



MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

---

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

---



JAARVERSLAG  
OVER DE  
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT

IN  
1952

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

---

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN

---



JAARVERSLAG  
OVER DE  
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT  
IN  
1952

J A A R V E R S L A G  
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN  
1 9 5 2

---

	Blz.
INHOUDSTAFEL	2
A. - ZEEVISSERIJVLOOT	3
I. - INDELING VAN DE VLOOT	3
II. - EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT	5
1) Numerieke belangrijkheid	5
2) Evolutie van de drijfkracht	11
3) Evolutie van de tonnemaat	13
III. - OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGS- MACHINES	14
1) Scheepsrompen	14
2) Voortstuwingsmachines	19
IV. - IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN	21
V. - BEMANNINGEN	23
1) Aantal aangemonsterde zeelieden	23
2) Brevetten en vergunningen	25
VI. - REDERLIJEN	27
B. - SCHELDEVISSERIJVLOOT	29
I.- NUMERIEKE BELANGRIJKHEID	29
II.- DRIJFKRACHT	29
III.- TONNEMAAT	29
IV.- BEMANNINGEN	29
V.- ONDERNEMINGEN	30
C. - SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN	30

DE BELGISCHE VISSERSVLOOT

De Belgische vissersvloot bestaat uit :

- A.- DE ZEEVISSERIJVLOOT, waarvan de schepen uitsluitend de zeevisserij bedrijven, en
- B.- DE SCHELDEVLOOT, samengesteld uit kleine boten voor de visserij op de Wester-Schelde.

A. - ZEEVISSERIJVLOOT

I. - INDELING VAN DE VLOOT

De Zeevisserijvloot bestaat uit zes verschillende scheepsklassen, waarvan de zesde onderverdeeld wordt in motor- en stoomtreilers.

De indeling in scheepsklassen is gesteund op de drijfkracht, nl. :

- Klasse I : garnaalkotters, met motoren van minder dan 80 P.K.  
Klasse II : kusttreilers, met motoren van 80 tot 119 P.K.  
Klasse III : middenslagtreilers, met motoren van 120 tot 239 P.K.  
Klasse IV : kleine diepzeetreilers met motoren van 240 tot 349 P.K.  
Klasse V : middenslag diepzeetreilers, met motoren van 350 t/499 P.K.  
Klasse VI : grote diepzeevisserij (motortreilers vanaf 500 P.K.  
(stoomtreilers van meer dan 480 P.K.

De drijfkracht wordt uitgedrukt : voor de motoren in effectieve P.K. (E.P.K.), en voor de stoommachines in geïndiceerde P.K. (I.P.K.)

Uit oogpunt van aantal schepen, drijfkracht en tonnemaat, doet de toestand van de zeevisserijvloot op 31 December 1952 zich voor zoals aangeduid in Tabel I.

TABEL I. - TOESTAND VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT OP 31.12.1952

Scheeps- klasse	Aantal schepen	Drijfkracht (P.K.)		Brutotonnemaat	
		Minimum & Maximum	Totaal	Minimum & Maximum	Totaal
I Mot.	160	10 à 77	7.607	5 à 28	2.698
II "	73	80 à 116	6.740	19 à 57	2.363
III "	121	120 à 235	20.091	34 à 115	8.470
IV "	49	240 à 336	13.100	73 à 185	5.838
V "	12	350 à 450	4.820	118 à 220	2.097
VI ( "	2	750 à 755	1.505	392	784
( St.	6	850 à 880	5.220	523 à 568	3.291
Totaal	423	10 à 880	59.083	5 à 568	25.541

De hiernavolgende overzichtelijke tabel geeft, voor iedere scheeps-klasse afzonderlijk, de mogelijkheden van uitbating van de zeevisserijvloot.

Scheeps- klasse	Beviste gebieden	Voornaamste aangevoerde visserij- producten
I	vanaf het strand tot 15 mijl van de kust	rogsoorten, wijting, schar, schol, bot, tong, horismakreel, ijle haring, sprout, garnaal
II	tot 25 à 30 mijl van de kust, tussen Gris-Nez en Hoek van Holland	rog, kabeljauw, wijting, steenbol, tarbot, schar, schol, bot, tong, ijle haring
III	Zuidelijk en Centraal gedeelte van de Noordzee, het Engels- & Bristolkanaal	haaisoorten, rogsoorten, kabeljauw, steenbol, vlaswijting, wijting, leng, tarbot, schar, schol, horismakreel, volle- en ijle haring, langoestin
IV	Zuidelijk, centraal- en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, Engels- en Bristol Kanaal, wateren ten N. en O. van Ierland	rogsoorten, kabeljauw, steenbol, wijting, heek, pomen, tarbot, schar, schol, horismakreel, volle haring, makreel en langoestin
V	Zuidelijk, centraal en Noordelijk gedeelte van de Noordzee, wateren ten Z. en O. van Ierland, IJslandzee.	rogsoorten, schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, pomen, rode zeebaars, schar, volle haring, makreel
VI	Zuidelijk, centraal en Noordelijk gedeelte van de Noordzee en IJslandzee	schelvis, kabeljauw, koolvis, wijting, heek, pomen, rode zeebaars, schar, volle haring, makreel

II. - EVOLUTIE VAN DE ZEEVISSERIJVLOOT

1.- Numerieke belangrijkheid

In de loop van 1952 werden 7 eenheden aan de vloot toegevoegd, terwijl er 11 aan onttrokken werden. Bijgevolg bestond zij slechts uit 423 schepen, tegenover 427 in 1951, hetzij 4 eenheden minder.

De evolutie van het aantal vaartuigen in de loop van 1952 is als volgt :

1) bijgekomen eenheden : 7

a) 2 nieuwbouwen : Z.443 en Z.546;

b) 5 terug in de vaart : O.133, O.177, O.230, B.616 en N.740

TABEL II. - INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 7 EENHEDEN DIE IN 1952 AAN DE VLOOT WERDEN TOEGEVOEGD.

Scheepsklasse		Nieuwbouw	Terug in de vaart	Totaal
I	Mot.	-	4	4
II	"	-	1	1
III	"	-	-	-
IV	"	2	-	2
V	"	-	-	-
VI	"	-	-	-
(	St.	-	-	-
(				
Totaal :		2	5	7

2) eenheden uit de vloot verwijderd : 11

a) 4 door schipbreuk : O.74, O.310, Z.413, Z.511.

b) 2 geschrapte schepen : Z.494, N.772.

c) 4 schepen verkocht aan de vreemde : O.80, O.179, O.180, N.717.

d) 1 overgeheveld naar de Schelde : Z.405.

TABEL III. - INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 11 EENHEDEN, DIE IN 1952 AAN DE VLOOT WERDEN ONTTROKKEN.

Scheeps-klasse	Schipbreuk	Schrapping	Verkocht aan de vreemde	Naar de Schelde	Totaal
I Mot.	2	2	1	1	6
II "	-	-	1	-	1
III "	2	-	-	-	2
IV "	-	-	1	-	1
V "	-	-	-	-	-
VI ( " ( St.	-	-	1	-	1
Totaal :	4	2	4	1	11

Door vervanging van enkele motoren, door sterkere, zijn er schepen die automatisch naar hogere scheepsklassen overgaan :

Z.404 (80 i.p.v. 70 P.K.) en Z.416 (100 i.p.v. 60 P.K.) gaan van klasse I naar klasse II;  
 Z.500 (150 i.p.v. 100 P.K.) gaat van klasse II naar klasse III;  
 O.285 (450 i.p.v. 300 P.K.) en O.295 (400 i.p.v. 300 P.K.) gaan van klasse IV naar klasse V.

Door bovenaangehaalde wijzigingen aan de drijfkracht, ondergaat de numerieke sterkte van de scheepsklassen volgende wijzigingen :

Klasse I : - 2 eenheden,  
 Klasse II : + 1 eenheid,  
 Klasse III : + 1 eenheid,  
 Klasse IV : - 2 eenheden,  
 Klasse V : + 2 eenheden.

Rekening houdend met de aanwinsten, de verliezen en de wijzigingen in de drijfkracht, is de indeling van het aantal schepen, volgens de scheepsklassen, einde 1952, zoals aangegeven in de kolom "Toestand op 31.12.52" van Tabel IV.

TABEL IV.- VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID IN 1951, MET DEZE VAN 1952.

Scheepsklasse	Toestand op		Verschil op 31.12.52
	31.12.51	31.12.52	
I Mot.	164	160	- 4
II "	72	73	+ 1
III "	122	121	- 1
IV "	50	49	- 1
V "	10	12	+ 2
VI ( " ( St.	2	2	-
	7	6	- 1
Totaal	427	423	- 4

De indeling volgens de scheepsklasse en de havens, van de 423 schepen, ingeschreven op 31 December 1952, is de volgende :

A. - OOSTENDE, totaal 196 eenheden, t.w. :

61 van scheepsklasse I	:	0.1	0.3	0.4	0.5	0.9	0.10
		0.11	0.12	0.14	0.17	0.19	0.20
		0.21	0.27	0.28	0.29	0.32	0.39
		0.41	0.49	0.51	0.57	0.58	0.59
		0.64	0.75	0.76	0.79	0.84	0.91
		0.96	0.97	0.100	0.103	0.106	0.107
		0.125	0.126	0.129	0.133	0.144	0.145
		0.150	0.162	0.168	0.177	0.190	0.206
		0.208	0.221	0.230	0.234	0.253	0.271
		0.621	0.742	0.743	0.754	0.759	0.789
		0.791					
11 van scheepsklasse II	:	0.2	0.31	0.46	0.77	0.78	0.111
		0.260	0.261	0.263	0.267	0.628	
65 van scheepsklasse III	:	0.7	0.25	0.33	0.65	0.66	0.102
		0.105	0.109	0.112	0.115	0.119	0.121
		0.122	0.127	0.128	0.131	0.132	0.135
		0.137	0.140	0.152	0.153	0.154	0.155
		0.156	0.165	0.166	0.173	0.174	0.175
		0.176	0.183	0.191	0.192	0.193	0.196
		0.198	0.200	0.204	0.210	0.214	0.218
		0.220	0.223	0.227	0.229	0.243	0.244
		0.246	0.254	0.256	0.257	0.265	0.276
		0.277	0.278	0.279	0.281	0.283	0.287
		0.290	0.313	0.321	0.330	0.345	
40 van scheepsklasse IV	:	0.87	0.94	0.108	0.118	0.124	0.170
		0.187	0.212	0.215	0.217	0.222	0.224
		0.228	0.231	0.232	0.235	0.236	0.237
		0.239	0.242	0.247	0.250	0.266	0.268
		0.269	0.282	0.286	0.289	0.300	0.311
		0.312	0.315	0.319	0.320	0.324	0.326
		0.329	0.331	0.337	0.342		
11 van scheepsklasse V	:	0.85	0.86	0.88	0.89	0.238	0.285
		0.292	0.295	0.305	0.318	0.335	
8 van scheepsklasse VI	:	2 motorschepen	:	0.83	0.92		
		6 stoomschepen	:	0.293	0.294	0.296	
				0.297	0.298	0.299	



B. - ZEEBRUGGE, totaal 159 eenheden, t.w. :

58 van scheepsklasse I	: Z.34	Z.38	Z.47	Z.53	Z.56	Z.63
	Z.117	Z.146	Z.182	Z.197	Z.401	Z.402
	Z.411	Z.414	Z.423	Z.426	Z.433	Z.434
	Z.436	Z.438	Z.439	Z.442	Z.448	Z.450
	Z.461	Z.465	Z.474	Z.475	Z.479	Z.482
	Z.484	Z.485	Z.486	Z.490	Z.493	Z.496
	Z.498	Z.499	Z.501	Z.502	Z.506	Z.513
	Z.524	Z.525	Z.533	Z.534	Z.535	Z.611
	Z.620	Z.751	Z.764	Z.783	Z.787	Z.792
	Z.793	Z.798	Z.802	Z.817		
41 van scheepsklasse II	: Z.24	Z.52	Z.54	Z.68	Z.104	Z.161
	Z.233	Z.248	Z.251	Z.264	Z.270	Z.404
	Z.406	Z.410	Z.415	Z.416	Z.417	Z.429
	Z.432	Z.441	Z.447	Z.454	Z.456	Z.458
	Z.466	Z.467	Z.477	Z.478	Z.505	Z.512
	Z.515	Z.517	Z.518	Z.519	Z.520	Z.521
	Z.526	Z.532	Z.727	Z.733	Z.809	
50 van scheepsklasse III	: Z.30	Z.62	Z.93	Z.149	Z.171	Z.186
	Z.199	Z.201	Z.209	Z.240	Z.274	Z.288
	Z.291	Z.323	Z.403	Z.407	Z.408	Z.409
	Z.412	Z.418	Z.419	Z.420	Z.422	Z.428
	Z.431	Z.435	Z.437	Z.449	Z.463	Z.480
	Z.488	Z.489	Z.500	Z.504	Z.507	Z.510
	Z.514	Z.523	Z.527	Z.528	Z.529	Z.530
	Z.539	Z.540	Z.549	Z.554	Z.583	Z.745
	Z.756	Z.777				
9 van scheepsklasse IV	: Z.82	Z.226	Z.421	Z.443	Z.446	Z.537
	Z.542	Z.546	Z.547			
1 van scheepsklasse V	: Z.459					

C. - BLANKENBERGE, totaal 9 eenheden, t.w. :

6 van scheepsklasse I	: B.71	B.113	B.606	B.613	B.614	B.616
3 van scheepsklasse II	: B.453	B.603	B.605			

D. - NIEUWPOORT, totaal 59 eenheden, t.w. :

35 van scheepsklasse I	: N.6	N.40	N.136	N.451	N.702	N.705
	N.706	N.707	N.708	N.709	N.711	N.712
	N.714	N.715	N.716	N.719	N.721	N.725
	N.726	N.734	N.735	N.747	N.758	N.779
	N.780	N.782	N.788	N.790	N.796	N.797
	N.804	N.807	N.810	N.812	N.813	
18 van scheepsklasse II	: N.60	N.704	N.718	N.723	N.730	N.732
	N.737	N.740	N.741	N.744	N.753	N.761
	N.776	N.785	N.801	N.803	N.806	N.818
6 van scheepsklasse III	: N.211	N.728	N.805	N.814	N.819	N.820

TABEL V. - INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS :  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1952.

Scheepsklasse		Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort	Totaal
I	Mot.	61	58	6	35	160
II	"	11	41	3	18	73
III	"	65	50	-	6	121
IV	"	40	9	-	-	49
V	"	11	1	-	-	12
VI	( " )	2	-	-	-	2
	St.	6	-	-	-	6
Totaal :		196	159	9	59	423
%		46,33	37,59	2,13	13,95	100,-

TABEL VI. - RECAPITULATIE VAN DE NUMERIEKE BELANGRIJKHEID VAN DE VLOOT OVER  
DE PERIODE 1935 - 1952.

Jaar	Scheepsklassen							Totaal
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 E.P.K.	80-119 E.P.K.	120-239 E.P.K.	240-349 E.P.K.	350-499 E.P.K.	vanaf 500 E.P.K.	+ 439 I.P.K.	
1935	264	76	112	27	-	1	14	494
1936	285	78	114	37	1	1	17	533
1937	256	83	123	44	1	1	18	526
1938	236	85	123	43	2	5	16	510
1939	201	82	127	45	2	3	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	-	13	479
1947	226	78	112	43	7	-	18	484
1948	210	79	113	51	10	-	18	481
1949	187	81	115	51	8	-	19	461
1950	177	78	119	53	8	-	9	444
1951	164	72	122	50	10	2	7	427
1952	160	73	121	49	12	2	6	423

2.- Evolutie van de drijfkracht

In 1952 deed de evolutie van de drijfkracht zich als volgt voor :

1. AANWINST : 2.615 P.K.

1° Door indienststelling :

- a) van 2 nieuwe eenheden ..... 480 P.K.
- b) van 5 oude schepen ..... 227 P.K.

2° Door vervanging van 11 oude motoren door  
 nieuwe ..... 1.908 P.K.

Totaal : 2.615 P.K.

2. VERLIES : 3.124 P.K.

- 1° Door schipbreuk van 4 eenheden ..... 505 P.K.
- 2° Door verkoop van 4 vaartuigen aan de vreemde 895 P.K.
- 3° Door definitieve schrapping van 2 eenheden 110 P.K.
- 4° Door overgang van 1 vaartuig naar de Schelde 36 P.K.
- 5° Door verwijdering van 11 oude motoren 1.528 P.K.
- 6° Door loden van 2 motoren ..... 50 P.K.

Totaal : 3.124 P.K.

VERSCHIL : - 509 P.K.

Vergeleken met 1951 is de drijfkracht van de zeevisserijvloot in 1952, dus met 509 P.K. verminderd.

TABEL VII. - VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) IN 1951 MET DEZE IN 1952.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.52	Gemid. aant.P.K. p/vaart.	
	31.12.51	31.12.52		1951	1952
I Mot.	7.881	7.607	- 274	48,06	47,54
II "	6.615	6.740	+ 125	91,97	92,33
III "	20.401	20.091	- 310	167,22	166,04
IV "	13.520	13.100	- 420	270,40	267,35
V "	3.970	4.820	+ 850	397,--	401,67
VI ( "	1.505	1.505	-	752,50	752,50
( St.	5.700	5.220	- 480	814,29	870,--
<b>TOTAAL :</b>	59.592	59.083	- 509	139,56	139,68

De Oostendse vloot totaliseert 37.000 P.K., of 62,63 % van de drijfkracht van de ganse Belgische vissersvloot, gevolgd door deze van Zeebrugge met 17.485 P.K., of 29,59 %, deze van Nieuwpoort met 4.082 P.K., of 6,91 % en tenslotte deze van Blankenberge met nauwelijks 516 P.K. of 0,87 %.

Vergeleken met de toestand in 1951, ondergaat de vloot van Oostende een verlies van 1.524 P.K., terwijl de drijfkracht van de Zeebrugse vloot met 743 P.K. toeneemt, deze van Blankenberge met 22 P.K. en deze van Nieuwpoort met 250 P.K.

TABEL VIII. - INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (AANTAL P.K.) VOLGENS DE VISSERS-  
HAVENS : TOESTAND OP 31 DECEMBER 1952.

Scheeps- klasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I Mot.	2.604	3.260	216	1.527
II "	950	3.730	300	1.760
III "	11.436	7.860	-	795
IV "	10.815	2.285	-	-
V "	4.470	350	-	-
VI ( "	1.505	-	-	-
( St.	5.220	-	-	-
Totaal :	37.000	17.485	516	4.082
% :	62,63	29,59	0,87	6,91

TABEL IX. - INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE 1935-1952

Jaar	Scheepsklassen							Totaal
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1935	7.980	7.295	18.472	6.560	-	550	6.550	47.407
1936	8.449	7.600	18.920	9.280	500	550	8.810	53.409
1937	8.611	8.022	20.237	11.285	500	550	8.870	58.075
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
1941	5.329	460	-	-	-	-	-	5.787
1942	7.608	1.630	-	-	-	-	-	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
1949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	-	13.340	65.443
1950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	-	6.150	58.968
1951	7.881	6.615	20.401	13.520	3.970	1.505	5.700	59.592
1952	7.607	6.740	20.091	13.100	4.820	1.505	5.220	59.083

3. - Evolutie van de tonnemaat

De evolutie van de tonnage, gedurende 1952, is de volgende :

1. AANWINST : 313 B.T.

1° door indienststelling van :

- a) 2 nieuwe eenheden ..... 167 B.T.
- b) 5 oude eenheden ..... 80 B.T.

2° door verlenging van 2 schepen ..... 49 B.T.

3° door herberekening van de tonnemaat ..... 17 B.T.

Totaal : 313 B.T.

2. VERLIES : 757 B.T.

1° door schipbreuk van 4 eenheden ..... 202 B.T.

2° door verkoop van 4 vaartuigen aan de vreemde 516 B.T.

3° door definitieve schrapping van 2 eenheden 28 B.T.

4° door overgang van 1 scheepje naar de Schelde 11 B.T.

Totaal : 757 B.T.

VERSCHIL : - 444 B.T.

Einde 1952 bedroeg de totale tonnemaat van de vissersvloot 25.541 B.T. tegen 25.985 B.T. einde 1951, hetzij een vermindering van 444 B.T.

TABEL X. - VERGELIJKING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) IN 1951 MET DEZE VAN 1952.

Scheeps- klasse	Toestand op		Verschil op 31.12.52	Gemiddelde B.T. p/vaartuig	Gemiddelde P.K. per B.T.
	31.12.51	31.12.52			
I (Mot.)	2.798	2.698	- 100	16,86	2,82
II "	2.363	2.363	-	32,37	2,85
III "	8.577	8.470	- 107	70,--	2,37
IV "	6.048	5.838	- 210	119,14	2,24
V "	1.800	2.097	+ 297	174,75	2,30
VI ( "	784	784	-	392,--	1,92
(St.	3.615	3.291	- 324	548,50	1,59
Totaal :	25.985	25.541	- 444	60,38	2,31

Wat de tonnemaat van de vissersvloot betreft, bekleedt Oostende veruit de eerste plaats met 17.512 B.T., of 68,56 % van de totale tonnage; vervolgens komen Zeebrugge met 6.402 B.T., of 25,07 %, Nieuwpoort met 1.415 B.T., of 5,44 % en Blankenberge met 212 B.T. of 0,83 %.

TABEL XI. - INDELING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS :  
TOESTAND OP 31 DECEMBER 1952.

Scheepsklasse	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I (Mot.)	986	1.145	87	480
II "	293	1.324	125	621
III "	5.192	2.964	-	314
IV "	4.988	850	-	-
V "	1.978	119	-	-
VI ( "	784	-	-	-
(St.	3.291	-	-	-
Totaal :	17.512	6.402	212	1.415
%	68,56	25,07	0,83	5,54

TABEL XII. - RECAPITULATIE VAN TONNEMAAT (B.T.) OVER DE PERIODE 1935-1952.

Jaar	Scheepsklassen							Totaal
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(St.)	
1935	4.365	3.458	8.231	2.961	-	268	3.697	22.980
1936	4.306	3.434	8.635	4.248	197	268	5.678	26.766
1937	4.216	3.356	9.047	5.351	197	268	4.921	27.356
1938	3.988	3.408	9.241	5.210	342	1.242	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.391	342	804	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	-	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	5.153	1.536	-	7.393	27.904
1948	3.306	2.569	7.932	6.191	2.134	-	7.806	29.938
1949	3.046	2.629	8.146	6.243	1.643	-	8.321	30.028
1950	2.978	2.560	8.356	6.406	1.548	-	3.874	25.722
1951	2.798	2.363	8.577	6.048	1.800	784	3.615	25.985
1952	2.698	2.363	8.470	5.838	2.097	784	3.291	25.541

III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

1. - Scheepsrompen.

Onder de 423 in bedrijf zijnde vissersvaartuigen zijn er 4 waarvan de ouderdom van de romp niet is bekend, nl. 0.57, 0.230, Z.412 en N.451.

De ouderdom van de rompen varieert van 1 tot 44 jaar, scheepsrompen ouder dan 30 jaar, vormen echter een kleine minderheid, vermits er slechts 18, hetzij 4,31 % deze ouderdom overschreden hebben.

De 419 rompen zijn totaal 7.054 jaar oud, dit is gemiddeld 16 jaar en 10 maanden. In 1951 bedroeg dit gemiddelde 15 jaar en 11 maanden, hetzij een veroudering van 11 maanden in 1952.

De indeling van de ouderdom der rompen, volgens categorieën van 5 jaar, toont dat de vissersvloot is samengesteld uit :

31	rompen	van 1 tot 5 jaar,	zijnde 7,40 %
94	"	" 6 tot 10 jaar,	zijnde 22,43 %
65	"	" 11 tot 15 jaar,	zijnde 15,51 %
62	"	" 16 tot 20 jaar,	zijnde 14,80 %
96	"	" 21 tot 25 jaar,	zijnde 22,91 %
53	"	" 26 tot 30 jaar,	zijnde 12,65 %
11	"	" 31 tot 35 jaar,	zijnde 2,63 %
4	"	" 36 tot 40 jaar,	zijnde 0,95 %
3	"	" 41 tot 44 jaar,	zijnde 0,72 %

Hieruit volgt dat :

125	rompen,	of 29,83 %	1 tot 10 jaar oud zijn;
190	"	, of 45,34 %	1 tot 15 jaar oud zijn;
252	"	, of 60,14 %	1 tot 20 jaar oud zijn;
348	"	, of 83,05 %	1 tot 25 jaar oud zijn;
401	"	, of 95,70 %	1 tot 30 jaar oud zijn;
412	"	, of 98,33 %	1 tot 35 jaar oud zijn;
416	"	, of 99,28 %	1 tot 40 jaar oud zijn;
419	"	, of 100,00 %	1 tot 44 jaar oud zijn.



TABEL XIII. - INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VAN IEDERE OUDERDOM, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (Jaren)	Aantal vaartuigen								To- taal	%
		Kl. I	Kl. II	Kl. III	Kl. IV	Kl. V	Kl. VI				
							(Mot.)	(St.)			
1952	1	-	-	-	2	-	-	-	2	0,48	
1951	2	-	-	4	2	-	-	3	9	2,15	
1950	3	-	1	4	-	1	-	1	7	1,67	
1949	4	-	1	2	2	-	-	-	5	1,19	
1948	5	-	-	2	5	1	-	-	8	1,91	
1947	6	-	1	6	3	2	-	-	12	2,86	
1946	7	-	-	5	4	4	-	2	15	3,58	
1945	8	6	7	5	1	-	-	-	19	4,53	
1944	9	1	6	6	-	-	-	-	13	3,10	
1943	10	12	15	7	1	-	-	-	35	8,35	
1942	11	29	6	-	-	-	-	-	35	8,35	
1941	12	14	1	-	-	-	-	-	15	3,58	
1940	13	-	-	-	1	-	-	-	1	0,24	
1939	14	1	2	2	-	-	-	-	5	1,19	
1938	15	4	1	3	1	-	-	-	9	2,15	
1937	16	2	5	5	4	-	-	-	16	3,82	
1936	17	4	6	4	6	1	-	-	21	5,01	
1935	18	6	-	3	5	-	-	-	14	3,34	
1934	19	5	2	-	-	-	-	-	7	1,67	
1933	20	3	1	-	-	-	-	-	4	0,95	
1932	21	2	3	2	-	-	-	-	7	1,67	
1931	22	4	3	24	4	2	-	-	37	8,83	
1930	23	6	2	11	5	-	-	-	24	5,73	
1929	24	5	-	12	-	-	-	-	17	4,06	
1928	25	8	-	3	-	-	-	-	11	2,63	
1927	26	9	2	1	-	-	-	-	12	2,86	
1926	27	13	3	-	-	-	2	-	18	4,30	
1925	28	7	-	1	-	-	-	-	8	1,91	
1924	29	3	1	2	-	-	-	-	6	1,43	
1923	30	7	-	2	-	-	-	-	9	2,15	
1922	31	2	1	1	3	-	-	-	7	1,67	
1921	32	-	1	-	-	-	-	-	1	0,24	
1920	33	-	1	-	-	-	-	-	1	0,24	
1919	34	1	-	1	-	-	-	-	2	0,48	
1918	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1917	36	1	-	-	-	-	-	-	1	0,24	
1916	37	-	-	-	-	1	-	-	1	0,24	
1915	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1914	39	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1913	40	1	-	1	-	-	-	-	2	0,48	
1912	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1911	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
1910	43	-	-	1	-	-	-	-	1	0,24	
1909	44	1	1	-	-	-	-	-	2	0,48	

De indeling volgens de scheepsklassen van de gemiddelde ouderdom der rompen, is de volgende :

Kl. I	, 157 rompen,	totaal 2.983 jaar oud,	d.i. gemiddeld 19 jaar;
Kl. II	, 73 " , "	1.111 jaar " , "	" " 15 j. en 3 m.
Kl. III	, 120 " , "	2.054 jaar " , "	" " 17 j. en 1 m.
Kl. IV	, 49 " , "	683 jaar " , "	" " 13 j. en 11 m.
Kl. V	, 12 " , "	146 jaar " , "	" " 12 j. en 2 m.
Kl. VI	(M., 2 " , "	54 jaar " , "	" " 27 j.
	(S., 6 " , "	23 jaar " , "	" " 3 j. en 10 m.

Klasse VI (motoren) met haar 2 schepen van 27 jaar vertegenwoordigt, wat de rompen betreft, veruit de oudste scheepsklasse van de vloot. Het zijn oude stoomtreilers, gebouwd in 1916, wier stoommachines, in 1951, vervangen werden door nieuwe motoren (een van 750 en een van 755 P.K.).

De stoomtreilers van deze klasse, daarentegen, waarvan de gemiddelde ouderdom slechts 3 jaar en 10 maanden bedraagt, vertegenwoordigen veruit de jongste eenheden van de vissersvloot.

TABEL XIV. - INDELING, IN %, VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (ROMPEN) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen							% op het to- taal aantal vaartuigen
	I	II	III	IV	V	VI		
						Mot.	St.	
1 t. 5 j.	-	2,74	10,--	22,45	16,67	-	66,67	7,40
6 t. 10 j.	12,10	39,73	24,16	18,37	50,--	-	33,33	22,43
11 t. 15 j.	30,58	13,70	4,16	4,08	-	-	-	15,51
16 t. 20 j.	12,74	19,18	10,--	30,61	8,33	-	-	14,80
21 t. 25 j.	15,92	10,96	43,33	18,37	16,67	-	-	22,91
26 t. 30 j.	24,84	8,22	5,--	-	-	100,-	-	12,65
31 t. 35 j.	1,91	4,11	1,67	6,12	-	-	-	2,63
36 t. 40 j.	1,27	-	0,84	-	8,33	-	-	0,95
41 t. 44 j.	0,64	1,36	0,84	-	-	-	-	0,72
Aantal vaartuigen	157	73	120	49	12	2	6	419
Aantal jaren	2.983	1.111	2.054	618	146	54	23	7.054
Gemid. ouderd.	19 j.	15 j. 3 m.	17 j. 1 m.	13 j. 11 m.	12 j. 2 m.	27 j.	3 j. 10 m.	16 j. en 10 m.

## 2.- Voortstuwingsmachines.

Van de 423 in bedrijf zijnde vissersvaartuigen worden er 417 door motoren voortbewogen en 6 door stoommachines.

De ouderdom van de 417 motoren schommelt tussen 1 en 29 jaar, maar slechts 8, of 1,90 % zijn ouder dan 25 jaar.

De ouderdom van de 6 stoommachines varieert van 2 tot 7 jaar, nl. drie van 2 jaar, één van drie jaar en twee van 7 jaar.

De 417 motoren totaliseren 5.371 jaar, d.i. gemiddeld 12 jaar en 8 maanden. In 1951 bedroeg de gemiddelde ouderdom der motoren 12 jaar en 5 maanden, zodat dit gemiddelde met 3 maanden verhoogde in 1952.

De 6 stoommachines zijn totaal 23 jaar oud, hetzij gemiddeld 3 jaar en 10 maanden, zodat men hier, vergeleken met het jaar 1951, wanneer dit gemiddelde op 6 jaar en vijf maanden werd gebracht, een verjonging van 2 jaar en 7 maanden vaststelt.

Een indeling van de ouderdom volgens categorieën van 5 jaar, toont dat de vissersvloot is samengesteld uit :

69	motoren van	1 tot 5	jaar, zijnde	16,54 %;
107	"	" 6 tot 10	jaar, zijnde	25,67 %;
71	"	" 11 tot 15	jaar, zijnde	17,03 %;
87	"	" 16 tot 20	jaar, zijnde	20,86 %;
74	"	" 21 tot 25	jaar, zijnde	17,74 %;
9	"	" 26 tot 29	jaar, zijnde	2,16 %.

Hieruit volgt dat :

176	motoren, of	42,21 %	1 tot 10	jaar oud zijn;
247	"	, of 59,24 %	1 tot 15	jaar oud zijn;
334	"	, of 80,10 %	1 tot 20	jaar oud zijn;
408	"	, of 97,84 %	1 tot 25	jaar oud zijn;
417	"	, of 100,00 %	1 tot 29	jaar oud zijn.

Wat de stoommachines betreft, telt men er :

3,	of 50,-- %	van 2	jaar;
1,	of 16,67 %	van 3	jaar;
2,	of 33,33 %	van 7	jaar.

TABEL XV. - INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES, VAN IEDEERE OUDERDOM, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Bouw- jaar	Ouder- dom (Jar.)	Aantal Voortstuwingsmachines								% op het totaal
		Kl. I Mot.	Kl. II Mot.	Kl. III Mot.	Kl. IV Mot.	Kl. V Mot.	Kl. VI		Totaal	
							Mot.	St.		
1952	1	1	3	1	-	1	-	-	6	1,42
1951	2	1	2	8	4	2	2	3	22	5,20
1950	3	4	1	10	1	3	-	1	20	4,73
1949	4	5	4	4	2	-	-	-	15	3,54
1948	5	2	-	3	5	-	-	-	10	2,36
1947	6	6	2	9	5	6	-	-	28	6,63
1946	7	7	5	6	5	-	-	2	25	5,91
1945	8	13	6	3	-	-	-	-	22	5,20
1944	9	1	5	1	-	-	-	-	7	1,65
1943	10	15	9	3	-	-	-	-	27	6,38
1942	11	21	11	-	-	-	-	-	32	7,56
1941	12	12	-	-	-	-	-	-	12	2,84
1940	13	1	-	2	1	-	-	-	4	0,95
1939	14	1	3	4	2	-	-	-	10	2,37
1938	15	4	2	6	1	-	-	-	13	3,07
1937	16	5	5	8	5	-	-	-	23	5,44
1936	17	9	7	5	8	-	-	-	29	6,86
1935	18	11	2	2	5	-	-	-	20	4,73
1934	19	5	1	4	-	-	-	-	10	2,37
1933	20	2	-	3	-	-	-	-	5	1,18
1932	21	6	1	2	-	-	-	-	9	2,13
1931	22	8	3	19	2	-	-	-	32	7,56
1930	23	5	1	12	3	-	-	-	21	4,96
1929	24	1	-	6	-	-	-	-	7	1,65
1928	25	5	-	-	-	-	-	-	5	1,18
1927	26	4	-	-	-	-	-	-	4	0,95
1926	27	2	-	-	-	-	-	-	2	0,47
1925	28	2	-	-	-	-	-	-	2	0,47
1924	29	1	-	-	-	-	-	-	1	0,24

De indeling van de gemiddelde ouderdom der voortstuwingsmachines, volgens de scheepsklassen, geeft volgende uitslagen :

Klasse I	,	motoren,	160	motoren	zijn	2.240	jaar	oud,	of	gemiddeld	14	j.
Klasse II	,	"	73	"	"	823	"	"	,	"	11	j. en 3 m.
Klasse III	,	"	121	"	"	1.666	"	"	,	"	11	j. en 6 m.
Klasse IV	,	"	49	"	"	588	"	"	,	"	12	j.
Klasse V	,	"	12	"	"	50	"	"	,	"	4	j. en 2 m.
Klasse VI	{	"	2	"	"	4	"	"	,	"	2	j.
		st.	6	"	"	23	"	"	,	"	3	j. en 10 m.

TABEL XVI. - INDELING, IN %, VAN DE OUDERDOMSKLASSEN (VOORTSTUWINGSMACHINES), VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- klassen	Scheepsklassen							% op het totaal aantal machines
	I	II	III	IV	V	VI		
						(Mot.)	(St.)	
1 t. 5 j.	8,12	13,70	21,49	24,49	50,-	100,-	66,67	17,25
6 t. 10 j.	26,25	36,98	18,18	20,41	50,-	-	33,33	25,77
11 t. 15 j.	24,37	21,92	9,92	8,16	-	-	-	16,79
16 t. 20 j.	20,-	20,55	18,18	36,74	-	-	-	20,58
21 t. 25 j.	15,63	6,85	32,23	10,20	-	-	-	17,48
26 t. 29 j.	5,63	-	-	-	-	-	-	2,13
Aant. Mach.	160	73	121	49	12	2	6	423
Aant. Jaren	2.240	823	1.666	588	50	4	23	5.394
Gemiddelde Ouderdom	14 j.	11 j. en 3m.	11 j. en 6m.	12 j.	4 j. en 2m.	2 j.	3 j. en 10m.	12 j. en 8 m.

IV. - IN DE VLOOT EN IN HET VISTUIG BELEGDE KAPITALEN.

Volgens de inlichtingen verstrekt door de Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekering tegen Oorlogsrisico (V.O.Z.O.R.) was de vissersvloot op 31 December 1952, verzekerd voor fr. 740.907.750, bedrag dat alleen de vervangingswaarde der vaartuigen betreft, dus met uitsluiting van het vistuig.

Aangezien de verzekering van het vistuig niet verplichtend is, gaat het merendeel van de kleine reders deze assurantie niet aan. Dientengevolge zijn de verstrekte inlichtingen over de waarde van de vistuigen onvolledig.

De totale waarde van het vistuig, vastgesteld op fr. 57.519.664,- is dan ook slechts een benaderende schatting, gesteund op de waarde van de wel verzekerde tuigen.

De totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen kan dan ook geschat op fr. 798.427.414,- waarvan fr. 740.907.750,- of 92,80 % voor de schepen en fr. 57.519.664, of 7,20 % voor het vistuig.

TABEL XVII. - INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VLOOT EN HET VISTUIG.

Scheeps- klassen	Waarde			Gemiddelde Waarde		
	Romp	Vistuig	Totaal	Romp	Vistuig	Totaal
I (Mot.)	61.922.750	4.348.243	66.270.993	387.017	27.176	414.193
II "	64.136.000	4.584.637	68.720.637	878.575	62.803	941.378
III "	215.505.500	13.892.504	229.398.004	1.781.037	114.814	1.895.851
IV "	198.410.500	11.654.280	210.064.780	4.049.193	237.842	4.287.036
V "	89.333.000	7.440.000	96.773.000	7.444.417	620.000	8.064.417
VI ( "	21.000.000	2.000.000	23.000.000	10.500.000	1.000.000	11.500.000
VI (St.)	90.600.000	13.600.000	104.200.000	15.100.000	2.266.666	17.366.666
Totaal :	740.907.750	57.519.664	798.427.414	1.751.555	135.980	1.887.535
%	92,80	7,20	100,00			

Voor de evolutie van de beleggingen in de vloot in de loop van de jaren 1948 tot 1952, zie tabel XX.

Klasse III heeft het grootste percentage van de beleggingen, nl. 28,73 %, van dichtbij gevolgd door klasse IV, met 26,31 %, zodat de middenslagtreilers totaal 55,04 % bezitten van de geïnvesteerde kapitalen.

TABEL XVIII. - PERCENTSGEWIJZE INDELING, VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	% op de waarde			% op de totale ver- zekerde waarde (fr. 798.427.414)	
	van de romp (Fr. 740.907.750)	van het vis- tuig (Fr. 57.519.664)	Totaal (Fr. 798.427.414)	Rompen	Materiaal
I Mot.	8,36	7,56	8,30	7,76	0,54
II "	8,67	7,97	8,61	8,07	0,58
III "	29,08	24,15	28,73	26,99	1,74
IV "	26,77	20,26	26,31	24,85	1,46
V "	12,06	12,94	12,12	11,19	0,93
VI ( "	2,83	3,48	2,88	2,63	0,25
VI (St.)	12,23	23,64	13,05	11,35	1,70
Totaal	100,--	100,--	100,--	92,80	7,20

70,83 % van de kapitalen zijn belegd in de 196 schepen die Oostende als thuishaven hebben, 23,22 % in de 159 Zeebrugse vaartuigen, 5,29 % in de 59 eenheden van Nieuwpoort en 0,66 % in de 9 Blankenbergse schepen.

TABEL XIX. - INDELING, VOLGENS DE VISSERSHAVENS, VAN DE KAPITALEN IN DE VLOOT BELEGD.

Havens	Aantal vaartuigen	Waarde		% op de totale waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	196	565.496.487	2.885.187	70,83
Zeebrugge	159	185.438.987	1.166.283	23,22
Blankenberge	9	5.250.056	583.340	0,66
Nieuwpoort	59	42.241.884	715.964	5,29
Totaal	423	798.427.414	1.887.535	100,--

TABEL XX. - RECAPITULATIE VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN OVER DE JAREN 1946 TOT 1952.

Sch. Kl.		Jaar				
		1948	1949	1950	1951	1952
I	Aant. Vaart.	210	187	177	164	160
	Tot. Waarde	84.307.950	80.974.165	76.834.375	70.662.631	66.270.993
	Gem. Waarde	401.466	433.017	434.092	430.870	414.193
II	Aant. Vaart.	79	81	78	72	73
	Tot. Waarde	77.838.077	84.046.404	76.178.011	68.469.000	68.720.637
	Gem. Waarde	985.292	1.037.610	976.641	950.958	941.378
III	Aant. Vaart.	113	115	119	122	121
	Tot. Waarde	221.367.654	226.891.209	230.828.913	232.294.580	229.398.004
	Gem. Waarde	1.959.006	1.972.967	1.939.739	1.904.054	1.895.851
IV	Aant. Vaart.	51	51	53	50	49
	Tot. Waarde	254.038.000	246.323.065	249.014.648	217.872.770	210.064.780
	Gem. Waarde	4.981.137	4.829.864	4.698.389	4.357.455	4.287.036
V	Aant. Vaart.	10	8	8	10	12
	Tot. Waarde	95.889.000	79.829.664	76.903.336	85.055.000	96.773.000
	Gem. Waarde	9.588.900	9.978.708	9.612.917	8.505.500	8.064.417
VI (Mot.)	Aant. Vaart.	-	-	-	2	2
	Tot. Waarde	-	-	-	23.000.000	23.000.000
	Gem. Waarde	-	-	-	11.500.000	11.500.000
VI (St.)	Aant. Vaart.	18	19	9	7	6
	Tot. Waarde	231.008.772	232.169.926	102.320.000	111.700.000	104.200.000
	Gem. Waarde	12.833.821	12.219.470	11.368.889	15.957.142	17.366.666
To-taal	Aant. Vaart.	481	461	444	427	423
	Tot. Waarde	964.449.453	950.234.433	812.079.283	809.053.981	798.427.414
	Gem. Waarde	2.005.092	2.061.246	1.829.007	1.894.740	1.887.535

V. - BEMANNINGEN

1. - Aantal aangemonsterde zeelieden.

Einde 1952 waren 381 schepen bemand. Het aantal ingescheepte zeelieden bedroeg 1.779, tegen 1.862 einde 1951, hetzij een vermindering van 83 vissers.

Van de 1.779 vissers behoren er 1.388 of 78,02 % tot het dekpersoneel en 391, of 21,98 % tot het machinekamer- en gespecialiseerd personeel.

Het gemiddeld aantal aangemonsterde zeelieden bedraagt : op de vaartuigen van klasse I : 3,06; op deze van klasse II : 3,97; op deze van klasse III : 5,24; op deze van klasse IV : 6,29; op deze van klasse V : 8,73; op de motorschepen van klasse VI : 14 en op de stoomschepen : 18; over het geheel der vloot wordt het gemiddeld aantal opvarenden op 4,67 per vaartuig geschat.

TABEL XXI. - INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE UITGEOEFENDE FUNCTIE.

a) - Dekpersoneel

Scheeps- klasse	Functies							Totaal
	Schipp.	Stuurm.	Boots.	Matroos	L.Matr.	Sch. J. (1)	Kok	
I Mot.	139	-	-	131	8	35	-	313
II "	69	-	-	109	2	22	-	202
III "	113	45	2	256	13	51	-	480
IV "	41	33	-	106	16	18	-	214
V "	11	11	-	38	10	6	3	79
VI ( "	2	2	2	10	2	2	2	22
( St.	6	6	6	42	6	6	6	78
Totaal	381	97	10	692	57	140	11	1.388

(1) Buiten de vissers die als scheepsjongens waren aangemonsterd, telde men 10 matrozen, 26 lichte matrozen, 1 marconist en 1 hulpmarconist beneden de 18 jaar, zodat deze, volgens de wet op de aanwerving van het personeel der zeevisserij, van 23 September 1931, eveneens als scheepsjongens kunnen beschouwd worden, zodat op 31 December 1952, het aantal scheepsjongens 178 bedroeg.



b) - Machinekamerpersoneel en Specialisten

Scheeps- klassen	Functies							Totaal
	le Mot	H/Mot.	1e Mach.	H/Mach.	1e St.	H/St.	R. Telg.	
I Mot.	112	-	-	-	-	-	-	112
II "	69	-	-	-	-	-	-	69
III "	113	-	-	-	-	-	-	113
IV "	41	3	-	-	-	-	-	44
V "	11	6	-	-	-	-	-	17
VI ( "	2	4	-	-	-	-	-	6
(St.	-	-	6	6	6	6	6	30
Totaal	348	13	6	6	6	6	6	391

c) - Recapitulatie van dek- en machinepersoneel

Scheeps- klassen	Aantal bemande schepen	Bemanningen			Gemiddeld p/vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I Mot.	139	313	112	425	3,06
II "	69	202	69	271	3,97
III "	113	480	113	593	5,24
IV "	41	214	44	258	6,29
V "	11	79	17	96	8,73
VI ( "	2	22	6	28	14,--
(St.	6	78	30	108	18,--
Totaal	381	1.388	391	1.779	4,67
	%	78,02	21,98	100,00	

Onder de 381 schippers zijn 114 reders, of 36,74 % die op hun eigen vaartuig als bevelhebber zijn ingescheept; van de 348 motoristen zijn er 7, of 2,01 % reder-eigenaar en van de 692 matrozen zijn er 13, of 1,88 % eveneens eigenaar van het vaartuig waarop zij zijn aangemonsterd.

Totaal zijn dus 134 reder-eigenaars gemonsterd, onderverdeeld als volgt :

74, of 55,22 % op schepen van klasse I; 31, of 23,13 % op eenheden van klasse II; 21, of 15,67 % op vaartuigen van klasse III, en 8, of 5,97 % op deze van klasse IV.

TABEL XXII. - INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES, VAN DE 134 GEMONSTERDE REDER-EIGENAARS.

Scheepsklassen	Schippers	Motoristen	Matrozen	Totaal
I	69	1	4	74
II	24	2	5	31
III	14	3	4	21
IV	7	1	-	8
Totaal	114	7	13	134

De percentsgewijze indeling, volgens de vissershavens, van de aangemonsterde zeelieden, is de volgende : 53,35 % op de Oostendse vloot; 35,47 % op deze van Zeebrugge; 10,34 % op deze van Nieuwpoort en 0,84 % op de Blankenbergse.

TABEL XXIII.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Vissershavens	Aantal bemande schepen	Gemonsterde Zeelieden		% op het tot. aangem.beman.
		Totaal	Gemiddeld per schip	
Oostende	170	949	5,58	53,35
Zeebrugge	152	631	4,15	35,47
Blankenberge	4	15	3,75	0,84
Nieuwpoort	55	184	3,35	10,34
Totaal	381	1.179	4,67	100,00

2. - Brevetten en vergunningen.

- a) 87 vissers zijn houder van het brevet schipper ter visserij 1e kl., slechts 77 van hen voeren het bevel over een schip; van de 10 overigen zijn er 6 gemonsterd als stuurman en 4 als matroos.
- b) 274 zijn houder van het brevet schipper ter visserij 2e klasse, waarvan er 202 een schip voeren; van de 72 overigen zijn er 14 gemonsterd als stuurman, 1 als bootsman, 37 als matroos en 20 als motorist.
- c) 136 zijn in het bezit van een vergunning schipper, hiervan voeren 102 het bevel over een schip; van de 34 overigen zijn er 19 als matroos en 15 als motorist aangemonsterd.
- d) 303 zijn houder van het diploma aspirant-schipper, waarvan er 78 als schipper zijn gemonsterd, 21 als stuurman, 1 als bootsman, 99 als matroos, 12 als lichtmatroos, 54 als scheepsjongen, 36 als motorist, 1 als hulpmotorist en 1 als hulptelegrafist.

- e) 78 zijn drager van het getuigschrift van scheepsleerjongen, waarvan 6 als matroos zijn gemonsterd, 15 als lichtmatroos, 56 als scheepsleerjongen en 1 als motorist.
- f) 211 bezitten het brevet motorist tot 500 P.K.; hiervan zijn er 42 gemonsterd als schipper, 2 als stuurman, 12 als matroos, 139 als motorist, 4 als hulpmotorist, 6 als machinist, 5 als hulpmachinist en 1 als stoker.
- g) 363 zijn houder van het brevet motorist tot 101 P.K., waarvan er 106 als schipper zijn gemonsterd, 4 als stuurman, 1 als bootsman, 70 als matroos, 180 als motorist, 1 als hulpmotorist en 1 als hulpmachinist.
- h) 82 zijn drager van een vergunning motorist tot 101 P.K. waarvan er 15 als schipper, 11 als matroos en 56 als motorist zijn gemonsterd.
- i) 11 bezitten het brevet van machinist; hiervan zijn er 6 als machinist en 5 als hulpmachinist gemonsterd.

Van de 381 schippers die het bevel over een vaartuig voeren zijn er 77, of 20,21 %, houder van het brevet schipper 1e klasse; 202 of 53,03 % zijn drager van het brevet schipper 2e klasse, 102, of 26,72 % bezitten een vergunning van schipper.

Onder de 381 eerste motoristen, verantwoordelijk voor een machine, telt men 139 of 36,48 % houders van het brevet motorist tot 500 P.K.; 180 of 47,25% dragers van het brevet motorist tot 101 P.K. De 6 machinisten van de stoomtreilers zijn allen houder van het brevet van machinist.

TABEL XXIV. - INDELING, VAN HET GEBREVETEERDE EN VERGUNNINGSHOUDEND PERSONEEL, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	Schipper				1e motoristen of machinisten				
	Brev.Schipper		Verg. schip- per	Totaal	Brev.motorist		Verg. motor. 101PK.	Brev. machi- nist	Totaal
	1e Kl.	2e Kl.			500 PK.	101 PK.			
I Mot.	3	61	75	139	9	97	33	-	139
II "	5	45	19	69	13	40	16	-	69
III "	33	74	6	113	68	38	7	-	113
IV "	21	18	2	41	37	4	-	-	41
V "	7	4	-	11	10	1	-	-	11
VI ( "	2	-	-	2	2	-	-	-	2
(St.	6	-	-	6	-	-	-	6	6
Totaal	77	202	102	381	139	180	56	6	381
%	20,21	53,03	26,72	100,-	36,48	47,25	14,70	1,57	100,-

3. - Verongelukte Vissers op zee.

Op 6 November 1952, is de matroos ROOSENS, Jozef, varende op de 0.331, omgekomen.

VI. - REDERIJEN

Einde 1952 was de vissersvloot in handen van 369 rederijen, t.w.  
 320, of 86,72 % persoonlijke of familiale ondernemingen (P.F.);  
 36, of 9,76 %, feitelijke vennootschappen (F.V.);  
 3, of 0,81 %, personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid (P.V.B.A.);  
 10, of 2,71 %, naamloze vennootschappen (N.V.)

Wat de belangrijkheid aangaat van iedere soort onderneming, met betrekking tot het aantal schepen, komen de P.F. op de eerste plaats met 350 vaartuigen, zijnde 82,74 %; vervolgens de F.V. met 42 schepen of 9,93 %; de N.V. met 28 schepen, of 6,62 % en de P.V.B.A. met 3 eenheden, of 0,71 %.

TABEL XXV. - INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE SOORTEN ONDERNEMINGEN.

Rederijen		Aantal schepen in bedrijf								To- taal	% op de vloot
Soorten ondernemingen	Aan- tal	Scheepsklassen						VI			
		I	II	III	IV	V	Mot.	St.			
Personen- of familie- ondernemingen	320	152	64	98	31	5	-	-	350	82,74	
Feitelijke vennootschappen	36	8	7	16	11	-	-	-	42	9,93	
Personen vennootsch. met beperkte aansprakelijkheid	3	-	-	3	-	-	-	-	3	0,71	
Naamloze vennootschappen	10	-	2	4	7	7	2	6	28	6,62	
<b>Totaal :</b>	<b>369</b>	<b>160</b>	<b>73</b>	<b>121</b>	<b>49</b>	<b>12</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>423</b>	<b>100,-</b>	

De 160 vaartuigen van scheepsklasse I behoren toe aan 155 rederijen, w.o. 147 P.F. en 8 F.V.

De 73 scheepjes van klasse II aan 67 rederijen, w.o. 59 P.F., 7 F.V. en 1 N.V.

De 123 schepen van klasse III aan 115 rederijen, w.o. 95 P.F., 14 F.V., 3 P.V.B.A. en 3 N.V.

De 49 schepen van klasse IV aan 43 rederijen, w.o. 28 P.F., 10 F.V. en 5 N.V.

De 12 schepen van klasse V, aan 9 rederijen, w.o. 5 P.F. en 4 N.V.

De 2 motorschepen van klasse VI aan 1 N.V. en de 6 stoomschepen behoren eveneens toe aan 1 N.V.

TABEL XXVI. - INDELING VAN HET AANTAL REDERIJEN VOLGENS DE SOORTEN ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheepsklassen		P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal (1)
I	Mot.	147	8	-	-	155
II	"	59	7	-	1	67
III	"	95	14	3	3	115
IV	"	28	10	-	5	43
V	"	5	-	-	4	9
VI	( "	-	-	-	1	1
	(St.	-	-	-	1	1
Totaal		334	39	3	15	391

(1) Op te merken valt dat het aantal rederijen, volgens Tabel XXV, 369 bedraagt, en volgens Tabel XXVI, 391. Het eerste cijfer is juist, terwijl het tweede geforceerd is, doordat eenzelfde rederij vaartuigen kan bezitten die tot verschillende scheepsklassen behoren, met als gevolg dat deze rederij in verschillende klassen voorkomt en 2 of zelfs driemaal begrepen is in het totaal aantal rederijen vermeld in tabel XXVI.

Het merendeel van de ondernemingen exploiteert slechts een schip, hun aantal bedraagt 334, of 90,52 % van het totaal aantal rederijen; 24, of 6,50 % baten er 2 uit; 8, of 2,17 % exploiteren 3 schepen; 1, of 0,27 % baat 4 vaartuigen uit; 1, of 0,27 % exploiteert er 6, en 1, of 0,27 % exploiteert er 7.

TABEL XXVII. - INDELING, VOLGENS ELKE SOORT ONDERNEMING VAN HET AANTAL REDERIJEN DAT 1, 2, 3, 4 en 7 SCHEPEN EXPLOITEERT.

Aantal vaart.	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	Totaal	% op het totaal aantal reder.
1	295	31	3	5	334	90,52
2	20	4	-	-	24	6,50
3	5	1	-	2	8	2,17
4	-	-	-	1	1	0,27
6	-	-	-	1	1	0,27
7	-	-	-	1	1	0,27

De indeling van het aantal rederijen, volgens de vissershavens, is als volgt :

Oostende : 168; Zeebrugge : 152; Nieuwpoort : 42 en Blankenberge : 9. Zo bekomt men in totaal 371 rederijen in plaats van 369, dus 2 meer dan het werkelijk aantal. Dit wordt uitgelegd door het feit dat vaartuigen van twee rederijen, twee verschillende plaatsen als thuishaven hebben.

B. - SCHELDEVISSERIJVLOOT

I. - NUMERIEKE BELANGRIJKHEID

Einde 1952 bestond de Scheldevisserijvloot uit 20 motorschepen, waaronder 3 "Hengsten", 8 "Klipperaken", 4 "Kustkotters", 3 "Hoogaars", 1 "Schouw", en 1 "Kotter" MTL.

Einde 1951 telde de Scheldevloot 23 motorvaartuigen, dus drie minder in 1952.

Tot in 1951 telde de Scheldevloot 6 thuisplaatsen, nu nog slechts 4, zodat er 2 wegvallen, nl. Lilloo en Berendrecht.

De indeling van het aantal vissersschepen volgens hun thuisplaatsen, is de volgende :

te Boekhoute 12, w.o. 2 "Hengsten" - 4 "Klipperaken" - 2 "Kustsloepen" - 3 "Hoogaars" en 1 "Schouw";

te Kioldrecht 6, w.o. 1 "Hengst" - 3 "Klipperaken" en 2 "Kustsloepen";

te Doel 1, "Klipperaak" en

te Zandvliet 1 "Kotter" MTL

II. - DRIJFKRACHT

De 20 vissersvaartuigen ontwikkelen in totaal 658 P.K., dit is gemiddeld 32,9 P.K. per schip. In 1951, wanneer de Scheldevloot 23 schepen telde, bedroeg de totale drijfkracht 706 P.K., zijnde 30,7 P.K. per schip, zodat men einde 1952 een lichte vermeerdering van de gemiddelde P.K.-sterkte vaststelt. (voor de indeling van de drijfkracht volgens de thuishavens, zie tabel XXVIII).

III. - TONNEMAAT

Einde 1952, meette de Scheldevloot 295 B.T., tegen 300 in 1951, d.i. een lichte vermindering van 5 B.T. De gemiddelde tonnage per schip wordt op 14,75 B.T. gebracht, tegen 13,04 B.T. in 1951, zodat dit gemiddelde evenals de gemiddelde P.K. lichtjes verhoogde. De gemiddelde drijfkracht per B.T. ondergaat daarentegen een zeer lichte vermindering van 2,35 P.K. loopt ze tot 2,23 P.K. terug.

IV. - BEMANNINGEN

Einde 1952 waren er 18 vaartuigen bemand. In totaal waren er 39 vissers aangemonsterd, hetzij gemiddeld 2,2 per schip.

Onder de vissers telde men 3 schippers, 13 schippers-motorist, 3 motoristen, 15 matrozen en 5 jongens. Slechts 2 schippers en 2 motoristen hebben een vergunning. Geen enkel is houder van het brevet schipper of motorist.

V. - ONDERNEMINGEN

De 20 in het bedrijf zijnde schepen behoren toe aan 20 persoonlijke of familiale ondernemingen, zodat ieder onderneming slechts 1 vaartuig uitbaat.

TABEL XXVIII. - INDELING, VOLGENS DE THUIHAVENS, VAN HET AANTAL BOTEN P.K. EN DE TONNEMAAT.

Thuishaven	Numerieke belangrijkheid		Drijfkracht		Tonnage		Gemiddelde P.K.	
	Aantal Schepen	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	Per Schip	Per B.T.
Boekhoute	12	60	404	61,40	186	63,05	33,67	2,17
Doel	1	5	36	5,47	15	5,08	36,--	2,40
Kieldrecht	6	30	168	25,53	80	27,12	28,--	2,10
Zandvliet	1	5	50	7,60	14	4,75	50,--	3,57
Totaal :	20	100,-	658	100,--	295	100,--	32,9	2,23

C. - SAMENVATTING EN BESCHOUWINGEN

I. - ZEEVISSERIJVLOOT

1.- EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT

1) Numerieke belangrijkheid

In de loop van 1952 werden 7 eenheden aan de vloot toegevoegd, terwijl er 11 werden aan onttrokken. Hierdoor wordt einde 1952, het aantal vissersvaartuigen op 423 gebracht, tegen 427 einde 1951, hetzij 4 eenheden minder. Einde 1952 deed de balans van de numerieke belangrijkheid zich als volgt voor :

Klasse I , 160 eenheden i.p.v. 164, hetzij 4 minder;  
 Klasse II , 73 eenheden " 72, hetzij 1 meer;  
 Klasse III, 121 eenheden " 122, hetzij 1 minder;  
 Klasse IV , 49 eenheden " 50, hetzij 1 minder;  
 Klasse V , 12 eenheden " 10, hetzij 2 meer;  
 Klasse VI , 8 eenheden " 9, of 1 minder.

Het is nogmaals het aantal vaartuigen van klasse I dat het sterkst achteruitloopt. Sedert 1938, wanneer deze klasse 236 vaartuigen telde, wordt een vermindering van 76 eenheden, hetzij 32,46 % vastgesteld. Deze uitslag toont eens te meer aan dat de uitbating van de kustzee weinig lonend is en de kustfauna, in het bijzonder de garnalenstapel, niet opgewassen is tegen de geweldige modernisatie van het vangapparaat.

De scheepsklassen tezamen genomen, telt men sedert 1938 een vermindering van 87 eenheden, of 16,86 %

2) Drijfkracht

In de loop van 1952 wordt de drijfkracht van 59.592 P.K. op 59.083 P.K. teruggebracht, dat betekent een lichte vermindering van 509 P.K. Vergeleken met de drijfkracht van 1938, nl. 59.672 P.K., stelt men een onbeduidende vermindering van 569 P.K. of 0,95 % vast.

3) Tonnemaat

Vergeleken met de toestand einde 1951 liep de tonnemaat eveneens lichtjes achteruit, nl. 444 B.T. Teruggaande tot 1938, wanneer de vissersvloot 28.037 B.T. meette, dan bedraagt de vermindering van de drijfkracht 2.496 B.T., of 8,90 %.

Niettegenstaande de numerieke belangrijkheid van de vaartuigen en de tonnemaat sedert 1938 gevoelig waren verminderd, moet worden toegegeven dat de vangcapaciteit van de vissersvloot er geenszins onder te lijden had. Zulks dank zij het feit dat de gemiddelde drijfkracht per vaartuig en per B.T. intussen een sterke verhoging onderging : de gemiddelde drijfkracht per vaartuig werd van 117 op 140 P.K. gebracht; per brutoton van 2,13 op 2,31 P.K.

2.- OUDERDOM

1) Scheepsrompen

De 419 scheepsrompen waarvan het bouwjaar is gekend zijn tezamen 7.054 jaar oud, hetzij gemiddeld 16 jaar en 10 maanden, tegen 15 jaar en 11 maanden, einde 1951; dit betekent een veroudering van 11 maanden.

2) Voortstuwingsmachines

Van de 423 bestaande vissersvaartuigen worden er 417 voortgedreven door een motor en 6 door stoommachines.

De motoren zijn in totaal 5.371 jaar oud, d.i. gemiddeld 12 jaar en 8 maanden. Einde 1951 werd dit gemiddelde op 12 jaar en 5 maanden gebracht, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren, einde 1952 met 3 maanden toenam.

De gemiddelde ouderdom van de 6 stoommachines is van 6 jaar en 5 maanden op 3 jaar en 10 maanden teruggebracht; dit betekent een verjonging van 2 jaar en 7 maanden in 1952.

3.- IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN

Einde 1952 wordt de totaliteit van de in de vissersvloot belegde kapitalen geschat op fr. 798.427.414, waarvan fr. 740.907.750,





b) vaartuigen met ten minste negen volwassenen, waarop de aanwerving van 2 scheepsleerjongens verplicht is :

6 van klasse V met 8 scheepsleerjongens, hetzij een tekort van 4;  
8 " " VI " 15 " " " " " 1;

Het vereiste aantal scheepsjongens bedroeg dus 359, terwijl het werkelijk aantal gemonsterde scheepsjongens slechts 168 bereikte, dus een tekort van 191 eenheden.

TABEL XXIX. - INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN HET AANTAL VEREISTE EN HET AANTAL GEMONSTERDE SCHEEPSLEERJONGENS, OP 31.12.52.

Scheeps- klassen	Aantal sche- pen met 3 tot 8 vol- wassenen	Aantal sche- pen met ten- minste 9 vol- wassenen	Aantal Scheepsjongens		Tekort ge- monsterde scheeps- jongens
			Vereist	Gemonsterd	
I	104	-	104	38	66
II	68	-	68	23	45
III	113	-	113	54	59
IV	41	-	41	26	15
V	5	6	17	12	5
VI	-	8	16	15	1
Totaal :	331	14	359	168	191

2) - Brevetten en Vergunningen

Van de 381 schippers die het bevel over een schip voeren zijn er 77, of 20,21 % houder van het brevet schipper 1e klasse; 202, of 53,03 % dragers van het brevet schipper 2e klasse en 102, of 26,72 % die een vergunning schipper bezitten.

Vergeleken met de toestand van 1951, wordt in 1952 een percentsgewijze verhoging van de gebreveteerde schippers vastgesteld, ten nadele van de vergunningshouders : 73,24 % gediplomeerde schippers in 1951, tegen 67,36 % in 1952.

5. - REDERLIJEN

Einde 1952 was de vloot in handen van 369 rederijen, onderverdeeld in 4 soorten ondernemingen, t.w. :

Personen- of familiale ondernemingen .....	320	of 86,72 %
Feitelijke verenigingen .....	36	of 9,76 %
Personen vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid .....	3	of 0,81 %
Naamloze vennootschappen .....	10	of 2,71 %

Aantal rederijen welke :

1 schip uitbaten .....	334, of 90,52 %
2 schepen "	24, of 6,50 %
3 schepen "	8, of 2,17 %
4 schepen "	1, of 0,27 %
6 schepen "	1, of 0,27 %
7 schepen "	1, of 0,27 %

Van de 350 schepen, uitgebaat door persoonlijke of familiale ondernemingen, behoren er :

152, of 43,43 % tot klasse I
64, of 18,28 % tot klasse II
98, of 28,-- % tot klasse III
31, of 8,86 % tot klasse IV
5, of 1,43 % tot klasse V

De 8 treilers van klasse VI behoren toe aan twee naamloze vennootschappen (een met 2 en een met 6 schepen).

#### B. - SCHELDEVLOOT

In 1951 telde de Scheldevloot 23 vissersboten tegen 20 in 1952, dus drie eenheden minder, de drijfkracht wordt van 706 P.K. op 658 P.K. en de tonnemaat van 300 B.T. op 298 B.T. teruggebracht.

Als gemiddelden wordt verkregen :

	<u>1951</u>	<u>1952</u>
P.K. per boot :	30,70	32,19
B.T. per boot :	13,04	14,75
P.K. per B.T. :	2,35	2,23

Oostende, 10 Maart 1953.

De Zeevisserijtechnicus,

CH. GILLIS.

