

P. Van der ...
MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART

Eigendom van het
Westvlaams Economisch Studiebureau
Brugge Reeks / Boek

Instituut voor Zeewetenschappelijk onderzoek
Institute for Marine Scientific Research
Prinses Elisabethlaan 69
8401 Bredene - Belgium - Tel. 059 / 80 37 15



J A A R V E R S L A G
O V E R D E
E V O L U T I E V A N D E V I S S E R S V L O O T
i n
1 9 6 3

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN
EN VAN POSTERIJEN, TELEGRAFIE EN TELEFONIE

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN
EN VAN DE BINNENVAART



J A A R V E R S L A G

O V E R D E

E V O L U T I E V A N D E V I S S E R S V L O O T

i n

1 9 6 3

J A A R V E R S L A G
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN
1 9 6 3
=====

	Blz.
INHOUDSTAFEL	2
A.- ZEEVISSERIJVLOOT	3
I.- <u>INDELING VAN DE VLOOT</u> :	3
1) volgens de scheepsklassen	3
2) volgens het land van herkomst en de aard van de constructie van de vaartuigen	5
II.- <u>ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT</u> :	5
1) Numerieke belangrijkheid	5
2) Ontwikkeling van de drijfkracht	12
3) Ontwikkeling van de tonnenmaat	15
III.- <u>OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGS-MACHINES</u> :	18
1) Scheepsrompen	18
2) Voortstuwingsmachines	20
IV.- <u>IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN</u> :	23
V.- <u>BEMANNINGEN</u> :	26
1) Aantal aangemonsterde zeelieden	26
2) Ouderdom van de vissers	30
3) Brevetten en vergunningen	33
VI.- <u>REDERLIJEN</u> :	34
B.- <u>SCHELDEVISSERIJVLOOT</u>	37
I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID	37
II.- DRIJFKRACHT	37
III.- TONNENMAAT	37
IV.- BEMANNINGEN	37
V.- ONDERNEMINGEN	38
C.- <u>SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN</u>	38

DE BELGISCHE VISSERSVLOOT.

De Belgische vissersvloot bestaat uit :

- A.- DE ZEEVISSERIJVLOOT waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven en
- B.- DE SCHELDEVLOOT samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Wester-Schelde.

A.- ZEEVISSERIJVLOOT.

I.- INDELING VAN DE VLOOT :

1) Volgens de scheepsklassen.

De zeevisserijvloot bestaat uit zes verschillende scheepsklassen waarvan de zesde onderverdeeld wordt in motor- en stoomtreilers.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkracht die het actiegebied begrenst, nl. :

Klasse I	: Garnaalscheepjes	(motor - 80 E.P.K.)
Klasse II	: Kusttreilers	(motor 80 - 120 E.P.K.)
Klasse III	: Kleine middelslagtreilers	(motor 120 - 240 E.P.K.)
Klasse IV	: Grote middelslagtreilers	(motor 240 - 350 E.P.K.)
Klasse V	: Kleine diepzeetreilers	(motor 350 - 500 E.P.K.)
Klasse VI	: Grote diepzeetreilers	
	(motor + 499 E.P.K.)	(motor 500 - 2.331 E.P.K.)
	(stoom + 439 I.P.K.)	(stoom 800 - 881 I.P.K.)

De drijfkracht wordt uitgedrukt : voor de motoren in effectieve P.K. (E.P.K.) en voor de stoommachines in geïndiceerde P.K. (I.P.K.).

ACTIEGEBIED

De hiernavolgende overzichtelijke tabel geeft, voor iedere scheepsklasse afzonderlijk, de mogelijkheden van uitbating van de zeevisserijvloot.

Scheepsklasse	Beviste gebieden	Voornaamste aangevoerde visserijprodukten
I	vanaf het strand tot 15 mijl van de kust	rogsoorten, wijting, schar, schol, bot, tong, horsmakreel, ijle haring, sprout, garnaal
II	tot 25 à 30 mijl van de kust tussen Gris-Nez en Hoek van Holland	rog, kabeljauw, wijting, steenbol, tarbot, schar, schol, bot, tong, ijle haring, sprout
III	Zuidelijk en Centraal gedeelte van de Noordzee, het Engels- & Bristolkanaal	haaisoorten, rogsoorten, kabeljauw, steenbol, vlaswijting, wijting, leng, tarbot, tong-schar, schol, horsmakreel, volle- en ijle haring, langoestijn
IV	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Engels- & Bristolkanaal, wateren ten Z. en Z.O. van Ierland	rogsoorten, kabeljauw, steenbol, wijting, heek, pennen, tarbot, schar, schol, horsmakreel, volle haring, makreel en langoestijn
V	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z. en O. van Ierland, IJslandzee	rogsoorten, schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, pennen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel
VI	Zuidelijk, Centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, IJsland- en Groenlandzee, Witte Zee	schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, pennen, rode zeebaars, schartong, volle haring, makreel

TABEL I.a.- TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT op 31.12.1963.

Scheepsklasse	Aantal schepen	Drijfkracht (P.K.)		Brutotonnenmaat	
		Minimum & Maximum	Totaal	Minimum & Maximum	Totaal
I Mot.	75	15 à 79	4.444	5 à 28	1.283
II "	64	80 à 119	5.884	19 à 57	1.687
III "	150	120 à 239	23.299	33 à 115	8.284
IV "	70	240 à 349	18.869	73 à 185	7.015
V "	20	350 à 499	8.365	118 à 220	3.238
VI ("	16	500 à 2330	15.970	168 à 1399	6.794
(St.	1	800 à 880	880	441 à 559	568
Totaal :	396	15 à 2330	77.711	5 à 1399	28.869

2) Volgens het land van herkomst en de aard van de bouw der vaartuigen.

Van de 396 schepen werden er 350 of 88,38 % op Belgische werven gebouwd en 46 of 11,62 % op buitenlandse.

Op 31.12.1963 bestond de vloot uit 112 of 28,28 % stalen- en uit 284 of 71,72 % houten schepen.

Tabel I. b geeft de indeling van deze getallen weer volgens de scheepsklassen.

TABEL I. b.- INDELING VAN DE VAARTUIGEN, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

Scheeps- klassen	Vaartuigen gebouwd op Belgische werven			Vaartuigen gebouwd op vreemde werven			TOTAAL	
	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw	Totaal	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	68	68	-	7	7	-	75
II	-	62	62	-	2	2	-	64
III	22	115	137	11	2	13	33	117
IV	28	26	54	14	2	16	42	28
V	14	-	14	6	-	6	20	-
VI (M)	15	-	15	1	-	1	16	-
(S)	-	-	-	1	-	1	1	-
Totaal :	79	271	350	33	13	46	112	284

II.- ONTWIKKELING VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT.1.- Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1963 werden 17 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 19 aan onttrokken werden. Bijgevoegd bestond zij uit 396 schepen tegenover 398 in 1962, hetzij 2 eenheden minder.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1963 is als volgt :

1) AANWINST : 17 eenheden.

1° Door in de vaart brengen van 15 nieuwe eenheden :

0.159 - 0.176 - 0.188 - 0.229 - 0.369 - Z.402 -
Z.415 - Z.416 - Z.431 - Z.509 - Z.527 - Z.536 -
Z.564 - Z.580 - Z.591 .

2° Door het terug in de vaart brengen van 2 herstelde eenheden :

Z.264 - Z.514.

TABEL II. a.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 17 EENHEDEN DIE IN 1963 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD.

Scheepsklasse	Nieuwbouw	Onder Belgische vlag gebracht	Terug in de vaart	TOTAAL
I Mot.	-	-	-	-
II "	-	-	1	1
III "	6	-	1	7
IV "	9	-	-	9
V "	-	-	-	-
VI (" (St.	-	-	-	-
Totaal :	15	-	2	17

TABEL II. b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE IN 1963 IN DE VAART GEBRACHTE NIEUWE SCHEPEN VOLGENS HUN HERKOMST EN DE AARD VAN HUN BOUW.

Scheeps- klasse	Vaartuigen gebouwd op Bel- gische werven		Vaartuigen gebouwd op buiten- landse werven	
	Stalen bouw	Houten bouw	Stalen bouw	Houten bouw
I	-	-	-	-
II	-	-	-	-
III	2	3	1	-
IV	4	1	4	-
V	-	-	-	-
VI (Mot. (St.	-	-	-	-
Totaal :	6	4	5	-

2) VERLIES : 19 eenheden.

1° 6 door schipbreuk : 0.780 - Z.122 - Z.226 - N.71 - N.33 - N.232 .

2° 13 door schrapping : 0.128 - 0.208 - 0.140 - 0.293 - 0.294 - 0.296 - 0.513 - Z.60 - Z.461 - Z.528 - Z.425 - N.423 - N.813.

TABEL III.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 19 EENHEDEN DIE IN 1963 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN.

Scheepsklasse		Schipbreuk	schrapping	TOTAAL
I	Mot.	2	4	6
II	"	-	2	2
III	"	2	3	5
IV	"	1	-	1
V	"	1	1	2
VI	("	-	-	-
	(St.	-	3	3
Totaal :		6	13	19

Door vervanging van enkele motoren door sterkere en door opdrijven van sommige motoren, zijn 7 schepen automatisch naar hogere scheepsklassen overgegaan :

N.434 (80 P.K. i.p.v. 50 P.K.), Z.436 (100 P.K. i.p.v. 70 P.K.) gaan van klasse I naar klasse II.

Z.410 (139 P.K. i.p.v. 78 P.K.) gaat van klasse I naar klasse III.

Z.466 (130 P.K. i.p.v. 90 P.K.), Z.481 (130 P.K. i.p.v. 85 P.K.), Z.793 (120 P.K. i.p.v. 80 P.K.) gaan van klasse II naar klasse III.

O.174 (300 P.K. i.p.v. 200 P.K.) gaat van klasse III naar klasse IV.

Door bovenaangehaalde wijzigingen aan de drijfkracht ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen :

Klasse I : - 3 eenheden.
 Klasse II : - 1 eenheid.
 Klasse III : + 3 eenheden.
 Klasse IV : + 1 eenheid.

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkracht, is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1963, zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.1963" van Tabel IV a en IV b.

TABEL IV. a.- VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1962 MET DEZE VAN 1963.

Scheepsklasse	Toestand op		Verschil op 31.12.63
	31.12.1962	31.12.1963	
I Mot.	84	75	- 9
II "	66	64	- 2
III "	145	150	+ 5
IV "	61	70	+ 9
V "	22	20	- 2
VI ("	16	16	-
(St.	4	1	- 3
Totaal :	398	396	- 2

TABEL IV. b.- SAMENSTELLING VAN DE VISSERSVLOOT INGEDEELD PER SCHEEPSKLASSE . TOESTAND OP 31 DECEMBER 1963.

Scheepsklasse	Aantal vaartuigen					
	op 31.12.62	afgeta- keld in 1963	in de vaart ge- bracht in 1963	veran- derd van scheeps- klasse	op 31.12.63	in aan- bouw op 31.12.63
I Garnaalscheep- jes (Mot. -80 P.K.)	84	6	-	- 3	75	-
II Kusttreilers (Mot.80 - 119 P.K.)	66	2	1	- 1	64	-
III Kleine middel- slagtreilers (Mot.120-239 P.K.)	145	5	7	+ 3	150	14
IV Grote middel- slagtreilers (Mot.240-349 P.K.)	61	1	9	+ 1	70	6
V Kleine diepzee- treilers (Mot. 350-499 P.K.)	22	2	-	-	20	3
VI Grote diepzee- treilers (Mot. 500-2330 P.K.)	16	-	-	-	16	1
(St. + 800 P.K.)	4	3	-	-	1	-
Totaal :	398	19(1)	17	-	396	24

(1) waarvan 6 vergaan.

De indeling volgens de scheepsklasse en de thuishaven van de 396 schepen, ingeschreven op 31 december 1963, is de volgende :

A.- OOSTENDE, totaal 174 eenheden, t.w. :

37 van scheepsklasse I	:	0.1	0.4	0.14	0.19	0.20	0.32	0.39
		0.46	0.49	0.53	0.58	0.59	0.64	0.79
		0.96	0.103	0.111	0.126	0.133	0.145	0.162
		0.177	0.206	0.221	0.234	0.253	0.263	0.271
		0.486	0.506	0.611	0.614	0.616	0.621	0.754
		0.759	0.796					
18 van scheepsklasse II	:	0.5	0.10	0.17	0.18	0.31	0.52	0.61
		0.70	0.84	0.91	0.117	0.260	0.261	0.406
		0.490	0.532	0.628	0.743			
29 van scheepsklasse III	:	0.15	0.77	0.109	0.112	0.116	0.127	0.131
		0.135	0.142	0.147	0.148	0.154	0.155	0.165
		0.166	0.175	0.185	0.191	0.192	0.196	0.218
		0.225	0.243	0.267	0.279	0.281	0.327	0.345
		0.346						
55 van scheepsklasse IV	:	0.34	0.35	0.37	0.38	0.66	0.69	0.82
		0.87	0.94	0.102	0.105	0.115	0.119	0.120
		0.132	0.151	0.153	0.156	0.159	0.160	0.174
		0.176	0.183	0.188	0.193	0.204	0.214	0.220
		0.228	0.229	0.231	0.235	0.236	0.237	0.239
		0.247	0.249	0.254	0.265	0.266	0.268	0.283
		0.284	0.287	0.300	0.311	0.312	0.319	0.320
		0.326	0.329	0.331	0.348	0.369	0.457	
19 van scheepsklasse V	:	0.86	0.88	0.89	0.108	0.124	0.215	0.217
		0.224	0.250	0.269	0.282	0.286	0.292	0.295
		0.305	0.322	0.328	0.335	0.459		
16 van scheepsklasse VI	:	15 motorschepen :		0.80	0.81	0.85	0.90	
				0.92	0.129	0.216	0.242	
				0.310	0.316	0.317	0.318	
				0.324	0.333	0.334		
			1 stoomschip	:	0.298	.		

B.- ZEEBRUGGE, totaal 161 eenheden, t.w. :

15 van scheepsklasse I	:	Z.12	Z.47	Z.63	Z.426	Z.439	Z.450	Z.475
		Z.479	Z.485	Z.493	Z.499	Z.524	Z.525	Z.751
		Z.764						
31 van scheepsklasse II	:	Z.22	Z.45	Z.54	Z.68	Z.104	Z.161	Z.233
		Z.248	Z.251	Z.264	Z.270	Z.401	Z.436	Z.438
		Z.447	Z.453	Z.467	Z.477	Z.478	Z.501	Z.505
		Z.512	Z.519	Z.521	Z.535	Z.538	Z.550	Z.553
		Z.785	Z.809	Z.817				
98 van scheepsklasse III	:	Z.24	Z.25	Z.30	Z.93	Z.149	Z.184	Z.186
		Z.199	Z.201	Z.222	Z.240	Z.257	Z.274	Z.277
		Z.290	Z.321	Z.349	Z.400	Z.402	Z.403	Z.404
		Z.407	Z.408	Z.409	Z.410	Z.415	Z.416	Z.417
		Z.419	Z.420	Z.422	Z.428	Z.430	Z.432	Z.435
		Z.437	Z.444	Z.445	Z.446	Z.449	Z.452	Z.454
		Z.456	Z.458	Z.460	Z.462	Z.463	Z.466	Z.468
		Z.470	Z.471	Z.472	Z.473	Z.476	Z.480	Z.481
		Z.491	Z.495	Z.504	Z.508	Z.510	Z.511	Z.514
		Z.517	Z.523	Z.526	Z.529	Z.530	Z.536	Z.539
		Z.540	Z.541	Z.544	Z.545	Z.548	Z.549	Z.551
		Z.552	Z.554	Z.555	Z.556	Z.557	Z.558	Z.559
		Z.560	Z.561	Z.568	Z.570	Z.580	Z.581	Z.583
		Z.590	Z.591	Z.598	Z.733	Z.745	Z.775	Z.793
15 van scheepsklasse IV	:	Z.262	Z.405	Z.421	Z.431	Z.443	Z.509	Z.516
		Z.527	Z.537	Z.542	Z.543	Z.546	Z.547	Z.562
		Z.564						
1 van scheepsklasse V	:	Z.212						
1 van scheepsklasse VI	:	Z.565						

C.- BLANKENBERGE, totaal 3 eenheden , t.w. :

1 van scheepsklasse I	:	B.190						
2 van scheepsklasse III	:	B.601	B.603					

D.- NIEUWPOORT, totaal 58 eenheden, t.w. :

22 van scheepsklasse I	:	N.27	N.106	N.130	N.136	N.146	N.414	N.534
		N.702	N.706	N.707	N.708	N.709	N.716	N.717
		N.721	N.725	N.735	N.758	N.779	N.790	N.804
		N.812						
15 van scheepsklasse II	:	N.3	N.36	N.434	N.498	N.718	N.726	N.734
		N.737	N.740	N.741	N.744	N.753	N.788	N.801
		N.818						
21 van scheepsklasse III	:	N.7	N.152	N.209	N.210	N.276	N.701	N.703
		N.710	N.715	N.722	N.728	N.730	N.732	N.750
		N.761	N.762	N.763	N.805	N.807	N.814	N.819

TABEL V.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE THUISHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1963.

Scheepsklasse		Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	TOTAAL
I	Mot.	37	15	1	22	75
II	"	18	31	-	15	64
III	"	29	98	2	21	150
IV	"	55	15	-	-	70
V	"	19	1	-	-	20
VI	(St.	15	1	-	-	16
		1	-	-	-	1
Totaal :		174	161	3	58	396
%		43,94	40,65	0,76	14,65	100,-

TABEL VI.- SAMENVATTING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT VOOR
DE PERIODE 1938 - 1963.

	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 E.P.K.	80-119 E.P.K.	120-239 E.P.K.	240-349 E.P.K.	350-499 E.P.K.	Vanaf 500 E.P.K.	+ 439 I.P.K.	
1938	236	85	123	43	2	5	16	510
1939	201	82	127	45	2	3	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	-	13	479
1947	226	78	112	43	7	-	18	484
1948	210	79	113	51	10	-	18	481
1949	187	81	115	51	8	-	19	461
1950	177	78	119	53	8	-	9	444
1951	164	72	122	50	10	2	7	427
1952	160	73	121	49	12	2	6	423
1953	152	73	116	46	13	4	6	410
1954	151	74	123	47	15	4	7	421
1955	147	75	132	49	18	4	5	430
1956	132	82	133	62	18	5	5	437
1957	134	72	143	66	18	7	6	446
1958	130	72	144	68	18	7	6	445
1959	116	74	146	66	20	7	4	433
1960	103	73	142	64	22	11	4	419
1961	97	72	147	61	21	13	5	416
1962	84	66	145	61	22	16	4	398
1963	75	64	150	70	20	16	1	396

2.- Ontwikkeling van de drijfkracht.

In 1963 deed de evolutie van de drijfkracht zich als volgt voor :

1.- AANWINST : 4.446 P.K.

1° Door in de vaart brengen van 15 nieuwe eenheden :	3.495 P.K.
2° Door vervanging van oude motoren door nieuwe of door opdrijven van motoren :	706 P.K.
3° Door terug in de vaart brengen van 2 herstelde eenheden :	245 P.K.
Totaal :	<u>4.446 P.K.</u>

2.- VERLIES : 5.012 P.K.

1° Door schipbreuk van 6 eenheden :	1.030 P.K.
2° Door schrapping van 13 eenheden :	3.938 P.K.
3° Door afstelling van de motor op een geringere P.K. :	44 P.K.
Totaal :	<u>5.012 P.K.</u>

VERSCHIL : - 566 P.K.

Vergeleken met 1962 is de drijfkracht van de zeevisserijvloot in 1963 dus met 566 P.K. verminderd.

TABEL VII.- VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) IN 1962 MET DEZE IN 1963.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.63	Gemidd. P.K. p/ vaartuig	
	31.12.62	31.12.63		1962	1963
I Mot.	4.937	4.444	- 493	58,77	59,25
II "	6.090	5.884	- 206	92,27	91,93
III "	22.601	23.299	+ 698	155,87	155,32
IV "	16.159	18.869	+ 2710	264,90	269,55
V "	9.000	8.365	- 635	409,09	418,25
VI ("	15.970	15.970	-	998,12	998,12
(St.	3.520	880	- 2640	880,--	880,--
Totaal :	78.277	77.711	- 566	196,67	196,24

De Oostendse vloot totaliseert 46.170 P.K. of 59,41 % van de drijfkracht van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door deze van Zeebrugge met 25.571 P.K. of 32,91 % , deze van Nieuwpoort met 5.620 P.K. of 7,23 % en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 350 P.K. of 0,45 % .

Vergeleken met de toestand in 1962 boekt de vloot van Oostende een verlies van 1.885 P.K. en Nieuwpoort 207 P.K. De vloot van Zeebrugge en Blankenberge daarentegen boekt een winst van respectievelijk 1.486 P.K. en 40 P.K.

TABEL VIII.- a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE THUISHAVENS : TOESTAND OP 31 DECEMBER 1963.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Mot.	2.133	1.063	40	1.208
II "	1.601	2.888	-	1.395
III "	4.907	15.065	310	3.017
IV "	15.019	3.850	-	-
V "	7.990	375	-	-
VI (")	13.640	2.330	-	-
(St.	880	-	-	-
Totaal :	46.170	25.571	350	5.620
% :	59,41	32,91	0,45	7,23

TABEL VIII. b.- INDELING VAN HET AANTAL MOTORSCHEPEN VOLGENS DE DRIJFKRACHT EN DE VISSERSHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1963.

Havens	Aantal onder-nemin-gen	Aantal sche-pen	Totale bruto-tonnen-maat	Aantal eenheden met een motor van					
				- 80 P.K.	80 tot 119 P.K.	120 tot 239 P.K.	240 tot 349 P.K.	350 tot 499 P.K.	500 P.K. en hoger
Oostende	143	173	17.214	37	18	29	55	19	15
Zeebrugge	140	161	9.166	15	31	98	15	1	1
Blankenberge	3	3	110	1	-	2	-	-	-
Nieuwpoort	53	58	1.811	22	15	21	-	-	-
Totaal 1963 :	339	395	28.301	75	64	150	70	20	16
Totaal 1962 :	331	394	27.926	84	66	145	61	22	16

TABEL VIII. c.- INDELING VAN HET AANTAL STOOMTREILERS VOLGENS DE DRIJFKRACHT
EN DE VISSERSHAVENS :
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1963.

Havens	Aantal onder- nemingen	Aantal schepen	Totale bruto- tonnen- maat	Aantal eenheden met een stoommachine van	
				- 500 P.K.	+ 500 P.K.
Oostende	1	1	568	-	1
Zeebrugge	-	-	-	-	-
Blankenberge	-	-	-	-	-
Nieuwpoort	-	-	-	-	-
Totaal :	1	1	568	-	1

TABEL IX. a.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE 1938-1963.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
1941	5.329	460	-	-	-	-	-	5.787
1942	7.608	1.630	-	-	-	-	-	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
1949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	-	13.340	65.443
1950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	-	6.150	58.968
1951	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592
1952	7.607	6.740	20.091	13.100	4.820	1.505	5.220	59.083
1953	7.355	6.730	19.316	12.370	5.180	3.505	5.220	59.676
1954	7.385	6.826	20.335	12.610	5.925	3.505	6.160	62.747
1955	7.381	6.913	21.395	13.164	7.095	3.505	4.460	63.913
1956	6.814	7.571	21.420	16.554	7.135	4.755	4.460	68.709
1957	7.244	6.710	22.665	17.734	7.135	5.755	6.420	73.663
1958	7.035	6.670	22.722	18.164	7.135	5.855	6.420	74.001
1959	6.244	6.851	22.947	17.534	8.040	5.885	4.660	72.131
1960	5.719	6.698	22.320	16.984	9.030	10.895	4.010	75.656
1961	5.493	6.585	23.136	16.334	8.555	12.545	4.320	76.968
1962	4.937	6.090	22.601	16.159	9.000	15.970	3.520	78.277
1963	4.444	5.884	23.299	18.869	8.365	15.970	880	77.711

In verband met de drijfkracht kan tenslotte nog worden opgemerkt dat het merendeel van de motoren van buitenlandse bouw zijn. Van de 395 motorschepen hebben er 289 of 73,16 % één in het buitenland vervaardigde motor, en slechts 106 vaartuigen of 26,84 % een motor van Belgisch fabrikaat.

Tabel IX. b.- geeft de indeling, per scheepsklasse, van de voortstuwingsmachines volgens hun herkomst.

Alleen de hoofdmotoren worden hier in aanmerking genomen. Geen rekening werd gehouden met de hulpmotoren.

TABEL IX.- b.- INDELING, PER SCHEEPSKLASSE, VAN DE VOORTSTUWINGSMACHINES
VOLGENS HUN HERKOMST.

Motoren	Scheepsklassen												TOTAAL	
	I		II		III		IV		V		VI			
	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%	At. Vt.	%
Belgische	17	4,30	13	3,29	50	12,66	16	4,05	5	1,27	5	1,27	106	26,84
Vreemde	58	14,68	51	12,91	100	25,32	54	13,67	15	3,80	11	2,78	289	73,16
Totaal :	75	18,98	64	16,20	150	37,98	70	17,72	20	5,07	16	4,05	395	100,-

Van de 21 nieuwe motoren die in 1963 werden ingebouwd zijn er 16 van vreemde oorsprong en 5 van Belgisch fabrikaat.

De indeling per scheepsklasse is de volgende :

Klasse I : 3 vreemde + 1 Belgische
 Klasse II : 3 vreemde + 1 Belgische
 Klasse III : 6 vreemde + 1 Belgische
 Klasse IV : 2 vreemde + 2 Belgische
 Klasse V : 2 vreemde.

3.- Ontwikkeling van de tonnenmaat :

De ontwikkeling van de tonnenmaat gedurende 1963 is de volgende :

1. AANWINST : 1.248 B.T.

1° Door in de vaart brengen van 15 nieuwe eenheden : 1.147 B.T.

2° Door verbouwing van bestaande eenheden : 15 B.T.

3° Door terug in de vaart brengen van 2 herstelde
 eenheden : 86 B.T.

Totaal : 1.248 B.T.

2. VERLIES : 2.549 B.T.

1° Door schipbreuk van 6 vaartuigen : 394 B.T.

2° Door schrapping van 13 eenheden : 2.143 B.T.

3° Door hermeten van 4 vaartuigen : 12 B.T.

Totaal : 2.549 B.T.

VERSCHIL : - 1.301 B.T.

Einde 1963 bedroeg de totale tonnenmaat van de vissersvloot 28.869 B.T. tegen 30.170 B.T. einde 1962, wat een vermindering van 1.301 B.T. betekent.

TABEL X.- VERGELIJKING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) IN 1962 MET DEZE VAN 1963.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.63	Gemiddelde B.T. p/vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.62	31.12.63			
I Mot.	1.454	1.283	- 171	17,10	3,46
II "	1.763	1.687	- 76	26,35	3,48
III "	8.231	8.284	+ 53	55,22	2,81
IV "	6.185	7.015	+ 830	100,21	2,68
V "	3.499	3.238	- 261	161,90	2,58
VI ("	6.794	6.794	-	424,62	2,35
(St.	2.244	568	- 1676	568,--	1,54
Totaal :	30.170	28.869	- 1301	72,90	2,69

Wat de tonnenmaat van de vissersvloot betreft, bekleedt Oostende veruit de eerste plaats met 17.782 of 61,60 % van de algehele tonnenmaat; vervolgens komen Zeebrugge met 9.166 B.T. of 31,75 %, Nieuwpoort met 1.811 B.T. of 6,27 % en Blankenberge met 110 B.T. of 0,38 %.

TABEL XI.- INDELING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS :

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1963.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Mot.	625	327	19	312
II "	433	848	-	406
III "	1.957	5.143	91	1.093
IV "	5.695	1.320	-	-
V "	3.108	130	-	-
VI ("	5.396	1.398	-	-
(St.	568	-	-	-
Totaal :	17.782	9.166	110	1.811
% :	61,60	31,75	0,38	6,27

TABEL XII.- SAMENVATTING VAN DE TONNENMAAT (B.T.) OVER DE PERIODE
1938-1963.

Jaar	Scheepsklassen							TOTAAL
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1938	3.988	3.408	9.241	5.210	342	1.242	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.391	342	804	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	-	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	5.153	1.536	-	7.393	27.904
1948	3.306	2.569	7.932	6.191	2.134	-	7.806	29.938
1949	3.046	2.629	8.146	6.243	1.643	-	8.321	30.028
1950	2.978	2.560	8.356	6.406	1.548	-	3.874	25.722
1951	2.798	2.363	8.577	6.048	1.800	784	3.615	25.985
1952	2.698	2.363	8.470	5.838	2.097	784	3.291	25.541
1953	2.561	2.332	8.103	5.471	2.230	1.682	3.291	25.670
1954	2.532	2.306	8.345	5.539	2.487	1.682	3.890	26.781
1955	2.462	2.294	8.543	5.650	2.875	1.682	2.844	26.350
1956	2.235	2.374	8.312	6.792	2.874	2.256	2.844	27.687
1957	2.347	2.072	8.541	7.018	2.876	2.592	3.783	29.229
1958	2.236	2.030	8.467	7.185	2.858	2.606	3.783	29.165
1959	1.975	2.025	8.531	6.855	3.251	2.607	2.664	27.908
1960	1.740	1.965	8.298	6.579	3.528	4.618	2.337	29.065
1961	1.642	1.924	8.540	6.309	3.360	5.241	2.697	29.713
1962	1.454	1.763	8.231	6.185	3.499	6.794	2.244	30.170
1963	1.283	1.687	8.284	7.015	3.238	6.794	568	28.869

III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

1.- Scheepsrompen.

De ouderdom van de rompen verschilt van 1 tot 55 jaar. Echter 296 of 74,45 % der scheepsrompen hebben de dertigjarige ouderdom niet overschreden.

De 396 rompen zijn totaal 8.338 jaar oud, dit is gemiddeld 21 jaar 1 m. In 1962 bedroeg dit gemiddelde eveneens 21 jaar en 1 maand; er is dus geen verandering in 1963 waar te nemen.

De indeling van de ouderdom der rompen volgens categorieën van 5 jaar toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

39	rompen van	1	tot	5	jaar, zijnde	9,85	% ;
68	"	"	6	"	10 jaar,	"	17,18 % ;
22	"	"	11	"	15 jaar,	"	5,56 % ;
49	"	"	16	"	20 jaar,	"	12,38 % ;
67	"	"	21	"	25 jaar,	"	16,92 % ;
51	"	"	26	"	30 jaar,	"	12,88 % ;
58	"	"	31	"	35 jaar,	"	14,64 % ;
28	"	"	36	"	40 jaar,	"	7,07 % ;
9	"	"	41	"	45 jaar,	"	2,27 % ;
1	"	"	46	"	50 jaar,	"	0,25 % ;
4	"	"	51	"	55 jaar,	"	1,00 % .

Hieruit volgt dat :

107	rompen, of	27,03	%	1	tot	10	jaar	oud	zijn ;
129	"	,	"	32,59	%	1	"	15	"
178	"	,	"	44,97	%	1	"	20	"
245	"	,	"	61,89	%	1	"	25	"
296	"	,	"	74,77	%	1	"	30	"
354	"	,	"	89,41	%	1	"	35	"
382	"	,	"	96,48	%	1	"	40	"
391	"	,	"	98,75	%	1	"	45	"
392	"	,	"	99,00	%	1	"	50	"
396	"	,	"	100,-	%	1	"	55	"

TABEL XIII.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDERE OUDERDOM VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (jaren)	Aantal vaartuigen							Totaal	% op Totaal
		Kl.	Kl.	Kl.	Kl.	Kl.	Kl. VI			
		I	II	III	IV	V	(Mot.)	(St.)		
1963	1	-	-	6	9	-	-	-	15	3,79
1962	2	-	-	2	2	-	2	-	6	1,52
1961	3	-	-	7	2	-	3	-	12	3,03
1960	4	-	-	2	-	-	3	-	5	1,26
1959	5	-	-	-	-	-	1	-	1	0,25
1958	6	-	-	3	1	1	-	-	5	1,26
1957	7	-	-	12	2	-	-	-	14	3,54
1956	8	-	3	10	5	1	1	-	20	5,06
1955	9	-	1	15	2	-	-	-	18	4,54
1954	10	-	2	8	1	-	-	-	11	2,78
1953	11	-	2	2	-	-	-	-	4	1,01
1952	12	-	-	-	2	-	2	-	4	1,01
1951	13	-	-	4	2	-	-	-	6	1,52
1950	14	-	-	3	-	-	-	1	4	1,01
1949	15	-	-	3	1	-	-	-	4	1,01
1948	16	-	-	1	3	1	1	-	6	1,52
1947	17	-	-	5	3	2	-	-	10	2,53
1946	18	-	-	1	3	3	1	-	8	2,02
1945	19	4	6	7	1	-	-	-	18	4,54
1944	20	1	2	4	-	-	-	-	7	1,77
1943	21	10	12	9	-	-	-	-	31	7,83
1942	22	15	7	2	-	-	-	-	24	6,06
1941	23	6	2	-	-	-	-	-	8	2,02
1940	24	-	-	-	1	-	-	-	1	0,25
1939	25	-	-	3	-	-	-	-	3	0,76
1938	26	2	2	2	1	-	-	-	7	1,77
1937	27	1	3	3	4	1	1	-	13	3,28
1936	28	2	4	3	3	3	-	-	15	3,79
1935	29	2	1	4	2	2	-	-	11	2,78
1934	30	3	-	1	1	-	-	-	5	1,26
1933	31	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1932	32	3	1	2	3	-	-	-	9	2,27
1931	33	1	3	8	11	4	-	-	27	6,81
1930	34	2	2	4	4	-	-	-	12	3,03
1929	35	2	-	7	-	1	-	-	10	2,53
1928	36	3	1	2	-	-	-	-	6	1,52
1927	37	4	3	-	-	-	-	-	7	1,77
1926	38	5	3	-	-	-	1	-	9	2,27
1925	39	1	1	-	-	-	-	-	2	0,50
1924	40	2	-	2	-	-	-	-	4	1,01
1923	41	5	-	1	-	-	-	-	6	1,52
1922	42	-	1	-	1	-	-	-	2	0,50
1921	43	-	-	1	-	-	-	-	1	0,25
1916	48	-	-	-	-	1	-	-	1	0,25
1913	51	-	1	-	-	-	-	-	1	0,25
1910	54	-	-	1	-	-	-	-	1	0,25
1909	55	1	1	-	-	-	-	-	2	0,50

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

Kl. I	, 75 rompen, totaal	2.149	jaar oud, d.i. gemiddeld	28	jaar en	8	m.
Kl. II	, 64 " , "	1.602	" " , "	25	" . "		
Kl. III	, 150 " , "	2.599	" " , "	17	" " 10	m.	
Kl. IV	, 70 " , "	1.311	" " , "	18	" " 9	m.	
Kl. V	, 20 " , "	502	" " , "	25	" " 1	m.	
Kl. VI	(M., 16 " , "	161	" " , "	10	" " 1	m.	
	(S., 1 romp , van	14	" " , "	14	" .		

TABEL XIV.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klasse	Scheepsklassen							% op het to- taal aantal vaartuigen
	I	II	III	IV	V	VI		
						Mot.	St.	
1 t. 5 j.	-	-	11,33	18,57	-	56,25	-	9,85
6 t. 10 j.	-	9,38	32,00	15,71	10,--	6,25	-	17,18
11 t. 15 j.	-	3,13	8,00	7,14	-	12,50	100,--	5,56
16 t. 20 j.	6,67	12,50	12,00	14,29	30,--	12,50	-	12,38
21 t. 25 j.	41,33	32,81	9,33	1,43	-	-	-	16,92
26 t. 30 j.	13,33	15,62	8,67	15,71	30,--	6,25	-	12,88
31 t. 35 j.	10,67	9,37	14,00	25,72	25,00	-	-	14,64
36 t. 40 j.	20,00	12,50	2,67	-	-	6,25	-	7,07
41 t. 45 j.	6,67	1,56	1,33	1,42	-	-	-	2,27
46 t. 50 j.	-	-	-	-	5,00	-	-	0,25
51 t. 55 j.	1,33	3,13	0,67	-	-	-	-	1,00
Aantal vaartuigen :	75	64	150	70	20	16	1	<u>samen</u> 396
Aantal jaren	2.149	1.602	2.599	1.311	502	161	14	<u>samen</u> 8.338
Gemidd. ouderdom :	28 j. 8 m.	25 j. -	17 j. 10 m.	18 j. 9 m.	25 j. 1 m.	10 j. 1 m.	14 j. -	<u>Alg.gemiddelde</u> 21 j. 1 m.

2.- Voortstuwingsmachines.

Van de 396 in bedrijf zijnde vissersvaartuigen worden er 395 door motoren en 1 door een stoommachine voortbewogen.

De ouderdom van de 395 motoren schommelt tussen 1 en 38 jaar, maar slechts 47 of 11,90 % zijn ouder dan 25 jaar.

De ouderdom van de overgebleven stoommachine is 14 jaar.

De 395 motoren totaliseren 4.577 jaar, d.i. gemiddeld 11 jaar en 7 maanden. In 1962 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 12 jaar en 2 maanden, zodat dit gemiddelde met 7 maanden verminderde in 1963.

Een indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont aan dat de vissersvloot samengesteld is uit :

94 motoren van	1 tot 5 jaar,	zijnde	23,80 % ;
151 "	" 6 " 10 "	,	" 38,23 % ;
44 "	" 11 " 15 "	,	" 11,14 % ;
37 "	" 16 " 20 "	,	" 9,37 % ;
22 "	" 21 " 25 "	,	" 5,57 % ;
26 "	" 26 " 30 "	,	" 6,58 % ;
20 "	" 31 " 35 "	,	" 5,06 % ;
1 motor	" 38 jaar	,	" 0,25 % .

Hieruit volgt dat :

245 motoren,	of	62,03 %	1 tot 10 jaar oud zijn ;
289 "	,	" 73,17 %	1 " 15 " " " ;
326 "	,	" 82,54 %	1 " 20 " " " ;
348 "	,	" 88,11 %	1 " 25 " " " ;
374 "	,	" 94,69 %	1 " 30 " " " ;
394 "	,	" 99,75 %	1 " 35 " " " ;
395 "	,	" 100,- %	1 " 38 " " " .

Wat de overgebleven stoommachine betreft :

1 of 100 % van 14 jaar .

TABEL XV. - INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES VAN IEDERE OUDERDOM
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Pouw- jaar	Ouder- dom (jar.)	Aantal voortstuwingsmachines								To- taal	% op het totaal
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI				
		Mot.	Mot.	Mot.	Mot.	Mot.	Mot.	St.			
1963	1	1	2	10	10	2	-	-	25	6,31	
1962	2	1	5	8	6	1	2	-	23	5,81	
1961	3	3	3	10	1	-	3	-	20	5,06	
1960	4	2	2	4	3	2	4	-	17	4,29	
1959	5	3	1	3	-	1	1	-	9	2,27	
1958	6	1	4	10	2	2	1	-	20	5,05	
1957	7	4	4	17	7	1	1	-	34	8,59	
1956	8	7	8	13	11	3	-	-	42	10,61	
1955	9	7	4	14	4	1	1	-	31	7,83	
1954	10	5	4	12	2	1	-	-	24	6,06	
1953	11	2	3	3	-	-	-	-	8	2,02	
1952	12	2	-	2	-	-	2	-	6	1,52	
1951	13	1	2	4	4	-	1	-	12	3,03	
1950	14	4	1	4	-	2	-	1	12	3,03	
1949	15	4	1	1	1	-	-	-	7	1,77	
1948	16	1	-	2	3	-	-	-	6	1,52	
1947	17	5	2	6	2	3	-	-	18	4,54	
1946	18	2	1	2	3	-	-	-	8	2,02	
1945	19	2	2	-	-	-	-	-	4	1,01	
1944	20	-	1	-	-	-	-	-	1	0,25	
1943	21	4	3	1	-	-	-	-	8	2,02	
1942	22	5	4	-	1	-	-	-	10	2,53	
1941	23	1	-	-	-	-	-	-	1	0,25	
1940	24	-	-	-	1	-	-	-	1	0,25	
1939	25	-	1	-	1	-	-	-	2	0,50	
1938	26	-	1	5	-	-	-	-	6	1,52	
1937	27	1	3	2	3	-	-	-	9	2,27	
1936	28	2	-	1	1	-	-	-	4	1,01	
1935	29	1	1	2	2	-	-	-	6	1,52	
1934	30	-	-	1	-	-	-	-	1	0,25	
1933	31	-	-	1	-	1	-	-	2	0,50	
1932	32	2	-	-	-	-	-	-	2	0,50	
1931	33	1	1	5	-	-	-	-	7	1,77	
1930	34	-	-	5	2	-	-	-	7	1,77	
1929	35	-	-	2	-	-	-	-	2	0,50	
1926	38	1	-	-	-	-	-	-	1	0,25	

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen :

Kl. I	, motoren, 75 motoren zijn 1.052 jaar oud, of gemiddeld 14 j. en 0 m.
Kl. II	, " , 64 " " 769 " " , " " 12 j. en 0 m.
Kl. III	, " , 150 " " 1.723 " " , " " 11 j. en 6 m.
Kl. IV	, " , 70 " " 751 " " , " " 10 j. en 9 m.
Kl. V	, " , 20 " " 189 " " , " " 9 j. en 5 m.
Kl. VI	, (" , 16 " " 93 " " , " " 5 j. en 10 m.
	(St. , 1 machine is 14 " " , " "

TABEL XVI.- INDELING IN % VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORTSTUWINGSMACHINES) ,
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen							% op het aantal machines
	I	II	III	IV	V	VI		
						(Mot.)	(St.)	
1 tot 5 j.	13,33	20,31	23,33	28,57	30,--	62,50	-	23,74
6 " 10 j.	32,00	37,50	44,00	37,14	40,--	18,75	-	38,14
11 " 15 j.	17,34	10,94	9,33	7,14	10,--	18,75	100,-	11,37
16 " 20 j.	13,33	9,38	6,67	11,43	15,--	-	-	9,34
21 " 25 j.	13,33	12,50	0,67	4,29	-	-	-	5,55
26 " 30 j.	5,33	7,81	7,33	8,57	-	-	-	6,57
31 " 35 j.	4,01	1,56	8,67	2,86	5,--	-	-	5,04
1 van 38 j.	1,33	-	-	-	-	-	-	0,25
Aant. Mach.	75	64	150	70	20	16	1	<u>Samen</u> 396
Aantal jaren	1.052	769	1.723	751	189	93	14	<u>Samen</u> 4.591
Gemiddelde ouderdom	14 j. 0 m.	12 j. 0 m.	11 j. 6 m.	10 j. 9 m.	9 j. 5 m.	5 j. 10 m.	14 j. 0 m.	<u>Alg.gemidd.</u> 11 j. 7 m.

IV.- IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN.

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Omplogsrisico (V.O.Z.O.R.) was de vissersvloot op 31 december 1963, verzekerd voor F 1.102.982.000, bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de reders deze verzekering niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen zeer onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op F 110.298.200 is dan ook slechts een benaderende schatting, zijnde 10 % van de vervangingswaarde der vaartuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen wordt dan ook geschat op F 1.213.280.200, waarvan F 1.102.982.000 of 90,91 % voor de schepen en F 110.298.200 of 9,09 % voor het vistuig.

TABEL XVII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

Scheeps- klassen	Waarde			Gemiddelde waarde		
	Schip	Vistuig	Totaal	Schip	Vistuig	Totaal
I Mot.	31.327.000	3.132.700	34.459.700	417.693	41.769	459.462
II "	45.835.000	4.583.500	50.418.500	716.171	71.617	787.788
III "	263.359.500	26.335.950	289.695.450	1.755.730	175.573	11.931.303
IV "	255.414.500	25.541.450	280.955.950	3.648.778	364.877	4.013.655
V "	146.951.000	14.695.100	161.646.100	7.347.550	734.755	8.082.305
VI ("	341.295.000	34.129.500	375.424.500	21.330.937	2.133.093	23.464.030
(St.	18.800.000	1.880.000	20.680.000	18.800.000	1.880.000	20.680.000
Totaal :	1102.982.000	110.298.200	1213.280.200	2.785.308	278.530	3.063.838
% :	90,91	9,09	100 %			

Voor de ontwikkeling van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1959 tot 1963, zie tabel XX.

TABEL XVIII.- PERCENTSGEWIJZE INDELING VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	% op de waarde			% op de totale verze- kerde waarde (F 1.213.280.200)	
	van het schip (F 1.102.982.000)	van het vis- tuig (F 110.298.200)	Totaal (F 1.213.280.200)	Schepen	Vistuig
I Mot.	2,84	2,84	2,84	2,58	0,26
II "	4,16	4,16	4,16	3,78	0,38
III "	23,88	23,88	23,88	21,71	2,17
IV "	23,16	23,16	23,16	21,05	2,11
V "	13,32	13,32	13,32	12,11	1,21
VI ("	30,94	30,94	30,94	28,13	2,81
(St.	1,70	1,70	1,70	1,55	0,15
Totaal :	100,-	100,-	100,-	90,91	9,09

65,09 % van de kapitalen zijn belegd in de 174 schepen die Oostende als thuishaven hebben, 30,13 % in de 161 Zeebrugse vaartuigen, 4,40 % in de 58 eenheden van Nieuwpoort en 0,38 % in de 3 Blankenbergse vaartuigen.

TABEL XIX.- INDELING VOLGENS DE VISSERSHAVENS VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT
BELEGD.

Havens	Aantal vaartuigen	Waarde		% op de totale waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	174	789.723.550	4.538.641	65,09
Zeebrugge	161	365.486.550	2.270.102	30,13
Blankenberge	3	4.640.900	1.546.966	0,38
Nieuwpoort	58	53.429.200	921.193	4,40
Totaal :	396	1.213.280.200	3.063.833	100,00 %

TABEL XX.- SAMENVATTING VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE
JAREN 1959 TOT 1963.

Sch. kl.		J A A R				
		1959	1960	1961	1962	1963
I	Aant. Vaart.	116	103	97	84	75
	Tot. Waarde	47.232.000	40.793.500	42.890.100	38.514.300	34.459.700
	Gem. Waarde	407.172	396.053	442.166	461.122	459.462
II	Aant. Vaart.	74	73	72	66	64
	Tot. Waarde	61.212.000	59.160.200	56.721.500	52.635.000	50.418.500
	Gem. Waarde	827.188	810.414	787.799	797.500	787.788
III	Aant. Vaart.	146	142	147	145	150
	Tot. Waarde	275.682.000	269.969.700	281.636.300	276.780.900	289.695.450
	Gem. Waarde	1.888.232	1.901.195	1.915.893	1.908.833	1.931.303
IV	Aant. Vaart.	66	64	61	61	70
	Tot. Waarde	249.095.000	240.889.000	229.753.700	234.126.200	280.955.950
	Gem. Waarde	3.774.166	3.763.891	3.766.454	3.838.134	4.013.655
V	Aant. Vaart.	20	22	21	22	20
	Tot. Waarde	161.655.000	172.511.900	167.105.400	169.468.200	161.646.100
	Gem. Waarde	8.082.750	7.841.450	7.957.400	7.703.100	8.082.305
VI (Mot.)	Aant. Vaart.	7	11	13	16	16
	Tot. Waarde	124.913.000	253.982.300	296.827.300	395.247.600	375.424.500
	Gem. Waarde	17.844.713	23.089.300	22.832.869	24.702.975	23.464.030
VI (St.)	Aant. Vaart.	4	4	5	4	1
	Tot. Waarde	104.060.000	86.913.200	95.202.800	80.999.600	20.680.000
	Gem. Waarde	25.795.000	21.728.300	19.040.560	20.249.900	20.680.000
To- taal	Aant. Vaart.	433	419	416	398	396
	Tot. Waarde	1023.849.000	1124.219.800	1170.137.100	1247.771.800	1213.280.200
	Gem. Waarde	2.364.547	2.683.102	2.812.829	3.135.104	3.063.838

V.-BEMANNINGEN .1.- Aantal aangemonsterde zeelieden.

Einde 1963 werden 348 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.493 tegen 1.638 einde 1962, hetzij 145 vissers minder.

Van de 1.493 vissers behoren er 1.207 of 80,84 % tot het dek- en gespecialiseerd personeel en 286 of 19,16 % tot het machinepersoneel.

Het gemiddeld aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de bemande vaartuigen van klasse I : 2,71 ; op deze van klasse II : 3,09 ; op deze van klasse III : 4,18 ; op deze van klasse IV : 5,27 ; op deze van klasse V : 6,38 ; op de bemande motorschepen van klasse VI : 11,18 en op de stoomschepen : 17,00 ; over het geheel der bemande vloot wordt het gemiddeld aantal opvarenden op 4,29 per vaartuig geschat.

TABEL XXI.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE UITGEHOORFENDE FUNCTIE.

a) Dekpersoneel en specialisten.

Scheeps- klasse	Functies								Totaal
	Schipp. (1)	Stuurm.	Bootsm.	Matroos	L.Matr.	Sch.J. (2)	Kok	Radio- teleg.	
I Mot.	62	-	-	79	3	6	-	-	150
II "	56	-	-	75	6	4	-	-	141
III "	140	14	-	250	26	29	-	-	459
IV "	65	45	-	153	4	11	-	-	278
V "	13	12	-	39	3	2	-	-	69
VI ("	11	11	3	51	8	4	5	4	97
(St.	1	1	-	8	1	-	1	1	13
Totaal :	348	83	3	655	51	56	6	5	1.207

(1) waaronder 81schippers-motoristen;

(2) buiten de vissers die als scheepsjongen waren aangemonsterd; telde men 18 matrozen en 42 lichtmatrozen, beneden de 18 jaar; deze kunnen volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij, van 23 september 1931, eveneens als scheepsjongen beschouwd worden, zodat op 31 december 1963, het aantal dekscheepsjongens 116 bedroeg.

b) Machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Functies						Totaal
	1e Mot.	H.Mot. (1)	1e Mach.	H. Mach.	1e St.	H.St.	
I Mot.	18	-	-	-	-	-	18
II "	32	-	-	-	-	-	32
III "	127	-	-	-	-	-	127
IV "	65	-	-	-	-	-	65
V "	13	1	-	-	-	-	14
VI ("	11	15	-	-	-	-	26
(St.	-	-	1	1	1	1	4
Totaal :	266	16	1	1	1	1	286

(1) waarvan 3 minder dan 18 jaar.

c) Samenvatting van dek- en machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Aantal bemande schepen	Bemanningen			Gemiddeld p/ bemand vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I Mot.	62	150	18	168	2,71
II "	56	141	32	173	3,09
III "	140	459	127	586	4,18
IV "	65	278	65	343	5,27
V "	13	69	14	83	6,38
VI ("	11	97	26	123	11,18
(St.	1	13	4	17	17,--
Totaal :	348	1.207	286	1.493	4,29
	%	80,84	19,16	100,-	

Onder de 348 schippers zijn 113 reders of 32,47 % die op hun eigen vaartuig als bevelhebber zijn ingescheept ; van de 286 1e en hulpmotoristen zijn er 17 of 5,94 % reders-eigenaars en van de 655 matrozen zijn er 7 of 1,06 % eveneens eigenaars van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

In totaal zijn dus 137 reders-eigenaars gemonsterd, waarvan :

38 of 27,74 % op schepen van klasse I ; 30 of 21,90 % op eenheden van klasse II ; 51 of 37,22 % op vaartuigen van klasse III ; 15 of 10,95 % op deze van klasse IV en 3 of 2,19 % op vaartuigen van klasse V.

TABEL XXII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES VAN DE
137 GEMONSTERDE REDER-EIGENAARS.

Scheepsklassen	Schippers	Motoristen	Matrozen	Totaal
I	33	3	2	38
II	24	4	2	30
III	43	7	1	51
IV	11	2	2	15
V	2	1	-	3
Totaal :	113	17	7	137

De percentsgewijze indeling volgens de vissershavens van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende : 725 of 48,56 % op de Oostendse- ; 583 of 39,05 % op de Zeebrugse- ; 177 of 11,85 % op de Nieuwpoortse- en 8 of 0,54 % op de Blankenbergse vloot.

TABEL XXIII. a.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Vissershavens	Aantal beman- de schepen	Gemonsterde zeelieden		% op het totaal aangemonsterde bemanning
		Totaal	Gemiddeld per schip	
Oostende	146	725	4,96	48,56
Zeebrugge	149	583	3,91	39,05
Blankenberge	2	8	4,00	0,54
Nieuwpoort	51	177	3,47	11,85
Totaal :	348	1.493	4,29	100,-

TABEL XXIII.- b.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL DER VISSERSVLOOT EN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1963.

Havens	Aantal bemandede schepen	Dekpersoneel				Machinpersoneel	Totaal
		18 jaar en ouder		Minder dan 18 j.			
		Schipp.	Matr.(1)	L.Matr.	Scheepsjongens		
Oostende	146	146	394	4	45	136(2)	725
Zeebrugge	149	149	256	5	58	115	583
Blankenberge	2	2	3	-	1	2	8
Nieuwpoort	51	51	81	-	12	33	177
Totaal 1963 :	348	348	734	9	116	286(2)	1.493
Totaal 1962 :	358	358	817	9	124	330	1.638

(1) Met inbegrip van stuurlieden, bootslieden, koks en telegrafisten.

(2) Waaronder 3 minder dan 18 jaar.

TABEL XXIII.- c.- INDELING VAN HET VAREND PERSONEEL VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

TOESTAND OP 31 DECEMBER 1963.

Hoedanigheid	Motortreilers						Stoomtreilers	Totaal
	- 80 PK	80 tot 119 PK	120 tot 239 PK	240 tot 349 PK	350 tot 500 PK	+ 500 PK.		
Schipper-eigenaars	33	24	43	11	2	-	-	113
Schipper-niet eigenaars	29	32	97	54	11	11	1	235
Stuurlieden	-	-	14	45	12	11	1	83
Bootslieden	-	-	-	-	-	3	-	3
Matrozen	79	75	250	153	39	51	8	655
Koks	-	-	-	-	-	5	1	6
Speciaal personeel	-	-	-	-	-	4	1	5
Lichtmatrozen	3	6	26	4	3	8	1	51
Jongens beneden 18 jaar	6	4	29	11	2	4	-	56
Machinepersoneel	18	32	127	65	14	26	4	286
Totaal :	168	173	586	343	83	123	17	1.493

2.- Ouderdom van de vissers.

Op 31 december 1963, telde men 2.043 vissers, waarvan er 1.493 aangemonsterd en 550 afgemonsterd waren. De ouderdom van deze vissers is begrepen tussen 14 en 70 jaar.

De indeling van de ouderdom der vissers, met inbegrip van de afgemonsterden, volgens categorieën van vijf jaar, kan als volgt worden samengevat.

1) Dekpersoneel.

a) Schippers (436) :

28 of	6,43 %	van 21 tot 25 jaar	;
66 "	15,14 %	" 26 " 30 "	;
76 "	17,44 %	" 31 " 35 "	;
72 "	16,51 %	" 36 " 40 "	;
71 "	16,28 %	" 41 " 45 "	;
55 "	12,61 %	" 46 " 50 "	;
33 "	7,57 %	" 51 " 55 "	;
24 "	5,50 %	" 56 " 60 "	;
11 "	2,52 %	" 61 " 65 "	.

b) Ondergeschikt dekpersoneel (1.227) :

54 of	4,40 %	van 14 tot 15 jaar	;
319 "	25,99 %	" 16 " 20 "	;
234 "	19,07 %	" 21 " 25 "	;
159 "	12,96 %	" 26 " 30 "	;
134 "	10,92 %	" 31 " 35 "	;
81 "	6,60 %	" 36 " 40 "	;
79 "	6,44 %	" 41 " 45 "	;
71 "	5,79 %	" 46 " 50 "	;
48 "	3,91 %	" 51 " 55 "	;
25 "	2,04 %	" 56 " 60 "	;
19 "	1,55 %	" 61 " 65 "	;
4 "	0,33 %	" 66 " 70 "	.

2) Machinepersoneel.

a) Motoristen en Machinisten (341) :

18 of	5,28 %	van 18 tot 20 jaar	;
45 "	13,20 %	" 21 " 25 "	;
43 "	12,61 %	" 26 " 30 "	;
41 "	12,02 %	" 31 " 35 "	;
56 "	16,43 %	" 36 " 40 "	;
29 "	8,50 %	" 41 " 45 "	;
34 "	9,97 %	" 46 " 50 "	;
42 "	12,32 %	" 51 " 55 "	;
23 "	6,74 %	" 56 " 60 "	;
9 "	2,64 %	" 61 " 65 "	;
1 "	0,29 %	" 66 jaar.	.

b) Ondergeschikt machinepersoneel (39) :

11	of	28,20 %	van	16	tot	20	jaar	;
5	"	12,82 %	"	21	"	25	"	;
3	"	7,69 %	"	26	"	30	"	;
2	"	5,13 %	"	31	"	35	"	;
-	"	-	"	36	"	40	"	;
4	"	10,26 %	"	41	"	45	"	;
3	"	7,69 %	"	46	"	50	"	;
5	"	12,82 %	"	51	"	55	"	;
4	"	10,26 %	"	56	"	60	"	;
2	"	5,13 %	"	61	"	65	"	.

De gemiddelde ouderdom van het ganse visserspersoneel (de afgemonsterde vissers inbegrepen) bedraagt 33 jaar en 1 maand.
 van de schipper 39 jaar en 4 maanden.
 van het ondergeschikt dekpersoneel. . . 29 jaar en 4 maanden.
 van de motoristen en machinisten. . . 38 jaar en 2 maanden.
 van het ondergeschikt machinepersoneel. 35 jaar en 2 maanden.

TABEL XXIII.- d.- GEMIDDELDE OUDERDOM VAN HET AAN- EN AFGEMONSTERDE VISSERS-
 PERSONEEL OP 31 DECEMBER 1963.

DETAIL	Dekpersoneel		Machinepersoneel		Algemeen gemiddelde
	Aangemonsterd p/scheepskl.	Schippers	Ondergesch. dekperson.	Motoristen & Machin.	
I	43 j. 7 m.	33 j. - m.	39 j. 2 m.	-	37 j. 7 m.
II	39 j. 8 m.	30 j. 9 m.	35 j. 3 m.	-	34 j. 6 m.
III	36 j. 6 m.	27 j. 3 m.	35 j. 5 m.	-	31 j. 3 m.
IV	35 j. 11 m.	29 j. 10 m.	38 j. - m.	-	32 j. 7 m.
V	36 j. 4 m.	26 j. 2 m.	41 j. 7 m.	18 j. - m.	30 j. 1 m.
VI	35 j. 4 m.	28 j. - m.	37 j. 7 m.	31 j. 11 m.	29 j. 11 m.
Gemiddeld:	38 j. 1 m.	28 j. 10 m.	36 j. 8 m.	31 j. 2 m.	32 j. 5 m.
Afgemonsterd:	44 j. 1 m.	30 j. 6 m.	43 j. 6 m.	38 j. 11 m.	32 j. 11 m.
Alg.gemidd.:	39 j. 4 m.	29 j. 4 m.	38 j. 2 m.	35 j. 2 m.	33 j. 1 m.

TABEL XXIII.- e.- INDELING VAN DE OUDERDOM DER VISSERS VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN OP 31 DECEMBER 1963 (afgemonsterde vissers inbegrepen).

Geboortedatum	Ouderdom	Aangemonsterd personeel per Sch. klasse							Afgemonsterd	Algemeen totaal	
		I	II	III	IV	V	VI	Tot.		Aantal	%
1949	14 jaar	-	-	2	1	-	-	3	7	10	0,49
1948	15	1	2	13	7	2	1	26	18	44	2,15
1947	16	4	6	21	3	1	7	42	22	64	3,13
1946	17	4	4	18	8	4	10	48	12	60	2,94
1945	18	2	6	18	12	4	8	50	15	65	3,18
1944	19	7	5	20	16	4	9	61	13	74	3,62
1943	20	3	4	30	16	4	4	61	24	85	4,16
1942	21	3	5	23	11	3	2	47	14	61	2,99
1941	22	1	1	22	16	5	6	51	12	63	3,09
1940	23	8	4	14	13	5	5	49	19	68	3,33
1939	24	7	2	16	13	5	5	48	15	63	3,09
1938	25	2	3	24	9	1	5	44	13	57	2,79
1937	26	3	10	17	8	1	4	43	13	56	2,74
1936	27	3	4	20	9	1	2	39	15	54	2,64
1935	28	2	4	21	14	2	6	49	9	58	2,84
1934	29	2	3	19	5	-	3	32	13	45	2,20
1933	30	1	6	15	11	2	10	45	13	58	2,84
1932	31	3	3	18	7	4	1	36	14	50	2,45
1931	32	7	2	13	13	5	5	45	10	55	2,69
1930	33	5	4	17	15	5	4	50	15	65	3,18
1929	34	1	6	11	6	1	2	27	11	38	1,86
1928	35	4	3	9	7	-	5	28	17	45	2,20
1927	36	3	5	21	9	2	2	42	7	49	2,40
1926	37	3	6	11	5	2	2	29	9	38	1,86
1925	38	1	7	17	5	2	2	34	15	49	2,40
1924	39	3	3	14	5	2	-	27	7	34	1,66
1923	40	6	3	15	5	2	2	33	6	39	1,90
1922	41	5	10	13	9	2	-	39	12	51	2,50
1921	42	5	5	9	5	-	4	28	10	38	1,86
1920	43	4	4	12	4	2	2	28	9	37	1,81
1919	44	4	6	4	7	1	1	23	7	30	1,47
1918	45	6	1	5	5	-	2	19	8	27	1,32
1917	46	5	2	6	4	-	1	18	6	24	1,17
1916	47	7	4	10	5	2	-	28	6	34	1,66
1915	48	4	3	10	4	-	1	22	13	35	1,71
1914	49	3	3	13	6	1	4	30	12	42	2,06
1913	50	1	4	8	6	1	1	21	7	28	1,38
1912	51	3	3	8	6	-	-	20	5	25	1,22
1911	52	2	1	3	5	-	1	12	13	25	1,22
1910	53	4	3	6	5	-	-	18	11	29	1,42
1909	54	4	-	2	5	1	2	14	10	24	1,17
1908	55	-	2	4	7	1	2	16	9	25	1,22
1907	56	4	1	2	2	-	1	10	7	17	0,83
1906	57	5	1	3	1	1	2	13	7	20	0,98
1905	58	2	2	1	3	1	-	9	5	14	0,69
1904	59	4	1	2	-	-	-	7	7	14	0,69
1903	60	1	2	1	3	-	-	7	4	11	0,54
1902	61	3	1	2	-	-	1	7	5	12	0,59
1901	62	-	2	1	-	1	3	7	6	13	0,64
1900	63	2	1	1	-	-	-	4	4	8	0,39
vóór 1900	64 à 70	1	-	1	2	-	-	4	9	13	0,64
Totaal:		168	173	586	343	83	140	1.493	550	2.043	100,-

3.- Brevetten en Vergunningen.

- a) 64 vissers zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 1e kl., slechts 54 van hen voeren het bevel over een schip; van de 10 overigen zijn er 5 gemonsterd als stuurman en 5 als matroos.
- b) 296 zijn houder van het brevet van schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 220 een schip voeren; van de 76 overigen zijn er 11 gemonsterd als stuurman, 37 als matroos en 28 als motorist.
- c) 72 zijn in het bezit van een vergunning van schipper, hiervan voeren 57 het bevel over een schip; van de 15 overigen zijn er 7 als matroos en 8 als motorist aangemonsterd.
- d) 34 bezitten het brevet van schipper ter kustvisserij, hiervan voeren 17 het bevel over een schip; van de 17 overigen zijn er 2 als stuurman, zijn er 13 als matroos en 2 als motorist aangemonsterd.
- e) 172 zijn houder van het diploma van leerling-schipper, waarvan er 8 als stuurman zijn gemonsterd, 101 als matroos, 17 als lichtmatroos, 19 als scheepsjongen, 26 als motorist en 1 als telegrafist.
- f) 34 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 2 als stuurman, 26 als matroos, 3 als lichtmatroos en 3 als jongen zijn aangemonsterd.
- g) 110 bezitten het brevet van motorist tot 500 PK., hiervan zijn er 33 gemonsterd als schipper, 5 als matroos en 72 als motorist.
- h) 478 zijn houder van één der vergunningen van motorist tot -80, -101, -180, -250 en -400 PK., waarvan er 154 als schipper zijn gemonsterd, 8 als stuurman, 111 als matroos, 182 als motorist, 12 als hulpmotorist en 11 als jongen.
- i) 3 zijn houder van een vergunning van motorist + 500 PK., en zijn in deze hoedanigheid aangemonsterd.
- j) 2 bezitten het brevet van machinist en zijn aangemonsterd als motorist.
- k) 11 bezitten het brevet van werktuigkundige ter diepzeevisserij, hiervan zijn er 10 die varen als werktuigkundige ter diepzeevisserij en 1 als assistent-motorist.

Van de 348 schippers die het bevel over een vaartuig voeren, zijn er 54 of 15,52 % houder van het brevet schipper 1e klasse; 220 of 63,22 % zijn houder van het brevet schipper 2e klasse; 57 of 16,38 % bezitten een vergunning van schipper en 17 of 4,88 % zijn houder van het brevet van schipper ter kustvisserij.

Onder de 267 eerste motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 72 of 26,97 % houders van het brevet van motorist tot 500 PK.; 10 of 3,75 % werktuigkundigen ter diepzeevisserij; 182 of 68,16 % houders van één der vergunningen van motorist tot 80 PK. ; 101 PK. ; 180 PK. ; 250 PK. of 400 PK. en 3 of 1,12 % houders van een vergunning van motorist + 500 PK. De machinist van de stoomtreiler is houder van de bestendige vergunning van motorist + 500 PK.

NOTA : Er wordt slechts rekening gehouden met het hoogste brevet of diploma behaald door betrokkenen.

TABEL XXIV.- INDELING VAN HET GEBREVETEERDE OF VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klasse	Schippers					Le motoristen en machinisten								
	Brev.schip- per		Vergunning schipper	Brevet schipper ter kustvisserij	t o t a a l	Brevet motorist 500 P.K.	Bestendige verg. + 500 P.K.	Vergunning motorist - 400 P.K.	Best. vergunning - 250 P.K.	Verg. motorist - 180 P.K.	Verg. motorist - 101 P.K.	Verg. motorist - 80 P.K.	Brevet werktuigkundige ter diepzeevisserij	T o t a a l
	1e kl.	2e kl.												
I Mot.	-	27	27	8	62	-	-	-	-	1	13	4	-	18
II "	1	32	16	7	56	5	-	1	1	2	18	5	-	32
III "	10	115	13	2	140	25	-	14	12	35	22	18	1	127
IV "	22	42	1	-	65	31	-	19	1	4	6	1	3	65
V "	10	3	-	-	13	8	-	4	-	-	-	-	1	13
VI ("	10	1	-	-	11	3	2	1	-	-	-	-	5	11
(St.	1	-	-	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Totaal :	54	220	57	17	348	72	3	39	14	42	59	28	10	267
% :	15,52	63,22	16,38	4,88	100	26,97	1,12	14,61	5,24	15,73	22,10	10,48	3,75	100

4.- Verongelukte vissers op zee.

Tijdens het jaar 1963 kwamen er 4 vissers om het leven op zee.

VI.- REDERIJEN.

Einde 1963 was de vissersvloot het eigendom van 340 rederijen, t.w.:

- 291 of 85,59 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.) ;
- 27 of 7,94 % feitelijke vennootschappen (F.V.) ;
- 14 of 4,11 % personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid (P.V.B.A.) ;
- 8 of 2,36 % naamloze vennootschappen (N.V.).

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming, volgens het aantal uitgebate schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 320 vaartuigen, zijnde 80,81 % ; vervolgens de F.V. met 31 schepen of 7,83 % ; de N.V. met 25 schepen of 6,31 % ; de P.V.B.A. met 20 schepen of 5,05 % .

TABEL XXV.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN.

Rederijen	Aantal schepen in bedrijf										
	Soorten ondernemingen	Aantal rederijen	Scheepsklassen						To-taal	% op de vloot	
			I	II	III	IV	V	VI			
								Mot.			St.
Personen- of familie-ondernemingen	291	74	58	125	52	7	4	-	320	80,81	
Feitelijke vennootschappen	27	-	4	15	8	3	1	-	31	7,83	
Personenvennootsch. met beperkte aansprakelijkheid	14	1	-	9	6	3	1	-	20	5,05	
Naamloze vennootschappen	8	-	2	1	4	7	10	1	25	6,31	
Totaal :	340	75	64	150	70	20	16	1	396	100,-	

De 75 vaartuigen van scheepsklasse I behoren toe aan 75 rederijen, w.o. 74 P.F. en 1 P.V.B.A.

De 64 scheepjes van klasse II aan 60 rederijen, w.o. 55 P.F., 4 F.V., en 1 N.V.

De 150 schepen van klasse III aan 136 rederijen, w.o. 115 P.F., 13 F.V., 7 P.V.B.A. en 1 N.V.

De 70 schepen van klasse IV aan 61 rederijen, w.o. 48 P.F., 8 F.V., 3 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 20 schepen van klasse V aan 15 rederijen, w.o. 7 P.F., 3 F.V., 3 P.V.B.A. en 2 N.V.

De 16 motorschepen van klasse VI aan 3 P.F., 1 F.V., 1 P.V.B.A. en 5 N.V. en het stoomschip aan 1 N.V.

TABEL XXVI.- INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal (1)
I Mot.	74	-	1	-	75
II "	55	4	-	1	60
III "	115	13	7	1	136
IV "	48	8	3	2	61
V "	7	3	3	2	15
VI ("	3	1	1	5	10
(St.	-	-	-	1	1
Totaal :	302	29	15	12	358

(1) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV, 340 bedraagt, en volgens Tabel XXVI, 358. Het eerste getal is juist, terwijl het tweede opgedreven is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in Tabel XXVI.

Het merendeel van de ondernemingen werkt met slechts één schip, hun aantal bedraagt 308 of 90,59 % van het totaal aantal rederijen; 21 of 6,18 % baten er 2 uit; 6 of 1,77 % exploiteren 3 schepen; 1 of 0,29 % exploiteert er 4 ; 3 of 0,88 % exploiteren 5 schepen en 1 of 0,29 % exploiteert er 9.

TABEL XXVII.- INDELING VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN DIE MET 1, 2, 3, 4, 5, en 9 SCHEPEN WERKEN.

Aantal vaartuigen	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal	% op het totaal aantal rederijen
1	270	23	11	4	308	90,59
2	15	4	1	1	21	6,18
3	5	-	1	-	6	1,77
4	-	-	1	-	1	0,29
5	1	-	-	2	3	0,88
9	-	-	-	1	1	0,29

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt :

Oostende : 144 ; Zeebrugge : 140 ; Nieuwpoort : 53 en Blankenberge : 3.

B.- SCHELDEVISSERIJVLOOT.I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID.

Einde 1963 bestond de Scheldevisserijvloot uit 16 motorschepen waaronder 1 "Hengst", 10 "Klipperaken", 2 "Kustkotters", 1 "Kotter MTL", 1 "Lemmeraak" en 1 "Overzetboot".

Einde 1962 telde de Scheldevloot 18 motorvaartuigen, hetzij twee meer dan in 1963.

In 1963 behoorde de Scheldevloot tot 4 thuishavens, t.w. Boekhoute, Kieldrecht, Lillo en Zandvliet.

De indeling van het aantal schepen volgens hun thuisplaatsen is de volgende :

Te Boekhoute, 6, w.o. 1 "Hengst" - 4 "Klepperaken" - en 1 "Kustkotter".

Te Kieldrecht, 7, w.o. 6 "Klipperaken" en 1 "Lemmeraak".

Te Zandvliet 2, w.o. 1 "Kustsloep" en 1 "Kotter MTL".

Te Lillo 1 "Overzetboot".

II.- DRIJFKRACHT.

De 16 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 1.167 P.K. dit is gemiddeld 72,88 P.K. per schip. In 1962, toen de Scheldevloot uit 18 schepen bestond bedroeg de totale drijfkracht 1.222 P.K., zijnde 67,88 P.K. per schip (voor de indeling van de drijfkracht volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII).

III.- TONNENMAAT.

Einde 1963 omvatte de Scheldevloot 299 B.T., tegenover 327 B.T. in 1962. De gemiddelde tonnenmaat per schip wordt 18,68 B.T. gebracht, tegen 18,17 B.T. in 1962, zodat dit gemiddelde stijgt met 0,51 B.T. De gemiddelde drijfkracht per B.T. onderging een stijging van 3,74 P.K. in 1962 tot 3,90 P.K. einde 1963.

IV.- BEMANNINGEN.

Einde 1963 waren er 13 vaartuigen bemand. In totaal waren er 24 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 1,85 per schip.

Onder de vissers telde men 13 schippers-motoristen, 5 matrozen en 6 jongens.

V.- ONDERNEMINGEN.

De 16 in bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 16 persoonlijke of familiale ondernemingen.

TABEL XXVIII.- INDELING VOLGENS DE THUISSHAVENS VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. en DE TONNENMAAT.

Thuishaven	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde P.K.	
	Aantal schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per schip	Per B.T.
Boekhoute	6	37,50	385	32,99	142	47,49	64,16	2,71
Kieldrecht	7	43,75	670	57,41	122	40,80	95,71	5,49
Zandvliet	2	12,50	80	6,86	25	8,36	40,--	3,20
Lillo	1	6,25	32	2,74	10	3,35	32,--	3,20
Totaal :	16	100,-	1.167	100,-	299	100,-	72,88	3,90

C.- SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN.I.- ZEEVISSERLIJVLOOT.1.- ONTWIKKELING VAN DE VISSERSVLOOT.1) Numerieke belangrijkheid.

In de loop van 1963 werden 17 eenheden aan de vloot toegevoegd terwijl er 19 aan onttrokken werden. Hierdoor wordt einde 1963 het aantal vissersvaartuigen op 396 teruggebracht, tegen 398 einde 1962, wat een vermindering van 2 eenheden betekent. Einde 1963 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

Klasse I	,	75	eenheden	i.p.v.	84	,	hetzij	9	minder ;
Klasse II	,	64	"	i.p.v.	66,	"	2	minder ;	
Klasse III	,	150	"	i.p.v.	145	,	"	5	meer ;
Klasse IV	,	70	"	i.p.v.	61	,	"	9	meer ;
Klasse V	,	20	"	i.p.v.	22	,	"	2	minder ;
Klasse VI	,	17	"	i.p.v.	20	,	"	3	minder .

De scheepsklassen tezamen genomen, telt men sedert 1938 een vermindering van 114 eenheden.

2) Drijfkracht :

Tijdens het jaar 1963 verminderde de drijfkracht van de Zeevissersrijvloot met 566 P.K. Zij bedroeg inderdaad 77.711 P.K. tegen 78.277 PK. op 31.12.1962.

3) Tonnenmaat :

In vergelijking met de toestand op 31 december 1962 verminderde de brutotonnenmaat in 1963.

Op 31.12.1963 bedroeg de totale brutotonnenmaat 28.869 B.T., d.w.z. 1.301 B.T. minder dan einde 1962 (30.170 B.T.).

Ten opzichte van de tonnenmaat in 1938 (28.037 B.T.) is er in 1963 een vermeerdering van 832 B.T.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen gevoeliger lager ligt dan in 1938, had het vangvermogen van de vissersvloot er geenszins onder te lijden. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging : de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 117 op 196,24 P.K. gebracht; per brutoton van 2,13 op 2,69 P.K.

2.- OUDERDOM.1) Scheepsrompen.

De 396 scheepsrompen zijn tezamen 8.338 jaar oud hetzij gemiddeld 21 j. 1 m. In 1962 was de gemiddelde ouderdom eveneens 21 jaar 1 maand.

2) Voortstuwingsmachines.

Van de 396 vissersvaartuigen worden er 395 voortgedreven door een motor en 1 door een stoommachine.

De motoren zijn in totaal 4.577 jaar oud, d.i. gemiddeld 11 j. 7m. Einde 1962 was dit gemiddelde op 12 j. 2 m. gebracht, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren met 7 maanden verminderde in 1963.

De overblijvende stoommachine is 14 jaar oud.

3.- IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN.

Einde 1963 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op F 1.213.280.200 waarvan F 1.102.982.000 of 90,91 % in de schepen en F 110.298.200 of 9,09 % in het vistuig.

In 1962 werd de waarde van de vloot geschat op F 1.247.771.800 (vistuig inbegrepen), zodat een minderwaarde van F 34.491.600 wordt vastgesteld.

65,09 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot, 30,13 % in de Zeebrugse; 4,40 % in de Nieuwpoortse- en slechts 0,38 % in de Blankenbergse vloot.

4.- AANGEMONSTERDE ZEELIEDEN.

Einde 1963 waren 348 schepen bemand, tegen 358 in 1962. Het aantal gemonsterde vissers bedroeg 1.493 waaronder 1.207 dek- en gespecialiseerd personeel en 286 man machinepersoneel. In 1962 waren deze cijfers : totaal 1.638 vissers, waarvan 1.308 man dek- en 330 man machinepersoneel; d.i. 101 man dekpersoneel min en 44 man machinepersoneel min, hetzij totaal 145 min gemonsterde vissers in 1963.

Vergeleken met de toestand van 1962 ondergaat het procent van de gebreveteerde schippers een vermindering van 23,80 % wat betreft de schippers met brevet van 1e kl. ; een vermindering van 0,34 % wat betreft de brevethouders 2e kl.; een vermindering van 19,10 % wat de vergunninghouders aangaat en een vermeerdering van 13,33 % wat betreft de brevethouders van schipper ter kustvisserij.

Einde 1963 wordt nogmaals een groot tekort aan scheepsleerjongens vastgesteld.

Volgens de wet van 23 september 1931 op de aanwerving van het personeel der visserij, is ieder vaartuig, dat de zeevisserij uitoefent, en waarvan de bemanning ten minste uit drie volwassenen bestaat, verplicht één scheepsleerjongen aan te monstern. De vissersvaartuigen, waarvan de bemanning minstens uit negen volwassenen bestaat, zijn verplicht er twee aan te monstern.

Door "Scheepsleerjongens" wordt verstaan, de jongelingen die ten minste 14 jaar zijn en de leeftijd van 18 jaar nog niet hebben overschreden.

In het aantal scheepsleerjongens, dat hierna wordt opgegeven, zijn dan ook alle aangemonsterden, die de 18-jarige ouderdom niet overschreden hebben, begrepen.

Op 31 december 1963 waren in het geheel 119 scheepsleerjongens aangemonsterd. De indeling van dit aantal, volgens de scheepsklassen was de volgende :

a) - 19 scheepsleerjongens op vaartuigen waarvan de bemanning uit minder dan drie volwassenen bestaat :

Klasse I : 8 vaartuigen met 1 scheepsjongen, totaal : 8.

Klasse II : 5 vaartuigen met 1 scheepsjongen
1 vaartuig met 2 scheepsjongens, totaal : 7.

Klasse III : 2 vaartuigen met 1 scheepsjongen
1 vaartuig met 2 scheepsjongens, totaal : 4.

b) - 88 scheepsleerjongens op vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen, waarop de aanmonstering van één scheepsleerjongen verplicht is :

Klasse I : 1 schip met één jongen, totaal : 1
 Klasse II : 5 schepen met één jongen, totaal : 5
 Klasse III : 46 schepen met één jongen
 2 schepen met twee jongens, totaal : 50
 Klasse IV : 19 schepen met één jongen, totaal : 19
 Klasse V : 5 schepen met één scheepsjongen
 1 schip met twee scheepsjongens, totaal : 7
 Klasse VI : 2 schepen met één jongen,
 2 schepen met 2 jongens, totaal : 6 .

c) - 12 scheepsleerjongens op vaartuigen met 9 en méér volwassenen, waarop de aanwerving van twee scheepsjongens verplicht is :

Klasse VI : 6 schepen , waaronder 3 met twee en 2 met 3 scheepsjongens, totaal : 12.

TABEL XXIX.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN HET AANTAL AANGEMONSTERDE SCHEEPSLEERJONGENS.

Scheeps- klassen	Vaartuigen met :						Totaal aantal scheeps- jongens
	- 3 volwassenen		3 tot 8 volwass.		9 en meer volwass.		
	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	Aan- tal	Scheepsj. gemonsterd	
I	26	8	36	1	-	-	9
II	13	7	43	5	-	-	12
III	3	4	137	50	-	-	54
IV	-	-	65	19	-	-	19
V	-	-	13	7	-	-	7
VI	-	-	6	6	6	12 (1)	18
Totaal :	42	19	300	88	6	12	119

(1) waaronder 3 van machinepersoneel.

De 119 aangemonsterde vissers van minder dan 18 jaar oud, die volgens de wet op de aanwerving van het personeel der visserij, allen als scheepsleerjongens worden beschouwd, vervulden de volgende functies : 56 scheepsleerjongens, 42 lichtmatrozen, 18 matrozen en 3 ondergeschikt machinepersoneel.

Ter voldoening aan de hiervoren aangehaalde wet, zouden totaal 312 scheepsleerjongens moeten aangemonsterd zijn, zodat het tekort, op 31 december 1963, 193 bedraagt.

Op te merken valt dat van de 119 gemonsterde scheepsleerjongens er 19 aan boord waren van schepen die niet onder toepassing van de wet vallen.

Anderzijds bedraagt het aantal vaartuigen dat niet aan de wet voldoet, 212. In feite zou dit aantal kunnen verminderd worden indien de 19 hierboven bedoelde jongens zouden inschepen op vaartuigen die niet met de wet in regel zijn.

TABEL XXX.- AANTAL SCHEEPSLEERJONGENS PER SCHEEPSKLASSE INGEDEELD VOLGENS DE VAARTUIGEN MET : 1° MINDER DAN 3 VOLWASSENEN, 2° MET 3 TOT 8 VOLWASSENEN EN 3° MET 9 EN MEER VOLWASSENEN.

Sch. kl.	Aantal vaartuigen m/minder dan 3 volwass. (Geen scheepsleerj. vereist)				Aantal vaartuigen met 3 tot 8 volwassenen (1 scheepsleerj. vereist)				Aantal vaant.m/9 en méér volwassenen (2 scheepsleerj. vereist)				Totaal bemande vaartuigen
	Aangemonsterde leerjongens			Aantal bemandede schepen	Aangemonsterde leerjongens			Aantal bemandede schepen	Aangemonsterde leerjongens			Aantal bemandede schepen	
	Geen	1	2		Geen	1	2		Geen	2	3		
I	18	8	-	26	35	1	-	36	-	-	-	-	62
II	7	5	1	13	38	5	-	43	-	-	-	-	56
III	-	2	1	3	89	46	2	137	-	-	-	-	140
IV	-	-	-	-	46	19	-	65	-	-	-	-	65
V	-	-	-	-	7	5	1	13	-	-	-	-	13
VI	-	-	-	-	2	2	2	6	1	3	2	6	12
Tot.	25	15	2	42	217	78	5	300	1	3	2	6	348

5.- REDERIJEN.

Einde 1963 was de vloot eigendom van 340 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w. :

Personen- of familiale ondernemingen	291 of 85,59 % ;
Feitelijke vennootschappen	27 of 7,94 % ;
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid	14 of 4,11 % ;
Naamloze vennootschappen	8 of 2,36 % .

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten	308 of 90,59 % ;
2 schepen "	21 of 6,18 % ;
3 " "	6 of 1,77 % ;
4 " "	1 of 0,29 % ;
5 " "	3 of 0,88 % ;
9 " "	1 of 0,29 % .

Van de 320 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

74 of 23,12 % tot klasse I	
58 of 18,13 % " " II	
125 of 39,06 % " " III	
52 of 16,25 % " " IV	
7 of 2,19 % " " V	
4 of 1,25 % " " VI (Mot.)	

Van de 17 treilers van klasse VI (stoom en motor) behoren er 4 toe aan 3 persoonlijke of familiale ondernemingen, 11 aan zes naamloze vennootschappen (1 bezittende 5, 1 bezittende 2 en 4 bezittende 1), 1 aan een feitelijke vennootschap en 1 aan een personenvennootschap met beperkte aansprakelijkheid.

B.- SCHELDEVLOOT.

In 1963 telde de Scheldevloot 16 vissersboten, hetzij 2 minder dan in 1962. De drijfkracht verminderde van 1.222 P.K. tot 1.167 P.K. en de tonnenmaat verminderde van 327 B.T. tot 299 B.T.

Als gemiddelde wordt verkregen :

	<u>1962</u>	<u>1963</u>
P.K. per boot	67,88	72,88
B.T. per boot	18,17	18,68
P.K. per B.T.	3,74	3,90
