

Be l g i a n
Sh i p s
Ar c h i v e

18

Driemaandelijks maritiem magazine
5^{de} jaargang [april-juni]

Verantwoordelijke uitgever: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw,
Letlandstraat 2, 2030 Antwerpen
Ondernemingsnummer 0820.847.256

Voorwoord

Beste lezer

In de eerste plaats wensen wij alvast voor al onze leden en sympathisanten een mooie zomer 2014.

Ons 18^{de} (**gratis, digitaal (pdf) magazine voor onze leden**), is weer zoals steeds goedgevuld en nog altijd het hebbedingetje voor onze leden die er met vol enthousiasme naar uitkijken.

Nog steeds en zoals al in de voorgaande nummers vermeld blijven we vragen om de hulp van onze leden of andere mensen die voor ons artikels willen schrijven, onderwerpen aanbrengen of scheepslijsten maken. Drie maanden zijn kort om steeds zelf het magazine te blijven vullen met maar enkele mensen.

Herhaling: Lijsten van schepen, waar er al een heel aantal van verschenen zijn in onze vorige nummers kunnen soms foutieve gegevens bevatten, alsook tekortkomingen. Daarom vragen wij aan onze lezers aanpassingen, verbeteringen en eventueel andere opmerkingen steeds aan ons te laten weten via ons mail adres.

En nog steeds wordt er verder gewerkt aan onze archiefsite zodoende dat er binnen enige tijd hierop een groot deel meer informatie te vinden zal zijn.

De komende tijd zullen er ook meerdere evenementen plaatsgrijpen binnen onze club waar je via deze weg ook steeds van op de hoogte wordt gesteld.

Verder wensen wij jullie alvast veel plezier met ons achttiende exemplaar van ons magazine dat weer boordevol maritiem nieuws staat.

Alle communicatie betreffende ons magazine kan steeds via ons email adres:

wilfran35@hotmail.com

De redactie

B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw

Niet leden kunnen een jaarlijks abonnement onderschrijven. De prijs hiervoor bedraagt €30 voor 4 nummers per jaar in een digitaal kopie (pdf) en €60 voor 4 nummers per jaar op een papieren versie (gratis verzonden binnen België, voor het buitenland bedraagt het abonnement €75). De bijdrage kan gestort worden via onze Argenta rekening nr. BE40 9730 7806 8563 met vermelding van uw naam en adres en het gekozen onderwerp.

Leden kunnen ook per jaar inschrijven op een abonnement op een papieren versie. De prijs hiervoor bedraagt €30 voor 4 nummers per jaar (Gratis verzonden binnen België, voor het buitenland bedraagt het abonnement €36)

De bijdrage kan gestort worden via onze Argenta rekening nr. BE40 9730 7806 8563 met vermelding van uw naam en adres en het gekozen item.

Voor extra informatie op een van deze abonnementen:

wilfran35@hotmail.com

Clubnieuws

Ons lokaal: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw
Letlandstraat 2, 2030 Antwerpen
Telefoon: gsm Frans Verhoeven: 0484/366.099
gsm Jos Houtters: 0470/635.668
vast Jos Houtters: 03/827.64.32



Openingsuren:

Wil u het archief bezoeken en u wil weten of er iemand aanwezig is raadplaag onze site met openingsuren.

Deze word wekelijks aangepast, dus kijk ernaar als u plannen hebt om een bezoek te brengen.

http://www.belgian-ships.be/ons_archief.htm

Tip: Als er voor in de mast een vlag hangt wil dit ook zeggen dat er iemand aanwezig is.

Soms kan het zijn dat er boven in het archief wordt gewerkt, bel anders aan de deur dan komt er wel iemand naar beneden.

Dus om niet nodeloos aan de deur te staan kijk toch maar even op de site of er wel iemand aanwezig is.

Alle gepubliceerde gegevens in dit magazine zijn copyright. Geen enkel deel mag worden gereproduceerd in welke vorm tenzij goedgekeurd, schriftelijk, door de uitgever of de auteur. Artikels, scheepslijsten en foto's zijn geschreven, samengesteld of opgesteld onder de uitsluitende verantwoordelijkheid van hun auteurs, die blijven de eigenaars van hun bijdrage.

Alle correspondentie in verband met dit magazine dient te worden gericht tot de uitgever of de auteur van de artikels, scheepslijsten of foto's.

De Belgian Ships Archive (B.S.A.) is een tijdschrift, uitgegeven door en voor rekening van schepen enthousiastelingen. Haar voornaamste doel is om maritieme informatie, te registreren bij voorkeur maar niet uitsluitend, van de Belgische nautische scène, deze te promoten en maritiem historisch onderzoek te bevorderen.

Verantwoordelijke: B.S.A. (Belgian Ships Archive) vzw
Letlandstraat 2, 2030 Antwerpen
Ondernemingsnummer 0820.847.256

Belgische koopvaardij

"Belgische koopvaarders toen en nu" (by wilfran)

Alex Van Opstal¹



Alex Van Opstal

Blt 1942/1945 John Cockerill S.A., Hoboken, Belgium (Yd n° 692)
7714 Brt 4503 Nrt 8185 Dwt
448.2 (424.8) x 57.0 x 26.10 ft
Oil engine 2 DA 5 cyl 620 x 1400 mm, Burmeister & Wain by S.A. J. Cockerill, Seraing /Be
5500 Hp 14 kn
2 deck

Besteld in 1940 door C° Maritime Belge (Lloyd Royal) S.A., Antwerpen /Be
In beslag genomen door de Duitsers in mei 1940, nog zonder naam
L 28.03.1942 als Kanonier voor de Kriegsmarine (Etappen Versorgungsfrachtschiff)
(mgrs Hapag)

Voorziene bewapening: 1-105 mm, 2-37 mm, 4-20 mm (de 37 mm later vervangen door 8-20 mm) – Niet duidelijk of al deze bewapening werd geïnstalleerd
06.08.1943 in dienst als doelschip bij het 27^{ste} U-Fl.
1945 gerecupereerd doo de Britten, naar Engeland gesleept en later teruggegeven aan Belgische eigenaar

12.1945-14.08.1959 Alex Van Opstal, C° Maritime Belge (Lloyd Royal) S.A., Antwerp /Be
(Agence Maritime Internationale, mgrs)

14.08.1959-18.06.1970 Bled, Splosna Plovba, Piran /Yu
(1959-65 on bareboat charter from Finavia SA, Panama)
Verliet Duala op 25.04.1970 naar La Spezia gearriveerd op 18.06.1970
Verkocht voor afbraak

¹ De tweede van zijn naam

Afgebroken in La Spezia bij Cant. Navali di Portovenere, werken begonnen op 24.08.1970

Breughel



Breughel

Zie BSA-magazine 17 p. 8

Capitaine Potie²



Capitaine Potie

Blt 1943 Bethlehem-Fairfield Shipyard Inc., Baltimore, Maryland /USA (Yd n° 2145)

7217 Brt 4466 Nrt 10890 Dwt³

441.8 x 57.7 x 27.90 ft 134,62 (128,83) x 17,37 x 8,45 x 11,38 m

T 3 cyl 620, 940 & 1780 - 1220 mm by General Machinery Corp., Hamilton, Ohio /USA

2500 lhp 11 kn

Note:

² De tweede van zijn naam

Type Liberty EC2-S-C1 USMC Hullnumber MCE-995

³ Building way 12

Official number 243.453

Contract price: \$ 1.000.000 final price: \$ 1.004.771

USMC contract number Mcc-2181 du 30.01.1942 contract delivery date: 11.03.1944

Named 22.03.1943

12.06.1943 at 11.00 AM delivered by builders to USMC Production Division puis par celle-ci to WSA puis toujours le même jour par la War Shipping Administration to Grace Line Inc (delivered to operator under GAA)

Allocated to Prudential Steamship Corp dated 03.04.1943 under Service Agreement Form GAA WSA Contract 3117 dated 13.10.1942; by Commission dated 1943 allocation cancelled; allocated to Grace Line Inc. dated 1943 under Service Agreement Form GAA WSA Contract 363 dated 01.01.1942; executed 12.06.1943 at Baltimore, Maryland /USA

K 05.05.1943

L 01.06.1943

Del. 12.06.1943

12.06.1943-09.1946 Thomas Nelson Page, US War Shipping Administration, Baltimore /USA (Grace Line Inc., mgrs)

Troopship: 550 soldaten

09.1946-17.12.1946 Thomas Nelson Page, US Maritime Commission, Baltimore /USA
Verkocht onder de Merchant Ship Sales Act van 1946

17.12.1946-21.02.1951 Aristogiton, Soc. Armadora Aristomenis Panama S.A.,
Puerto Cortes /Honduras
(C. Konialidis, Buenos Aires)
(A.S. Onassis)

Gekocht door CMB voor 700.000 \$. Overgenomen in Liverpool.

21.02.1951-15.03.1963 Capitaine Potie, C° Maritime Belge (Lloyd Royal) S.A.,
Antwerp /Be
(Agence Maritime Internationale, mgrs)

15.03.1963-15.03.1970 Sikhote Alin, Chernomorskoye morskoye parokhodstvo,
Odessa /USSR

26.03.1963 vertrokken van Antwerpen naar Leningrad onder Russische vlag

15.3.1970 gearriveerd in Sveti Kajo, Split voor afbraak bij Brodospas /Yu

Agebroken augustus 1970

CMB Esprit



CMB Esprit

Blt 1977 Mitsubishi Heavy Industries Ltd., Nagasaki /Japan (Yd n° 1809)

17246 Brt 9381 Nrt 21181 Dwt

164,60 (155,59) x 26,07 x 10,623 x 14,20 m
 Oil 2 SA 7 cyl 760 x 1550 mm Sulzer by builders
 16800 BHP (12357 kW) 18 kn
 Sulzer 7RND76M
 773 TEU (76 reefers)

L 27.08.1977

C 12.1977

Afleveringsreis naar Bangkok, aangekomen op 22.01.1978

22.01.1978-04.11.1980 Menestheus, Airlease International Nominees (Moorgate) Ltd.,
 Liverpool /UK
 (Ocean Fleet Ltd, mgrs)

04.11.1980-05.11.1982 Barber Menestheus, Airlease International Nominees
 (Moorgate) Ltd., Liverpool /UK
 (Ocean Fleet Ltd, mgrs)

05.11.1982-28.11.1983 Barber Menestheus, Barber Menelaus Shipping Corp., Panama /Pa
 (Ocean Fleet Ltd., mgrs)

28.11.1983-18.04.1984 Menestheus, Airlease International Nominees (Moorgate) Ltd.,
 Panama /Pa

18.04.1984-27.08.1984 Menestheus, Airlease International Nominees (Moorgate) Ltd.,
 Liverpool /UK

27.8.1984

27.08.1984-29.01.1985 Lloyd Parana, Airlease International Nominees (Moorgate) Ltd.,
 Liverpool /UK
 (Gecharterd door Lloyd Brasileiro, Rio de Janeiro /Br)

29.01.1985-02.1986 Menestheus, Airlease International Nominees (Moorgate) Ltd.,
 Liverpool /UK
 (Ocean Fleet Ltd., mgrs)

02.1986-25.04.1989 Apapa Palm, Airlease International Nominees (Moorgate) Ltd.,
 Liverpool /UK later Douglas /IOM
 (Gecharterd door Elder Dempster Lines Ltd.)

25.04.1989-20.01.1991 CMB Esprit, C° Maritime Belge (Lloyd Royal) S.A., Antwerp /Be

20.01.1991-11.12.1992 CMB Esprit, CMB Transport (Luxembourg) S.A. Luxembourg /Lux
 (Aemas Luxembourg SA, mgrs)

11.12.1992 verkocht aan Treeduck Shipping Ltd, Monrovia /Liberia, onder Hongkong vlag
 gebracht

11.12.1992-1994 Woermann Expert, Irvona Ltd., (Eastbourne Group), Hong Kong /HK
 (Coldwell Ship Management (Agency) Ltd, Hong Kong, mgrs)
 (charter CMB)

1994-1997 Woermann Expert, Irvona Ltd , (CMB Group), Hong Kong /HK
 (Anglo-Eastern Ship Management, mgrs)

1st semester 1997 verkocht

1997-2000 Woermann expert, Twinsea Shipping C° Ltd., Limassol /Cy
 (Primera Maritime (Hellas) Ltd, Athens /Gr)

2000-2001 Expert, Twinsea Shipping C° Ltd., Limassol /Cy

2001-2006 Delmas Sycamore, Twinsea Shipping C° Ltd., Limassol /Cy
 (Primera Maritime (Hellas) Ltd, Athens /Gr)

2006-2007 Expert, Twinsea Shipping C° Ltd., Limassol /Cy

2007-2007 Clipper Itajai II, Twinsea Shipping C° Ltd., Limassol /Cy
 (Primera Maritime (Hellas) Ltd, Athens /Gr)

2007-2010 King Spirit, Ning Hang Shipping & Enterprises C° Ltd, Kingstown /VCT
 (Nanjing King Ship Management C° Ltd)

10.2014 verkocht voor sloop aan sloopbedrijf in India
Aangekomen in Alang op 14.10.2010.
Op strand gezet op 25.10.2010

Mineral Seraing



Mineral Seraing

Blt 1965 John Cockerill S.A., Hoboken, Belgium (Yd n° 819)
33023 Brt 17778 Nrt 57775 Dwt
229,67 x 32,16 x 12,402 x 16,44 m
Oil 2 SA 8 cyl 900 x 1550 mm Sulzer 17600 BHP (12946 kW) by SA Cockerill-Ougrée,
Seraing /Be
15,5 kn

L 29.06.1965
Del. 10.09.1965
MT 14.9.1965 naar Port Etienne (Mauritanie)

10.09.1965-09.05.1978 Mineral Seraing, C° Maritime Belge (Lloyd Royal) S.A.,
Antwerp /Be

09.05.1978 sold to Nan Yang Shipping C°, Macao
1978-????Qi Li Hai, Guangzhou Ocean Shipping C° (Cosco Guangzhou),
Guangzhou/Canton /China

Became ?? SE 1985
Pas dans LR 2004
FFW

Sources: BSA -archief
Eigen archief (wilfran)



Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 1 januari tot en met 15 april 2014 (by wilfran)

BRASSCHAAT bulkcarrier, eigendom van de SBM-1 Inc. uit Majuro, Marshall Islands (rompbevrachting N.V. Sobelmar Shipping uit Brasschaat) – Zeebrief nr. KV 376, uitgereikt op 9/04/14 (toestemming verlenging inschrijving in het Belgisch Rompbevrachtingsregister).

ELVEBA olietanker, eigendom van de N.V. Aegean Barges uit Brecht – Zeebrief nr. KV 374, uitgereikt op 03/02/14 (aanpassing nettotonnenmaat in 2013) en nieuwe eigenaar (voorheen N.V. Elveba Bunkering uit Antwerpen), scheepshypotheekbewaring 26/03/14.

ST MILA olie- & producttanker, eigendom van de S.A.S. Sea Tankers Shipping uit Mérignac, Frankrijk (exploitant: N.V. ST Management Belgium uit Gent) – doorhaling registratie op 07/02/2014.

TEMSE gastanker, eigendom van de B.V.B.A. Exmar Shipping uit Antwerpen – doorhaling registratie op 12/03/2014.

WAASMUNSTER gastanker, eigendom van de B.V.B.A. Exmar Shipping uit Antwerpen – Nieuwe inschrijving, zeebrief nr. KV 375, uitgereikt op 01/04/14.



Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Onze visserij

Wijzigingen in onze visserijvloot van 1 januari tot en met 15 april 2014 (by wilfran)

O.20 MARBI eigendom van de N.V. Rederij Marbi uit De Haan – Adreswijziging (Voorheen Bredene), scheepshypotheekbewaring: 19/03/2014.

O.62 DINI eigendom van Bogaert Luc uit Oostende – Nieuwe zeebrief nr. ZVIS 708 (vorige zeebrief vervallen).



O.116 CAROLINE eigendom van Deley Michel uit Oudenburg – Nieuwe zeebrief nr. ZVIS 707, uitgereikt op 23/01/2014 (wijziging eigendom, voorheen Deley Michel & Bouilliart Caroline uit Oostende), scheepshypotheekbewaring: 22/01/2014.

O.191 MATIMO eigendom van de B.V.B.A. Rederij Haas uit Oostende – Nieuwe zeebrief nr. ZVIS 705, uitgereikt op 01/01/2014 (behoud van registratie op vraag van de exploitant (B.V.B.A. Oceano uit Bredene - Huurovereenkomst afgesloten voor de periode van 01/01/2014 tot en met 31/12/2014) en met uitdrukkelijke machtiging verleend door de eigenaar), scheepshypotheekbewaring : 13/03/2014.

Z.75 ZELDENRUST eigendom van de N.V. Rederij Noordster uit De Haan, B.V.B.A. Rederij Stephanie uit Blankenberge & N.V. Irina's uit Knokke-Heist – Wijziging eigendom, voorheen B.V.B.A. Op Hoop Van Zegen uit Oostende, scheepshypotheekbewaring: 20/03/2014.

Z.526 VAYA CON DIOS eigendom van de B.V.B.A. De Flamingo uit Zeebrugge – Nieuwe zeebrief nr. ZVIS 706 (vorige zeebrief vervallen).

Geregistreerde zeeschepen, maar geschrapt in de Officiële Lijst op 15 april 2014 (by wilfran)

O.14 DE ZEEMEEUW eigendom van de B.V.B.A. Rederij Greendale uit Knokke-Heist – Wijziging eigendom (B.V.B.A. Rederij Greendale 100 % eigenaar, voorheen B.V.B.A. Rederij Greendale, N.V. Rederij Noordster, B.V.B.A. Rederij De Viertorre, B.V.B.A. Rederij Zeejager, B.V.B.A. Zeemansblik, N.V. Rederij Artevelde), scheepshypotheekbewaring: 05/02/2014.

Source: Officiële lijst van de Belgische visserijsschepen



Inhoudiging van de Royerssluis en van het Kanaal- en Havendok 1907

(by wilfran)



Foto 1

Vanaf 1869 werd er onderhandeld tussen de stad en de Staat over een verdere havenuitbreiding. Twistpunten waren de zogenaamde Grote Doorsteek (het afsnijden van een Scheldebocht) en de militaire terreinen. Er kwam geen overeenkomst en daarom besloot de stad in 1893 een sluis te bouwen tegen het advies in van de Staat. De werken begonnen op 21 juni 1893, maar in januari 1894 overstroomde de bouwput en de stad verloor het daaropvolgend rechtsgeding tegen de aannemer.

In september 1902 kwam er dan toch een akkoord tussen de stad en Staat over de aanleg van een diepe zeesluis en twee dokken. In december 1903 keurde de gemeenteraad het bod van 6.698.770 fr. goed van de firma Couseau et Cousin (de totale kostprijs werd uiteindelijk 8.073.536 fr.), en op 1 mei 1904 werd begonnen met de werken. De sluis werd iets zuidelijker aangelegd dan de ondergelopen bouwput, in de Scheldebocht te Oosterweel, nagenoeg in de monding van de Vossenschijn, een daartoe verlegde en ingebuisde zijrivier van de Schelde die uitmondde in de toegangseul op 70 m ten westen van de sasingang.

Het complex (Royerssluis, Kanaal- en Havendok) werd op 15 augustus 1907 ingehuldigd door Prins Albert en Prinses Elisabeth. De sluis was echter nog niet volledig afgewerkt, ze werd in 1908 door Leopold II geopend en op 1 december 1908 voer de Duitse driemastbark 'Alster', geladen met sodanitraat, ze als eerste binnen. Ze werd genoemd naar de stadsingenieur Gustaaf Royers⁴, een man die na 20 jaar hoofd van de stadswerken te zijn geweest in 1907 gepensioneerd werd, dan in de politiek ging en het in 1921 zelfs tot Senator bracht.

⁴ Verder in dit artikel meer over de Antwerpse stadsingenieur Gustaaf Royers

Herdenkingspenning⁵, 15 augustus 1907



Voorzijde



Keerzijde

Beschrijving voorzijde: Een sirene blaast op een kinkhoorn en zwaait met een Mercuriusstaf; ze bevindt zich in de ingangseuil van de sluis, waarvan de deuren⁶ de deuren worden geopend door een tweede sirene (links) en een riviergod (rechts); het stoomschip 'Antwerpen'⁷ vaart de sluis binnen; aan de mast wappert een vlag van Antwerpen naar links en een vlag met een leeuw naar rechts; langs de rand, J. Antone (onderaan links) en Baetes. Fec. (onderaan rechts).

Beschrijving keerzijde: Een ster bovenaan / Royerssluis / kanaal en Havendok / ingehuldigd den / 15n augustus 1907 / Alfons Hertogs. Burgemeester. / Victor Desguin, J. Verspreuwen, / Frans Van Kuyck, J. Cauwenbergh, / Felix Ceulemans, - Schepenen, / Aug. Possemiers, Secretaris / drie bloemen onderaan / Baetes

Materiaal: Brons, Gewicht: (gr) 112.96, Doormeter: (mm) 65, Techniek: Geslagen
Graveur: Vz. Jules Alphonse Anthone & Jules Baetes – Kz. Jules Baetes

⁵ Penningen of medailles die geen wettig betaalmiddel zijn, worden gemaakt van verschillende soorten materialen. Veel voorkomende materialen zijn zilver, brons, koper, metaal, nikkel, goud en kunststof. Penningen worden ontworpen door een medailleur.

In de numismatiek kunnen er globaal drie stromingen worden onderscheiden, te weten:

1. Historische (waardevolle) penningen
2. Betaal- en/of consumptiepenningen
3. Kunstpenningen

Herdenkingspenningen, uitgegeven ter gelegenheid van een bijzondere gebeurtenis behoren tot de eerste stroming.

⁶ De sluis is niet uitgerust met puntdeuren, zoals op de medaille is afgebeeld, maar met caissondeuren. Puntdeuren (bestonden meestal uit hout en ijzer) hebben twee deurvleugels die aan de muren scharnieren en die elkaar in gesloten stand met de punt naar de hogere waterstand steunen; er zijn met dit systeem per sluishoofd twee deuren nodig (één eb- en één vloeddeur), dus vier in totaal per sluis. Bij de Royerssluis werden voor het eerst stalen caissondeuren gebruikt, een systeem dat voor alle volgende Antwerpse sluisen werd gebezigd. Die deuren zijn voorzien van lucht- en ballastkamers, rollen op wielen en worden in hun geheel in deurkamers getrokken om de sluis te openen. Ze zijn zodanig breed dat zich op hun bovenzijde een wegdek bevindt voor het wegverkeer.

⁷ Eveneens onjuiste weergave op de datum van 15 augustus 1907 want op 1 december 1908 voer de Duitse driemastbark 'Alster', geladen met sodanitraat, ze als eerste binnen.

Kenmerken Royerssluis

De sluis is 180 meter lang bij 22 meter breed. De TAW diepte is theoretisch 6,41 meter. De sluis ligt in noordoost-zuidwest as. De buitengeul is ongeveer 500 meter lang en is aan de noordkant met 12 hoge palen gebakend. Aan de zuidkant staat een lang loopstaketsel waarop het signaalhuisje⁸ staat.

De Royersbrug, met sluisdeur en een brug die openstaand een helling heeft van 15°, ligt aan de Scheldekant en de Lefèbvrebrug/deur aan de dokzijde.

Het is de eerste moderne Antwerpse sluis met elektrische aandrijving en een totaal nieuw type van sluisdeuren. Deze hebben de vorm van berijdbare stalen kisten die vanuit een diepe uitsparing in de kaaimuur, dwars op de aslijn van de sluis over sporen op de boden rollen. Tot 1966 was er nog een derde sluisdeur in bedrijf, die het sas in twee stukken (respectievelijk 102,5 m en 74,3 m) verdeelde, bedoeld voor kleine schepen zie water- en tijdwinst. Dient thans als reservedeur bij averij en staat zolang in droogdok nummer 8.

Aan het benedenhoofd van de sluis ligt de Royersbrug (met treinspoor tot 1982), aan het bovenhoofd, de Lefèbvrebrug (van 1908-09). Eerstgenoemde is een hydraulische scharnierende hefbrug, om er de sluisdeur te kunnen onder trekken. De tweede is een rollende brug, gekoppeld aan de sluisdeur, wat het Y-vormige verkeersplan noodzaakte, onbruikbaar voor een trein wegens de korte bochten. Deze oplossing betekende een belangrijke besparing aan perswater, nodig voor het heffen (olie sinds 1965).

De vervanging door een volledig nieuwe sluis op deze plaats is gepland, aangepast voor de duwvaart via het Albertkanaal.

Geschiedenis

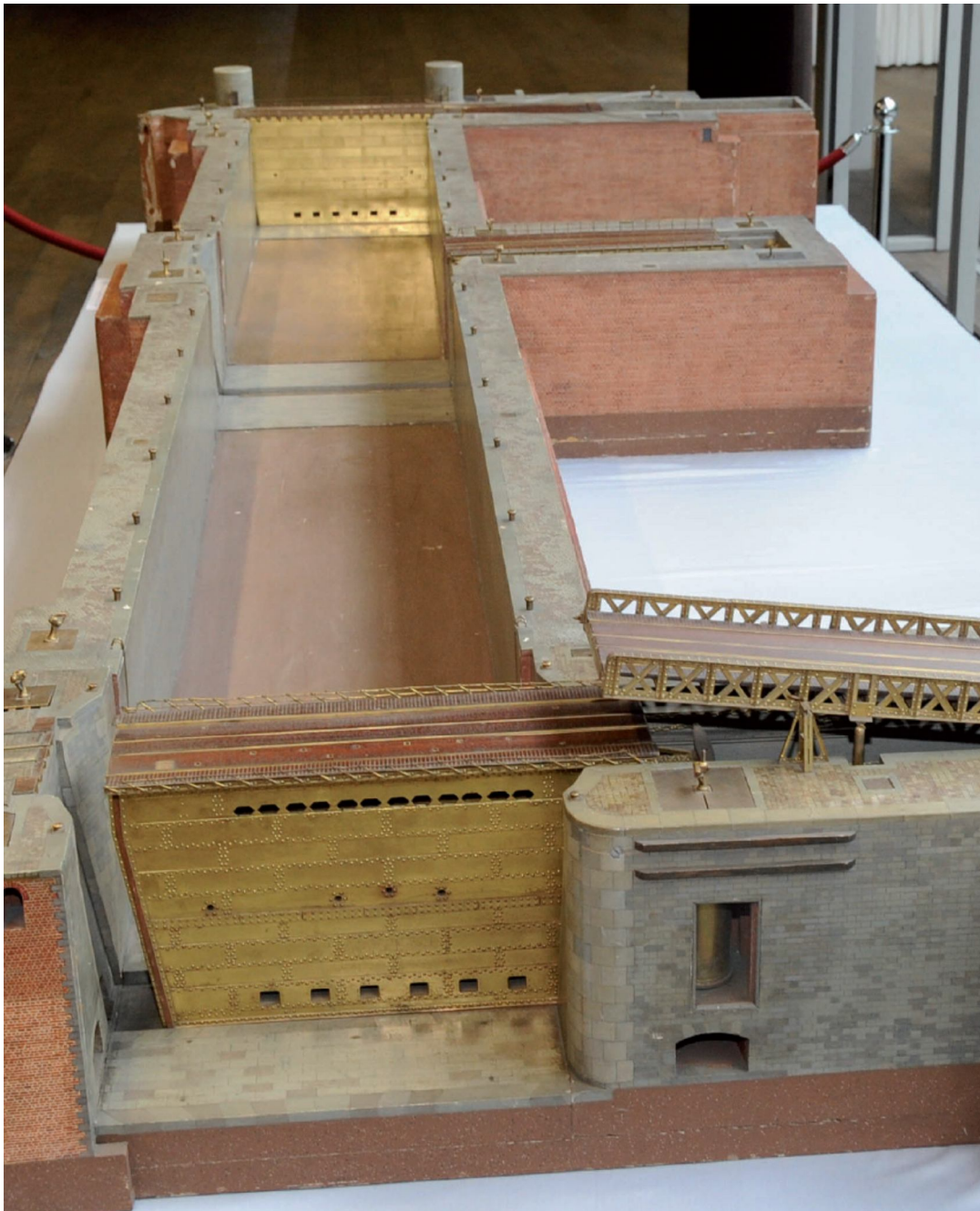
De sluis was vroeger een zeesluis, maar voor maximum 120 à 130 tot 140 meter scheepslengten. Een zeeschip van die lengte kwam er maar alleen in, aansluitend met binnenvaart. Nu dient de sluis uitsluitend voor binnenvaart, zoals het altijd geweest is, en, alléén voor kustvaart, van en naar het Albertkanaal, en in de zomerperiode voor aankomende en vertrekkende jachten en de Tall Ships' Races. De sluis is genoemd naar de Antwerpse stadsingenieur Gustaaf Royers (1848-1923), hoofd van de Dienst der Stadswerken. Het toenmalige genoemde Lefèbvredok werd verkleind voor deze sluis en de westelijk uitloper herleid tot de zogenaamde "Kreek" Royerssluis.

De Royerssluis is al meermaals gerenoveerd en hersteld. In 1946 verzakte en stortte de kademuur aan de zuidkant in, tot meer dan 20 meter vanaf de boordkant. Vooreerst stonden aan de binnengeul, aan beide zijden, twee grote ronde torens. De lege zeeschepen scheerden soms met sterke wind langs deze torens. Toen een geladen vertrekkende kustvaarder zo hard tegen de zuidelijke sluisstoren botste, dat de toren verschoof en uit zijn voegen ontzet was, besloot men de twee torens te slopen. In het voorjaar van 2001 werden ze beide afgebroken door een drillboor-

⁸ Vroeger had iemand de signaalwacht en moest, bij het binnenkomen van de binnenschepen, de signalen geven, via in een mast getrokken seinvlag, rood of groen of de zwarte bollen, naargelang er aankomende zeeschepen kwamen. (Eén bol was per zeeschip) Nu wordt alles gedaan met een lichtsignaalbaken, die aan de Schelde oever staat. In de geul staat nog eens een signaallicht.

kraantje die bovenop de torens werd gezet. Zo werden de twee torens afgebroken, alleen de uitgebeitelde stenen inscriptie "Royerssluis 1907"⁹ bleef bewaard en staat nu aan de zuidkant, op de bewuste verdwenen torenplaats. Daarop werd ook een signaallicht gezet voor de vertrekkende scheepvaart.

In mei 2006 werden de sluisdeuren hersteld. De sluisdeurrails onder water werden ook vernieuwd en de oude Royersbrug kreeg een nieuwe verlaag en wegdek in september 2006. Regelmatig worden de trekkettingen van de sluisdeuren gesmeerd en voortdurend onderhouden. De Royerssluis is de méést draaiende sluis van alle sluisen in Antwerpen. Schuttingen van gemiddeld 24 tot 27 schuttingen en meer, per 24 uren, is geen uitzondering.



Detail van de originele maquette van de Royerssluis (1907). Deze maakte deel uit van de collectie van het inmiddels gesloten Scheepvaartmuseum te Antwerpen. Een deel van deze museumcollectie zal een onderkomen vinden in het MAS (Foto: Havenbedrijf Antwerpen)

⁹ Zie foto 1

Gebruik van de sluis

De kustvaart vaart, van en naar het Albertkanaal, maar heeft geen voorrang op de binnenvaart, zoals bij de grotere sluizen, die voor alles wél voorrang krijgen. Ook jachten maken in de zomermaanden veelvuldig gebruik van de sluis. Zij gaan meestal naar het Willemdok of varen door naar het Albertkanaal of via het Kanaaldok naar de Kreekrak in Nederland. Ook het Lobroekdok wordt door jachten aangedaan, maar meestal door leden van de Sodipa-Jachtclub Antwerpen. De Antwerpse Jachthaven Willemdok bevindt zich op de rechteroever. Op Linkeroever is de Imalso-jachthaven. Deze jachthaven is alleen maar toegankelijk, twee uur vóór en twee uur na hoog water. Verder blijven de sasdeuren dicht.

In november 2006 is het Kempisch Dok in gebruik genomen voor jachten. In de toekomst wordt het Lobroekdok waarschijnlijk gedempt. Er zijn plannen om daarop een nieuw Sportpaleis te bouwen of onder- en bovengrondse parkingen te maken om de vele auto's op te vangen tijdens de vele evenementen in het huidige Sportpaleis uit 1930. Tijdens de Tall Ships' Races wordt de Royerssluis alléén voor hen en de jachten gereserveerd.



De sluis gezien vanaf het westen, met Royersbrug in half-geopende toestand

Te hoge waterstand

Tijdens de herfst- en winterperiodes, met veel neerslag, hevige noordwestenwind en met volle maan, kan het rivierpeil hoger komen te staan dan normaal. Bij een waterstand vanaf 5,80 meter ligt de Royerssluis buiten dienst en kan er niet meer geschut worden.

De reden daarvan is: dat door het opkomende getij de buitendeur zou kunnen vloten en uit zijn rails wordt getild, en dat de verlaten, het water niet sneller kunnen uitspuien naar de dokkant, gelijk het erin stroomt, ondanks de dichte buitenverlaten en sasdeuren. De binnenverlaten staan dan wel open voor het overtollige water. De "gevangen" binnenvaart in de sluis moet dan een paar uren, of minder, wachten, totdat het rivierpeil gezakt is naar 5,80 meter, eer ze terug, naar binnen of buiten, geschut kunnen worden.

Normaal komt het Schelde peil dan tot ongeveer 6 tot 6,40 meter. Met het getijdenboek en met behulp van de efemeriden kan men zien hoe laat het hoog water wordt. Als het getij nog een uur of meer gaat stijgen en al boven de 6 meter staat, moet men maatregelen nemen om de waterkeringmuren te zetten. Aan de

Royerssluis worden op de uiteinden van het wegdek van de buitendeurbrug, balken en palen gezet tegen het opkomende water. Aan de Scheldekaaien in Antwerpen worden de waterkeringdeuren gesloten en moet elke auto en voetganger weg zijn van de kaden. Het gebeurt dan wel dat er enkele wagens nog onder de afdaken geparkeerd staan. Die staan dan wel half in het water, want bij 7 meter en meer, staat het Scheldewater boven de kademuren.



De ingenieur die zijn stad liet dokken: Gustaaf Royers en de Royerssluis.

Gustave Royers werd geboren te Ronse op 20 april 1848. In 1870 behaalde hij aan de Universiteit te Gent het diploma van Ingenieur in Bruggen en Wegen. Aanvankelijk werd hij ingezet voor werken aan de Kust, en op 7 juni 1875 werd hij stadsingenieur te Antwerpen. Zijn taken en bevoegdheden te Antwerpen waren zeer ruim: het aanleggen van nieuwe straten, zwembaden, rioleringen, drinkwatervoorziening, enz.... In totaal had Royers zeven diensten onder hem, van de groenvoorziening tot de havenwerken. Zelden had een ingenieur een dergelijke greep op het stadsbeeld. Niet alleen de stad maar ook de haven breidde fors uit.

Van bij het begin drukte Royers zwaar zijn stempel op het havenbeleid. In 1863 formuleerde de Belgische zeeofficier Stessels wat later de "Grote Doorsteek" of de "Grande Coupure", zal heten. Dit plan voorzag in de vervanging van de Scheldebochten tussen Kruisschans en Kattendijk door een nieuw te graven bedding met regelmatige kromming. Grofweg geschetst ging de discussie het aanleggen van één gigantische kade of de uitbouw van de haven met dokken en zeesluizen. De materie was uiterst complex, omdat men ook nog rekening diende te houden met de verdedigingswerken rond Antwerpen. De discussie zou decennia lang aanslepen. Koning Leopold II volgde zaak op de voet op en wist regelmatig te interveniëren.

Royers verzette zich tegen dit plan en pleitte voor een alternatief, nl. de aanleg van een zeesluis en de uitbouw van de dokken. Bovendien wenste hij het behoud van het Steen en de Waterpoort. Royers won het pleit, maar maakte zich daarmee vijanden in hogere kringen. De haven van Antwerpen zou onder Royers' beleid zo maar even vervijfvoudigen. Voor de drijfkracht deed Royers beroep op een uniek en brandveilig systeem, nl. waterdruk. Hiervoor deed hij beroep de Britse ingenieur Armstrong. Voor het Noorden werd het Noorderpershuis gebouwd (1877-1878), in 1882 volgde het Zuiderpershuis. Kranen, bruggen en sluizen werden nu met waterdruk aangedreven. Ca 1910 bediende alleen al het Noorderpershuis 161 walkranen, 9 draaibruggen, 4 rolbruggen, ca. 35 kaapstanders en één kraanbok. Royers overleed op 30 maart 1923 te Antwerpen.

Royers en de Royerssluis

Op 19 januari 1893 begon de Stad Antwerpen aan de voorbereiding van de bouw. De sluis lag erg landinwaarts, zodat zij had kunnen blijven dienen mocht het project van de Grote

Doorsteek toch nog verwezenlijkt worden. De sluis is 180 m lang en 22 m breed, met een waterhoogte van 6,56 m bij gemiddeld laag water. Voortaan konden grotere schepen de dokken invaren zonder eerst aan de Scheldekaaien een gedeelte van hun lading te moeten lossen. De grote nieuwigheid van de Royerssluis was evenwel dat hier voor het eerst een type van sluisdeuren werd gebruikt dat ook bij latere sluisdeuren zou worden toegepast. In plaats van uit twee puntdeuren, bestond de sluisdeur nu uit een brede verrijdbare stalen kist. Deze is voorzien van waterballast en luchtkamers. Ze beweegt door te rollen op wielen, die gebed zijn in sporen die dwars over de ondergrond van de sluis lopen. De deuren zijn 25,29 m breed, 5,45 m dik en 8 m hoog. Royers voorzag drie deuren, zodat er altijd één deur in reserve klaarstond. De sluis werd omgebouwd naar oliedruk in 1965 en in 1977 grondig vernieuwd.

In 2014¹⁰ zal zij nog eens grondig gerenoveerd worden.

Herdenkingspenning, door de stad aan Gustaaf Royers aangeboden, 1907



Voorzijde

Keerzijde

Beschrijving voorzijde: Een sirene blaast op een kinkhoorn en zwaait met een Mercuriusstaf; ze bevindt zich in de ingangsgewel van de sluis, waarvan de deuren de deuren worden geopend door een tweede sirene (links) en een riviergod (rechts); het stoomschip 'Antwerpen' vaart de sluis binnen; aan de mast wappert een vlag van Antwerpen naar links en een vlag met een leeuw naar rechts; langs de rand, J. Antone (onderaan links) en Baetes. Fec. (onderaan rechts).

Beschrijving keerzijde: De / stad Antwerpen / aan / Gustaaf Royers / Eere-hoofdingenieur / en bestuurder / van / stadswerken / 1875-1907

Materiaal: Verguld brons, Gewicht: (gr) 111.62, Doormeter: (mm) 65, Techniek: Geslagen
Graveur: Vz. Jules Alphonse Anthone & Jules Baetes – Kz. onbekend

Bronnen:
Eigen- & B.S.A. archief
Scheepvaartmuseum te Antwerpen
EGMP jaarboek 1992

¹⁰ Tot op heden zijn de werken nog niet aangevangen

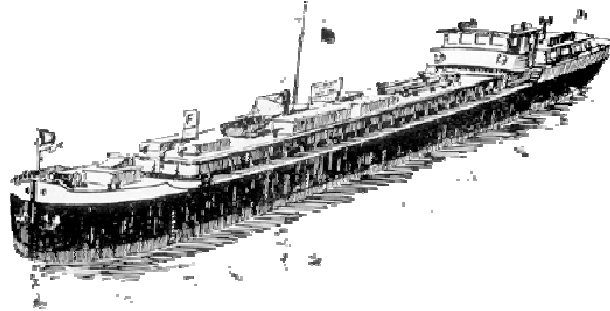
Voor verzorgd
drukkerij...



Grote Markt 30 • 9120 Beveren • Tel. 03/775 80 38
Fax 03/755 31 88 • E-mail : info@drukmertens.be

De Belgische-binnenvaart

Een website van onze collega Leo Janssens, een bezoekje waart!!



<http://www.belgischebinnenvaart.be/>

Sleepboten

Verbetering BSA-magazine 17 p. 22

SMIT KAMARA thuishaven wordt **SMIT KAMARA** thuishaven Antwerpen

Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 1 januari tot en met 15 april 2014 (by wilfran)

CARL thuishaven Zeebrugge, eigendom van de N.V. Artes Depret uit Zeebrugge – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1124, uitgereikt op 20/01/2014 (naamwijziging eigenaar in 2013).

ENSOR thuishaven Oostende, eigendom van de N.V. Oostendse Sleepvaartmaatschappij uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1144 (vorige zeebrief vervallen).

IVO thuishaven Zeebrugge, eigendom van de N.V. Artes Depret uit Zeebrugge – Zeebrief nr. ZA 1121, uitgereikt op 20/01/2014 (naamwijziging eigenaar in 2013).

PRESIDENT HUBERT thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. Boskalis Offshore Transport Services uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1134, Wijziging benaming eigenaar (voorheen N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen), uitgereikt op 11/02/2014, sloopshypotheekbewaring: 06/02/2014.

SMIT ANGOLA thuishaven Antwerpen, eigendom van Smit Shipping Singapore PTE Ltd. uit Singapore, (rompbevrachter België: N.V. Boskalis Offshore Transport Services uit Antwerpen) – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1129, uitgereikt op 10/02/2014, wijziging benaming rompbevrachter (voorheen N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen) – scheepshypotheekbewaring : 07/02/2014.

UNION BOXER thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. Boskalis Offshore Transport Services uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1130, Wijziging benaming eigenaar (voorheen N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen), uitgereikt op 11/02/2014, scheepshypotheekbewaring: 06/02/2014.

UNION DIAMOND thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. Boskalis Offshore Transport Services uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1136, Wijziging benaming eigenaar (voorheen N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen), uitgereikt op 11/02/2014, scheepshypotheekbewaring: 06/02/2014.

UNION FIGHTER thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. Boskalis Offshore Transport Services uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1131, Wijziging benaming eigenaar (voorheen N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen), uitgereikt op 11/02/2014, scheepshypotheekbewaring: 06/02/2014.

UNION PRINCESS thuishaven Antwerpen, eigendom van Smit Shipping Singapore PTE Ltd. uit Singapore, (rompbevrachter België: N.V. Boskalis Offshore Transport Services uit Antwerpen) – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1128, uitgereikt op 10/02/2014, wijziging benaming rompbevrachter (voorheen N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen) – scheepshypotheekbewaring : 07/02/2014.

UNION SAPPHIRE thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. Boskalis Offshore Transport Services uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1137, Wijziging benaming eigenaar (voorheen N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen), uitgereikt op 11/02/2014, scheepshypotheekbewaring: 06/02/2014.

UNION SOVEREIGN thuishaven Antwerpen, eigendom van Smit Shipping Singapore PTE Ltd. uit Singapore, (rompbevrachter België: N.V. Boskalis Offshore Transport Services uit Antwerpen) – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1127, uitgereikt op 10/02/2014, wijziging benaming rompbevrachter (voorheen N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen) – scheepshypotheekbewaring : 07/02/2014.

UNION WARRIOR thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. Boskalis Offshore Transport Services uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1132, Wijziging benaming eigenaar (voorheen N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen), uitgereikt op 11/02/2014, scheepshypotheekbewaring: 06/02/2014.

UNION WRESTLER thuishaven Antwerpen, eigendom van de N.V. Boskalis Offshore Transport Services uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1135, Wijziging benaming eigenaar (voorheen N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen), uitgereikt op 11/02/2014, scheepshypotheekbewaring: 06/02/2014.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

UNIE VAN REDDING- EN SLEEPDIENST (U.R.S.)

Unie van Redding en Sleepdienst N.V (U.R.S.) Van 27/06/1974 tot heden.

Wordt vervolgt in één van onze volgende magazines ...

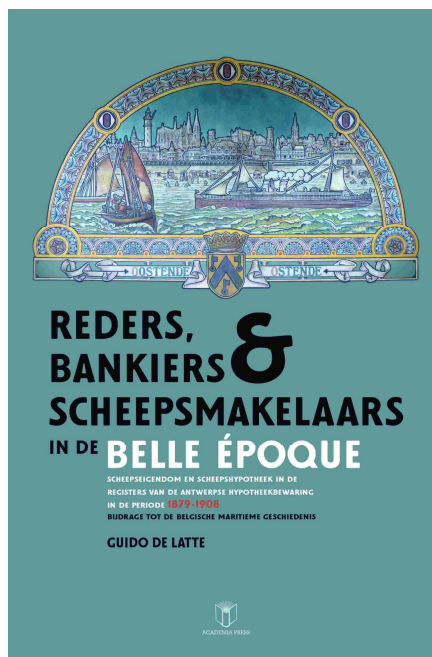
Voorstelling boeken en naslagwerken, recente en minder recente werken, omtrent ons maritiem verleden

Aanpassing vorig nummer

Reders, bankiers & scheepsmakelaars in de Belle Époque

Scheepseigendom en scheepshypotheek in de registers van de Antwerpse hypotheekbewaring in de periode 1879-1908
Bijdrage tot de Belgische maritieme geschiedenis
Guido De Latte

Het boek kan besteld worden via www.academiapress.be en is ook te verkrijgen aan de balie van de scheepshypotheekbewaring tegen contante betaling van 65 euro.



Veel leesplezier !!!!

ISBN 9789038222776 | 645 p.

by wilfran



BSA-archiefsite

<http://www.wilfran.be/>

© Designed and maintained by wilfran (2011).

Bagger- en vlottend aannemersmaterieel

Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van 1 januari tot en met 15 april 2014 (by wilfran)

AQUATROT werkvaartuig, eigendom van de B.V.B.A. Aqua Marine Services uit Oostende – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1145, uitgereikt op 15/04/2014, wijziging eigendom (voorheen B.V.B.A. Ostend Marine Services uit Oostende), scheepshypotheekbewaring: 20/03/2014.

ATLANTIS ponton, eigendom van de N.V. Herbosch-Kiere uit Kallo – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1138 (vorige zeebrief vervallen).

CALYPSO werkvaartuig, eigendom van de B.V.B.A. Brevisco uit Oostende – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1140, uitgereikt op 17/03/2014 (in de vaart, registratie in orde in 2013).

CHRISTIANE ponton, eigendom van de N.V. Artes Depret uit Zeebrugge – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1125, uitgereikt op 20/01/2014, wijziging benaming eigenaar in 2013 (voorheen N.V. Depret uit Zeebrugge).

CS1 ponton, eigendom van de B.V.B.A. V & V Shipping uit Schoten (Exploitant: Cadans B.V.B.A. uit Antwerpen) – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1142, uitgereikt op 03/04/2014 (adreswijziging, voorheen B.V.B.A. V & V Shipping uit Sint-Job-in-'t Goor + exploitant, voorheen geen exploitant), scheepshypotheekbewaring 20/02/2014.

DELPHINE ponton, eigendom van de N.V. Artes Depret uit Zeebrugge – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1120, uitgereikt op 20/01/2014, wijziging benaming eigenaar in 2013 (voorheen N.V. Depret uit Zeebrugge).

DN140 ponton, eigendom van de N.V. Jan De Nul uit Hofstade-Aalst – Nieuwe inschrijving, scheepshypotheekbewaring: 05/03/2014.

DN141 ponton, eigendom van de N.V. Jan De Nul uit Hofstade-Aalst – Nieuwe inschrijving, scheepshypotheekbewaring: 05/03/2014.

GEOSURVEYOR II peilvaartuig, eigendom van de B.V.B.A. Geo Aqua uit Zwevegem - Doorhaling registratie op 25/02/2014.

GEOSURVEYOR XI peilvaartuig, eigendom van de B.V.B.A. Geo Aqua uit Zwevegem - Wijziging naam + eigenaar (voorheen OOSTENDE XI, eigendom van de N.V. Gems International uit Brugge), scheepshypotheekbewaring: 04/03/2014.

GEOSURVEYOR XI peilvaartuig, eigendom van de B.V.B.A. Geo Aqua uit Zwevegem - Doorhaling registratie op 04/03/2014.

HESTIA ponton, eigendom van de N.V. Herbosch-Kiere uit Kallo – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1118 (vorige zeebrief vervallen).

JAN ponton, eigendom van de N.V. Sarens uit Wolvertem – Nieuwe inschrijving, zeebrief nr. ZA 1139, uitgereikt op 11/03/2014, scheepshypotheekbewaring: 27/01/2014.

JOZEFIEN ponton, eigendom van de N.V. Artes Depret uit Zeebrugge – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1122, uitgereikt op 20/01/2014, wijziging benaming eigenaar in 2013 (voorheen N.V. Depret uit Zeebrugge).

LYNN ponton, eigendom van de N.V. Artes Depret uit Zeebrugge – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1126, uitgereikt op 20/01/2014, wijziging benaming eigenaar in 2013 (voorheen N.V. Depret uit Zeebrugge).

MICHAEL ponton, eigendom van de N.V. Artes Depret uit Zeebrugge – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1123, uitgereikt op 20/01/2014, wijziging benaming eigenaar in 2013 (voorheen N.V. Depret uit Zeebrugge).

SCHELDELAND ponton, eigendom van de N.V. Herbosch-Kiere uit Kallo – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1143 (vorige zeebrief vervallen).

SMIT ORCA offshore vaartuig, eigendom van de B.V. Boskalis Offshore Marine Services uit Papendrecht, Nederland (exploitant: N.V. Unie van Redding- en Sleepdienst uit Antwerpen) – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1141, uitgereikt op 17/03/2014 (wijziging eigendom, voorheen B.V. Smit Transport Europe uit Waalhaven, Nederland (exploitant: N.V. Unie van Redding- en Sleepdienst uit Antwerpen), scheepshypotheekbewaring: 07/03/2014.

UNION MANTA offshore vaartuig + sleepboot, eigendom van de N.V. Boskalis Offshore Transport Services uit Antwerpen – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1133, Wijziging benaming eigenaar (voorheen N.V. Smit Transport Belgium uit Antwerpen), uitgereikt op 11/02/2014, scheepshypotheekbewaring: 06/02/2014.

VALK ponton, eigendom van de N.V. Herbosch-Kiere uit Kallo – Nieuwe zeebrief nr. ZA 1119 (vorige zeebrief vervallen).

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Vaartuigen die gewoonlijk in de Belgische zeevaten, met uitsluiting van de Belgische territoriale zee, meer dan zes personen tegen betaling vervoeren of bestemd zijn om dit te doen (by wilfran)

ANTVERPIA 17 thuishaven Antwerpen, eigendom van de B.V.B.A. De Groene Weg uit Niel - Wijziging eigendom, voorheen N.V. Antwerp Dredging uit Antwerpen, scheepshypotheekbewaring: 05/03/2014.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Geregistreerde motorboten en zeiljachten (by wilfran)

NIELS eigendom van de B.V.B.A. Aqua Fun Shop uit Viersel – Adreswijziging & benaming eigenaar, voorheen B.V.B.A. Aqua Clean uit Deurne, scheepshypotheekbewaring: 24/02/2014.

TRIMAX eigendom van de N.V. Trimax-Yachts uit Leuven-Heverlee – Adreswijziging binnen gemeente, scheepshypotheekbewaring: 19/02/2014.

INJA eigendom van Meyer Jan & Van Waeyenberge Ingrid uit Grimbergen - Registratie in het register der pleziervaartuigen, sloopshypotheekbewaring: 06/02/2014.

HELENA III eigendom van de N.V. Independent Iodine Europe uit Stabroek – Adreswijziging & benaming eigenaar, voorheen N.V. Independent Iodine Company uit Kalmthout, sloopshypotheekbewaring: 24/03/2014.

PAGADDER eigendom van de B.V.B.A. A-Sailing.Be uit Antwerpen – Nieuwe inschrijving, Sloopshypotheekbewaring: 27/02/2014.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

Koopvaardijochepen verkocht aan vreemden gedurende het jaar 2012 (by wilfran)

BIRYUZA vrachtschip, doorhaling registratie op 13 juni 2012, nieuwe naam Biryuza, Russische vlag, eigenaar Volga-Baltic Ship 3 Ltd. uit Nizhniy Novgorod, Rusland, voorheen eigendom van de Volga-Baltic Ship 3 Ltd. uit Valetta, Malta (rompbevrachting N.V. Inok Shipping – Antwerpen).

CHACONIA gas olietanker, doorhaling registratie op 18 april 2012, nieuwe naam Gas Cat, Panamese vlag, eigenaar Gas Cat SHPG Investment S.A., Istanbul, Turkije, voorheen eigendom van Exmar Shipping N.V. uit Antwerpen.

ELVERSELE gastanker, doorhaling registratie op 2 juli 2012, nieuwe naam Pacificgas, Chileense vlag, eigenaar Podravina Shipping Inc., Las Condes, Chili, voorheen eigendom van Exmar Shipping N.V. uit Antwerpen.

LOWLANDS BRILLIANCE bulkcarrier, doorhaling registratie op 27 februari 2012, nieuwe naam Lowlands Brilliance, Maltese vlag, eigenaar CLDN Bulk I S.A., Melbourne, Australië, voorheen eigendom van de N.V. Cobelfret Bulk Carriers uit Wilrijk-Antwerpen, N.V. NYK Bulkship (Atlantic) uit Antwerpen en S.A. Contrade uit Luxemburg (manager N.V. Cobelfret bulk carriers, Wilrijk-Antwerpen).

LOWLANDS PROSPERITY bulkcarrier, doorhaling registratie op 27 januari 2012, nieuwe naam John Oldendorff, Liberiaanse vlag, eigenaar Oldendorff Carriers GmbH & Co, Luebeck, Duitsland, voorheen eigendom van de N.V. Cobelfret Bulk Carriers uit Wilrijk-Antwerpen, N.V. NYK Bulkship (Atlantic) uit Antwerpen en S.A. Somarlux uit Luxemburg (manager N.V. Cobelfret bulk carriers, Wilrijk-Antwerpen).

MINERAL BELGIUM bulkcarrier, doorhaling registratie op 17 februari 2012, nieuwe naam Mineral Belgium, Hongkong vlag, eigenaar N.V. Bocimar Belgium, Antwerpen, België, voorheen eigendom van de N.V. Bocimar International (CMB) uit Antwerpen.

RAFOLY vrachtschip, doorhaling registratie op 5 december 2012, verkoop naar Cyprus, voorheen eigendom van de B.V.B.A. Rafoly uit Deurne.

RUSICH-6 vrachtschip, doorhaling registratie op 21 mei 2012, nieuwe naam Rusich-6, Russische vlag, eigenaar Rusich 6 Ltd., St. Petersburg, Rusland, voorheen eigendom van de Rusich-6 Ltd. uit Valetta /Malta, rompbevrachter N.V. Inok Shipping uit Antwerpen.

RUSICH-8 vrachtschip, doorhaling registratie op 19 juni 2012, nieuwe naam Rusich-8, Russische vlag, eigenaar Rusich 8 Ltd., Nizhniy Novgorod, Rusland, voorheen eigendom van de Rusich-8 Ltd. uit Valetta /Malta, rompbevrachter N.V. Inok Shipping uit Antwerpen.

RUSICH-10 vrachtschip, doorhaling registratie op 10 juli 2012, nieuwe naam Rusich-10, Russische vlag, eigenaar Rusich 10 Ltd., St. Petersburg, Rusland, voorheen eigendom van de Rusich-10 Ltd. uit Valetta /Malta, rompbevrachter N.V. Inok Shipping uit Antwerpen.

SAFMARINE CAMEROUN containerschip, doorhaling registratie op 28 februari 2012, nieuwe naam Safmarine Cameroun, Singapore vlag, eigenaar Moller Singapore APSTE Ltd., Singapore, voorheen eigendom van de N.V. Safmarine container Lines uit Antwerpen.

SAFMARINE KURAMO containerschip, doorhaling registratie op 6 maart 2012, nieuwe naam Safmarine Kuramo, Singapore vlag, eigenaar Moller Singapore APSTE Ltd., Singapore, voorheen eigendom van de N.V. Safmarine container Lines uit Antwerpen.

SAFMARINE NGAMI containerschip, doorhaling registratie op 13 februari 2012, nieuwe naam Safmarine Ngami, Singapore vlag, eigenaar Moller Singapore APSTE Ltd., Singapore, voorheen eigendom van de N.V. Safmarine container Lines uit Antwerpen.

SAFMARINE NIMBA containerschip, doorhaling registratie op 2 februari 2012, nieuwe naam Safmarine Nimba, Singapore vlag, eigenaar Moller Singapore APSTE Ltd., Singapore, voorheen eigendom van de N.V. Safmarine container Lines uit Antwerpen.

SV. APOSTOL ANDREY vrachtschip & containerschip, doorhaling registratie op 5 juli 2012, nieuwe naam SV. Apostol Andrey, Russische vlag, eigenaar Valday-1 Ltd., St. Petersburg, Rusland, voorheen eigendom van de Valday -1 Ltd. uit Valletta, Malta, (manager N.V. Inok Shipping, Antwerpen).

SV. GEORGIY POBEDONOSETS vrachtschip & containerschip, doorhaling registratie op 16 mei 2012, nieuwe naam SV. Georgiy Pobedonosets, Russische vlag, eigenaar Valday-3 Ltd., St. Petersburg, Rusland, voorheen eigendom van de Valday -3 Ltd. uit Valletta, Malta, (manager N.V. Inok Shipping, Antwerpen).

SV. KNYAZ VLADIMIR vrachtschip & containerschip, doorhaling registratie op 27 april 2012, nieuwe naam SV. Knyaz Vladimir, Russische vlag, eigenaar Valday-2 Ltd., St. Petersburg, Rusland, voorheen eigendom van de Valday -2 Ltd. uit Valletta, Malta, (manager N.V. Inok Shipping, Antwerpen).

SVYATITEL ALEKSIY vrachtschip & containerschip, doorhaling registratie op 21 mei 2012, nieuwe naam Svyatitel Aleksiy, Russische vlag, eigenaar Valday-4 Ltd., St. Petersburg, Rusland, voorheen eigendom van de Valday -4 Ltd. uit Valletta, Malta, (manager N.V. Inok Shipping, Antwerpen).

TIELRODE gastanker, doorhaling registratie op 8 augustus 2012, nieuwe naam Gas Line, Panamese vlag, eigenaar Gas Line Shipping Investment, Istanbul, Turkije, voorheen eigendom van Exmar Shipping N.V. uit Antwerpen.

Source: Officiële lijst van de Belgische Zeeschepen en van de vloot van de Marine

2010

Beursmakelaar Bernard Busschaert Dubbele Award laureaat



De passie voor vermogensbeheer

Dumortierlaan 141 • B 8300 Knokke

Tel: +32 50 47 40 00 • Fax: +32 50 47 40 07 • e-mail: bbu@leleux.be

Loopbaan van Leopold, Bruno De Winter als zeeman (1879– 1949)

(By De Winter (zoon van Leopold), Frans Verhoeven & De Vrieze Geert)

1. Achtergrond

- Geboren in Antwerpen op 12 november 1879 (als 8ste van de 12 kinderen van Bruno Dewinter (°1842) en Catharina Wutterwulge (°1847) wonende in de Verversrui 12
- Vader Bruno Dewinter en broer Pierre Dewinter waren zeelui
- *Rond 1886 wil Pol (Leopold) ook zeeman worden, tegen de wil van zijn vader, die beslist heeft dat Pierre de geschikte man is; Pol verlaat het ouderlijk huis en doolt 3 weken rond in de haven, waar hij aangemonsterd wordt als scheepsjongen; pas dan grijpt zijn vader in en mag hij vertrekken met een bevriende college¹¹*

2. Scheepsjongen en lichtmatroos

Rijksarchief Beveren-Waas, register 19 van de Hulp- en Voorzorgskas voor Zeevarenden, nr 53009

- Op 15 januari 1898 monstert Pol in Antwerpen aan als scheepsjongen (mousse) op de 'Fortuna' (kapitein Lorentzen), een Duitse ijzeren driemastbark van 978 brt, gebouwd in Hamburg in 1869, die op 19 januari vertrekt naar Valparaiso; de reis duurt meer dan 90 dagen; zijn loon bedraagt 5 Mark/maand; de 'Fortuna' keert terug met een lading nitraat vanuit Iquique (Chili) waarschijnlijk naar Hamburg; Pol moet tegen oktober 1898 terug thuis geweest zijn
- Op 22 december 1898 monstert hij in Antwerpen aan als lichtmatroos (novice) op de 'Loudon Hill' (kapitein Cruikshank) een Britse stalen viermastbark, die op 30 december vertrekt naar San Francisco; zijn loon bedraagt 1 Pond/maand; de Loudon Hill vertrekt op 12 augustus 1899 vanuit San Francisco naar Hull

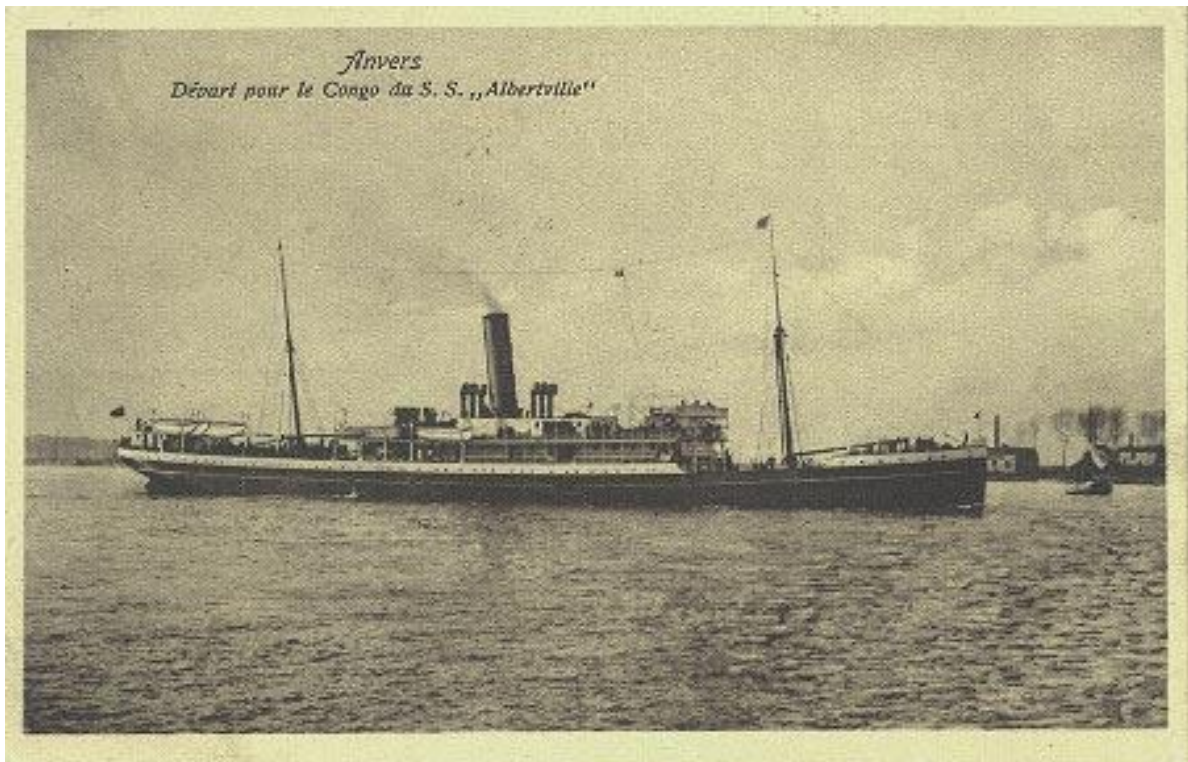


'Loudon Hill', 2139 brt, gebouwd in Port Glasgow in 1887

¹¹ *Cursief gedrukt = mondelinge overlevering*

3. Volmatroos en Tweede Stuurman

- In het Maritiem Huis in Antwerpen heeft men een fiche op zijn naam gevonden verwijzend naar een register onder het nummer 53009 (maar verder niets)
- Vanaf 28 maart 1900 is Pol volmatroos en tweede stuurman a/b van Belgische stoomschepen
- Op 28 maart 1900 monstert hij in Antwerpen aan als matroos op de 'Charles Rogier' (kapitein Herfurth) 2123 grt, gebouwd in 1883 in Newcastle-Upon-Tyne en eigendom van Schepens & Tommelier, met bestemming Taganrog (geboorteplaats van Anton Tchekov - in de Zee van Azov, Rusland) om op 30 juni 1900 terug te ontschepen in Antwerpen; daar vertrekt hij op 20 juli opnieuw met hetzelfde schip, dit keer naar Hangzhou in de Yangtze-delta; op 25 mei 1901 ontscheept hij in Hong-Kong; zijn loon bedroeg 87,50 frank. De S/S 'Charles Rogier' is in 1902 vergaan bij Kagoshima
- *Tijdens de Bokstersopstand in China (1900) zou hij, samen met de hele bemanning, ginds gevangen genomen zijn*
- Op 28 maart (?) 1902 monstert hij in Antwerpen aan als 2de officier op de 'Stanleyville' (kapitein Tubbo) 4081 grt gebouwd in 1899 in Middlesbrough en eigendom van de Compagnie Maritime Belge du Congo, met bestemming Congo; het schip lijdt schipbreuk en vergaat bij Axim (Hoeven Rock); het Rijksarchief in Beveren-Waas vermeldt "22 mei 1902, Axim" als bompa's ontschepingsdatum en -plaats, en dat de Stanleyville op 24 mei verging; zijn loon bedroeg 97,50 frank
- Op 19 juni 1902 monstert hij in Antwerpen aan als 2de officier op de 'Albertville' (kapitein Sparrow) met bestemming Congo, om op 16 augustus 1902 te ontschepen in Antwerpen; daar vertrekt hij op 21 augustus 1902 opnieuw met de Albertville naar Congo, om op 19 oktober 1902 terug te ontschepen in Antwerpen; zijn loon bedroeg 95,50 frank



'Albertville'

- Op 9 februari 1904 haalt hij zijn brevet van tweede stuurman

- Op 12 maart 1904 monstert hij in Antwerpen aan als 3de officier op de 'Iris' (1594 brt, kapitein Sytor) met bestemming Savannah; op 12 mei 1904 ontscheept hij in Antwerpen; zijn loon bedroeg 125 frank

4. Oorlogsvrijwilliger en Korporaal-brancardier (Eerste Wereldoorlog)

Koninklijk Museum van het Leger en de Krijgsgeschiedenis Brussel, dossier nr 62/32.491)

Bij de val van Antwerpen begin oktober 1914 (bompa was toen leerling-loods) vertrokken bompa en bomma met een 30-tal gewonde soldaten uit de Centraalkliniek te voet naar Sint-Niklaas. Daar werden ze met zo'n 200 gekwetste soldaten op een trein gezet naar Brugge. Vandaar ging het naar Blankenberge, waar ze gedurende 5 dagen met een 60-tal gewonden onderdak kregen in een geconfisceerd hotel op de dijk. Van Blankenberge trokken ze naar Oostende, waar ze de dag daarop de gewonden aan boord van de S.S. 'Queen' droegen. Bompa en bomma kregen orders om met die gewonden mee te varen naar Dover. Daar werden ze op een trein naar Glasgow gestoken. Na opname van de gewonden in het hospitaal (te) Stophill gaven de Engelsen bompa en bomma te verstaan dat hun taak volbracht was en keerden zij terug naar Antwerpen (naar hun vijfjarig zoontje Bruno, de Centraalkliniek ...en de verloskamer want bomma was in verwachting van Bert en Pol). Bompa, die bij de soldaten aan de lijzer wilde geraken, probeerde de Nederlandse grens over te steken. Na 2 mislukte pogingen (waarbij 2 Duitse soldaten per fiets hem eens tussen hen in van Westmalle tot Antwerpen deden marcheren, waarna hij 2 dagen te bed lag met kapotte voeten) lukte dit in juli 1915. Van Roosendaal ging het naar Dordrecht, Rotterdam, Londen (waar hij zich op 18.07.1915 inschreef als soldaat; stamboeknummer 21898; TA/SS) en tenslotte Calais (o.m. Infirmerie Lamarck, 3de Lanciers, Infirmerie divisionnaire 1ère Division). Daar bracht bompa als korporaal-brancardier -- ondermeer de gekwetsten van het front van Steenstraete verzorgend -- de oorlog door. Hij werd op 1 februari 1919 gedemobiliseerd. Bompa kreeg 5 frontstrepen, het Oorlogskruis met palm, en de Médaille Interalliée de la Victoire. Na de oorlog heeft bompa tot 9 maal toe (de Minister van) Landsverdediging aangeschreven "ten einde een ereteken te bekomen volgens verdiensten ».

In zijn brief van 31.07.1930 verklaart hij zijn laattijdigheid als volgt :

« het gedacht om zulks te doen kwam als wanneer ik op 20 juli l.l. (1930) oude kennissen zag in den stoet der oudstrijders dewelke ik zag met groote eeretekens op de borst en dan vroeg ik mij af waarom zij en ik niet van zulke eeretekens voorzien waren, ik ken nochtans hun doenwijze gedurende den oorlog. (...) Zulks springt mij tegen het hoofd, ik die al gedaan heb wat ik kon. » Zijn laatste brief dagtekent van 15.10.1945, hoewel Defensie hem op 22.11.1921 al geantwoord had dat het geen enkel dossier tot voorstel van een ereteken meer opende.

Overgenomen uit deze brief (zie foto hieronder):

: 106 €
 3 uitbreidingen
 31 JULY 1930
 INDICATEUR CENTRAL
 1^{re} SECTION
 3^e BUREAU - 1^{re} SUBDIVISION
 DATE 8 AOU 1930
 INDICATEUR
 36 12 106 r

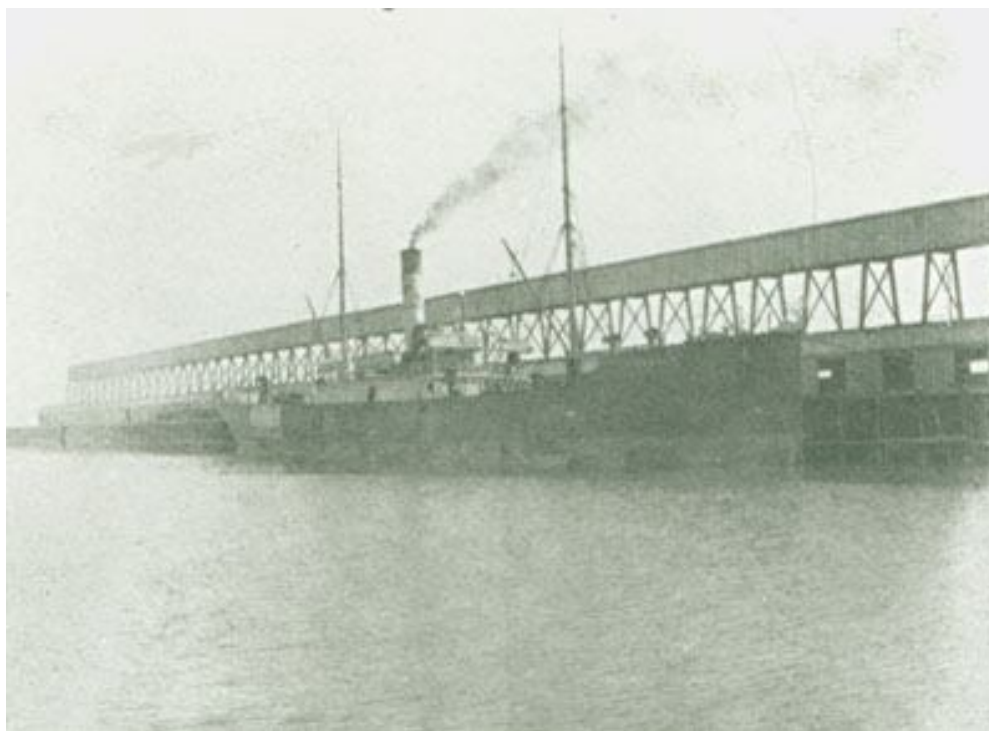
Hooggeachte Heer Minister van Landverdediging

Ik neem de eerbiedige vrijheid U hierbij een
 Verslag te Londen aangaande mijn doenwijze
 gedurende den oorlog 1914-18.

Het is waar is zulks wel wat laat, maar
 het gedacht om zulks te doen ^{kwam} als wanneer ik op
 20 July l.l. oude kennisdag in dien staat de
 oud strijders dewelke ik zag met groote eeretekens
 op de borst en dan vroeg ik mij af waarom zij nu
 ik niet van zulke eere tekenen voorzien waren, ik
 ken nootdanks hun doenwijze gedurende den oorlog.
 Zelf heb ik familie leden waaraan ik de handdelwijze
 gevolgd heb gedurende die vier jaren in het leger
 en welke groote schoon eere tekenen ontvangen hebben,
 Zulks sprongt mij tegen het hoofd, ik die al ge-
 daan heb wat ik kon. Daarover ik spreek later.

5. Eerste Stuurman

- Op 10 december 1919 monstert hij in Antwerpen aan als 1ste stuurman op de 'Pawnee' (kapitein Vantournhout) met bestemming Leith, waar hij op 4 juni 1920 ontscheept; zijn loon bedroeg 130 frank



'Pawnee'

- Op 30 augustus 1920 monstert hij in Antwerpen aan als 1ste stuurman op de

'Tebea' (kapitein Down (?)) 2678 grt, gebouwd in 1890 in Geestemünde voor de Hamburg America Line (als "Wandrahm II") met bestemming Italië; op 11 maart 1921 ontscheept hij in Antwerpen; zijn loon bedroeg 140 frank

6. Scheldeloods

- Op 18 maart 1922 wordt Bompa benoemd als loods, met standplaats Antwerpen
- zijn nummer in den naamrol van het loodswezen is 1974 (maar alle archieven zijn verloren gegaan)

7. Varia

- Zijn trouwboekje (1909) vermeldt als beroep loods("leerling" is doorgehaald) - *maar hij zou toen nog altijd alleen op de lange vaart gewerkt hebben*
- *Hij zou voor de rederij "Norddeutsche Lloyd" uit Bremerhaven gevaren hebben als lijn- of rederijloods (op China, Japan, Australië); die rederij is later de "White Star" geworden*

Bronnen:

Naar het verhaal van de zoon van Leopold De Winter
BSA-archief (Verhoeven Frans)
Medewerking Geert De Vrieze



"IN THE SPOTLIGHTS"

Weer nieuwe aanwinsten voor ons museum,
met dank aan CMB.

Grote maquettes :

"Alex Van Opstal"
"Breughel",
"Capitaine Potie"
"CMB Esprit"
"Mineral Seraing"



"Alex Van Opstal"



"Breughel"



"Capitaine Potie"



"CMB Esprit"



"Mineral Seraing"

De levensloop van deze schepen vind u bovenaan dit magazine
Te bewonderen in ons museum

Bron: BSA-archief

Foto's genomen tijdens de verhuis van de maquettes naar ons museum

Breng ons een bezoekje

<http://www.belgian-ships.be/archief.htm>

Belgian Ships Archive



Boetiek BSA

wilfran35@hotmail.com

Compilatie van 5 films op 2 DVD's voor de prijs van 25 € (incl. verzending)

- Reizen van Federal Ottawa en Federal Hudson 1980
- Reizen van Yaffa 1977 en Deloris 1981

The Crossing op 1 DVD voor de prijs van 15 € (incl. verzending)

- Federal Maas (trip op de hoge meren (seaway) van Duluth naar Rotterdam)

Foto's koopvaardij schepen, sleepers, vissersschepen, baggerschepen, sleepers enz..

- foto A4 formaat voor 15 € per stuk
- foto van 15 x 10 cm voor 4 € per stuk

Lijst beschikbare schepen op aanvraag

Vragen

In deze rubriek kunnen er vragen gesteld worden omtrent alle Belgische maritieme getinte zaken. Ons mail adres:

wilfran35@hotmail.com

Vragen:

-Zoek informatie over dab-vloot, de vloot van de overheid, alle informatie is welkom

(mail: wilfran35@hotmail.com)

-Zoek allerhande info's over onze Belgische scheepswerven, foto's, bouwlijsten, artikels, enz.

(mail: wilfran35@hotmail.com)

Gevraagd – Aangeboden

Leden plaatsen hun advertentie gratis, voor niet leden is de prijs 1 € per begonnen regel (arial-10)

wilfran35@hotmail.com

Gevraagd:

Boeken:

-Academie van Marine van België, mededelingen boek VIII (Uitgegeven door de Sikkels in Antwerpen)

-Academie van Marine van België, mededelingen boek XXIV, XXV, XXVI (idem)

-Academie van Marine van België, mededelingen boek XXXIV en latere edities (idem)

email wilfran35@hotmail.com, geef goede prijs voor goed exemplaar

Archiefmedewerker gevraagd, Man/Vrouw

Liefst uit de maritieme wereld met kennis van onze schepen en rederijen

Kennis Engelse en franse taal gewenst.

Contact

belgian.ships@skynet.be of 0484/36.60.99

Aangeboden:

Académie van Marine van België, mededelingen boek X (Uitgegeven door de Sikkels in Antwerpen) 10 €
email wilfran35@hotmail.com



Inhoud BSA-magazine 18:

Voorwoord	Blz. 2
Abonnementen	Blz. 2
Clubnieuws	Blz. 3
Belgische koopvaarders toen en nu	Blz. 4
Wijzigingen in onze koopvaardijvloot van 1 januari tot en met 15 april 2014	Blz. 9
Wijzigingen in onze visserijvloot van 1 januari tot en met 15 april 2014	Blz. 9
Geregistreerde zeeschepen, maar geschrapt in de Officiële Lijst op 31 december 2013	Blz. 10
Inhuldiging van de Royerssluis en van het Kanaal- en Havendok 1907	Blz. 11
Wijzigingen in onze sleepbootvloot van 1 januari tot en met 15 april 2014	Blz. 19
Voorstelling boeken en naslagwerken, recente en minder recente werken, omtrent ons maritiem verleden	Blz. 21
Wijzigingen in ons bagger- en vlottend aannemersmaterieel van 1 januari tot en met 15 april 2014	Blz. 22
Vaartuigen die gewoonlijk in de Belgische zeevaten, met uitsluiting van de Belgische territoriale zee, meer dan zes personen tegen betaling vervoeren of bestemd zijn om dit te doen	Blz. 23
Geregistreerde motorboten en zeiljachten	Blz. 23
Koopvaardijochepen verkocht aan vreemden gedurende het jaar 2012	Blz. 24
Loopbaan van Leopold, Bruno De Winter als zeeman	Blz. 27
IN THE SPOTLIGHTS	Blz. 31
Boetiek B.S.A.	Blz. 34
Vragen	Blz. 34
Gevraagd en aangeboden	Blz. 34

Samensteller magazine sinds het eerste nummer:
Willy Franck (wilfran)

Einde van ons 18^{de} BSA-magazine