

Instituut voor Zeewetenschappelijk onderzoek
Institute for Marine Scientific Research
Prinses Elisabethlaan 69
8401 Bredene - Belgium - Tel. 059 / 80 37 15

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POSTERIJEN , TELEGRAFIE EN TELEFONIE

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART

JAARVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT
I N
1970

Eigendom van het
Westvlaams Economisch Studie bureau
Brugge Reeks / Boek

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POSTERIJEN , TELEGRAFIE EN TELEFONIE

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART

JAARVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT
I N
1970

J A A R V E R S L A G
 OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN
 1 9 7 0
 =====

	Blz.
INHOUDSTAFEL	2
A.- <u>ZEEVISSERIJVLOOT</u>	3
I.- <u>INDELING VAN DE VLOOT :</u>	3
1) volgens de scheepsklassen	3
2) volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen	5
II.- <u>ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT :</u>	5
1) Numerieke belangrijkheid	5
2) Ontwikkeling van de drijfkracht	12
3) Ontwikkeling van de tonnenmaat	15
III.- <u>OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES :</u>	18
1) Scheepsrompen	18
2) Voortstuwingsmachines	20
IV.- <u>IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN :</u>	23
V.- <u>BEMANNINGEN :</u>	26
1) Aantal aangemonsterde zeelieden	26
2) Ouderdom van de vissers	30
3) Brevetten en vergunningen	33
VI.- <u>REDERIJEN :</u>	34
B.- <u>SCHELDEVISSERIJVLOOT :</u>	37
I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID	37
II.- DRIJFKRACHT	37
III.- TONNENMAAT	37
IV.- BEMANNINGEN	37
V.- ONDERNEMINGEN	38
C.- <u>SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN :</u>	38

DE BELGISCHE VISSERSVLOOT.

De Belgische vissersvloot bestaat uit -:

A.- DE ZEEVISSERIJVLOOT waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven en

B.- DE SCHELDEVLOOT samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Westerschelde.

A.- ZEEVISSERIJVLOOT.

I.- INDELING VAN DE VLOOT :

1) Volgens de scheepsklassen .

De Zeevisserijvloot bestaat uit zes verschillende scheepsklassen.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkracht die het actiegebied begrenst , nl. :

Klasse I	: Garnaalscheepjes	(motor - 79 E.P.K.)
Klasse II	: Kusttreilers	(motor 80 - 119 E.P.K.)
Klasse III	: Kleine middenslagtreilers	(motor 120 - 239 E.P.K.)
Klasse IV	: Grote middenslagtreilers	(motor 240 - 349 E.P.K.)
Klasse V	: Kleine diepzeetreilers	(motor 350 - 499 E.P.K.)
Klasse VI	: Grote diepzeetreilers	(motor 500 - 2.330 E.P.K.)

De drijfkracht wordt uitgedrukt in effectieve P.K. (E.P.K.).

ACTIEGEBIED

De hiernavolgende overzichtelijke tabel geeft, voor iedere scheepsklasse afzonderlijk, de mogelijkheden van uitbating van de zeevisserijvloot.

Scheeps-klasse	Beviste gebieden	Voornaamste aangevoerde visserij- produkten
I	vanaf het strand tot 15 mijl van de kust	rogsoorten, wijting, schar, schol, bot, tong, horsmakreel, ijle haring, sprot, garnaal
II	tot 25 à 30 mijl van de kust tussen Gris-Nez en Hoek van Holland	rog, kabeljauw, wijting, steenbol, tarbot, schar, schol, bot, tong, ijle haring, sprot
III	Zuidelijk en Centraal gedeelte van de Noordzee, het Engels- & Bristolkanaal	haaisoorten, rogsoorten, kabeljauw, steenbol, vlaswijting, wijting, leng, tarbot, tongschar, schol, horsmakreel, volle- & ijle haring, langoestin
IV	Zuidelijk, Centraal- & Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Engels- & Bristol kanaal, wateren ten Z. en Z.O. van Ierland	rogsoorten, kabeljauw, steenbol, wijting, heek, ponen, tarbot, schar, schol, horsmakreel, volle haring, makreel en langoestin
V	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z. en O. van Ierland, Ijsland-zee	rogsoorten, schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel
VI	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Ijsland- en Groenlandzee, Witte Zee	schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, ponen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel

TABEL I. a.- TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT OP 31.12.1970.

Scheeps-klasse	Aantal schepen	Drijfkracht		Brutotonnenmaat	
		Minimum & Maximum	Totaal	Minimum & Maximum	Totaal
I	10	15 à 79	619	5 à 28	145
II	23	80 à 119	2.131	19 à 57	547
III	112	120 à 239	18.524	33 à 115	5.058
IV	81	240 à 349	23.072	73 à 185	6.899
V	69	350 à 499	27.490	118 à 220	7.828
VI	37	500 à 2330	28.993	168 à 1398	10.708
Totaal :	332	15 à 2330	100.829	5 à 1398	31.185

2) Volgens het land van herkomst en de aard van de bouw der vaartuigen.

Van de 332 schepen werden er 277 of 83,43 % op de Belgische werven gebouwd en 55 of 16,57 % op buitenlandse.

Op 31.12.1970 bestond de vloot uit 191 of 57,53 % stalen- en uit 141 of 42,47 % houten schepen.

Tabel I. b. geeft de indeling van deze getallen weer volgens de scheepsklassen.

TABEL I. b.- INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven			Vaartuigen gebouwd op vreemde werven			TOTAAL	
	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	8	8	-	2	2	-	10
II	-	21	21	1	1	2	1	22
III	20	75	95	16	1	17	36	76
IV	40	22	62	18	1	19	58	23
V	48	10	58	11	-	11	59	10
VI	33	-	33	4	-	4	37	-
Totaal :	141	136	277	50	5	55	191	141

II.- ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT.1. Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1970 werden 13 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 19 aan onttrokken werden. Bijgevolg bestaat zij uit 332 schepen tegenover 338 in 1969, hetzij 6 eenheden minder.

Hierbij weze opgemerkt dat in dit totaal begrepen zijn :

- 21 die op 31.12.1970 niet bemand waren (in de tekst die volgt éénmaal onderstreept);
- 17 vaartuigen die bestendig van uit vreemde havens vissen (D.R. Kongo en Argentinië). (Hierna tweemaal onderstreept).

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1970 is als volgt :

1) AANWINST : 13 eenheden.

a) door het in de vaart brengen van 9 nieuwe eenheden :

0.71 - 0.82 - 0.135 - 0.303

Z.510 - Z.512 - Z.519 - Z.525 - Z.583.

b) door het terug in de vaart brengen van 1 eenheid :

Z.565

c) door aankoop in het buitenland van 3 eenheden :

0.22 - 0.234 - 0.314 .

TABEL II. a.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 13 EENHEDEN DIE IN 1970 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD.

Scheepsklasse	Nieuwbouw	Onder Belgische vlag gebracht	Terug in de vaart	TOTAAL
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
III	-	2	-	2
IV	2	-	-	2
V	4	-	-	4
VI	3	1	1	5
Totaal :	9	3	1	13

TABEL II. b.- INDELING; PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE IN 1970 IN DE VAART GEBRACHTE NIEUWE SCHEPEN VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven		Vaartuigen gebouwd op buitenlandse werven	
	Stalen bouw	Houten bouw	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
III	-	-	2	-
IV	1	1	-	-
V	4	-	-	-
VI	3	-	1	-
Totaal :	8	1	3	-

2) VERLIES : 19 EENHEDEN.

1° 3 door schipbreuk : 0.132 - 0.818

N.419

2° 16 door schrapping : 0.10 - 0.19 - 0.21 - 0.58 - 0.61 -
0.91 - 0.145 - 0.218 - 0.327 - 0.406 -
0.751

Z.161 - Z.469 - Z.572

N.3 - N.276.

TABEL III.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 19 EENHEDEN DIE IN 1970 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN.

Scheepsklasse	Schipbreuk	Schrapping	TOTAAL
I	-	4	4
II	1	5	6
III	-	3	3
IV	1	2	3
V	1	1	2
VI	-	1	1
Totaal :	3	16	19

Door het vervangen en afstellen van motoren, zijn er 2 schepen veranderd van scheepsklasse :

N.734 (125 P.K. i.p.v. 90 P.K.) gaat van klasse II naar klasse III.

Z.580 (280 P.K. i.p.v. 145 P.K.) gaat van klasse III naar klasse IV.

Door bovenaangehaalde wijzigingen aan de drijfkracht ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen :

Klasse I : -
 Klasse II : - 1
 Klasse III : -
 Klasse IV : + 1
 Klasse V : -
 Klasse VI : -

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkracht, is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1970, zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.1970" van Tabel IV a en IV b.

TABEL IV. a.- VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1969 MET DEZE VAN 1970.

Scheepsklasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1970
	31.12.1969	31.12.1970	
I	14	10	- 4
II	30	23	- 7
III	113	112	- 1
IV	81	81	-
V	67	69	+ 2
VI	33	37	+ 4
Totaal :	338	332	- 6

TABEL IV. b.- SAMENSTELLING VAN DE VISSERSVLOOT INGEDEELD PER SCHEEPSKLASSE.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1970.

Scheepsklasse	Aantal vaartuigen					
	op 31.12.69	afgeta- keld in 1970	in de vaart gebracht in 1970	veran- derd van scheeps- klasse	op 31.12.1970	in aan- bouw op 31.12.70
I Garnaalscheep- jes (Mot. -80 P.K.)	14	4	-	-	10	-
II Kusttreilers (Mot. 80 -119 P.K.)	30	6	-	- 1	23	-
III Kleine middel- slagtreilers (Mot.120- 239 P.K.)	113	3	2	-	112	1
IV Grote middel- slagtreilers (Mot.240 - 349 P.K.)	81	3	2	+ 1	81	-
V Kleine diepzee- treilers (Mot. 350 - 499 P.K.)	67	2	4	-	69	2
VI Grote diepzee- treilers (Mot. 500 - 2330 P.K.)	33	1	5	-	37	3
Totaal :	338	19(*)	13(**)	-	332	6

(*) waarvan 3 vergaan.

(**) waarvan 1 terug in de vaart gebracht en 3 aangekocht in het buitenland.

De indeling volgens de scheepsklasse en de thuishaven van de 332 schepen, ingeschreven op 31 december 1970, is de volgende :

A.- OOSTENDE, totaal 130 eenheden, t.w. :

3 van scheepsklasse I	:	0.32	0.111	0.754			
8 van scheepsklasse II	:	0.18	0.52	0.253	0.260	<u>0.261</u>	0.271
		0.486	0.718				
26 van scheepsklasse III	:	0.15	0.22	0.31	0.77	0.100	0.101
		0.104	0.116	0.142	0.147	0.148	0.150
		0.172	0.177	0.225	0.234	0.263	0.267
		<u>0.330</u>	0.351	0.404	0.446	0.532	0.555
		<u>0.628</u>	0.793				
31 van scheepsklasse IV	:	0.35	0.37	0.66	0.69	0.71	0.94
		0.119	0.120	0.128	0.134	0.141	0.156
		<u>0.159</u>	<u>0.160</u>	0.180	0.192	0.214	0.231
		0.237	<u>0.239</u>	0.247	0.268	0.275	0.285
		<u>0.287</u>	0.309	<u>0.311</u>	<u>0.319</u>	<u>0.326</u>	<u>0.369</u>
		<u>0.537</u>					
37 van scheepsklasse V	:	0.26	0.29	<u>0.86</u>	<u>0.89</u>	0.114	0.118
		0.123	<u>0.124</u>	<u>0.127</u>	<u>0.135</u>	0.151	<u>0.164</u>
		0.181	<u>0.189</u>	0.195	0.206	0.217	<u>0.224</u>
		0.229	0.232	0.243	0.249	0.274	0.279
		0.282	0.284	<u>0.286</u>	0.301	0.303	0.305
		<u>0.306</u>	0.307	<u>0.312</u>	<u>0.322</u>	<u>0.328</u>	<u>0.329</u>
		<u>0.335</u>					
25 van scheepsklasse VI	:	0.72	<u>0.80</u>	0.81	0.82	<u>0.85</u>	<u>0.90</u>
		0.129	<u>0.182</u>	0.198	0.202	<u>0.216</u>	<u>0.236</u>
		0.250	0.288	<u>0.300</u>	0.310	<u>0.314</u>	0.316
		0.317	0.318	<u>0.323</u>	<u>0.324</u>	<u>0.331</u>	<u>0.333</u>
		0.334					

B.- ZEEBRUGGE, totaal 150 eenheden, t.w.-:

1 van scheepsklasse I	:	Z.450					
7 van scheepsklasse II	:	Z.233	Z.425	Z.436	Z.438	Z.477	Z.538
		Z.553					

59 van scheepsklasse III	:	Z.24	Z.25	Z.54	Z.184	Z.201	Z.257
		Z.321	<u>Z.349</u>	Z.402	Z.403	Z.407	Z.410
		<u>Z.415</u>	<u>Z.420</u>	<u>Z.430</u>	Z.432	Z.437	Z.447
		Z.452	Z.458	<u>Z.463</u>	Z.468	Z.471	Z.472
		Z.473	<u>Z.481</u>	Z.482	Z.494	Z.500	Z.501
		Z.511	Z.520	Z.533	Z.536	Z.541	Z.544
		Z.548	Z.550	Z.552	Z.554	Z.556	<u>Z.558</u>
		Z.560	Z.563	Z.568	Z.575	Z.578	Z.581
		Z.582	Z.585	Z.586	Z.590	Z.591	Z.593
		Z.598	Z.599	Z.603	Z.750	Z.809	
42 van scheepsklasse IV	:	Z.34	Z.38	Z.175	Z.176	<u>Z.199</u>	Z.262
		Z.348	Z.400	Z.411	Z.417	<u>Z.422</u>	Z.427
		Z.429	Z.431	Z.442	Z.445	Z.451	Z.455
		Z.460	Z.474	Z.503	Z.505	Z.509	Z.525
		Z.527	Z.540	Z.542	Z.545	Z.549	Z.551
		Z.559	Z.569	Z.570	Z.573	Z.574	Z.577
		Z.580	Z.587	Z.594	Z.596	Z.597	Z.600
29 van scheepsklasse V	:	Z.108	<u>Z.112</u>	<u>Z.269</u>	Z.283	Z.295	Z.405
		Z.408	<u>Z.421</u>	<u>Z.424</u>	Z.435	Z.444	Z.465
		Z.484	Z.492	Z.496	Z.497	Z.502	Z.507
		Z.510	Z.512	Z.516	Z.546	Z.547	Z.562
		Z.564	<u>Z.579</u>	<u>Z.584</u>	Z.588	Z.592	
12 van scheepsklasse VI	:	Z.418	Z.459	Z.462	Z.499	Z.518	Z.519
		Z.526	<u>Z.565</u>	<u>Z.571</u>	Z.576	Z.583	Z.589
C.- <u>BLANKENBERGE</u> , totaal 3 eenheden, t.w. :							
2 van scheepsklasse III	:	B.601	B.602				
1 van scheepsklasse V	:	B.604					
D.- <u>NIEUWPOORT</u> , totaal 49 eenheden, t.w. :							
6 van scheepsklasse I	:	N.146	N.534	N.702	N.707	N.721	N.804
8 van scheepsklasse II	:	N.106	N.414	N.726	N.737	N.740	<u>N.744</u>
		N.779	N.817				
25 van scheepsklasse III	:	<u>N.7</u>	N.36	N.185	N.209	N.345	N.346
		<u>N.470</u>	N.491	N.498	N.700	N.703	N.710
		N.715	N.720	N.722	<u>N.728</u>	N.730	N.734
		N.738	N.761	N.762	<u>N.765</u>	N.788	N.805
		N.807					
8 van scheepsklasse IV	:	N.543	N.708	N.709	N.719	N.723	N.736
		N.763	N.800				
2 van scheepsklasse V	:	N.704	N.706				

TABEL V.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE HAVENLETTER :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1970.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	Totaal
I	3	1	-	6	10
II	8	7	-	8	23
III	26	59	2	25	112
IV	31	42	-	8	81
V	37	29	1	2	69
VI	25	12	-	-	37
Totaal :	130	150	3	49	332
% :	39,16	45,18	0,90	14,76	100

Na aftrek van de uit vreemde havens varende schepen, zijn de cijfers de volgende :

Totaal :	114	149	3	49	315
% :	36,19	47,30	0,95	15,56	100

TABEL VI.- SAMENVATTING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT VOOR
DE PERIODE 1938 - 1970.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 E.P.K.	80-119 E.P.K.	120-239 E.P.K.	240-349 E.P.K.	350 -499 E.P.K.	vanaf 500 E.P.K.	+439 I.P.K.	
1938	236	85	123	43	2	5	16	510
1939	201	82	127	45	2	3	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	-	13	479
1947	226	78	112	43	7	-	18	484
1948	210	79	113	51	10	-	18	481
1949	187	81	115	51	8	-	19	461
1950	177	78	119	53	8	-	9	444
1951	164	72	122	50	10	2	7	427
1952	160	73	121	49	12	2	6	423
1953	152	73	116	46	13	4	6	410
1954	151	74	123	47	15	4	7	421
1955	147	75	132	49	18	4	5	430
1956	132	82	133	62	18	5	5	437
1957	134	72	143	66	18	7	6	446
1958	130	72	144	68	18	7	6	445
1959	116	74	146	66	20	7	4	433
1960	103	73	142	64	22	11	4	419
1961	97	72	147	61	21	13	5	416
1962	84	66	145	61	22	16	4	398
1963	75	64	150	70	20	16	1	396
1964	57	57	153	77	24	20	-	388
1965	47	51	150	85	29	21	-	383
1966	38	43	137	88	40	23	-	369
1967	29	37	130	86	48	28	-	358
1968	22	34	124	83	60	33	-	356
1969	14	30	113	81	67	33	-	338
1970	10	23	112	81	69	37	-	332

2.- Ontwikkeling van de drijfkraft :

In 1970 deed de evolutie van de drijfkraft zich als volgt voor :

1.- AANWINST : 7.720 P.K.

1° Door het in de vaart brengen van 9 nieuwe eenheden	3.665 P.K.
2° Door het terug in de vaart brengen van 1 eenheid	2.130 P.K.
3° Door aankoop in het buitenland van 3 eenheden	960 P.K.
4° Door vervanging van oude motoren door nieuwe of door opdrijven van motoren	765 P.K.

Totaal : 7.720 P.K.

2.- VERLIES : 3.623 P.K.

1° Door schipbreuk van 3 eenheden	742 P.K.
2° Door schrapping van 16 eenheden	2.786 P.K.
3° Door afstellen van 1 eenheid	95 P.K.

Totaal : 3.623 P.K.

VERSCHIL : + 4.097 P.K.

Vergeleken met 1969 is de drijfkraft van de zeevisserijvloot in 1970 dus met 4.097 P.K. vermeerderd.

N.B. De drijfkraft van de in het buitenland gestationeerde vaartuigen totaliseert 13.810 P.K.

TABEL VII.- VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) IN 1969 MET DEZE
IN 1970

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1970	Gemidd. P.K. p/ vaartuig	
	31.12.69	31.12.70		1969	1970
I	882	619	- 263	63,--	61,90
II	2.823	2.131	- 692	94,10	92,65
III	18.449	18.524	+ 75	163,27	165,39
IV	22.952	23.072	+ 120	283,36	284,83
V	26.853	27.490	+ 637	400,79	398,40
VI	24.773	28.993	+ 4.220	750,69	783,59
Totaal:	96.732	100.829	+ 4.097	286,19	303,70

De Oostendse vloot totaliseert 49.238 P.K. of 48,84 % van de drijfkracht van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door deze van Zeebrugge met 42.696 P.K. of 42,35 %, deze van Nieuwpoort met 8.160 P.K. of 8,09 % en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 735 P.K. of 0,72 % .

Vergeleken met de toestand in 1969 boekt de vloot van Oostende en Zeebrugge respectievelijk een winst van 1.069 P.K. en 3.610 P.K. , Nieuwpoort boekt daarentegen een verlies van 582 P.K. , terwijl Blankenberge onveranderd bleef.

TABEL VIII. a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE THUISHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1970.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I	220	75	-	324
II	706	703	-	722
III	3.905	10.237	365	4.017
IV	8.924	11.826	-	2.322
V	14.680	11.665	370	775
VI	20.803	8.190	-	-
Totaal :	49.238	42.696	735	8.160
% :	48,84	42,35	0,72	8,09

Of, rekening gehouden met de in het buitenland verblijvende schepen :

Totaal :	37.758	40.366	735	8.160
% :	43,40	46,39	0,84	9,37

TABEL VIII. b.- INDELING VAN HET AANTAL MOTORSCHEPEN VOLGENS DE DRIJFKRACHT EN DE VISSERSHAVENS.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1970.

Havens	Aantal onder- nemin- gen	Aantal sche- pen	Totale bruto- tonnen- maat	Aantal eenheden met een motor van					
				- 80 P.K.	80 tot 119 P.K.	120 tot 239 P.K.	240 tot 349 P.K.	350 tot 499 P.K.	500 P.K. en hoger
Oostende	103	130	16.761	3	8	26	31	37	25
Zeebrugge	132	150	11.976	1	7	59	42	29	12
Blankenberge	3	3	126	-	-	2	-	1	-
Nieuwpoort	44	49	2.322	6	8	25	8	2	-
Totaal 1970 :	282	332	31.185	10	23	112	81	69	37
Totaal 1969 :	287	338	29.468	14	30	113	81	67	33

TABEL IX. a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE
1938 - 1970.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
1941	5.329	460	-	-	-	-	-	5.789
1942	7.608	1.630	-	-	-	-	-	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
1949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	-	13.340	65.443
1950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	-	6.150	58.968
1951	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592
1952	7.607	6.740	20.091	13.100	4.820	1.505	5.220	59.083
1953	7.355	6.730	19.316	12.370	5.180	3.505	5.220	59.676
1954	7.385	6.826	20.335	12.610	5.925	3.505	6.160	62.746
1955	7.381	6.913	21.395	13.164	7.095	3.505	4.460	63.913
1956	6.814	7.571	21.420	16.554	7.135	4.755	4.460	68.709
1957	7.244	6.710	22.665	17.734	7.135	5.755	6.420	73.663
1958	7.035	6.670	22.722	18.164	7.135	5.855	6.420	74.001
1959	6.244	6.851	22.947	17.534	8.040	5.885	4.660	72.161
1960	5.719	6.698	22.320	16.984	9.030	10.895	4.010	75.656
1961	5.493	6.585	23.136	16.334	8.555	12.545	4.320	76.968
1962	4.937	6.090	22.601	16.159	9.000	15.970	3.520	78.277
1963	4.444	5.884	23.299	18.869	8.365	15.970	880	77.711
1964	3.475	5.309	24.055	21.064	9.865	18.240	-	82.008
1965	2.940	4.766	23.578	23.995	11.842	18.780	-	85.901
1966	2.373	4.021	21.576	25.074	16.223	20.380	-	89.647
1967	1.783	3.433	20.852	24.404	19.153	23.430	-	93.055
1968	1.316	3.193	19.987	23.499	23.938	26.033	-	97.966
1969	882	2.823	18.449	22.952	26.853	24.773	-	96.732
1970	619	2.131	18.524	23.072	27.490	28.993	-	100.829

In verband met de drijfkraft kan tenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse bouw zijn. Van de 332 motorschepen hebben er 231 of 69,51 % één in het buitenland vervaardigde motor, en slechts 101 vaartuigen of 30,49 % een motor van Belgisch fabrikaat.

TABEL IX. b.- geeft de indeling, per scheepsklasse, van de voortstuwingsmachines volgens hun herkomst.

Alleen de hoofdmotoren worden hier in aanmerking genomen. Geen rekening werd gehouden met de hulpmotoren.

TABEL IX. b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINES
VOLGENS HUN HERKOMST.

Motoren	Scheepsklassen												TOTAAL	
	I		II		III		IV		V		VI			
	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%
Belgisch	2	0,62	2	0,62	40	12,04	21	6,34	27	8,14	9	2,73	101	30,49
Vreemde	8	2,42	21	6,34	72	21,69	60	18,08	42	12,68	28	8,30	231	69,51
Totaal -:	10	3,04	23	6,96	112	33,73	81	24,42	69	20,82	37	11,03	332	100,-

Van de 4 nieuwe motoren die in 1970 werden ingebouwd, zijn er 3 van vreemde oorsprong en 1 van Belgisch fabrikaat.

De indeling per scheepsklasse is de volgende :

Klasse III : 1 vreemde + 1 belgische
Klasse IV : 1 vreemde
Klasse VI : 1 vreemde

3.- Ontwikkeling van de tonnenmaat :

De ontwikkeling van de tonnenmaat gedurende 1970 is de volgende :

1.- AANWINST : 2.614 B.T.

1° Door het in de vaart brengen van 9 nieuwe eenheden :	880 B.T.
2° Door verbouwing en hermeten van bestaande eenheden :	28 B.T.
3° Door het terug in de vaart brengen van 1 eenheid :	1.398 B.T.
4° Door aankoop in 't buitenland van 3 eenheden :	308 B.T.
Totaal :	2.614 B.T.

2.- VERLIES : 897 B.T.

1° Door schipbreuk van 3 vaartuigen :	199 B.T.
2° Door schrapping van 16 eenheden :	688 B.T.
3° Door hermeten van bestaande eenheid :	10 B.T.
Totaal :	897 B.T.

VERSCHIL : + 1.717 B.T.

Einde 1970 bedroeg de totale tonnenmaat van de vissersvloot 31.185 B.T. tegen 29.468 B.T. einde 1969 wat een vermeerdering van 1.717 B.T. betekent. (Waarvan zich 6.403 B.T. in de vreemde bevindt).

TABEL X.- VERGELIJKING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) IN 1969 MET DEZE VAN 1970.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.1970	Gemiddelde B.T. p/ vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.1969	31.12.1970			
I	219	145	- 74	14,50	4,27
II	737	547	- 190	23,78	3,89
III	5.114	5.058	- 56	45,16	3,66
IV	6.936	6.899	- 37	85,17	3,34
V	7.660	7.828	+ 168	113,44	3,51
VI	8.802	10.708	+ 1.906	289,40	2,70
Totaal :	29.468	31.185	+ 1.717	93,93	3,23

Wat de tonnenmaat van de vissersvloot betreft, bekleedt Oostende de eerste plaats met 16.761 B.T. of 53,75 % van de algehele tonnenmaat ; vervolgens komen Zeebrugge met 11.976 B.T. of 38,41 % ; Nieuwpoort met 2.322 B.T. of 7,44 % en Blankenberge met 126 B.T. of 0,40 % .

TABEL XI.- INDELING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1970.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I	51	18	-	76
II	164	192	-	191
III	920	2.896	58	1.184
IV	3.156	3.041	-	702
V	4.711	2.880	68	169
VI	7.759	2.949	-	-
Totaal :	16.761	11.976	126	2.322
% :	53,75	38,41	0,40	7,44

Na aftrek van de in het buitenland opererende schepen zijn deze cijfers :

Totaal :	11.756	9.646	126	2.322
% :	49,29	40,44	0,53	9,74

TABEL XII.- SAMENVATTING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) OVER DE PERIODE

1938 - 1970.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1938	3.988	3.408	9.241	5.210	342	1.242	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.391	342	804	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	-	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	5.153	1.536	-	7.393	27.904
1948	3.306	2.569	7.932	6.191	2.134	-	7.806	29.938
1949	3.046	2.629	8.146	6.243	1.643	-	8.321	30.028
1950	2.978	2.560	8.356	6.406	1.548	-	3.874	25.722
1951	2.798	2.363	8.577	6.048	1.800	784	3.615	25.985
1952	2.698	2.363	8.470	5.838	2.097	784	3.291	25.541
1953	2.561	2.332	8.103	5.471	2.230	1.682	3.291	25.670
1954	2.532	2.306	8.345	5.539	2.487	1.682	3.890	26.781
1955	2.462	2.294	8.543	5.650	2.875	1.682	2.844	26.350
1956	2.235	2.374	8.312	6.792	2.874	2.256	2.844	27.687
1957	2.347	2.072	8.541	7.018	2.876	2.592	3.783	29.229
1958	2.236	2.030	8.467	7.185	2.858	2.606	3.785	29.167
1959	1.975	2.025	8.531	6.855	3.251	2.607	2.664	27.908
1960	1.740	1.965	8.298	6.579	3.528	4.618	2.337	29.065
1961	1.642	1.924	8.540	6.309	3.360	5.241	2.697	29.713
1962	1.454	1.763	8.231	6.185	3.499	6.794	2.244	30.170
1963	1.283	1.687	8.284	7.015	3.238	6.794	568	28.869
1964	962	1.512	8.176	7.488	3.638	7.504	-	29.280
1965	797	1.307	7.845	8.232	4.156	7.522	-	29.859
1966	635	1.115	6.837	8.277	5.284	8.244	-	30.392
1967	479	923	6.304	7.747	6.038	9.216	-	30.707
1968	348	832	5.749	7.255	7.196	9.915	-	31.295
1969	219	737	5.114	6.936	7.660	8.802	-	29.468
1970	145	547	5.058	6.899	7.828	10.708	-	31.185

III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

1.- Scheepsrompen.

De ouderdom van de rompen verschilt van 1 tot 62 jaar. Nochtans hebben 284 of 85,54 % der scheepsrompen de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 332 rompen zijn in totaal 5.506 jaar oud, dit is gemiddeld 16 jaar en 6 maanden. In 1969 bedroeg dit gemiddelde 17 jaar, er is dus een vermindering in 1970 waar te nemen van 6 maanden.

De indeling van de ouderdom der rompen volgens categorieën van 5 jaar toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

61 rompen van	1 tot	5 jaar,	zijnde	18,38 % ;
82 "	"	6 " 10 "	" , "	24,70 % ;
43 "	"	11 " 15 "	" , "	12,95 % ;
35 "	"	16 " 20 "	" , "	10,55 % ;
22 "	"	21 " 25 "	" , "	6,62 % ;
41 "	"	26 " 30 "	" , "	12,35 % ;
22 "	"	31 " 35 "	" , "	6,62 % ;
17 "	"	36 " 40 "	" , "	5,13 % ;
4 "	"	41 " 45 "	" , "	1,20 % ;
3 "	"	46 " 50 "	" , "	0,90 % ;
1 romp	"	55 jaar	" , "	0,30 % ;
1 "	"	62 "	" , "	0,30 % .

Hieruit volgt dat :

143 rompen van	1 tot	10 jaar oud zijn,	zijnde	43,07 % ;
186 "	"	1 " 15 " " " "	" , "	56,02 % ;
221 "	"	1 " 20 " " " "	" , "	66,56 % ;
243 "	"	1 " 25 " " " "	" , "	73,19 % ;
284 "	"	1 " 30 " " " "	" , "	85,54 % ;
306 "	"	1 " 35 " " " "	" , "	92,16 % ;
323 "	"	1 " 40 " " " "	" , "	97,28 % ;
327 "	"	1 " 45 " " " "	" , "	98,49 % ;
330 "	"	1 " 50 " " " "	" , "	99,39 % ;
331 "	"	1 " 55 " " " "	" , "	99,69 % ;
332 "	"	1 " 62 " " " "	" , "	100,- % .

TABEL XIII.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDERE OUDERDOM VOLGENS DE
SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouderdom (jaren)	Aantal vaartuigen						Totaal	% op totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI		
1970	1	-	-	-	-	2	3	5	1,51
1969	2	-	-	-	7	6	3	16	4,82
1968	3	-	-	3	1	4	4	12	3,62
1967	4	-	-	2	3	7	4	16	4,82
1966	5	-	-	1	4	7	-	12	3,62
1965	6	-	-	4	7	3	1	15	4,52
1964	7	-	-	9	6	4	3	22	6,62
1963	8	-	-	10	10	4	1	25	7,53
1962	9	-	-	3	2	-	2	7	2,11
1961	10	-	-	6	4	-	3	13	3,92
1960	11	-	-	1	1	1	3	6	1,80
1959	12	-	-	-	-	-	1	1	0,30
1958	13	-	-	3	1	1	-	5	1,51
1957	14	-	-	6	5	1	-	12	3,62
1956	15	-	2	8	3	5	1	19	5,73
1955	16	-	-	10	2	1	-	13	3,92
1954	17	-	1	7	2	1	-	11	3,32
1953	18	-	-	2	-	1	-	3	0,90
1952	19	-	-	-	-	1	2	3	0,90
1951	20	-	-	2	1	2	-	5	1,51
1950	21	-	-	2	-	1	-	3	0,90
1949	22	-	-	3	1	-	-	4	1,20
1948	23	-	-	-	1	2	3	6	1,80
1947	24	-	-	-	2	2	1	5	1,51
1946	25	-	-	-	2	1	1	4	1,20
1945	26	2	1	3	3	-	-	9	2,71
1944	27	-	1	5	1	-	-	7	2,11
1943	28	1	1	8	-	-	-	10	3,02
1942	29	3	7	4	-	-	-	14	4,22
1941	30	-	1	-	-	-	-	1	0,30
1940	31	-	-	-	2	-	-	2	0,60
1939	32	-	-	3	-	-	-	3	0,90
1938	33	-	1	-	-	-	-	1	0,30
1937	34	-	3	-	3	-	1	7	2,11
1936	35	-	-	2	3	4	-	9	2,71
1935	36	2	-	1	1	3	-	7	2,11
1934	37	-	-	-	-	1	-	1	0,30
1932	39	-	1	1	1	-	-	3	0,90
1931	40	-	-	1	2	3	-	6	1,80
1930	41	-	-	1	-	-	-	1	0,30
1928	43	-	1	-	-	-	-	1	0,30
1927	44	-	2	-	-	-	-	2	0,60
1924	47	-	-	1	-	-	-	1	0,30
1923	48	1	1	-	-	-	-	2	0,60
1916	55	-	-	-	-	1	-	1	0,30
1909	62	1	-	-	-	-	-	1	0,30

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

Kl. I	, 10 rompen, totaal	349	jaar oud, d.i. gemiddeld	34	jaar en 11 maanden;
Kl. II	, 23 " , "	714	" " , "	31	" " 1 maand ;
Kl. III	, 112 " , "	1.915	" " , "	17	" " 1 " ;
Kl. IV	, 81 " , "	1.168	" " , "	14	" " 5 maanden;
Kl. V	, 69 " , "	990	" " , "	14	" " 4 " ;
Kl. VI	, 37 " , "	370	" " , "	10	jaar .

TABEL XIV.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klasse	Scheepsklassen						% op het to- taal aantal vaartuigen
	I	II	III	IV	V	VI	
1 t. 5 j.	-	-	5,36	18,52	37,69	37,84	18,38
6 t. 10 j.	-	-	28,58	35,81	15,94	27,02	24,70
11 t. 15 j.	-	8,70	16,08	12,34	11,59	13,51	12,95
16 t. 20 j.	-	4,34	18,76	6,17	8,70	5,40	10,54
21 t. 25 j.	-	-	4,46	7,40	8,70	13,51	6,62
26 t. 30 j.	60,00	47,83	17,85	4,94	-	-	12,35
31 t. 35 j.	-	17,40	4,46	9,88	5,80	2,70	6,62
36 t. 40 j.	20,00	4,34	2,67	4,94	10,14	-	5,13
41 t. 45 j.	-	13,05	0,89	-	-	-	1,21
46 t. 50 j.	10,00	4,34	0,89	-	-	-	0,90
51 t. 55 j.	-	-	-	-	1,44	-	0,30
56 t. 62 j.	10,00	-	-	-	-	-	0,30
Aantal vaartuigen:	10	23	112	81	69	37	<u>Samen</u> 332
Aantal jaren:	349	714	1.915	1.168	990	370	5.506
Gemidd. ouderdom :	34 j. 11 m.	31 j. 1 m.	17 j. 1 m.	14 j. 5 m.	14 j. 4 m.	10 j. - m.	<u>Alg. gemiddelde</u> 16 j. 6 m.

2.- Voortstuwingsmachines.

De ouderdom van de 332 motoren schommelt tussen 1 en 34 jaar, maar slechts 8 of 2,40 % zijn ouder dan 25 jaar.

De 332 motoren totaliseren 3.134 jaar, d.i. gemiddeld 9 jaar en 5 maanden.

In 1969 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 8 jaar en 11 maanden, zodat dit gemiddelde met 6 maanden vermeerderde in 1970.

Een indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

105	motoren	van	1	tot	5	jaar,	zijnde	31,63	% ;
113	"	"	6	"	10	" ,	"	34,04	% ;
66	"	"	11	"	15	" ,	"	19,87	% ;
27	"	"	16	"	20	" ,	"	8,14	% ;
13	"	"	21	"	25	" ,	"	3,92	% ;
3	"	"	26	"	30	" ,	"	0,90	% ;
5	"	"	31	"	35	" ,	"	1,50	% .

Hieruit volgt dat :

218	motoren	,	1	tot	10	jaar	oud	zijn,	zijnde	65,65	% ;
284	"	,	1	"	15	"	"	" ,	"	85,54	% ;
311	"	,	1	"	20	"	"	" ,	"	93,67	% ;
324	"	,	1	"	25	"	"	" ,	"	97,57	% ;
327	"	,	1	"	30	"	"	" ,	"	98,49	% ;
332	"	,	1	"	35	"	"	" ,	"	100,00	% .

TABEL XV.- INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES VAN IEDERE OUDERDOM
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (jaren)	Aantal voortstuwingsmachines							% op het to- taal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI	Totaal	
1970	1	-	-	-	-	1	3	4	1,20
1969	2	-	-	3	10	8	2	23	6,94
1968	3	-	1	5	2	9	3	20	6,02
1967	4	-	1	9	5	10	5	30	9,03
1966	5	-	-	4	10	9	5	28	8,44
1965	6	-	1	3	7	9	1	21	6,33
1964	7	-	2	13	13	4	4	36	10,86
1963	8	1	-	11	9	4	1	26	7,83
1962	9	-	2	10	2	3	2	19	5,73
1961	10	-	-	6	2	-	3	11	3,32
1960	11	1	-	3	4	-	5	13	3,91
1959	12	1	1	2	-	2	1	7	2,11
1958	13	-	-	7	1	1	1	10	3,01
1957	14	1	2	8	2	2	-	15	4,51
1956	15	-	4	9	6	2	-	21	6,33
1955	16	2	2	4	1	1	1	11	3,32
1954	17	-	1	7	1	1	-	10	3,01
1953	18	1	-	3	-	-	-	4	1,20
1951	20	-	-	1	1	-	-	2	0,60
1950	21	1	-	-	-	1	-	2	0,60
1948	23	1	-	2	-	-	-	3	0,90
1947	24	1	-	1	1	2	-	5	1,50
1946	25	-	-	1	2	-	-	3	0,90
1945	26	-	1	-	-	-	-	1	0,30
1944	27	-	1	-	-	-	-	1	0,30
1942	29	-	1	-	-	-	-	1	0,30
1938	33	-	1	-	-	-	-	1	0,30
1937	34	-	2	-	2	-	-	4	1,20

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen :

Kl. I	, 10 motoren zijn	163	jaar oud, of gemiddeld	16 j. en 3 m. ;
Kl. II	, 23 " "	377	" " , " "	16 j. en 4 m. ;
Kl. III	, 112 " "	1.171	" " , " "	10 j. en 5 m. ;
Kl. IV	, 81 " "	709	" " , " "	8 j. en 9 m. ;
Kl. V	, 69 " "	467	" " , " "	6 j. en 9 m. ;
Kl. VI	, 37 " "	247	" " , " "	6 j. en 8 m. .

TABEL XVI.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORTSTUWINGSMACHINES) ,
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen						% op het aantal machines
	I	II	III	IV	V	VI	
1 t. 5 j.	-	8,70	18,75	33,34	53,64	48,65	31,63
6 t. 10 j.	10,00	21,74	38,40	40,75	28,96	29,73	34,04
11 t. 15 j.	30,00	30,44	25,89	16,05	10,16	18,91	19,87
16 t. 20 j.	30,00	13,04	13,39	3,70	2,89	2,71	8,14
21 t. 25 j.	30,00	-	3,57	3,70	4,35	-	3,92
26 t. 30 j.	-	13,04	-	-	-	-	0,90
31 t. 35 j.	-	13,04	-	2,46	-	-	1,50
Aantal Mach.:	10	23	112	81	69	37	<u>Samen</u> 332
Aantal jaren :	163	377	1.171	709	467	247	3.134
Gemiddelde ouderdom :	16 j. 3 m.	16 j. 4 m.	10 j. 5 m.	8 j. 9 m.	6 j. 9 m.	6 j. 8 m.	<u>Alg. gemidd.</u> 9 j. 5 m.

IV.- IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN.

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.), was de vissersvloot op 31 december 1970, verzekerd voor F 1.565.483.000, bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de reders deze verzekering niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen zeer onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op F 156.548.300 is dan ook slechts een benaderende schatting, zijnde 10 % van de vervangingswaarde der vaartuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen wordt dan ook geschat op F 1.722.031.300, waarvan F 1.565.483.000 of 90,91 % voor de schepen en F 156.548.300 of 9,09 % voor het vistuig.

TABEL XVII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

Scheeps- klassen	Waarde			Gemiddelde waarde		
	Schip	Vistuig	Totaal	Schip	Vistuig	Totaal
I	3.805.000	380.500	4.185.500	380.500	38.050	418.550
II	16.915.000	1.691.500	18.606.500	735.434	73.543	808.977
III	223.491.000	22.349.100	245.840.100	1.995.455	199.545	2.195.000
IV	333.809.000	33.380.900	367.189.900	4.121.098	412.109	4.533.207
V	416.037.000	41.603.700	457.640.700	6.029.521	602.952	6.632.473
VI	571.426.000	57.142.600	628.568.600	15.443.945	1.544.394	16.988.339
Totaal :	1565.483.000	156.548.300	1722.031.300	4.715.310	471.531	5.186.841
% :	90,91	9,09	100 %			

Voor de ontwikkeling van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1966 tot 1970, zie tabel XX.

TABEL XVIII.- PERCENTSGEWIJZE INDELING VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	% op de waarde			% op de totale ver- zekerde waarde (1.722.031.300)	
	van het schip (F 1.565.483.000)	van het vis- tuig (F. 156.548.300)	Totaal (F 1.722.031.300)	Schepen	Vistuig
I	0,24	0,24	0,24	0,21	0,03
II	1,09	1,09	1,09	0,99	0,10
III	14,27	14,27	14,27	12,98	1,29
IV	21,32	21,32	21,32	19,38	1,94
V	26,58	26,58	26,58	24,17	2,41
VI	36,50	36,50	36,50	33,18	3,32
Totaal :	100,-	100,-	100,-	90,91	9,09

54,05 % van de kapitalen zijn belegd in de 130 schepen die Oostende als thuis-
haven hebben, 38,47 % in de 150 Zeebrugse vaartuigen, 7,05 % in de 49 eenheden
van Nieuwpoort en 0,43 % in de 3 Blankenbergse vaartuigen.

TABEL XIX.- INDELING VOLGENS DE VISSERSHAVENS VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT
BELEGD.

Havens	Aantal vaar- tuigen	Waarde		% op de totale waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	130	930.609.900	7.158.537	54,05
Zeebrugge	150	662.468.400	4.416.456	38,47
Blankenberge	3	7.576.800	2.525.600	0,43
Nieuwpoort	49	121.376.200	2.477.065	7,05
Totaal :	332	1.722.031.300	5.196.841	100,- %

TABEL XX.- SAMENVATTING VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE
JAREN 1966 TOT 1970.

Sch. kl.	J A A R				
	1966	1967	1968	1969	1970
I Aant.Vaart.	38	29	22	14	10
Tot.Waarde	19.398.500	14.960.000	10.656.800	6.847.500	4.185.500
Gen.Waarde	510.486	515.861	484.400	489.106	418.550
II Aant.Vaart.	43	37	34	30	23
Tot.Waarde	34.185.800	29.368.900	27.241.500	24.038.300	18.606.500
Gen.Waarde	795.018	793.753	801.220	801.276	808.977
III Aant.Vaart.	137	130	124	113	112
Tot.Waarde	286.095.700	276.139.600	261.256.600	245.547.500	245.840.100
Gen.Waarde	2.088.289	2.124.151	2.106.908	2.172.986	2.195.000
IV Aant.Vaart.	88	86	83	81	81
Tot.Waarde	387.589.400	378.118.400	357.978.500	362.661.200	367.189.900
Gen.Waarde	4.404.424	4.396.725	4.312.993	4.477.298	4.533.207
V Aant.Vaart.	40	48	60	67	69
Tot.Waarde	267.705.900	315.091.700	384.421.400	431.790.700	457.640.700
Gen.Waarde	6.692.647	6.564.409	6.407.023	6.444.637	6.632.473
VI Aant.Vaart.	23	28	33	33	37
Tot.Waarde	354.468.400	515.621.700	556.571.400	513.770.400	628.568.600
Gen.Waarde	15.411.669	18.415.060	16.865.800	15.568.799	16.988.339
To- Aant.Vaart.	369	358	356	338	332
taal Tot.Waarde	1349.443.700	1529.300.300	1598.126.200	1584.655.600	1722.031.300
Gen.Waarde	3.657.028	4.271.788	4.489.118	4.688.329	5.186.841

V.- BEMANNINGEN.

Er wordt in deze statistiek geen rekening gehouden met de bemanningen van de vaartuigen die van uit Kongo en Argentinië varen.

1.- Aantal aangemonsterde zeelieden.

Einde 1970 waren 294 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.264 tegen 1.244 einde 1969, hetzij 20 vissers meer.

Van de 1.264 vissers behoren er 1.032 of 81,65 % tot het dek- en gespecialiseerd personeel en 232 of 18,35 % tot het machinepersoneel.

Het gemiddeld aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de bemande vaartuigen van klasse I : 2,50 ; op deze van klasse II : 2,52 ; op deze van klasse III : 3,54 ; op deze van klasse IV : 4,59 ; op deze van klasse V : 5,19 en op de bemande motorschepen van klasse VI : 6,43.

Over het geheel der bemande vloot wordt het gemiddelde aantal opvarenden op 4,30 per vaartuig geschat.

TABEL XXI.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

a) Dekpersoneel en specialisten.

Scheeps- klasse	Functies								To- taal
	Schipp. (1)	Stuurm.	Bootsman	Matroos	L.Matr.	Sch. J. (2)	Kok	Radio- telegr.	
I	10	-	-	10	1	1	-	-	22
II	21	-	-	22	-	1	-	-	44
III	103	3	-	155	20	23	-	-	304
IV	74	25	-	145	11	17	-	-	272
V	58	35	-	132	4	14	-	-	243
VI	28	20	-	78	13	7	1	-	147
Totaal:	294	83	-	542	49	63	1	-	1.032

(1) waaronder 67 schippers-motoristen ;

(2) buiten de vissers die als scheepsjongen waren aangemonsterd, telde men 13 matrozen en 30 lichtmatrozen, beneden de 18 jaar; deze kunnen volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij van 23 september 1931, eveneens als scheepsjongen beschouwd worden, zodat op 31 december 1970, het aantal dek-scheepsjongens 106 bedroeg.

b) Machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Functies		Totaal
	1e motoristen	Hulpmotoristen	
I	3	-	3
II	9	-	9
III	61	-	61
IV	68	-	68
V	58	-	58
VI	28	5	33
Totaal :	227 (*)	5	232

(*) waaronder 1 van minder dan 18 jaar.

c) Samenvatting van dek- en machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Aantal bemande schepen	Bemanningen			Gemiddeld p/ bemand vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I	10	22	3	25	2,50
II	21	44	9	53	2,52
III	103	304	61	365	3,54
IV	74	272	68	340	4,59
V	58	243	58	301	5,19
VI	28	147	33	180	6,43
Totaal :	294	1.032	232	1.264	4,30
	%	81,65	18,35	100,-	

Onder de 294 schippers zijn 106 reders of 36,05 % die op hun eigen vaartuig **hot bevel voeren**; van de 232 1e en hulpmotoristen zijn er 14 of 6,03 % reders-eigenaars en van de 542 matrozen zijn er 8 of 1,48 % eveneens eigenaars van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

In totaal zijn dus 128 reders-eigenaars **aangemonsterd**, waarvan :

6 of 4,69 % op schepen van klasse I ; 10 of 7,81 % op eenheden van klasse II;
62 of 48,44 % op vaartuigen van klasse III ; 30 of 23,44 % op deze van klasse IV ;
16 of 12,50 % op vaartuigen van klasse V en 4 of 3,12 % op deze van klasse VI .

TABEL XXII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES VAN DE
128 AANGEMONSTERDE REDER-EIGENAARS.

Scheepsklassen	Schippers	Motoristen	Matrozen	Totaal
I	4	1	1	6
II	9	1	-	10
III	52	6	4	62
IV	23	4	3	30
V	15	1	-	15
VI	3	1	-	4
Totaal :	106	14	8	128

De percentsgewijze indeling volgens de vissershavens van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende : 503 of 39,80 % op de Oostendse- ; 582 of 46,04 % op de Zeebrugse-; 165 of 13,05 % op de Nieuwpoortse- en 14 of 1,11 % op de Blankenbergse vloot.

TABEL XXIII. a.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Vissershavens	Aantal beman- de schepen	Aangemonsterde zeelieden		% op het to- taal aange- monsterde bemanning
		Totaal	Gemiddeld per schip	
Oostende	106	503	4,74	39,80
Zeebrugge	139	582	4,11	46,04
Blankenberge	3	14	4,67	1,11
Nieuwpoort	46	165	3,59	13,05
Totaal :	294	1.264	4,30	100,-

TABEL XXIII.- b.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL DER VISSERSVLOOT EN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1970.

Havens	Aantal bemande schepen	Dekpersoneel				Machinepersoneel	Totaal
		18 jaar en ouder			Minder dan 18 j.		
		Schipp.	Matr.(1)	L.Matr.	Scheepsjengens		
Oostende	106	106	265	9	30	87	503
Zeebrugge	139	139	278	8	44	113	582
Blankenberge	3	3	6	-	3	2	14
Nieuwpoort	46	46	66	2	21	30 (2)	165
Totaal 1970 :	294	294	613	19	106	232	1.264
Totaal 1969 :	293	293	609	14	100	228	1.244

(1) Met inbegrip van stuurlieden, bootslieden, koks en telegrafisten.

(2) Waaronder 1 van minder dan 18 jaar.

TABEL XXIII.- c.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1970.

Hoedanigheid	Motortreilers						Totaal
	- 80 PK.	80 tot 119 PK.	120 tot 239 PK.	240 tot 349 PK.	350 tot 500 PK.	+ 500 PK.	
Schipper-eigenaars	4	9	52	23	15	3	105
Schipper-niet eigenaars	6	12	51	51	43	25	188
Stuurlieden	-	-	3	25	35	20	83
Bootslieden	-	-	-	-	-	-	-
Matrozen	10	22	155	145	132	78	542
Koks	-	-	-	-	-	1	1
Speciaal personeel	-	-	-	-	-	-	-
Lichtmatrozen	1	-	20	11	4	13	49
Jongens beneden 18 jaar	1	1	23	17	14	7	63
Machinepersoneel	3	9	61	68	58	33	232
Totaal :	25	53	365	340	301	180	1.264

2.- Leeftijd van de vissers.

Op 31 december 1970 telde men 1.643 vissers, waarvan er 1.264 aangemonsterd en 379 afgemonsterd waren. De leeftijd van deze vissers is begrepen tussen 14 en 67 jaar en kan, met inbegrip van de afgemonsterden, volgens categorieën van vijf jaar, als volgt worden ingedeeld :

1) Dekpersoneel.

a) Schippers (382) :

40	of	10,47 %	van	21	tot	25	jaar ;
55	of	14,40 %	"	26	"	30	" ;
59	of	15,45 %	"	31	"	35	" ;
60	of	15,71 %	"	36	"	40	" ;
56	of	14,66 %	"	41	"	45	" ;
51	of	13,35 %	"	46	"	50	" ;
29	of	7,59 %	"	51	"	55	" ;
23	of	6,02 %	"	56	"	60	" ;
7	of	1,83 %	"	61	"	65	" ;
2	of	0,52 %	"	66	"	70	" .

b) Ondergeschikt dekpersoneel (957) :

31	of	3,24 %	van	14	tot	15	jaar ;
250	of	26,12 %	"	16	"	20	" ;
185	of	19,33 %	"	21	"	25	" ;
138	of	14,42 %	"	26	"	30	" ;
100	of	10,45 %	"	31	"	35	" ;
88	"	9,20 %	"	36	"	40	" ;
56	"	5,85 %	"	41	"	45	" ;
58	"	6,06 %	"	46	"	50	" ;
27	"	2,82 %	"	51	"	55	" ;
22	"	2,30 %	"	56	"	60	" ;
2	"	0,21 %	"	61	"	65	" .

2) Machinepersoneel .

a) Motoristen (298) ;

17	of	5,71 %	van	17	tot	20	jaar ;
42	"	14,09 %	"	21	"	25	" ;
38	"	12,75 %	"	26	"	30	" ;
40	"	13,42 %	"	31	"	35	" ;
44	"	14,77 %	"	36	"	40	" ;
34	"	11,41 %	"	41	"	45	" ;
27	"	9,06 %	"	46	"	50	" ;
22	"	7,38 %	"	51	"	55	" ;
20	"	6,71 %	"	56	"	60	" ;
13	"	4,36 %	"	61	"	65	" ;
1	"	0,34 %	"	66	"	70	" .

b) Ondergeschikt machinepersoneel (6) :

1 of 16,66 % van 18 tot 20 jaar ;
 1 of 16,67 % " 26 " 30 " ;
 1 of 16,67 % " 41 " 45 " ;
 2 of 33,33 % " 51 " 55 " ;
 1 of 16,67 % " 56 " 60 " .

De gemiddelde ouderdom van het ganse visserspersoneel (de afgemonsterde vissers inbegrepen) bedraagt 32 jaar en 9 maanden.

van de schippers 39 jaar en 2 maanden.
 van het ondergeschikt dekpersoneel 28 jaar en 7 maanden.
 van de motoristen 37 jaar en 8 maanden.
 van het ondergeschikt machinepersoneel 36 jaar en 6 maanden.

TABEL XXIII.- d.- GEMIDDELDE LEFDTIJD VAN HET AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERS-
 PERSONEEL OP 31 DECEMBER 1970.

DETAIL	Dekpersoneel		Machinepersoneel		Algemeen gemiddelde	
	Aangemonsterd p/scheepskl.	Schippers	Ondergesch. dekperson.	Motoristen		Ondergesch. Mach.pers.
I		45 j. 11 m.	37 j. 5 m.	40 j. - m.	-	41 j. 1 m.
II		43 j. 4 m.	39 j. 6 m.	40 j. 3 m.	-	41 j. 2 m.
III		39 j. 3 m.	29 j. 7 m.	37 j. 7 m.	-	33 j. 8 m.
IV		33 j. 8 m.	27 j. 8 m.	37 j. 5 m.	-	30 j. 11 m.
V		36 j. 5 m.	28 j. 2 m.	35 j. 11 m.	-	31 j. 3 m.
VI		38 j. 8 m.	27 j. 7 m.	37 j. 1 m.	33 j. 2 m.	30 j. 11 m.
Gemiddeld :		37 j. 9 m.	28 j. 10 m.	37 j. 2 m.	33 j. 2 m.	32 j. 5 m.
Afgemonsterd :		44 j. - m.	27 j. 10 m.	39 j. 1 m.	53 j. - m.	33 j. 9 m.
Alg.gemidd.:		39 j. 2 m.	28 j. 7 m.	37 j. 8 m.	36 j. 6 m.	32 j. 9 m.

TABEL XXIII.- e.- INDELING VAN DE LEVETIJD DER VISSERS VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN
OP 31 DECEMBER 1970 (afgemonsterde vissers inbegrepen).-

Geboortejaar	Ouderdom	Aangemonsterd personeel per Sch.klasse							Afgemosterd	Algem.totaal	
		I	II	III	IV	V	VI	Tot.		Aantal	%
1956	14 jaar	-	-	-	-	-	-	-	1	1	0,06
1955	15	-	-	8	5	5	5	23	8	31	1,89
1954	16	1	-	16	7	9	5	38	15	53	3,23
1953	17	1	1	16	12	10	6	46	9	55	3,35
1952	18	-	-	13	16	10	2	41	15	56	3,41
1951	19	-	1	12	9	9	7	38	15	53	3,23
1950	20	-	-	10	13	10	9	42	8	50	3,04
1949	21	-	-	8	14	12	7	41	17	58	3,53
1948	22	1	1	9	15	7	9	42	12	54	3,29
1947	23	2	2	5	14	12	4	39	12	51	3,10
1946	24	-	-	11	16	9	5	41	13	54	3,29
1945	25	-	2	8	8	13	2	33	17	50	3,04
1944	26	1	-	6	12	10	11	40	13	53	3,23
1943	27	-	2	11	8	17	5	43	12	55	3,35
1942	28	-	-	7	11	14	9	41	9	50	3,04
1941	29	-	-	8	11	9	5	33	7	40	2,43
1940	30	1	-	6	5	8	6	26	8	34	2,07
1939	31	2	1	6	13	10	5	37	7	44	2,68
1938	32	-	-	14	12	6	5	37	7	44	2,68
1937	33	-	4	8	10	5	3	30	5	35	2,13
1936	34	-	1	13	11	5	2	32	5	37	2,25
1935	35	-	1	7	9	8	6	31	8	39	2,37
1934	36	-	1	8	6	7	4	26	5	31	1,89
1933	37	1	-	6	9	9	6	31	7	38	2,31
1932	38	-	1	15	8	5	5	34	8	42	2,55
1931	39	1	4	6	5	8	4	28	9	37	2,25
1930	40	-	-	10	11	7	7	35	9	44	2,68
1929	41	-	3	9	2	3	2	19	2	21	1,28
1928	42	1	2	11	2	5	3	24	8	32	1,95
1927	43	1	1	10	8	6	5	31	7	38	2,31
1926	44	-	-	7	1	9	3	20	4	24	1,46
1925	45	-	3	10	7	5	2	27	5	32	1,95
1924	46	1	3	7	3	3	5	22	4	26	1,58
1923	47	1	1	8	3	3	2	18	3	21	1,28
1922	48	-	3	8	12	4	2	29	8	37	2,25
1921	49	-	1	7	3	7	2	20	11	31	1,89
1920	50	-	4	7	2	2	1	16	5	21	1,28
1919	51	1	3	2	5	3	-	14	2	16	0,97
1918	52	2	-	8	2	3	-	15	4	19	1,16
1917	53	2	1	1	4	-	1	9	4	13	0,79
1916	54	1	2	4	1	2	1	11	9	20	1,22
1915	55	1	-	3	1	3	-	8	4	12	0,73
1914	56	-	1	7	2	2	2	14	6	20	1,22
1913	57	1	1	3	6	-	-	11	3	14	0,85
1912	58	-	-	2	1	-	1	4	6	10	0,61
1911	59	-	1	2	1	3	-	7	6	13	0,79
1910	60	-	1	1	1	2	1	6	3	9	0,55
1909	61	1	-	-	2	-	-	3	6	9	0,55
1908	62	-	-	-	-	1	1	2	-	2	0,12
1907	63	-	-	1	1	1	-	3	2	5	0,30
1906	64	-	-	-	-	-	2	2	2	4	0,24
1905	65	-	-	-	-	-	-	-	2	2	0,12
1903	67	1	-	-	-	-	-	1	2	3	0,18
Totaal:		25	53	365	340	301	180	1264	379	1643	100,-

3.- Brevetten en Vergunningen,-

- a) 50 vissers zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 1e kl., slechts 44 van hen voeren het bevel over een schip; van de 6 overigen is er 1 gemonsterd als stuurman en 5 als matroos.
- b) 279 zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 204 een schip voeren; van de 75 overigen zijn er 4 gemonsterd als stuurman, 47 als matroos en 24 als motorist. Van de 204 bevelvoerende schippers is er 1 die met een vergunning van de zeevaartinspectie het bevel voert over een vaartuig waarvoor een hoger brevet vereist is.
- c) 65 zijn in het bezit van een Brevet van schipper ter kustvisserij of van een gelijkwaardig Brevet; hiervan voeren 46 het bevel over een schip, van de 19 overigen zijn er 1 als stuurman, 9 als matroos en 9 als motorist aangemonsterd. Van de 46 bevelvoerende schippers zijn er 24 die met een Vergunning van de Zeevaartinspectie het bevel voeren over een vaartuig waarvoor een hoger brevet vereist is.
- d) 158 zijn houder van het diploma van aspirant-schipper, waarvan er 16 als stuurman zijn gemonsterd, 84 als matroos, 18 als lichtmatroos, 25 als scheepsjongen en 15 als motorist.
- e) 66 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 7 als stuurman, 45 als matroos, 4 als lichtmatroos en 10 als jongen zijn aangemonsterd.
- f) 5 bezitten het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij en zijn in deze hoedanigheid aangemonsterd.
- g) 116 bezitten het brevet van motorist of een gelijkwaardig brevet; hiervan zijn er 32 gemonsterd als schipper, 1 als stuurman, 3 als matroos en 80 als motorist. Van de 80 motoristen zijn er 6 die met een vergunning van de Zeevaartinspectie een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist is.
- h) 75 bezitten het brevet van matroos-motorist of een gelijkwaardig brevet. Hiervan zijn er 47 aangemonsterd als motorist, 15 als schipper, 10 als matroos, 1 als stuurman en 2 als hulpmotorist. Van de 47 motoristen zijn er 24 die, met een vergunning van de Zeevaartinspectie, een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist is.
- i) 273 bezitten de vergunning van motorist voor het bedienen van motoren van minder dan 120 PK. Hiervan zijn er 88 gemonsterd als motorist, 119 als schipper; 6 als stuurman, 59 als matroos en 1 als hulpmotorist. Van de 88 motoristen zijn er 75 die, met een vergunning van de Zeevaartinspectie, een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist is.
- j) 6 zijn houder van een bestendige vergunning voor het bedienen van motoren van minder dan 250 PK. en zijn in deze hoedanigheid aangemonsterd. Hiervan zijn er 4 die, met een vergunning van de Zeevaartinspectie, een motor bedienen waarvoor een hoger brevet vereist is.
- k) 1 is houder van een bestendige vergunning voor het bedienen van motoren van meer dan 500 PK. en is in die hoedanigheid aangemonsterd.

Van de 294 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 44 of 14,96 % houder van het brevet van schipper 1e klasse; 204 of 69,39 % zijn houder van het brevet van schipper 2e klasse en 46 of 15,65 % zijn houder van het brevet van schipper ter kustvisserij of een gelijkwaardig brevet.

Onder de 227 motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 88 of 38,77 % houders van een vergunning van motorist tot 120 PK.; 47 of 20,71 % matroos-motoristen, 80 of 35,24 % houders van het brevet van motorist; 5 of 2,20 % houders van het brevet van werktuigkundige diepzee, en 7 of 3,08 % houders van een der bestendige vergunningen -250 en + 500 PK.

NOTA : Er wordt slechts rekening gehouden met het hoogste brevet of diploma behaald door betrokkenen.

TABEL XXIV.- INDELING VAN HET GEBREVETEERDE OF VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klasse	Scheepers				1e motoristen en machinisten							
	Brevet Schipper				Totaal	Vergunning motorist - 120 P.K.	Brevet van matroos - motorist (1)	Brevet van motorist (2)	Bestendige vergunning - 250 P.K.	Bestendige motorist + 500 P.K.	Brevet werktuigkundige diepzee	Totaal
	1e kl.	2e kl.	Kust									
I	-	5	5	10	3	-	-	-	-	-	-	3
II	-	15	6	21	8	1	-	-	-	-	-	9
III	2	77	24	103	38	13	8	2	-	-	-	61
IV	11	54	9	74	29	12	23	2	-	-	2	68
V	12	45	1	58	9	17	29	2	1	-	-	58
VI	19	8	1	28	1	4	20	-	-	-	3	28
Totaal:	44	204	46	294	88	47	80	6	1	5		227
% :	14,96	69,39	15,65	100	38,77	20,71	35,24	2,64	0,44	2,20		100

- (1) Brevet voor motoren van minder dan 275 PK. en gelijkwaardige brevetten.
(2) Brevet voor motoren van minder dan 500 PK. (of minder dan 750 PK. na 36 maand vaart als motorist + 275 PK.) en gelijkwaardige brevetten.

4.- Verongelukte vissers op zee.-

Tijdens het jaar 1970 kwamen er 4 vissers om het leven op zee.

VI.- REDERIJEN .

Einde 1970 was de vissersvloot het eigendom van 282 rederijen, t.w.:

- 205 of 72,69 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.) ;
- 33 of 11,71 % feitelijke vennootschappen (F.V.) ;
- 34 of 12,05 % personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid (P.V.B.A.) ;
- 10 of 3,55 % naamloze vennootschappen (N.V.).

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming volgens het aantal uitgebate schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 230 vaartuigen, zijnde 69,28 % ; vervolgens de F.V. met 38 schepen of 11,44 % ; de P.V.B.A. met 37 schepen of 11,14 % en de N.V. met 27 schepen of 8,14 % .

TABEL XXV.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN.

Rederijen	Aantal schepen in bedrijf								
Soorten ondernemingen	Aantal rederijen	Scheepsklassen						Totaal	% op de vloot
		I	II	III	IV	V	VI		
Personen- of familie-ondernemingen	205	10	22	95	54	38	11	230	69,28
Feitelijke vennootschappen	33	-	-	13	11	10	4	38	11,44
Personenvennootschappen met beperkte aansprakelijkheid	34	-	-	1	14	13	9	37	11,14
Naamloze vennootschappen	10	-	1	3	2	8	13	27	8,14
Totaal :	282	10	23	112	81	69	37	332	100,-

De 10 vaartuigen van scheepsklasse I behoren toe aan 10 persoonlijke ondernemingen.

De 23 scheepjes van klasse II aan 22 rederijen, w.o. 21 P.F. , en 1 N.V.

De 112 schepen van klasse III aan 109 rederijen, w.o. 93 P.F. , 13 F.V. , 1 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 81 schepen van klasse IV aan 73 rederijen, w.o. 50 P.F. , 9 F.V. , 13 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 69 schepen van klasse V aan 62 rederijen, w.o. 36 P.F. , 9 F.V. , 13 P.V.B.A. en 4 N.V.

De 37 schepen van klasse VI aan 32 rederijen, w.o. 11 P.F. , 4 F.V. , 9 P.V.B.A. en 8 N.V.

TABEL XXVI.- INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal (*)
I	10	-	-	-	10
II	21	-	-	1	22
III	93	13	1	2	109
IV	50	9	13	1	73
V	36	9	13	4	62
VI	11	4	9	8	32
Totaal :	221	35	36	16	308

(*) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV, 282 bedraagt, en volgens tabel XXVI, 308. Het eerste getal is juist, terwijl het tweede opgedreven is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in Tabel XXVI.

Het merendeel van de ondernemingen werkt met slechts één schip, hun aantal bedraagt 253 of 89,72 % van het totaal aantal rederijen; 21 of 7,44 % baten er 2 uit; 3 of 1,07 % exploiteren 3 schepen; 3 of 1,07 % exploiteren er 4 ; 1 of 0,35 % exploiteert er 6 en 1 of 0,35 % exploiteert 10 schepen,

TABEL XXVII.- INDELING VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN DIE MET 1, 2, 3, 4, 6 en 10 SCHEPEN WERKEN.

Aantal vaartuigen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal	% op het totaal aantal rederij- en
1	188	27	31	7	253	89,72
2	13	5	3	-	21	7,44
3	3	-	-	-	3	1,07
4	2	-	-	1	3	1,07
6	-	-	-	1	1	0,35
10	-	-	-	1	1	0,35

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt:-

Oostende : 103 ; Zeebrugge : 132 ; Nieuwpoort 44 en Blankenberge : 3.

B. SCHELDEVISSERIJVLOOT.I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID.

Einde 1970 bestond de Scheldevisserijvloot uit 11 motorschepen waaronder 2 "Motorkotters" , 8 "Klipperaken", en 1 "Lemmeraak".

Einde 1969 telde de Scheldevloot eveneens 11 motorvaartuigen.

In 1970 behoorde de Scheldevloot tot 3 thuishavens, t.w. Boekhoute, Kieldrecht en Antwerpen.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen is de volgende :

Te Boekhoute	,	6	w.o.	5 "Klipperaken" en 1 "Motorkotter".
Te Kieldrecht	,	4	w.o.	3 "Klipperaken" en 1 "Lemmeraak".
Te Antwerpen	,	1	w.o.	1 "Motorkotter".

II.- DRIJFKRACHT.

De 11 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 1.330 P.K., dit is gemiddeld 120,90 P.K. per schip.

III.- TONNENMAAT.

Einde 1970 onderging de brutotonnenmaat van de Scheldevloot geen wijziging, het totaal is 304 B.T. met als gemiddelde per schip 27,64 B.T.

IV.- BEMANNINGEN.

Einde 1970 waren er 9 vaartuigen bemand. In totaal waren er 16 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 1,77 per schip.

Onder de vissers telde men 8 schippers-motoristen, 1 schipper, 2 matrozen, 1 matroos-motorist, 3 lichtmatrozen en 1 jongen.

V.- ONDERNEMINGEN.

De 11 in bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 11 persoonlijke of familiale ondernemingen.

TABEL XXVIII.- INDELING VOLGENS DE THUISSHAVENS VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. EN DE TONNENMAAT.

Thuishavens	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde P.K.	
	Aantal schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per schip	Per B.T.
Boekhoute	6	54,55	510	38,35	168	55,26	85,00	3,03
Kieldrecht	4	36,36	660	49,62	114	37,50	165,00	5,78
Antwerpen	1	9,09	160	12,03	22	7,24	160,00	7,27
Totaal :	11	100,-	1.330	100,-	304	100,-	120,90	4,37

C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN.I.- ZEEVISSERIJVLOOT.1.- ONTWIKKELING VAN DE VISSERSVLOOT.1) Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1970 werden 13 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 19 aan onttrokken werden. Hierdoor wordt einde 1970 het aantal vissersvaartuigen op 332 teruggebracht, tegen 338 einde 1969, wat een vermindering van 6 eenheden betekent. Einde 1970 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

Klasse I	, 10 eenheden	i.p.v.	14,	hetzij	4 minder ;
Klasse II	, 23 "	"	30,	"	7 minder ;
Klasse III	, 112 "	"	113,	"	1 minder ;
Klasse IV	, 81 "	"	81,	"	- ;
Klasse V	, 69 "	"	67,	"	2 meer ;
Klasse VI	, 37 "	"	33,	"	4 meer .

De scheepsklassen tezamen genomen, telt men sedert 1938 een vermindering van 178 eenheden.

2) Drijfkracht :

Tijdens het jaar 1970 vermeerderde de drijfkracht van de zeevisserijvloot met 4.097 P.K. Zij bedroeg inderdaad 100.829 P.K. tegen 96.732 P.K. op 31.12.1969.

3) Tonnenmaat :

In vergelijking met de toestand op 31 december 1969 vermeerderde de brutotonnenmaat in 1970.

Op 31.12.1970 bedroeg de totale brutotonnenmaat 31.185 B.T., d.w.z. 1.717 B.T. meer dan einde 1969 (29.468 B.T.).

Ten opzichte van de tonnenmaat in 1938 (28.037 B.T.) is er in 1970 een vermeerdering van 3.148 B.T.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen gevoeliger lager ligt dan in 1938, had het vangvermogen van de vissersvloot er geenszins onder te lijden. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging : de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 275,18 op 303,70 P.K. gebracht; per brutoton van 3,13 op 3,23 P.K.

2.- OUDERDOM .1) Scheepsrompen.

De 332 scheepsrompen zijn tezamen 5.506 jaar oud, hetzij gemiddeld 16 jaar en 6 maanden. In 1969 was de gemiddelde ouderdom 17 jaar.

2) Voortstuwingsmachines.

De 332 vissersvaartuigen worden voortgedreven door een motor.

De motoren zijn in totaal 3.134 jaar oud, d.i. gemiddeld 9 j. en 5 m. Einde 1969 was dit gemiddelde 8 jaar en 11 maanden, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren met 6 maanden vermeerderde in 1970.

3.- IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN.

Einde 1970 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op f 1.722.031.300, waarvan F 1.565.483.000 of 90,91 % in de schepen en F 156.548.300 of 9,09 % in het vistuig.

In 1969 werd de waarde van de vloot geschat op F 1.584.655.600 (vistuig inbegrepen), zodat een vermeerdering van F 137.375.700 wordt vastgesteld.

54,05 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot, 38,47 % in de Zeebrugse- ; 7,05 % in de Nieuwpoortse- en slechts 0,43 % in de Blankenbergse vloot.

4.- AANGEMONSTERDE ZEELIEDEN.

Einde 1970 waren 294 schepen bemand, tegen 293 in 1969. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.264 waaronder 1.032 dek- en gespecialiseerd personeel en 232 man machinepersoneel. In 1969 waren deze cijfers : totaal 1.244 vissers, waarvan 1.016 man dek- en 228 man machinepersoneel; d.i. 16 man dekpersoneel meer en 4 man machinepersoneel meer.

Vergeleken met de toestand van 1969 ondergaat het procent van de gebreveteerde schippers 1e kl. een vermindering van 1,08 % ; een vermeerdering van 0,45 % wat betreft de brevethouders 2e kl.; een vermeerdering van 0,63 % wat betreft de brevethouders van schipper ter kustvisserij en gelijkwaardige brevetten.

Einde 1970 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Volgens de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent, en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monstern. De vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, zijn verplicht er twee aan te monstern.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 14 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterden, die de 18-jarige ouderdom niet overschreden hebben, begrepen.

Op 31 december 1970 waren in het geheel 107 scheepsleerjongens aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen was de volgende :

a)- 20 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

Klasse I	: 2 vaartuigen met 1 scheepsjongen, totaal	: 2
Klasse II	: 1 vaartuig met 1 scheepsjongen , totaal	: 1
Klasse III	: 9 vaartuigen met 1 scheepsjongen, totaal	: 9
	4 vaartuigen met 2 scheepsjongens, totaal	: 8 .

b) 84 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen, waarop de aanmonstering van één scheepsleerjongen verplicht is :

Klasse III : 19 schepen met één jongen,
2 schepen met twee jongens, totaal : 23.

Klasse IV : 22 schepen met één jongen,
1 schip met 2 jongens , totaal : 24.

Klasse V : 22 schepen met één jongen,
1 schip met 2 jongens , totaal : 24.

Klasse VI : 9 schepen met één jongen,
2 schepen met twee jongens, totaal : 13.

c) 3 scheepsleerjongens op een vaartuig met 9 en méér volwassenen, waarop de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is ;

Klasse VI : 1 schip met één jongen,
1 schip met twee jongens, totaal : 3.

TABEL XXIX.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE SCHEEPSLEERJONGENS.

Scheeps- klassen	Vaartuigen met :						Totaal aantal scheeps- jongens
	- 3 volwassenen		3 tot 8 volwass.		9 en meer volwass.		
	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	
I	6	2	4	-	-	-	2
II	11	1	10	-	-	-	1
III	17	17	86	23	-	-	40
IV	1	-	73	24	-	-	24
V	-	-	58	24	-	-	24
VI	-	-	25	13	3	3	16
Totaal :	35	20	256	84	3	3	107

De 107 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud, die volgens de wet op de aanwerving van het personeel der visserij, allen als scheepsleerjongens worden beschouwd, vervulden de volgende functies : 63 scheepsleerjongens, 30 lichtmatrozen, 13 matrozen en 1 motorist.

Ter voldoening aan de hiervoren aangehaalde wet, zouden in totaal 262 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 december 1970, 155 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 107 gemonsterde scheepsleerjongens er 20 aan boord zijn van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de wet voldoet, 180. In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op een vaartuig dat niet met de wet in regel is.

TABEL XXX.- AANTAL SCHEEPSLEERJONGENS PER SCHEEPSKLASSE INGEDEELD VOLGENS DE VAARTUIGEN MET : 1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN, 2° MET 3 TOT 8 VOLWASSENEN EN 3° MET 9 EN MEER VOLWASSENEN.

Sch. kl.	Aantal vaartuigen m/minder dan 3 volwassenen (Geen scheepsleerj. vereist)				Aantal vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen (1 scheepsleerj. vereist)				Aantal vaart. m/9 en méér volwassenen (2 scheepsleerjongens vereist)				Totaal bemande vaartuigen
	Aangemonsterde leerjongens			Aantal bemande schepen	Aangemonsterde leerjongens			Aantal bemande schepen	Aangemonsterde leerjongens			Aantal bemande schepen	
	Geen	1	2		Geen	1	2		Geen	1	2		
I	4	2	-	6	4	-	-	4	-	-	-	-	10
II	10	1	-	11	10	-	-	10	-	-	-	-	21
III	4	9	4	17	65	19	2	86	-	-	-	-	103
IV	1	-	-	1	50	22	1	73	-	-	-	-	74
V	-	-	-	-	35	22	1	58	-	-	-	-	58
VI	-	-	-	-	14	9	2	25	1	1	1	3	28
Tot.	19	12	4	35	178	72	6	256	1	1	1	3	294

5.- REDERIJEN.

Einde 1970 was de vloot eigendom van 282 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w. -:

Personen- of familiale ondernemingen	205 of 72,70 % ;
Feitelijke vennootschappen	33 of 11,70 % ;
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid	34 of 12,05 % ;
Naamloze vennootschappen	10 of 3,55 % .

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten	253 of 89,72 % ;
2 schepen "	21 of 7,44 % ;
3 " "	3 of 1,07 % ;
4 " "	3 of 1,07 % ;
6 " "	1 of 0,35 % ;
10 " "	1 of 0,35 % .

Van de 230 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

10 of 4,35 %	tot klasse I
22 " 9,57 %	" " II
95 " 41,30 %	" " III
54 " 23,48 %	" " IV
38 " 16,52 %	" " V
11 " 4,78 %	" " VI.

Van de 37 treilers van klasse VI behoren er 11 toe aan 11 persoonlijke of familiale ondernemingen, 13 aan 8 naamloze vennootschappen, 4 aan vier feitelijke vennootschappen en 9 aan 9 personenvennootschappen met beperkte aansprakelijkheid.

B.- SCHELDEVLOOT.

In 1970 telde de Scheldevloot 11 vissersboten, hetzij een status-quo met 1969. De drijfkracht bleef onveranderd , hetzij 1.330 P.K. evenals de tonnenmaat, 304 B.T.

Als gemiddelde wordt verkregen :

	<u>1970</u>
P.K. per boot	120,90
B.T. per boot	27,64
P.K. per B.T.	4,37

