

Technische brochure

# DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2011

## Bedrijfsresultaten

Economische situatie van  
de Belgische rederijen

Vlaamse overheid | Beleidsdomein Landbouw en Visserij



# DE BELGISCHE ZEEVISSERIJ 2011

## **Bedrijfsresultaten**

Economische situatie van de Belgische rederijen

**Entiteit:** Departement Landbouw en Visserij

**Afdeling:** Landbouw- en Visserijbeleid

**Dienst:** Zeevisserij

# COLOFON

## **Samenstelling**

Entiteit: Departement Landbouw en Visserij

Afdeling: Landbouw- en Visserijbeleid

Dienst: Zeevisserij

## **Verantwoordelijke uitgever**

ir. Johan Heyman, Afdelingshoofd

## **Depotnummer**

D/2012/3241/319

## **Auteur**

ir. Eddy Tessens, Dienst Zeevisserij

## **Lay-out**

Martine Velghe, Dienst Zeevisserij

## **Druk**

Vlaamse overheid

## **Voor bijkomende exemplaren neemt u contact op met**

DIENST ZEEVISSERIJ

Vrijhavenstraat 5 | 8400 Oostende

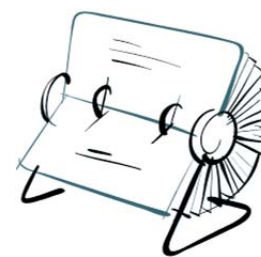
Tel. 059/431 920 | Fax 059/431 922 | zeevisserij@lv.vlaanderen.be

## **Een digitale versie vindt u terug op**

[www.vlaanderen.be/zeevisserij](http://www.vlaanderen.be/zeevisserij)

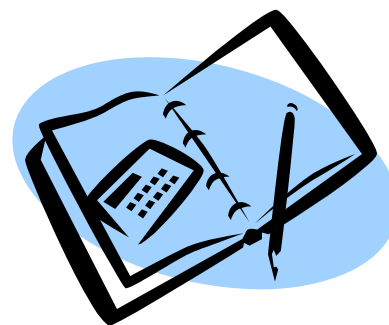


# INHOUD



UITKOMSTEN .....	3
INLEIDING.....	6
1 BEGRIPSBEPALINGEN.....	7
1.1 Aantal zeedagen .....	7
1.2 Besomming of omzet.....	7
1.3 Gemiddelde.....	7
1.4 Brutobedrijfsresultaat.....	7
1.5 Nettobedrijfsresultaat.....	7
1.6 Nettowinst/verlies (vóór belasting).....	7
1.7 Kengetal winstgevendheid.....	7
1.8 Klein Vlootsegment (KVS).....	8
1.8.1 Kustvissers.....	8
1.8.2 Eurokotters .....	8
1.8.3 Andere KVS (Klein Vlootsegment 0-221 kW).....	8
1.9 Groot Vlootsegment (GVS).....	8
1.9.1 Bokken $\geq$ 662 kW .....	8
1.9.2 Andere GVS (Groot Vlootsegment, > 221 kW) .....	8
2 ALGEMENE TENDENSEN .....	9
2.1 De vloot.....	9
2.2 Aanvoer en aanvoerwaarde.....	9
3 ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG.....	10
3.1 Algemeen .....	10
3.2 Per zeedag.....	10
4 DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING.....	14
5 BRANDSTOFKOSTEN .....	23
6 GEGEVENS VOLGENS DE OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN .....	27
7 FINANCIËLE PARAMETERS .....	28
7.1 Financiële gezondheid .....	28
7.2 Boekwaarde .....	28
7.3 Investeringen .....	28
BIJLAGE .....	29

## INLEIDING



Op het einde van het verslagjaar 2011 telde de Belgische commerciële visserij 86 vaartuigen. Hiervan behoorden er 45 tot het **Kleine Vloot-Segment (KVS)**: 2 Scheldevisser, 1 staande wantvisser, 1 plankenvisser, 20 kustvisser, 20 eurokotters en 1 gewone boomkor met max. 221 kW) en 41 tot het **Grote Vloot-Segment (GVS)**: 4 staande wantvisser, 5 plankenvisser en 32 boomkorvaartuigen met 662 kW of meer). Omwille van deze situatie werd bij de verwerking van de gegevens met 3 hoofdcategorieën (nl. kustvisser, eurokotters en grote boomkorren  $\geq 662$  kW) en 2 heterogene categorieën (nl. andere KVS en andere GVS) gewerkt.

Het Besluit van de Vlaamse Regering van 5 maart 2010 en het ministerieel besluit van 2 augustus 2010 vormen de regelgevende basis om te kunnen voldoen aan de verplichtingen opgelegd door het Europees programma voor gegevensverzameling in de visserij (Data Collection Framework).

In totaal werden voor 78 vaartuigen bruikbare gegevens ontvangen (91% van de vloot), in feite is de representativiteit van de resultaten nog hoger, omdat van de 86 Belgische vaartuigen er enkele niet of nauwelijks actief waren gedurende het verslagjaar. Alle actieve vaartuigen – op twee na – stuurden de gevraagde cijfers tijdig terug. Bovendien laat dit toe om naast de indeling vermeld in de eerste paragraaf ook te werken met een indeling op basis van de (voornaamste) visserijmethode van elk vaartuig, wat de werkwijze is binnen het Data Collection Framework.

De economische resultaten van 2011 geven een tweeledig beeld: voor het GVS is er een duidelijke verbetering; voor het KVS is er een duidelijke achteruitgang in vergelijking met 2010.

## 1 BEGRIPSBEPALINGEN



### 1.1 Aantal zeedagen

Elke begonnen periode van 24 uur wordt aangerekend als een volledige zeedag; enkel wanneer een reis korter is dan 4 uur wordt geen zeedag aangerekend.

### 1.2 Besomming of omzet

Is de opbrengst van de door het vaartuig gevangen en in de openbare afslag verkochte visserijproducten (verhandelde + niet-verhandelde waarde).

- *verhandelde waarde* = verkoopwaarde van de aanvoer
- *niet-verhandelde waarde* = de vergoeding die de reder krijgt voor de opgehouden vis
- *opgehouden vis* = de hoeveelheid vis, die door het niet bereiken van een door de EU bepaalde minimumprijs (= ophoudprijs), uit de markt wordt genomen. De reder ontvangt hiervoor via de producentenorganisatie een vergoeding.

### 1.3 Gemiddelde

Rekenkundig gemiddelde. Het werken met gemiddelde waarden biedt het voordeel dat een vrij nauwkeurig inzicht in het geheel kan worden bekomen. Bij nadere analyse van de resultaten mag echter niet uit het oog worden verloren dat deze werkwijze de beste schepen in een te nadelig en de minder goede in een te voordelig daglicht stelt. Om aan die tekortkoming tegemoet te komen, wordt - daar waar nodig geacht - de spreiding van bepaalde resultaten meegegeven.

### 1.4 Brutobedrijfsresultaat

De besomming, verminderd met alle bedrijfskosten behalve afschrijvingen.

### 1.5 Nettobedrijfsresultaat

Brutobedrijfsresultaat, verminderd met de afschrijvingen.

### 1.6 Nettowinst/verlies (vóór belasting)

Nettobedrijfsresultaat, verminderd met de financiële kosten en verhoogd met de eventuele subsidies (en/of) financiële opbrengsten.

### 1.7 Kengetal winstgevendheid

$$= \frac{\text{nettowinst (vóór belasting)}}{\text{omzet}} \times 100$$

Dit kengetal winstgevendheid, uitgedrukt in %, ligt best zo hoog mogelijk.

## 1.8 Klein Vlootsegment (KVS)

Vaartuigen met een vermogen van maximum 221 kW. Einde 2011 behoorden 45 vaartuigen tot deze groep, die verder kan onderverdeeld worden in:

### 1.8.1 Kustvissers

Vaartuigen met een vermogen van max. 221 kW (300 PK), die meestal minder dan 24 uur per reis op zee vertoeven. In 2011 waren er 20 kustvissers, waarvan 16 een boekhoudkundig uittreksel instuurden (80%).

### 1.8.2 Eurokotters

Vaartuigen gebouwd sedert 1981, uitgerust met de boomkor en die specifiek bedoeld werden om binnen de 12-mijlszones te vissen. Niettegenstaande de huidige criteria om binnen de 12-mijlszone te mogen vissen sedert 1987 max. 221 kW (300 PK) en max. 24m lengte over alles zijn, worden de boomkorvaartuigen gebouwd sedert 1981, die groter zijn dan 65 BT en max. 221 kW vermogen hebben, ongeacht hun lengte ook tot deze groep gerekend. In 2011 behoorden 20 vaartuigen tot deze groep, die alle een boekhoudkundig uittreksel instuurden (100%).

### 1.8.3 Andere KVS (Klein Vlootsegment 0-221 kW)

Vaartuigen die een vermogen hebben van max. 221 kW (300 PK), maar die niet behoren tot de eurokotters of de kustvissers. Van deze beperkte en heterogene groep van 5 eenheden werden 4 uittreksels ontvangen (80%).

## 1.9 Groot Vlootsegment (GVS)

Vaartuigen met een vermogen van meer dan 221 kW. Einde 2011 behoorden 41 vaartuigen tot deze groep, die in het raam van deze publicatie verder onderverdeeld wordt als volgt :

### 1.9.1 Bokken $\geq$ 662 kW

Vaartuigen die uitgerust zijn met de boomkor en een vermogen hebben van 662 kW of meer. In 2011 behoorden 32 vaartuigen tot deze categorie, waarvan 31 een boekhoudkundig uittreksel instuurden (97%). Dit is het meest actieve deel van de Belgische vloot.

### 1.9.2 Andere GVS (Groot Vlootsegment, > 221 kW)

Het betreft een heterogene restcategorie van 9 vaartuigen, met 4 staande wantvissers en 5 bordenvissers. Deze laatste categorie omvat ook de vaartuigen die met Deense zegen ('flyshooters') vissen.

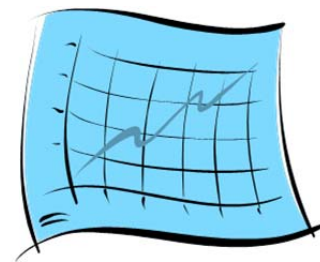
Voor deze categorie werden 7 uittreksels ontvangen (78%).



## 2 ALGEMENE TENDENSEN

### 2.1 De vloot

Eind 2011 telde het EG-vlootregister 86 Belgische vissersvaartuigen; een daling met 3 eenheden in vergelijking met eind 2010. In 2011 werden 4 vaartuigen aan de vloot onttrokken en 1 toegevoegd.



Eind 2011 was het aantal vaartuigen per thuishaven als volgt:

Blankenberge	4
Nieuwpoort	10
Oostende	26
Zeebrugge	44
Scheldehavens	2

### 2.2 Aanvoer en aanvoerwaarde

Een uitgebreide bespreking van deze gegevens is te vinden in "Aanvoer en Besomming 2011", te vinden op de website van de Dienst Zeevisserij: [www.vlaanderen.be/zeevisserij](http://www.vlaanderen.be/zeevisserij) onder de rubriek 'Publicaties'.

Hier wordt summier het essentiële herhaald:

- de totale aanvoer door Belgische vaartuigen in 2011 steeg licht met 2% tot 20.138 ton
- de aanvoerwaarde steeg met 14% tot 79,4 miljoen EURO.

Het belang van tong voor de Belgische zeevisserij blijft dominant; ongeveer 50% van de totale besomming komt van deze soort. In 2011 steeg de gemiddelde tongprijs met 5%; de gemiddelde prijs voor alle visserijproducten in Belgische havens bleef stabiel. De goede prijsvorming was zeker één van de positieve elementen in de rendabiliteit van de zeevisserij.

## 3 ANALYSE VAN DE BESOMMING PER ZEEDAG

### 3.1 Algemeen

(tabel 1a, 1b, 2a)



De gemiddelde besomming daalt in het KVS en neemt toe in het GVS, met de meest uitgesproken stijging in de "andere GVS".

In absolute cijfers gaat enkel het GVS vooruit, terwijl alle groepen van het KVS achteruitgaan.

De gemiddelde nettowinst daalt fors voor het KVS en wordt zelfs een verlies voor de groep van de kustvissers, maar verbetert zoals in 2010 ook in 2011 voor het GVS.

### 3.2 Per zeedag

(tabel 2b)

De gemiddelde besomming per zeedag bevestigt de beschreven tendens: achteruitgang voor het KVS, vooruitgang voor het GVS.

Grafiek 1 en 2 illustreren dit voor de laatste 10 jaar.

**Tabel 1a:** Aantal verwerkte boekhoudingen met bijkomende gemiddelden per groep in 2010

groep	aantal boekhoudingen	gemidd. kW	gemidd. GT	gemidd. zee-dagen	gemidd. besomming	gemidd. kosten (en % tov besomming)	gemidd. bruto bedrijfsresultaat (en % tov besomming)
<b>KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)</b>	<b>41</b>	<b>216</b>	<b>82</b>	<b>169</b>	<b>503.797</b>	<b>428.868 (85%)</b>	<b>74.929 (15%)</b>
KVS - Kustvissers (≤ 221 kW)	17	211	58	149	306.568	270.418 (88%)	36.150 (12%)
KVS - Eurokotters (≤ 221 kW)	20	221	106	192	717.958	609.110 (85%)	108.848 (15%)
KVS - Andere (≤ 221 kW)	4	216	66	141	271.215	201.072 (74%)	77.143 (26%)
<b>GROOT VLOOTSEGMENT (&gt; 221 kW)</b>	<b>39</b>	<b>802</b>	<b>288</b>	<b>239</b>	<b>1.428.810</b>	<b>1.171.462 (82%)</b>	<b>257.348 (18%)</b>
GVS - Bokken (≥ 662 kW)	31	884	324	255	1.661.952	1.358.762 (82%)	303.190 (18%)
GVS - Andere (> 221 kW)	8	484	148	175	525.384	445.672 (85%)	79.712 (15%)

**Tabel 1b:** Aantal verwerkte boekhoudingen met bijkomende gemiddelden per groep in 2011

groep	aantal boekhoudingen	gemidd. kW	gemidd. GT	gemidd. zee-dagen	gemidd. besomming	gemidd. kosten (en % tov besomming)	gemidd. bruto bedrijfsresultaat (en % tov besomming)
<b>KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)</b>	<b>40</b>	<b>216</b>	<b>82</b>	<b>165</b>	<b>477.421</b>	<b>423.266 (89%)</b>	<b>54.155 (11%)</b>
KVS - Kustvissers (≤ 221 kW)	16	210	56	152	297.419	280.258 (94%)	17.161 (6%)
KVS - Eurokotters (≤ 221 kW)	20	221	106	181	662.927	583.997 (88%)	78.930 (12%)
KVS - Andere (≤ 221 kW)	4	216	66	141	269.900	191.642 (71%)	78.258 (29%)
<b>GROOT VLOOTSEGMENT (&gt; 221 kW)</b>	<b>38</b>	<b>813</b>	<b>302</b>	<b>233</b>	<b>1.618.801</b>	<b>1.341.419 (83%)</b>	<b>277.382 (17%)</b>
GVS - Bokken (≥ 662 kW)	31	877	320	243	1.797.697	1.489.067 (83%)	308.630 (17%)
GVS - Andere (> 221 kW)	7	530	218	187	826.548	687.550 (83%)	138.998 (17%)

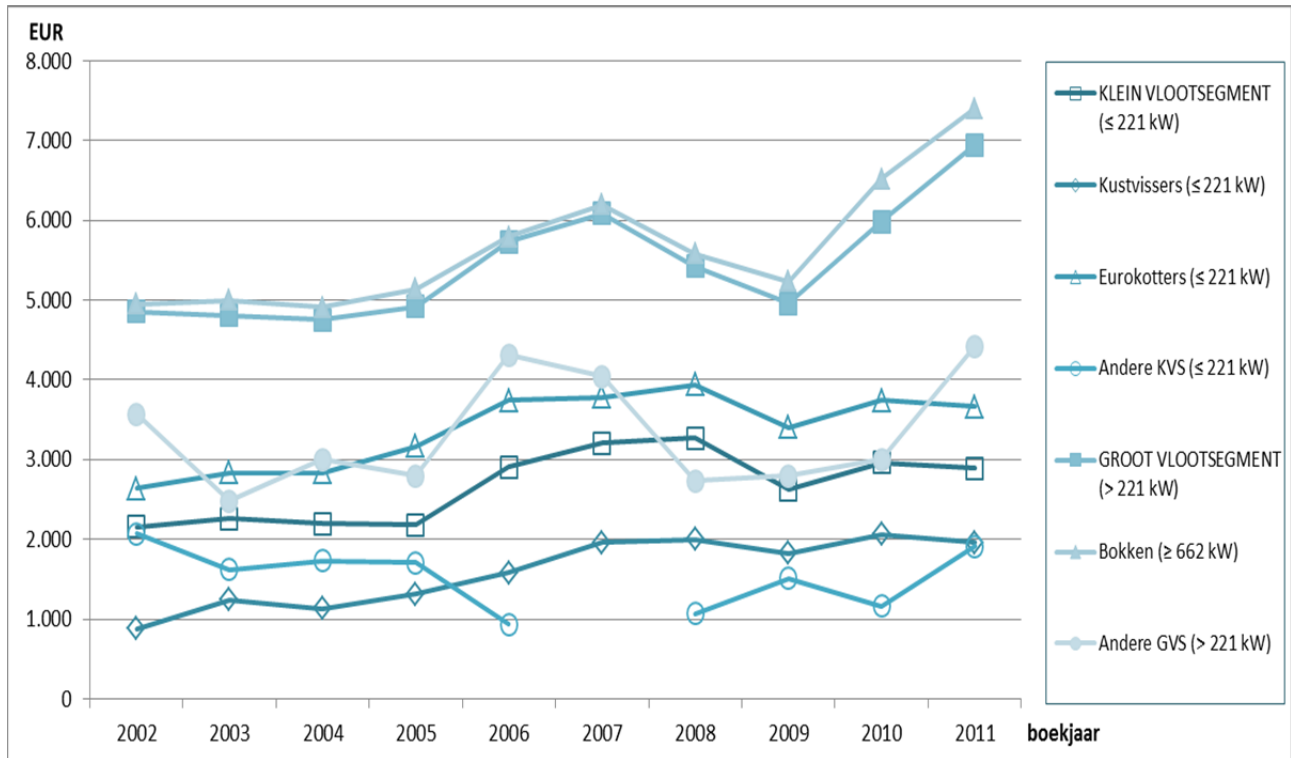
**Tabel 2a: Vergelijking 2010-2011 van enkele gemiddelde waarden**

groep	gemiddeld aantal zeedagen			gemiddelde besomming			gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat			gemiddeld netto-winst/verlies vóór belasting		
	2010	2011	2011 t.o.v. 2010	2010	2011	2011 t.o.v. 2010	2010	2011	2011 t.o.v. 2010	2010	2011	2011 t.o.v. 2010
<b>KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)</b>	<b>169</b>	<b>165</b>	<b>-2%</b>	<b>503.797</b>	<b>477.421</b>	<b>-5%</b>	<b>74.928</b>	<b>54.155</b>	<b>-28%</b>	<b>24.721</b>	<b>10.430</b>	<b>-58%</b>
KVS - Kustvissers (≤ 221 kW)	149	152	+2%	306.568	297.419	-3%	36.150	17.161	-53%	8.194	-13.792	-268%
KVS -Eurokotters (≤ 221 kW)	192	181	-6%	717.958	662.927	-8%	108.847	48.930	-27%	37.695	24.274	-36%
KVS -Andere (≤ 221 kW)	141	141	0%	271.215	269.900	-0%	70.143	78.258	+12%	30.086	38.096	+27%
<b>GROOT VLOOTSEGMENT (&gt; 221 kW)</b>	<b>239</b>	<b>233</b>	<b>-3%</b>	<b>1.428.810</b>	<b>1.618.801</b>	<b>+13%</b>	<b>257.348</b>	<b>277.382</b>	<b>+8%</b>	<b>161.112</b>	<b>199.015</b>	<b>+24%</b>
GVS -Bokken (≥ 662 kW)	255	243	-5%	1.661.952	1.797.697	+8%	303.190	308.630	+2%	194.494	227.282	+17%
GVS -Andere (> 221 kW)	175	187	+7%	525.384	826.548	+57%	79.712	138.998	+74%	31.761	73.831	+132%

**Tabel 2b: Vergelijking 2010-2011 van enkele gemiddelde waarden per zeedag**

groep	gemiddeld aantal zeedagen			gemiddelde besomming per zeedag			gemiddelde kosten per zeedag			gemiddeld bruto-bedrijfsresultaat per zeedag		
	2010	2011	2011 t.o.v. 2010	2010	2011	2011 t.o.v. 2010	2010	2011	2011 t.o.v. 2010	2010	2011	2011 t.o.v. 2010
<b>KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)</b>	<b>169</b>	<b>165</b>	<b>-2%</b>	<b>2.981</b>	<b>2.893</b>	<b>-3%</b>	<b>2.538</b>	<b>2.565</b>	<b>+1%</b>	<b>443</b>	<b>328</b>	<b>-26%</b>
KVS - Kustvissers (≤ 221 kW)	149	152	+2%	2.058	1.957	-5%	1.815	1.844	+2%	243	113	-53%
KVS -Eurokotters (≤ 221 kW)	192	181	-6%	3.739	3.663	-2%	3.172	3.227	+2%	567	436	-23%
KVS -Andere (≤ 221 kW)	141	141	0%	1.924	1.914	-0%	1.426	1.359	-5%	497	555	+12%
<b>GROOT VLOOTSEGMENT (&gt; 221 kW)</b>	<b>239</b>	<b>233</b>	<b>-3%</b>	<b>5.978</b>	<b>6.948</b>	<b>+16%</b>	<b>4.902</b>	<b>5.757</b>	<b>+17%</b>	<b>1.077</b>	<b>1.190</b>	<b>+11%</b>
GVS -Bokken (≥ 662 kW)	255	243	-5%	6.517	7.398	+14%	5.328	6.128	+15%	1.189	1.270	+7%
GVS -Andere (> 221 kW)	175	187	+7%	3.002	4.420	+47%	2.547	3.677	+44%	455	743	+63%

Grafiek 1: Gemiddelde besomping per zeedag



Grafiek 2: Gemiddeld brutobedrijfsresultaat per zeedag



## 4 DETAIL VAN DE KOSTENFACTOREN BINNEN DE BESOMMING



De cijfers in de tabellen 4 geven per categorie een overzicht van de verschillende factoren die meespelen in de exploitatie van een commerciële visserij.

Volgende elementen kunnen vermeld worden bij de inschatting van de verschillende factoren:

- de brandstofkosten liggen 10-20% hoger dan in 2010 als gevolg van een hogere gemiddelde prijs van de gasolie in 2011 nl. +28% t.o.v. 2010 (tabel 5 en 7)
- de loonkosten nemen in absolute cijfers af bij de groep kustvisseren en eurokotters, maar stijgen bij de grote boomkorren  $\geq 662$  kW.

In 2011 vormt de gemiddelde brandstofkost 29 à 30% van de besomming van het KVS en van de grote boomkorren  $\geq 662$  kW. Enkel bij de niet-boomkorvaartuigen van het GVS is de gemiddelde brandstofkost t.o.v. de besomming lager (23%). De loonkosten voor de belangrijkste groepen situeren zich zoals in de voorgaande jaren rond 30% van de besomming, wat kan verklaard worden door het feit dat de bemanning betaald wordt in procenten van de besomming.

Tabel 3 geeft het kengetal winstgevendheid (punt 7 van de begripsbepalingen) voor de verschillende groepen in 2009 tot 2011.

**Tabel 3: Kengetal winstgevendheid**

Groep	2009	2010	2011
<b>KVS(<math>\leq 221</math> kW)</b>	<b>+7,9%</b>	<b>+4,6%</b>	<b>+2,2%</b>
Kustvisseren( $\leq 221$ kW)	+6,3%	+2,7%	-4,6%
Eurokotters( $\leq 221$ kW)	+8,5%	+5,3%	+3,7%
Andere( $\leq 221$ kW)	+7,7%	+5,6%	+14,1%
<b>GVS(<math>&gt; 221</math> kW)</b>	<b>+6,3%</b>	<b>+11,3%</b>	<b>+12,3%</b>
Bokken( $\geq 662$ kW)	+7,1%	+11,7%	+12,6%
Andere( $> 221$ kW)	-5,2%	+6,1%	+8,9%

Algemeen laat tabel 3 een achteruitgang zien voor het KVS en een vooruitgang voor het GVS, in overeenstemming met wat al vermeld werd.

Grafiek 3 illustreert de spreiding van winst en verlies binnen KVS en GVS: binnen het KVS maken 22 vaartuigen winst en 18 verlies; binnen het GVS werken 33 vaartuigen met winst en 5 met verlies.

Grafiek 3 bevestigt de vooruitgang in het GVS en de achteruitgang in het KVS.

**Tabel 4:** Detail kostenfactoren binnen de besomming,  
netto-winst/verlies vóór belastingen in 2011 (in EUR)

<b>KVS ≤ 221 kW</b>		Gemiddeld aantal zeedagen: 165 Gemiddelde BT: 82 Gemiddelde kW: 216				
<b>boekjaar 2011</b>	<b>+</b>	<b>-</b>	per zeedag	per kW	% tov totale kosten	% tov besomming
<b>BESOMMING</b>	<b>477.421</b>		<b>2.893,46</b>	<b>2.210,28</b>		
Loonkosten		140.060	848,85	648,42	33,1	29,3
Los- & verkoopkosten		32.964	199,78	152,61	7,8	6,9
Verzekering		15.784	95,66	73,08	3,7	3,3
Onderhoud		36.363	220,38	168,35	8,6	7,6
Vistuig		26.094	158,14	120,80	6,2	5,5
IJs, gas, zout		517			0,1	0,1
Brandstofkosten		142.943	866,32	661,77	33,8	29,9
Huur boordtoestellen		38			0,0	0,0
Andere kosten		28.503			6,7	6,0
<b>Totaal Kosten</b>		<b>423.266</b>	<b>2.565,25</b>	<b>1.959,56</b>		<b>88,7</b>
<b>Brutobedrijfsresultaat</b>	<b>54.155</b>		<b>328,21</b>			<b>11,3</b>
Afschrijvingen		54.375	329,55			
<b>Nettobedrijfsresultaat</b>		<b>220</b>				
Financiële opbrengsten en subsidies	10.698					
Andere inkomsten	16.216					
Financiële kosten		16.264				
<b>Nettowinst/verlies voor belastingen</b>	<b>10.430</b>					

<b>KVS ≤ 221 kW Kustvissers</b>		Gemiddeld aantal zeedagen: 152 Gemiddelde BT: 56 Gemiddelde kW: 210				
<b>boekjaar 2011</b>	<b>+</b>	<b>-</b>	per zeedag	per kW	% tov totale kosten	% tov besomming
<b>BESOMMING</b>	<b>297.419</b>		<b>1.956,70</b>	<b>1.416,28</b>		
Loonkosten		79.060	520,13	376,47	28,2	26,6
Los- & verkoopkosten		22.247	146,36	105,94	7,9	7,5
Verzekering		11.335	74,57	53,97	4,0	3,8
Onderhoud		38.655	254,31	184,07	13,8	13,0
Vistuig		11.202	73,70	53,34	4,0	3,8
IJs, gas, zout		1.117			0,4	0,4
Brandstofkosten		86.557	569,45	412,18	30,9	29,1
Huur boordtoestellen		73			0,0	0,0
Andere kosten		30.012			10,7	10,1
<b>Totaal Kosten</b>		<b>280.258</b>	<b>1.843,80</b>	<b>1.334,56</b>		<b>94,2</b>
<b>Brutobedrijfsresultaat</b>	<b>17.161</b>		<b>112,90</b>	<b>81,72</b>		<b>5,8</b>
Afschrijvingen		37.917	249,46	180,56		
<b>Nettobedrijfsresultaat</b>		<b>20.756</b>				
Financiële opbrengsten en subsidies	3.779					
Andere inkomsten	9.212					
Financiële kosten		6.027				
<b>Nettowinst/verlies voor belastingen</b>		<b>13.792</b>				



<b>KVS ≤ 221 kW Eurokotters</b>		Gemiddeld aantal zeedagen: 181 Gemiddelde BT: 106 Gemiddelde kW: 221				
<b>boekjaar 2011</b>	<b>+</b>	<b>-</b>	per zeedag	per kW	% tov totale kosten	% tov besomming
<b>BESOMMING</b>	<b>662.927</b>		<b>3.662,58</b>	<b>2.999,67</b>		
Loonkosten		207.127	1.144,35	937,22	35,5	31,2
Los- & verkoopkosten		45.813	253,11	207,30	7,8	6,9
Verzekering		20.177	111,47	91,30	3,5	3,0
Onderhoud		39.145	216,27	177,13	6,7	5,9
Vistuig		40.994	226,48	185,49	7,0	6,2
IJs, gas, zout		79			0,0	0,0
Brandstofkosten		198.922	1.099,02	900,10	34,1	30,0
Huur boordtoestellen		9			0,0	0,0
Andere kosten		31.730			5,4	4,8
<b>Totaal Kosten</b>		<b>583.997</b>	<b>3.226,50</b>	<b>2.642,52</b>		<b>88,1</b>
<b>Brutobedrijfsresultaat</b>	<b>78.930</b>		<b>436,08</b>	<b>357,15</b>		<b>11,9</b>
Afschrijvingen		71.153	393,11	321,96		
<b>Nettobedrijfsresultaat</b>	<b>7.777</b>					
Financiële opbrengsten en subsidies	18.318					
Andere inkomsten	23.754					
Financiële kosten		25.575				
<b>Nettowinst/verlies voor belastingen</b>	<b>24.275</b>					

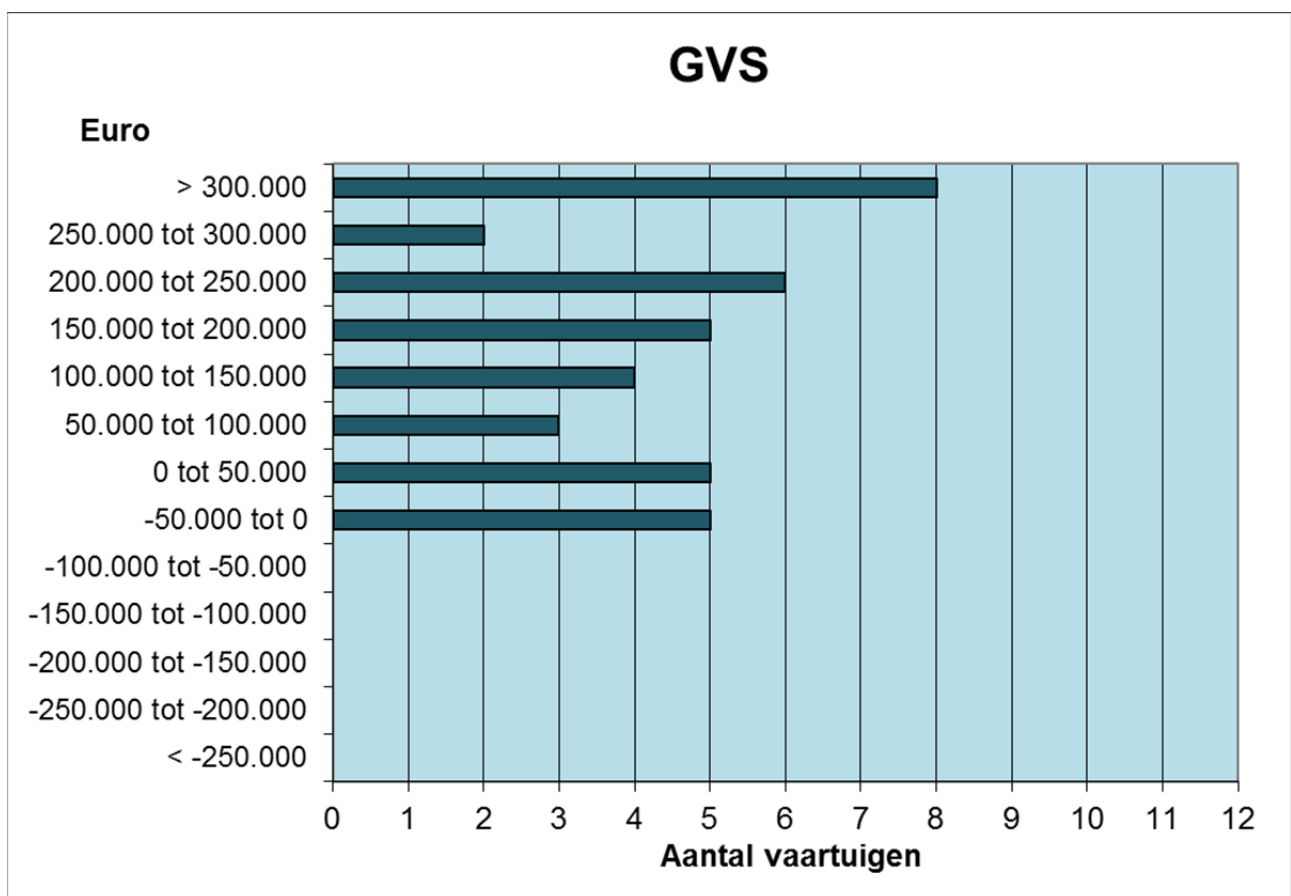
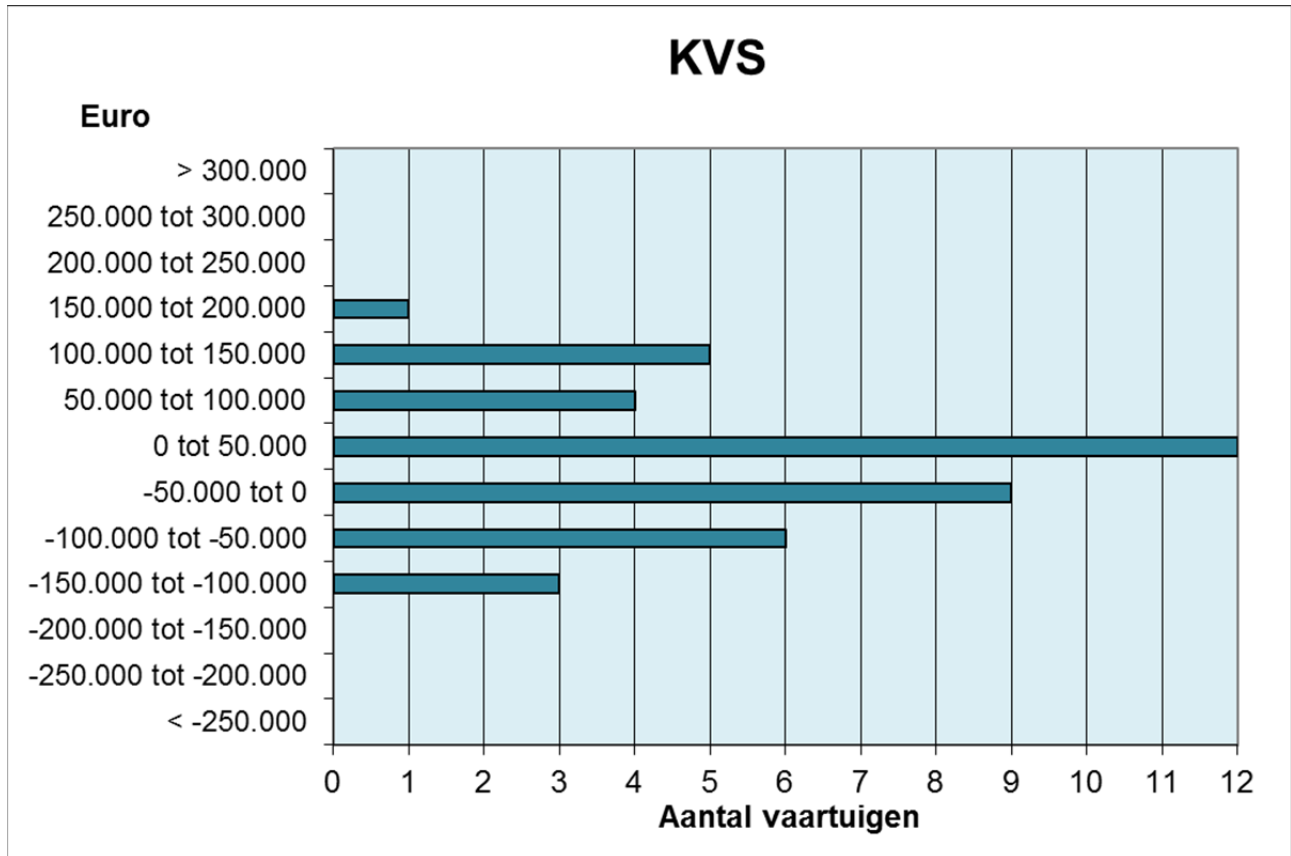
<b>KVS ≤ 221 kW Andere</b>		Gemiddeld aantal zeedagen: 141 Gemiddelde BT: 66 Gemiddelde kW: 216				
boekjaar 2011	+	-	per zeedag	per kW	% tov totale kosten	% tov besomming
<b>BESOMMING</b>	<b>269.900</b>		<b>1.914,19</b>	<b>1.249,54</b>		
Loonkosten		48.726	345,57	225,58	25,4	18,1
Los- & verkoopkosten		11.586	82,17	53,64	6,0	4,3
Verzekering		11.622	82,43	53,81	6,1	4,3
Onderhoud		13.283	94,20	61,49	6,9	4,9
Vistuig		11.160	79,15	51,67	5,8	4,1
IJs, gas, zout		306			0,2	0,1
Brandstofkosten		88.589	628,29	410,14	46,2	32,8
Huur boordtoestellen		37			0,0	0,0
Andere kosten		6.332			3,3	2,3
<b>Totaal Kosten</b>		<b>191.642</b>	<b>1.359,16</b>	<b>887,23</b>		<b>71,0</b>
<b>Brutobedrijfsresultaat</b>	<b>78.258</b>		<b>555,02</b>	<b>362,31</b>		<b>29,0</b>
Afschrijvingen		36.321	257,60	168,15		
<b>Nettobedrijfsresultaat</b>	<b>41.937</b>					
Financiële opbrengsten en subsidies	275					
Andere inkomsten	6.541					
Financiële kosten		10.657				
<b>Nettowinst/verlies voor belastingen</b>	<b>38.096</b>					

<b>GVS &gt; 221 kW</b>		Gemiddeld aantal zeedagen: 233 Gemiddelde BT: 302 Gemiddelde kW: 813				
<b>boekjaar 2011</b>	<b>+</b>	<b>-</b>	per zeedag	per kW	% tov totale kosten	% tov besomming
<b>BESOMMING</b>	<b>1.618.801</b>		<b>6.947,64</b>	<b>1.991,14</b>		
Loonkosten		459.259	1.971,07	564,89	34,2	28,4
Los- & verkoopkosten		126.011	540,82	154,99	9,4	7,8
Verzekering		35.815	153,71	44,05	2,7	2,2
Onderhoud		83.359	357,76	102,53	6,2	5,1
Vistuig		72.925	312,98	89,70	5,4	4,5
IJs, gas, zout		540			0,0	0,0
Brandstofkosten		483.060	2.073,22	594,17	36,0	29,8
Huur boordtoestellen		100			0,0	0,0
Andere kosten		80.350			6,0	5,0
<b>Totaal Kosten</b>		<b>1.341.419</b>	<b>5.757,16</b>	<b>1.649,96</b>		<b>82,9</b>
<b>Brutobedrijfsresultaat</b>	<b>277.382</b>		<b>1.190,48</b>	<b>341,18</b>		<b>17,1</b>
Afschrijvingen		162.278	696,47	199,60		
<b>Nettobedrijfsresultaat</b>	<b>115.104</b>					
Financiële opbrengsten en subsidies	57.907					
Andere inkomsten	69.794					
Financiële kosten		43.790				
<b>Nettowinst/verlies voor belastingen</b>	<b>199.015</b>					

<b>GVS &gt; 221 kW</b>		Gemiddeld aantal zeedagen: 243				
<b>Bokken ≥ 662 kW</b>		Gemiddelde BT: 320				
<b>boekjaar 2011</b>		Gemiddelde kW: 877				
	<b>+</b>	<b>-</b>	per zeedag	per kW	% tov totale kosten	% tov besomming
<b>BESOMMING</b>	<b>1.797.697</b>		<b>7.397,93</b>	<b>2.049,82</b>		
Loonkosten		512.277	2.108,14	584,12	34,4	28,5
Los- & verkoopkosten		134.680	554,24	153,57	9,0	7,5
Verzekering		38.028	156,50	43,36	2,6	2,1
Onderhoud		86.039	354,07	98,11	5,8	4,8
Vistuig		80.340	330,62	91,61	5,4	4,5
IJs, gas, zout		646			0,0	0,0
Brandstofkosten		549.189	2.260,04	626,21	36,9	30,5
Huur boordtoestellen		113			0,0	0,0
Andere kosten		87.756			5,9	4,9
<b>Totaal Kosten</b>		<b>1.489.067</b>	<b>6.127,85</b>	<b>1.697,91</b>		<b>82,8</b>
<b>Brutobedrijfsresultaat</b>	<b>308.630</b>		<b>1.270,08</b>	<b>351,92</b>		<b>17,2</b>
Afschrijvingen		173.727	714,93	198,09		
<b>Nettobedrijfsresultaat</b>	<b>134.903</b>					
Financiële opbrengsten en subsidies	66.511					
Andere inkomsten	69.438					
Financiële kosten		43.570				
<b>Nettowinst/verlies voor belastingen</b>	<b>227.282</b>					

<b>GVS &gt; 221 kW Andere</b>		Gemiddeld aantal zeedagen: 187 Gemiddelde BT: 218 Gemiddelde kW: 530				
<b>boekjaar 2011</b>	<b>+</b>	<b>-</b>	per zeedag	per kW	% tov totale kosten	% tov besomming
<b>BESOMMING</b>	<b>826.548</b>		<b>4.420,04</b>	<b>1.559,52</b>		
Loonkosten		224.462	1.200,35	423,52	32,6	27,2
Los- & verkoopkosten		87.619	468,55	165,32	12,7	10,6
Verzekering		26.015	139,12	49,08	3,8	3,1
Onderhoud		71.492	382,31	134,89	10,4	8,6
Vistuig		40.090	214,39	75,64	5,8	4,9
IJs, gas, zout		69			0,0	0,0
Brandstofkosten		190.206	1.017,15	358,88	27,7	23,0
Huur boordtoestellen		43			0,0	0,0
Andere kosten		47.551			6,9	5,8
<b>Totaal Kosten</b>		<b>687.550</b>	<b>3.676,71</b>	<b>1.297,26</b>		<b>83,2</b>
<b>Brutobedrijfsresultaat</b>	<b>138.998</b>		<b>743,30</b>	<b>262,26</b>		<b>16,8</b>
Afschrijvingen		111.576	596,66	210,52		
<b>Nettobedrijfsresultaat</b>	<b>27.422</b>					
Financiële opbrengsten en subsidies	19.805					
Andere inkomsten	71.370					
Financiële kosten		44.766				
<b>Nettowinst/verlies voor belastingen</b>	<b>73.831</b>					

Grafiek 3: Spreiding winst/verlies (vóór belasting) in 2011





## 5 BRANDSTOFKOSTEN

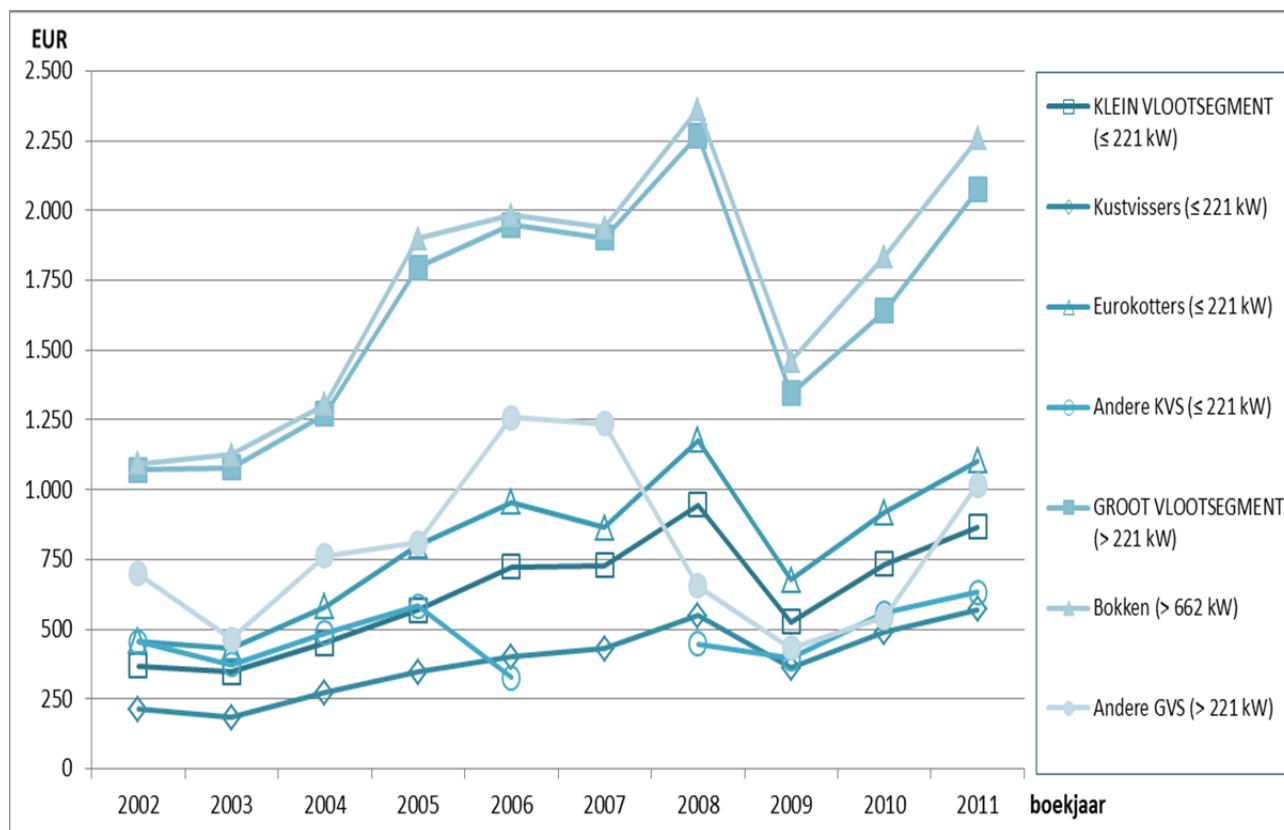


Als gevolg van de verdere stijging met 28% van de gemiddelde gasolieprijs in 2011 (tabel 7), zijn de brandstofkosten ook opnieuw gestegen.

Tabel 5: De brandstofkosten; vergelijking 2009-2010-2011

groep	gemiddelde brandstofkosten					gemiddelde brandstofkosten per zeedag				
	2009	2010	2010 t.o.v. 2009	2011	2011 t.o.v. 2010	2009	2010	2010 t.o.v. 2009	2011	2011 t.o.v. 2010
<b><u>KLEIN VLOOTSEGMENT</u></b> (≤ 221 kW)	86.976	123.875	42%	142.943	15%	527	733	39%	867	18%
KVS - Kustvissers (≤ 221 kW)	55.844	72.738	30%	86.557	19%	360	488	35%	571	17%
KVS - Eurokotters (≤ 221 kW)	124.522	176.347	42%	198.922	13%	677	918	36%	1.102	20%
KVS - Andere (≤ 221 kW)	48.721	78.843	62%	88.589	12%	396	559	41%	631	13%
<b><u>GROOT VLOOTSEGMENT</u></b> (> 221 kW)	301.233	391.679	30%	483.060	23%	1.345	1.639	22%	2.074	27%
GVS - Bokken (> 662 kW)	350.474	468.214	34%	549.189	17%	1.460	1.836	26%	2.257	23%
GVS - Andere (> 221 kW)	62.062	95.107	53%	190.206	100%	431	543	26%	1.017	87%

Grafiek 4: Gemiddelde brandstofkosten per zeedag



Tabel 6: Gemiddeld gasolieverbruik (in liter per zeedag)

Groep	L/ZD	Gemidd. kW	Gemidd. BT
<b>KVS</b>	<b>1.395</b>	<b>216</b>	<b>82</b>
Kustvissers	872	210	56
Eurokotters	1.802	221	106
Andere	1.033	216	66
<b>GVS</b>	<b>3.384</b>	<b>813</b>	<b>302</b>
Bokken	3.693	877	320
Andere	1.603	530	218

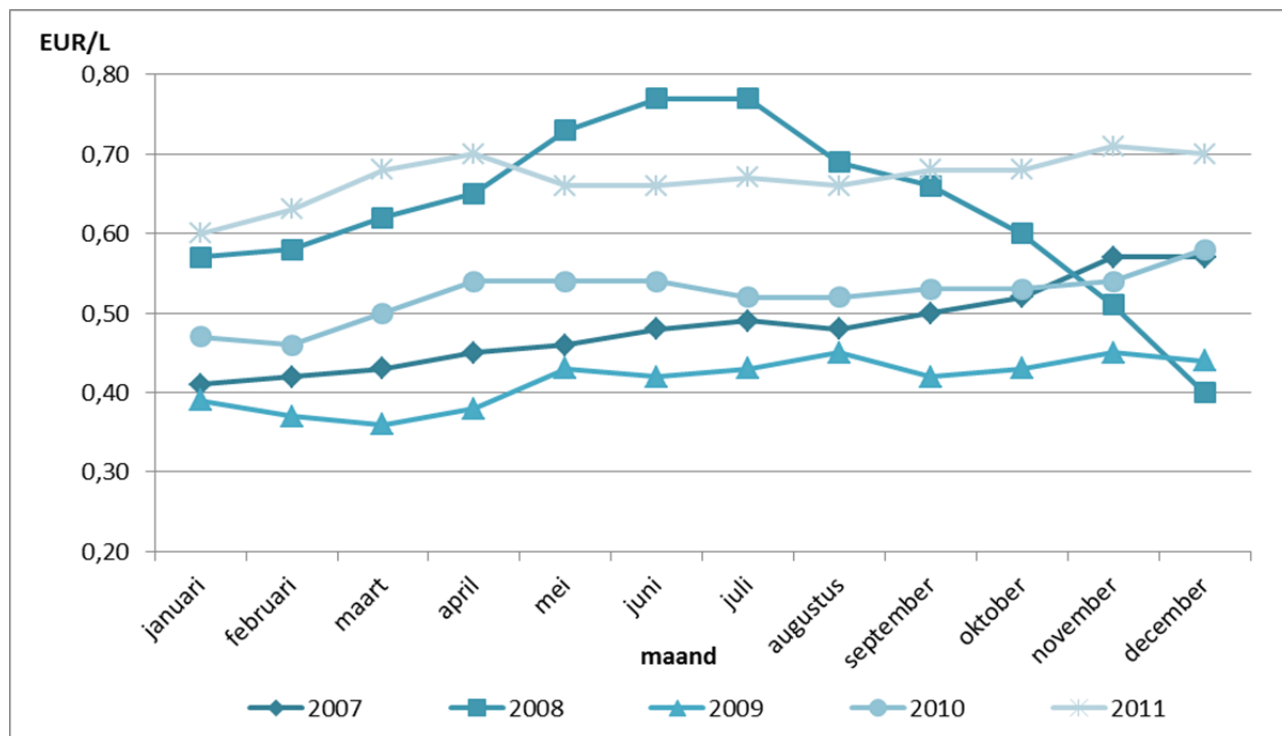
Tabel 6 illustreert het gasolieverbruik per zeedag voor de verschillende groepen. In vergelijking met 2010 daalt het verbruik bij kustvissers, eurokotters en grote boomkorren  $\geq 662$  kW. Bij de 'andere' KVS en GVS werd een hoger verbruik genoteerd.



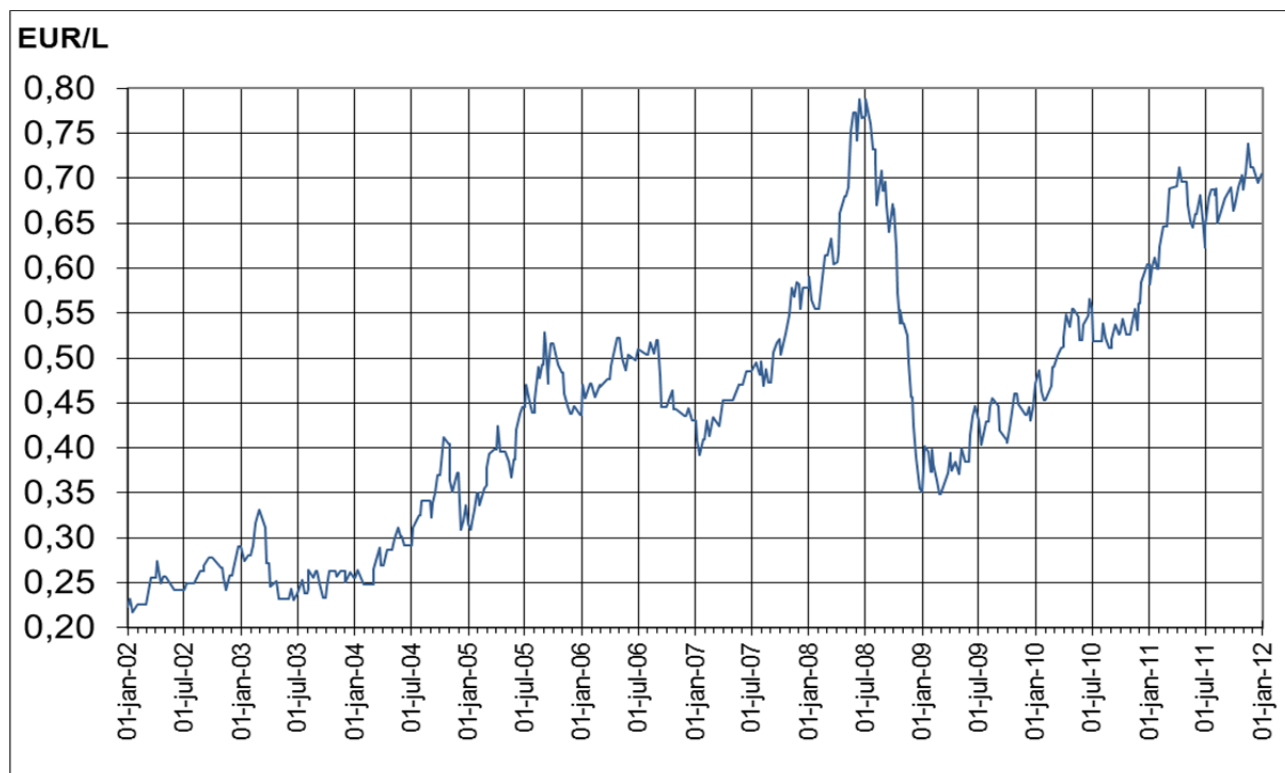
Tabel 7: De officiële gewogen gemiddelde gasolieprijzen voor de zeevisserij (in EUR/liter)

maand	2007		2008		2009		2010		2011	
	EUR/L	evolutie	EUR/L	evolutie	EUR/L	evolutie	EUR/L	evolutie	EUR/L	evolutie
januari	0,41	-10,7%	0,57	40,4%	0,39	-31,5%	0,47	21,7%	0,60	27,7%
februari	0,42	-9,2%	0,58	38,3%	0,37	-36,5%	0,46	23,4%	0,63	37,0%
maart	0,43	-8,6%	0,62	43,5%	0,36	-41,7%	0,50	41,0%	0,68	36,2%
april	0,45	-10,4%	0,65	43,6%	0,38	-41,2%	0,54	41,4%	0,70	30,1%
mei	0,46	-8,4%	0,73	59,5%	0,43	-46,6%	0,54	40,2%	0,66	22,2%
juni	0,48	-4,4%	0,77	61,2%	0,42	-44,0%	0,54	26,4%	0,66	21,4%
juli	0,49	-3,9%	0,77	57,7%	0,43	-45,3%	0,52	25,3%	0,67	28,7%
augustus	0,48	-6,1%	0,69	43,5%	0,45	-34,6%	0,52	16,8%	0,66	26,1%
september	0,50	5,7%	0,66	31,2%	0,42	-36,8%	0,53	24,9%	0,68	28,8%
oktober	0,52	15,9%	0,60	16,2%	0,43	-27,8%	0,53	23,3%	0,68	28,1%
november	0,57	29,0%	0,51	-10,6%	0,45	-11,7%	0,54	20,7%	0,71	31,4%
december	0,57	30,6%	0,40	-30,0%	0,44	10,5%	0,58	33,1%	0,70	20,5%
<b>JAAR</b>	<b>0,48</b>	<b>1,0%</b>	<b>0,63</b>	<b>30,4%</b>	<b>0,41</b>	<b>-34,7%</b>	<b>0,52</b>	<b>27,8%</b>	<b>0,67</b>	<b>28,0%</b>

Grafiek 5: De officiële gewogen gemiddelde gasolieprijzen voor de zeevisserij (in EUR/liter)



Grafiek 6: Evolutie van de dagprijzen voor gasolie voor de zeevisserij (01-01-2002 tot 31-12-2011)



Tabel 8: Aandeel van de brandstofkosten binnen de besomming

groep	gemiddelde kW			brandstofkosten t.o.v. de besomming		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
<b><u>KLEIN VLOOTSEGMENT</u></b> (≤ 221 kW)	<b>215</b>	<b>216</b>	<b>216</b>	<b>20,1%</b>	<b>24,6%</b>	<b>29,9%</b>
KVS - Kustvissers (≤ 221 kW)	209	211	210	19,8%	23,7%	29,1%
KVS - Eurokotters (≤ 221 kW)	220	221	221	19,9%	24,6%	30,0%
KVS - Andere (≤ 221 kW)	216	216	216	26,2%	29,1%	32,8%
<b><u>GROOT VLOOTSEGMENT</u></b> (> 221 kW)	<b>819</b>	<b>802</b>	<b>813</b>	<b>27,1%</b>	<b>27,4%</b>	<b>29,8%</b>
GVS - Bokken (> 662 kW)	896	884	877	27,9%	28,2%	30,5%
GVS - Andere (> 221 kW)	448	484	530	15,4%	18,1%	23,0%

Het procentuele aandeel van de brandstofkosten t.o.v. de besomming schommelt in 2011 voor vrijwel alle groepen rond 29-30%. Enkel voor de vaartuigen van het GVS die niet met de boomkor vissen ('Andere GVS') is het aandeel lager (tabel 8).



## 6 GEGEVENS VOLGENS DE OUDERDOM VAN DE VAARTUIGEN



Tabel 9 geeft een overzicht van enkele parameters in functie van de ouderdom van de vaartuigen.

Tabel 9: Opdeling statistische gegevens volgens de ouderdom van de vaartuigen in 2011

KLEIN VLOOTSEGMENT (≤ 221 kW)						
ouderdom vaartuigen	gemiddelde zeedagen	onderhoud & herstellingen	verzekering	afschrijving	besomming	bruto-bedrijfsresultaat
≤ 10 jaar	154	24.836	10.794	120.567	331.933	68.647
11-20 jaar	196	41.995	20.795	65.381	745.601	104.027
21-30 jaar	163	44.503	17.117	53.658	480.994	32.409
≥ 31 jaar	137	23.002	9.984	25.230	219.991	23.474

KVS - Kustvisserij (≤ 221 kW)						
ouderdom vaartuigen	gemiddelde zeedagen	onderhoud & herstellingen	verzekering	afschrijving	besomming	bruto-bedrijfsresultaat
≤ 10 jaar	203	31.266	9.177	87.483	386.740	108.942
11-20 jaar	201	25.874	10.442	20.753	409.357	7.872
21-30 jaar	159	66.869	15.769	60.622	468.156	29.018
≥ 31 jaar	136	25.221	9.210	21.703	180.202	1.408

KVS - Eurokotters (≤ 221 kW)						
ouderdom vaartuigen	gemiddelde zeedagen	onderhoud & herstellingen	verzekering	afschrijving	besomming	bruto-Bedrijfsresultaat
≤ 10 jaar	128	26.115	14.482	221.345	429.087	35.341
11-20 jaar	195	43.460	21.736	69.438	776.168	112.769
21-30 jaar	167	34.841	18.745	54.736	536.449	37.850

GROOT VLOOTSEGMENT (> 221 kW)						
ouderdom vaartuigen	gemiddelde zeedagen	onderhoud & herstellingen	verzekering	afschrijving	besomming	bruto-bedrijfsresultaat
≤ 10 jaar	252	103.952	27.937	187.584	1.844.359	359.517
11-20 jaar	235	87.762	37.338	210.422	1.907.672	329.665
21-30 jaar	225	69.454	35.224	123.014	1.322.586	212.556
≥ 31 jaar	237	98.400	40.202	103.673	1.420.779	242.285

GVS – Bokken (> 662 kW)						
ouderdom vaartuigen	gemiddelde zeedagen	onderhoud & herstellingen	verzekering	afschrijving	besomming	bruto-bedrijfsresultaat
≤ 10 jaar	267	114.430	34.708	203.216	2.216.165	446.695
11-20 jaar	244	93.964	38.749	231.367	2.060.256	346.861
21-30 jaar	238	64.434	37.291	123.039	1.510.332	249.919
≥ 31 jaar	237	98.400	40.202	103.673	1.420.779	242.285

## 7 FINANCIËLE PARAMETERS

### 7.1 Financiële gezondheid

De nieuwe Europese regelgeving heeft een aangepaste parameter geïntroduceerd om de financiële "gezondheid" van de rederijen te evalueren. Deze indicator betreft de verhouding tussen de schulden en de kapitaalwaarde van het vaartuig.



Voor de 3 hoofdgroepen in de Belgische vloot geeft dit volgend beeld (gemiddelde + extremen):

- kustvissers: 71% (0-112%)
- eurokotters: 91% (0-197%)
- grote boomkorren  $\geq 662$  kW: 84% (14-145%)

Voor de kustvissers en grote boomkorren  $\geq 662$  kW komt dit neer op een verbetering, voor de eurokotters een lichte achteruitgang.

### 7.2 Boekwaarde

De gemiddelde boekwaarde van de vaartuigen in de 3 hoofdgroepen was in 2011:

- kustvissers: 220.888 € (-29%)
- eurokotters: 641.969 € (=)
- grote boomkorren  $\geq 662$  kW: 1.032.567 € (-9%)

Omdat er weinig of geen nieuwbouw voorkomt, daalt de gemiddelde boekwaarde jaarlijks.

### 7.3 Investeringen

De gemiddelde waarde van de investeringen in de vaartuigen in 2011:

- kustvissers: 56.365 € (+31%)
- eurokotters: 101.589 € (+18%)
- grote boomkorren  $\geq 662$  kW: 288.119 € (+28%)

Voor alle groepen liggen de investeringen hoger dan in 2010. Dit kan in verband gebracht worden met de geboden opportuniteiten in de crisisverordening 744/2008, waarin substantiële steun wordt voorzien voor duurzame en energie-efficiënte investeringen.

# Boekhoudkundig uittreksel Zeevisserij voor het jaar 2011

ALV-100401



Departement Landbouw en Visserij  
Afdeling Landbouw- en Visserijbeleid  
**Dienst Zeevisserij**  
Vrijhavenstraat 5, 8400 OOSTENDE  
Tel. 059 43 19 20 – Fax 059 43 19 22  
E-mail: zeevisserij@vlaanderen.be  
Website: www.vlaanderen.be/zeevisserij

In te vullen door de  
behandelende afdeling  
ontvangstdatum

**8 Waarvoor dient dit formulier?**

Met dit formulier meldt u als eigenaar van een vissersvaartuig bij de afdeling Landbouw- en Visserijbeleid van het Departement Landbouw en Visserij uw boekhoudkundige resultaten voor het jaar 2011.

**9 Wie vult dit formulier in?**

De rechtspersoon of de natuurlijke persoon die eigenaar is van het vissersvaartuig of de boekhouder van de rederij, vult dit formulier in.

## 10 Gegevens van de rederij

### Gegevens van de eigenaar

**1 Vul de gegevens van de rederij in.**

naam .....

straat en nummer .....

postnummer en gemeente .....

**2 Vul de gegevens van de contactpersoon van de rederij in.**

voor- en achternaam .....

straat en nummer .....

postnummer en gemeente .....

telefoonnummer .....

e-mailadres .....

### Gegevens van de boekhouder

**3 Vul uw persoonlijke gegevens in.**

voor- en achternaam .....

boekhoudingskantoor .....

straat en nummer .....

postnummer en gemeente .....

telefoonnummer .....

e-mailadres .....

## 11 Gegevens van het vissersvaartuig

### 4 Vul de administratieve gegevens van het vissersvaartuig in.

inschrijvingsletter en -nummer .....

naam .....

## 12 Boekhoudkundige resultaten van het vissersvaartuig

### 5 Vul de boekhoudkundige resultaten van het vissersvaartuig in.

Periode waarop de boekhoudkundige resultaten betrekking hebben binnen het boekjaar 2011

vanaf dag   maand   jaar 

2	0	1	1
---	---	---	---

  
 tot dag   maand   jaar 

2	0	1	1
---	---	---	---

RUBRIEK	BEDRAG	Vak voorbehouden voor de administratie Zeevisserijdienst
<b>Inkomsten</b>		
Besomming		
Financiële opbrengsten (subsidies)		
Andere inkomsten		
<b>Loonkosten</b>		
Bezoldiging bemanning en sociale lasten		
Eventuele voorafname reder		
<b>Andere kosten</b>		
Brandstoffen		
Onderhoud en herstellingen		
Los- en verkoopkosten		
Vistuig, garen, netten		
Ijs, gas, zout		
Verzekering vaartuig		
Huur boordtoestellen		
Andere kosten verbonden aan het vaartuig		
<b>Kapitaal</b>		
Afschrijvingen op het vaartuig en materiaal		
Financiële kosten (intresten)		
Kapitaalwaarde	vervangingswaarde	
	of historische waarde	
Investeringen		
Financiële situatie		
<b>Werkgelegenheid</b>		
Aantal bemanningsleden		
<b>Inspanning</b>		
Gasolieverbruik		

### 13 Ondertekening

#### 6 Vul de onderstaande verklaring in.

- Ik bevestig dat alle gegevens in dit formulier naar waarheid zijn ingevuld.

datum dag   maand   jaar  2  0  1  2

handtekening

voor- en achternaam

### 14 Aan wie bezorgt u dit formulier?

7 Stuur deze aanvraag vóór 1 september 2012 naar de dienst Zeevisserij, waarvan het adres vermeld staat in het formulierhoofd. U kunt dit formulier ook faxen naar 059 43 19 22.

### 15 Hoe gaat het nu verder met uw gegevens?

8 De afdeling Landbouw- en Visserijbeleid, dienst Zeevisserij, verwerkt de verstrekte gegevens voor de volgende doeleinden:

- De jaarlijkse publicatie "Uitkomsten van de Belgische Zeevisserij", die een algemeen beeld schetst van de economische situatie van de sector.
- De verplichte melding van gegevens in het kader van de Europese regelgeving, meer bepaald het Data Collection Framework (Verordeningen nr. 199/2008 en 665/2008, en Besluit 2008/949). De gegevens worden gemeld aan het Joint Research Center van de EU, en dienen onder meer voor het Annual Economic Report over de Europese zeevisserij.
- Op aanvraag kan ook ILVO-Zeevisserij deze gegevens voor wetenschappelijke doeleinden aanwenden.

In geen enkel geval worden gegevens van individuele vaartuigen publiek gemaakt. Gepubliceerde informatie betreft steeds gegroepede gegevens die niet kunnen teruggevoerd worden tot vaartuigen waarop ze gebaseerd is.

## TOELICHTING BIJ HET UITTREKSEL

Voor elk vaartuig dient een **afzonderlijk** formulier te worden ingevuld!

Terminologie op het boekhoudkundig uittreksel	Terminologie Annex VI van het Besluit van de EU-Commissie (2008/949/EG)	Beschrijving
<b>Inkomsten</b>		
Besomming	Brutowaarde van de aangelande vangsten	Som van de inkomsten uit de verkoop van vis met inbegrip van eventuele verkoop buiten veiling
Financiële opbrengsten (subsidies)	Rechtstreekse subsidies	Naast subsidies ook vergoedingen voor bvb. stilliggen of andere compensaties
Andere inkomsten	Andere inkomsten	andere inkomsten uit het gebruik van het vaartuig, bvb. voor toerisme of recreatieve visserij, maar ook verzekeringspremies voor schade aan het vaartuig
<b>Loonkosten</b>		
Bezoldiging bemanning en sociale lasten	Lonen van de bemanning	ongewijzigd (lonen + RSZ)
Eventuele voorafname reder	Toegerekende waarde van niet-betaalde arbeid	waarde die wordt toegekend aan de onbetaalde arbeid uitgevoerd door de reder
<b>Andere kosten</b>		
Brandstoffen	Energiekosten	indien mogelijk enkel de kosten voor brandstof (zonder smeerolie)
Onderhoud en herstellingen	Reparatie- en onderhoudskosten	
Los- en verkoopkosten	Variabele kosten	dit zijn de kosten verbonden aan visserij-activiteiten
Vistuig, garen, netten	Variabele kosten	
IJs, gas, zout	Variabele kosten	
Verzekering vaartuig	Niet-variabele kosten	dit zijn de kosten verbonden aan het vaartuig, ook als het niet uitvaart
Huur boordtoestellen	Niet-variabele kosten	
Andere kosten verbonden aan het vaartuig	Niet-variabele kosten	
<b>Kapitaal</b>		
Afschrijvingen op het vaartuig en materiaal	jaarlijkse afschrijving	voorlopig ongewijzigd
Financiële kosten (intresten)	-	Intresten op uitstaande leningen
kapitaalwaarde	waarde van het fysieke kapitaal : afgeschreven vervangingswaarde	zie opmerking onder de tabel
	waarde van het fysieke kapitaal : afgeschreven historische waarde	zie opmerking onder de tabel
investeringen	investeringen in fysiek kapitaal	verbeteringen aan het vaartuig gedurende het betrokken jaar
financiële situatie	verhouding schulden/activa	schulden als % van de kapitaalwaarde
<b>Werkgelegenheid</b>		
aantal bemanningsleden	in dienst genomen bemanning	het aantal bemanningsleden dat per reis aan boord is
<b>Inspanning</b>		
gasolieverbruik	energieverbruik	liter gasolie verbruikt per jaar
<p><b>Opmerking</b> : gevraagd wordt om voor de kapitaalwaarde van het vaartuig, de motor en de volledige uitrusting aan boord één van beide schattingen in te vullen. In geval van vervangingswaarde wordt de kost geschat om het huidige vaartuig en zijn uitrusting te vervangen; mogelijk kan de verzekerde waarde hiervoor dienen. Maakt men gebruik van de historische waarde dan vertrekt men van de werkelijk betaalde prijs, en past hierop een jaarlijkse depreciatie toe. Deze depreciatie is in principe degene die fiscaal gangbaar is. Bijkomend zal een studie uitgevoerd worden om voor België de referentietoestand volgens de 'Permanent Inventory Method' opgelegd door de EU, te bepalen.</p>		





