



## ADVIES

Over een ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende de vaststelling van de verplichte bijdrage van de reders van Belgische vissersvaartuigen voor 2013 aan het Fonds voor Scheepsjongeren

SALV, 20 maart 2013 (nr. 2013-07)

Contactpersoon SALV: Dirk Van Guyze



## 1 Inleiding

De adviesaanvraag over een ontwerp van besluit van de Vlaamse Regering houdende vaststelling van de verplichte bijdrage van de reders van Belgische vissersvaartuigen voor 2013 aan het Fonds voor Scheepsjongeren, werd door de SALV op 28 februari 2013 goed ontvangen.

Het advies werd aan de hand van een schriftelijke procedure door de Technische Werkcommissie Visserij (TWV) uitgewerkt en op 20 maart 2013 aangenomen en door de SALV op dezelfde dag overgenomen en definitief vastgesteld.

Piet Vanthemsche

Emiel Brouckaert

Voorzitter SALV

Voorzitter TWV

## 2 Situering

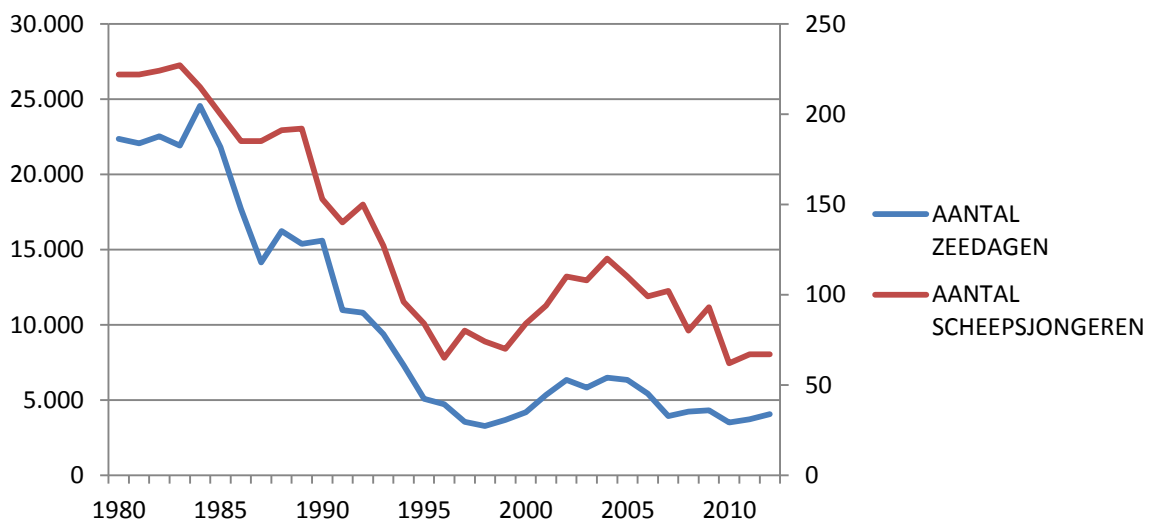
Het Fonds voor Scheepsjongeren komt tussen in de kosten en lasten van de tewerkstelling van Scheepsjongeren met de bedoeling de instroom in de sector te bevorderen. De verplichte bijdrage van de reders aan dit Fonds wordt jaarlijks vastgesteld als een percentage van de bruto besomming van de vangsten verkocht in Belgische en buitenlandse havens.

**[1] Oprichting Fonds voor Scheepsjongeren.** In 1975 werd het Fonds voor Scheepsjongeren opgericht om de aanwerving van scheepsjongeren aan boord van Belgische vissersvaartuigen te bevorderen door hen een bezoldiging te geven en door tussen te komen in de kosten en lasten van hun tewerkstelling.

Onder scheepsjongeren wordt verstaan *jongeren die tijdens en na hun studies aan de visserijschool een verder praktische opleiding aan boord krijgen via een hele waaier aan taken.*<sup>1</sup>

Het Fonds verstrekt voor maximaal 499 zeedagen een bezoldiging aan scheepsjongeren onder 20 jaar. Ook aangemonsterde schepelingen tussen 20 en 31 jaar die nog geen 99 zeedagen gepresteerd hebben, vallen onder de noemer van scheepsjongeren. Daarna wordt de jongere als volwaardig matroos aanzien die dan ook volledig ten laste valt van de reder. Het Fonds voor Scheepsjongeren wordt voor 50% door de reders gefinancierd, voor ongeveer 27% door de Vlaamse overheid en voor ongeveer 23% door de provincie West-Vlaanderen.

**Figuur 1 - evolutie van het aantal scheepsjongeren en totaal aantal zeedagen tussen 1980 en 2012 (bron: SALV op basis van gegevens van het departement LV)**



**[2] Het aantal scheepsjongeren daalde van 222 in 1980 naar 67 in 2012.** In 1988 en 2001 werd de leeftijd opgetrokken naar respectievelijk 18 en 19 jaar voor tegemoetkoming door het Fonds. De scheepsjongeren presteerden in 2012 3852 zeedagen en 215 betaalde feestdagen op zee, hetgeen neerkomt op een totaal van 4067 zeedagen<sup>2</sup>.

Ook Nederlandse en andere nationaliteiten die varen onder een Belgische vlag, komen voor het Fonds in aanmerking (52 Belgische en 15 Nederlandse scheepsjongeren in 2012).

<sup>1</sup>Taken: bijstaan van matrozen aan dek en assisteren van wachtofficier ([Website departement LV](#))

<sup>2</sup>Bron: departement LV, ALVB Oostende (<http://lv.vlaanderen.be/nlapps/docs/default.asp?id=217>)

In het Koninklijk Besluit van 31/12/1975 tot regeling van de samenstelling en werkwijze van het Fonds, stelt artikel 2 *“Het Fonds voor scheepjongens, hierna het Fonds genoemd, wordt geregeld door de bepalingen van de wet van 13 augustus 1990 tot wijziging van de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der zeevisserij alsmede door de bepalingen van dit besluit”*.

**[3] Bijdrage reders aan het Fonds.** De verplichte bijdrage van de reders is bepaald in het artikel 3 van de wet van 23 september 1931 betreffende de aanwerving van personeel ter zeevisserij. Deze bijdrage wordt jaarlijks vastgelegd als een percentage van de bruto besomming van de vangsten die verkocht zijn in de Belgische en buitenlandse havens.

De Raad van het Fonds voor Scheepsjongeren heeft in zijn vergadering van 13 december 2012 geadviseerd om de bijdragen van de reders vast te stellen op 0,10% van de bruto besomming van de vangsten in 2013, verkocht in Belgische en buitenlandse havens. Bij deze geraamde redersbijdrage zouden de reserves, die op 1 januari 2013 op 266.992 euro geraamd werden, met ongeveer 22.243 euro verminderen.

Bij de bepaling van de verplichte bijdrage van de reders werd rekening gehouden met een daling van de geraamde ontwikkeling van de bruto- besomming met 1% ten opzichte van 2012.

Bij een analoog besluit voor de vaststelling van de verplichte bijdrage van de reders van Belgische vissersvaartuigen voor 2011 adviseerde de SALV op 1 april 2011 en 23 maart 2012 telkens positief maar met de bemerking dat de instroom van scheepsjongeren nog verbeterd kan worden.

### 3 Advies

De Raad vraagt , zoals ook in zijn advies van 1 april 2011<sup>3</sup> en 23 maart 2012<sup>4</sup>, dat maatregelen zouden worden vastgesteld om de instroom van scheepsjongeren te verbeteren. Meer bepaald herhaalt de Raad haar verzoek om de leeftijdsgrens voor scheepsjongeren op te trekken van 20 naar 23 jaar.

Los hiervan adviseert de Raad het ontwerp positief.

---

<sup>3</sup> [http://www.salv.be/salv/Libraries/Documenten/2011\\_04\\_01\\_SALVadvies\\_Scheepsjongeren\\_DEF.sflb.ashx](http://www.salv.be/salv/Libraries/Documenten/2011_04_01_SALVadvies_Scheepsjongeren_DEF.sflb.ashx)

<sup>4</sup> [http://www.salv.be/SALVnieuwsbrief/salvnieuwsbrief-2012/nb\\_20120223\\_scheepsjongeren.aspx](http://www.salv.be/SALVnieuwsbrief/salvnieuwsbrief-2012/nb_20120223_scheepsjongeren.aspx)