 40.729 | 33.488 | 82,2 |
| TOTAAL | 6.043.144 | 6.041.033 | 100,0 | 7.187.071 | -841.966 | 6.345.105 | 5.615.489 | 88,5 |

IERSE ZEE

| Groep | 2014 | | | 2015 | | | | |
|---------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------|----------------|----------------|-------------|
| | Effectief | Benut | % | Initieel | Ruil(*) | Effectief | Benut | % |
| TR2 | 20.166 | 16.613 | 82,4 | 10.166 | 0 | 10.166 | 9.810 | 96,5 |
| BT2 | 833.782 | 199.602 | 23,9 | 843.782 | 0 | 843.782 | 198.740 | 23,6 |
| TOTAAL | 853.948 | 216.215 | 25,3 | 853.948 | 0 | 853.948 | 208.550 | 24,4 |

(*) Ruil gebaseerd op EU-omzettingscoëfficiënten 2014, toegepast in optimale volgorde:

| - | Omzettings-coëfficiënt | + |
|-----------------------|------------------------|-------------|
| Noordzee, VIID | | |
| 110.935 GN1 | 1,053: 1 | 105.325 TR1 |
| 100.000 BT1 | 4,617: 1 | 21.660 TR1 |
| 107.550 TR2 | 4,441: 1 | 24.219 TR1 |
| 1.400.000 BT2 | 5,13: 1 | 272.881 TR2 |
| 7.000 BT1 | 1: 1 | 7.000 GT1 |
| 76.272 TR2 | 1: 1 | 76.272 BT1 |
| 222.939 BT2 | 4,174: 1 | 53.412 GT1 |
| 10.608 BT2 | 1: 1 | 10.608 TR3 |
| Ierse Zee | | |
| 10.000 BT2 | 1: 1 | 10.000 TR2 |

Met Denemarken werd 100.000 kWZD TR2 Noordzee bekomen in ruil voor 8 ton koolvis, 3 ton roggen (beide stocks Noordzee), 45 ton zeeduivel Noorse zone alsook 32 ton andere soorten Noorse zone. Ingevolge Verordening van de Europese Commissie van december 2015 mogen vanaf de beheersperiode 2016 de TR1 en TR2 groep Noordzee tezamen geëvalueerd worden. Immers de TR1 beperking op zich werkte de selectiviteit niet in de hand, door het afschaffing van het gebruik van grotere netmaaswijdtes. Doch de TR1 met grote netmaaswijdtes is gericht op de visserij van kabeljauw.



14 VIERTALIGE INDEX – QUADRILINGUAL INDEX – INDEX QUADRILINGUE – VIERSPRACHIGER INDEX

NEDERLANDS

Om de lectuur van dit jaarlijks rapport te vereenvoudigen voor anderstaligen, werd deze alfabetische lijst met de meest voorkomende vissoorten, woorden en termen opgemaakt met hun vertaling in het Frans, het Duits en het Engels.

FRANCAIS

Afin de faciliter la lecture du présent rapport, veuillez trouver ci-dessous une liste alphabétique d'espèces de poissons, de mots et de termes les plus communs avec leur traduction en français, en allemand et en anglais.

DEUTSCH

Um Anderssprachigen das Lesen des Berichtes zu erleichtern, wurde ein alphabetisch sortiertes Verzeichnis erstellt. Dieses beinhaltet die Übersetzung in französischer, deutscher und englischer Sprache der am häufigsten vorkommenden Fischarten, Wörter und Begriffe.

ENGLISH

The following alphabetical list of the most common fish species, words and terms with translation in French, German and English has been compiled with the aim of facilitating the use of this annual report.

| VISSOORTEN – ESPECES DE POISSONS – ARTEN VON FISCHEN – FISH SPECIES | | | |
|---|--|--|-----------------------------------|
| NEDERLANDS | FRANCAIS | DEUTSCH | ENGLISH |
| bot | flet | Flunder, Butt | flounder, fluke |
| doornhaai | aiguillat, chien de mer | Dornhai, Grundhai | picked dogfish, spiny, spurdog |
| Engelse poon | grondin rouge | Kuckucks- Knurrhahn | red gurnard |
| garnaal (Noordzee-) | crevette grise | Garnele | common shrimp |
| grauwe poon | grondin gris | Grauer Knurrhahn | grey gurnard |
| griet | barbue | Glattbutt, Brill | brill |
| haring | hareng | Hering | herring |
| heek | merlu | Seehecht | hake |
| heilbot | flétan | Heilbutt | halibut |
| hondshaai | petite roussette, petit chat de mer | Kleingefleckter Katzenhai | spotted dogfish, hounds |
| horsmakreel | chinchard | Stöcker | jack and horse mackerel |
| kabeljauw | cabillaud, morue | Kabeljau | cod |
| kongeraal | congre | Meeraal, Congeraal, Conger | conger, conger eel |
| krab | tourteau, crabe | Taschenkrebse, Krabbe | crab |
| kreeft | homard | Hummer | lobster |
| langoustine | langoustine | Kaisergranat, Norwegischer Schlankhummer | Norway lobster, langoustine |
| leng | lingue | Leng | ling |
| makreel | maquereau | Makrele | mackerel |
| mul | rouget de roche | Streifenbarbe | red mullet |
| octopus | poulpe | Oktopus, Tintenfisch | octopus |
| pijlinktvis | calmar | Kalmar | squid |
| pollak | lieu jaune | Pollack | Pollack |

| VISSORTEN – ESPECES DE POISSONS – ARTEN VON FISCHEN – FISH SPECIES | | | |
|--|-------------------------|--|------------------------------|
| NEDERLANDS | FRANCAIS | DEUTSCH | ENGLISH |
| ponen | grondins | Knurrhähne | gurnards |
| rode poon | grondin rouge/perlon | Roter Knurrhahn | tub gurnard |
| rog | raie | Roche | ray, skate |
| roodbaars | sébaste | Rotbarsch | redfish |
| schar | limande | Kliesche, Scharbe | dab |
| schartong | Cardine | Scheefsnut, Migram | megrin |
| schelvis | églefin | Schellfisch | haddock |
| schol | plie | Scholle | plaice |
| sprot | sprat | Sprotte | sprat |
| steenbolk | tacaud | Franzosendorsch | pout(ing), bib |
| St. Jakobsschelp | coquille St-Jacques | Große Jakobs-, Pilger-, Kam-muschel | coquille St-Jacques, scallop |
| tarbot | turbot | Steinbutt | turbot |
| tong | sole | Seezunge | sole |
| tongschar | sole limande | Limande | lemon sole |
| torsk | brosme, tusk | Brosme, Lumb | tusk, torsk, cusk |
| wijting | merlan | Wittling | whiting |
| witte koolvis | lieu jaune | Pollack | Pollack |
| wulk | buccin, bulot | Wellhorn-schnecke | whelk |
| zandhaai | squales, requins divers | Sandhai, verschiedene Haie | various sharks |
| zeebaars | bar | Seebarsch | seabass |
| zeeduivel | baudroie, lotte | Seeteufel | angler-, monkfish |
| zeekat | seiche | Sepia, Tintenfisch | cuttlefish |
| zeewolf | loup marin, loup de mer | Seewolf, Katfisch | wolf-, catfish |
| (zwarte) koolvis | lieu noir | Köhler, Seelachs | saithe, coalfish |

| TERMEN – TERMES – AUSDRÜCKE - TERMS | | | |
|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------|-------------------------------|
| NEDERLANDS | FRANCAIS | DEUTSCH | ENGLISH |
| aanlandingen | débarquements | Anlandungen | landings |
| aanvoer | apports | Zufuhr | supply |
| aanvoergewicht | poids du produit | Anlandungs- gewicht | landed weight |
| aanvoerwaarde | valeur du débarquement | Anlandungswert | quay-side value |
| afgekeurde vis | poisson impropre à la consommation | abgelehnter Fisch | fish unfit for consumption |
| alle soorten | toutes espèces | alle Sorten | all species |
| andere landen | autres pays | andere Länder | other countries |
| andere schelpen | autres coquilles | andere Molluskenschalen | other shells |
| andere visserijen | autres pêcheries | andere Fischerei- arten | other fisheries |
| besomming | recettes | Erlös | returns |
| boomkorvisserij | pêche à double gaule | Baumkurren- Fischerei | beam trawling |
| bordenvisserij | pêche à panneaux | Schleppnetz- Fischerei | otter trawling |
| bruto-tonnage (B.T.) | tonnage brut (T.B.) | Brutto-tonnage (B.T.) | gross tonnage (G.T.) |
| demersale vis | poisson de fond | Bodenfisch | demersal fish |
| gebied | zone | Gebiet | area |
| gemiddeld | moyen | mittlere | average |

TERMEN – TERMES – AUSDRÜCKE - TERMS

| NEDERLANDS | FRANCAIS | DEUTSCH | ENGLISH |
|-----------------------|------------------------------|---------------------------------|----------------------------|
| gewicht | poids | Gewicht | weight |
| grootteklasse | catégorie de taille | Größenklassen | size class |
| havens | ports | Häfen | ports |
| ICES-gebied | zone CIEM | ICES-gebiet | ICES-area |
| Kanaal | la Manche | Kanal | Channel |
| kreeftenvisserij | pêche aux langoustines | Kaisergranat-Fischerei | Norway lobster fishery |
| kustvisserij | pêche côtière | Küstenfischerei | inshore fisheries |
| land van herkomst | pays d'origine | Herkunftsland | country of origin |
| levend gewicht | poids vif | Lebendgewicht | live weight |
| motorvermogen | puissance motrice | Motorstärke | engine power |
| opbrengst | recettes | Erlös | returns |
| opgehouden vis | retraits | aus dem Markt genommen Fisch | withdrawals |
| pelagische vis | poisson pélagique | pelagischer Fisch | pelagic fish |
| prijzen | prix | Preisen | prices |
| procentuele verdeling | distribution procentuelle | prozentuale Verteilung | percentual distribution |
| resultaten | résultats | Resultaten | results |
| samenvatting | résumé | Zusammenfassung | summary |
| schaal- en weekdieren | crustacés et mollusques | Schal- und Weichtiere | crustaceans and molluscs |
| spanvisserij | chalutage à boeuf | Gespann Fischerei | pair trawling |
| vangsten | captures | Fänge | catches |
| verhandelde vis | prises commercialisées | vermarkteter Fisch | marketed catches |
| vis | poisson | Fisch | fish |
| visgebied | zone de pêche | Fanggebiet | fishing area |
| visgrond | fond de pêche | Fanggrund | fishing ground |
| visserij | pêcherie | Fischerei | fishery |
| vissersvaartuigen | bateaux de pêche | Fischereifahrzeuge | fishing vessels |
| vissersvloot | flotte de pêche | Fischereiflotte | fishing fleet |
| vissoorten | espèces de poisson | Arten von Fischen | fish species |
| vreemde havens | ports étrangers | Auslandshäfen | foreign ports |
| zeedagen | jours de mer | Seetage | days at sea |

D. LIJSTEN

GRAFIEKENLIJST

| | |
|--|-----|
| Grafiek 1: Jaarlijkse aanvoer door Belgische vaartuigen..... | 10 |
| Grafiek 2: Relatief aanvoerbelang in Belgische en vreemde havens..... | 10 |
| Grafiek 3: Procentueel aandeel in de aanvoer per Belgische haven..... | 11 |
| Grafiek 4: Maandelijks totaal aanvoergewicht in Belgische + vreemde havens..... | 14 |
| Grafiek 5: Maandelijkse aanvoer per vissoort in Belgische + vreemde havens..... | 14 |
| Grafiek 6: Aanvoer top-10 per vissoort in Belgische + vreemde havens..... | 18 |
| Grafiek 7: Aanvoerassortiment 2015 per haven/land..... | 20 |
| Grafiek 8: Jaarlijkse besomming door Belgische vissersvaartuigen..... | 26 |
| Grafiek 9: Procentueel aandeel in de besomming per Belgische havens..... | 26 |
| Grafiek 10: Maandelijkse totale besomming in Belgische + vreemde havens..... | 28 |
| Grafiek 12: Aanvoerwaarde-assortiment 2015 in € per haven/land..... | 31 |
| Grafiek 13: Jaarlijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten..... | 37 |
| Grafiek 14: Maandelijkse gemiddelde prijzen in Belgische havens voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en alle soorten in 2015..... | 37 |
| Grafiek 15: Maandelijkse gemiddelde visprijs in Belgische + vreemde havens (in €/kg)..... | 42 |
| Grafiek 16: Maandelijkse aanvoer per visgrond (Belgische + vreemde havens)..... | 48 |
| Grafiek 17: Jaarlijkse gemiddelde aanvoer per zeedag in Belgische + vreemde havens..... | 54 |
| Grafiek 18: Maandelijkse aanvoer per zeedag per visserijmethode in Belgische + vreemde havens..... | 55 |
| Grafiek 19: Procentuele aanvoer voornaamste soorten door buitenlandse vaartuigen in Belgische havens in 2015..... | 64 |
| Grafiek 20: Evolutie van de Belgische vissersvloot..... | 66 |
| Grafiek 21: Structuur van de Belgische vissersvloot per bouwjaar op 31/12/2015..... | 67 |
| Grafiek 22: Evolutie van de totale Belgische initiële visquota per vissoort..... | 107 |
| Grafiek 23: Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW*zeedagen)..... | 112 |
| Grafiek 24: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII-..... | 112 |
| Grafiek 25: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VII-Schelpen..... | 113 |
| Grafiek 26: Cumulatieve visserij-inspanning in ICES-gebied VIII..... | 114 |
| Grafiek 27: Cumulatieve visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden beheerperiode 2015..... | 117 |

TABELLENLIJST

| | |
|---|----|
| Tabel 1: Evolutie van de aanvoer door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in ton)..... | 9 |
| Tabel 2: Aanvoer en reizen door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven..... | 12 |
| Tabel 3: Visaanvoer per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen..... | 12 |
| Tabel 4: Verkoop door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in ton)..... | 13 |
| Tabel 5: Maandelijkse aanvoer in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen (in ton) | 13 |
| Tabel 6: Aanvoer voornaamste soorten 2015 t.o.v. 2014 (Belgische vissersvaartuigen - in ton)..... | 19 |
| Tabel 7: Aanvoerassortiment 2015 in kg en % t.o.v. totaal per haven/land..... | 20 |
| Tabel 8: Aanvoer (in kg) van soorten met een totaal >20 ton in vreemde havens door Belgische vissersvaartuigen in 2015 | 22 |
| Tabel 9: Aanvoer per vissoort en per visserij in 2015..... | 23 |
| Tabel 10: Evolutie van de besomming door Belgische vissersvaartuigen vanaf 1950 (in 1.000 €) | 25 |
| Tabel 11: Besomming en reizen door Belgische vissersvaartuigen per Belgische haven..... | 27 |
| Tabel 12: Besomming per koeltransport in Belgische havens door Belgische vissersvaartuigen | 27 |
| Tabel 13: Besomming door Belgische vaartuigen in vreemde havens per land (in 1.000 €) | 28 |
| Tabel 14: Aanvoerwaarde voornaamste soorten 2015 t.o.v. 2014 (Belgische vissersvaartuigen - in 1.000 €) | 30 |
| Tabel 15: Aanvoerwaarde-assortiment 2015 in € en % t.o.v. totaal per haven/land..... | 31 |
| Tabel 16: Aanvoerwaarde per vissoort en per visserij in 2015 | 33 |
| Tabel 17: Evolutie van de scholprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens..... | 35 |
| Tabel 18: Evolutie van de tongprijzen (€/kg) per grootteklasse in Belgische havens..... | 35 |
| Tabel 19: Vergelijking aanvoer en prijzen voor tong per kwartaal in Belgische havens..... | 36 |
| Tabel 20: Evolutie van de maandelijkse gemiddelde prijzen (€/kg) voor kabeljauw, schol, tong, garnaal en de algemene gemiddelde visprijs voor alle soorten in Belgische havens | 36 |
| Tabel 21: Aanvoer, aanvoerwaarde en gemiddelde prijs van alle visserijproducten per grootteklasse en per Belgische haven in 2015..... | 38 |
| Tabel 22: Evolutie van de gemiddelde prijzen sedert 1950..... | 43 |
| Tabel 23: Prijzen voornaamste soorten 2015 t.o.v. 2014 (Belgische vissersvaartuigen - in €/kg)..... | 44 |
| Tabel 24: Opgehouden hoeveelheden vis in Belgische havens t.o.v. de totale aanvoer in ton..... | 45 |
| Tabel 25: Afgekeurde hoeveelheden vis in Belgische havens per vissoort in kg..... | 45 |
| Tabel 26: Aanvoer, besomming, zeedagen en besomming per zeedag per visgrond | 47 |
| Tabel 27: Evolutie van de visserijresultaten in Belgische havens 1986-2015..... | 53 |
| Tabel 28: Gemiddelde resultaten van de voornaamste visserijmethodes in Belgische + vreemde havens..... | 54 |
| Tabel 29: Procentuele evolutie van de gemiddelde resultaten per visserijmethode 2015 t.o.v. 2014 | 55 |
| Tabel 30: Resultaten boomkorvaartuigen per kW-klasse in Belgische + vreemde havens..... | 58 |
| Tabel 31: Visserijresultaten van het Klein en Groot Vlootsegment in Belgische + vreemde havens..... | 60 |
| Tabel 32: Aanvoer voornaamste soorten door Klein en Groot Vlootsegment in Belgische en vreemde havens (in ton)..... | 61 |
| Tabel 33: Aanvoer door vreemde vaartuigen in Belgische havens in 2015..... | 63 |
| Tabel 34: Aanvoer (kg) per vissoort in Belgische havens door vreemde vaartuigen per land van herkomst..... | 64 |
| Tabel 35: Capaciteitsontwikkeling van de Belgische vissersvloot..... | 65 |
| Tabel 36: Capaciteit van de Belgische vissersvloot ten opzichte van de referentieniveaus..... | 66 |
| Tabel 37: Quotaruiten 2015 | 69 |
| Tabel 38: Evolutie van de Belgische quota 2015 (ton) ingevolge de uitwisselingen | 74 |
| Tabel 39: Bijkomende nationale beheersmaatregelen 2015..... | 76 |
| Tabel 40: Beheer TONG-quotum Noordzee 2014-2015 | 83 |
| Tabel 41: Beheer TONG-quotum Vlf,g 2014-2015..... | 84 |
| Tabel 42: Beheer SCHOL-quotum Noordzee 2014-2015..... | 85 |
| Tabel 43: Stopgezette visserij in 2015 | 86 |
| Tabel 44: Quotumoverschrijdingen 2015 | 86 |
| Tabel 45: Quotabenuutting in 2015..... | 87 |
| Tabel 46: Vangstspreading per visbestand (in ton) in 2015..... | 90 |

| | |
|--|-----|
| Tabel 47: Evolutie van de Belgische initiële visquota (in ton) | 98 |
| Tabel 48: Jaarlijkse totale visserij-inspanning (kW*zeedagen)..... | 111 |
| Tabel 49: Cumulatieve visserij-inspanning (kW*zeedagen) in ICES-gebied VII | 112 |
| Tabel 50: Cumulatieve visserij-inspanning (kW*zeedagen) in ICES-gebied VII-Schelpen | 113 |
| Tabel 51: Cumulatieve visserij-inspanning (kW*zeedagen) in ICES-gebied VIII..... | 113 |
| Tabel 52: Visserij-inspanning in de kabeljauwherstelgebieden per gebied en vistuig tijdens het beheersjaar 2015 | 115 |
| Tabel 53: Visserij-inspanning: kW-zeedagen beperking in de kabeljauwherstelgebieden | 119 |

