

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN



JAARVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT
IN
1950

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN



JAARVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT
IN
1950

J A A R V E R S L A G
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN
1 9 5 0

	Blz.
INHOUDSTAFEL	2
A.- ZEEVISSERSVLOOT	
I.- INDELING VAN DE VISSERSVLOOT	3
II.- EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT GEDURENDE HET JAAR 1950	4
1) Aantal vaartuigen	4
2) Drijfkracht	8
3) Tonnemaat	10
III.- OUDERDOM VAN DE ROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES	12
1) Scheepsrompen	12
2) Machines	14
IV.- BELEGDE KAPITALEN IN DE VISSERSVLOOT EN HET VISTUIG	15
V.- BEMANNINGEN	17
1) Aantal gemonsterde zeelieden	17
2) Diploma's en vergunningen	19
VI.- REDERIJEN	20
B.- SCHELDEVISSERSVLOOT	23
I.- EVOLUTIE VAN DE VLOOT	23
1) Aantal vaartuigen	23
2) Drijfkracht	23
3) Tonnemaat	23
II.- REDERIJEN	24
C.- SAMENVATTING EN ENKELE BESCHOUWINGEN	25

A. - ZEEVISSERSVLOOT

INDELING VAN DE ZEEVISSERSVLOOT

De Belgische vissersvloot is onderverdeeld in zes verschillende scheepsklassen. Deze indeling is gesteund op de sterkte van de voortstuwingskracht der vaartuigen, de beviste gebieden en de bedreven visserijen (zie tabel I).

TABEL I. - INDELING VAN DE ZEEVISSERSVLOOT VOLGENS DE DRIJFKRACHT EN HARE ACTIVITEIT.

Scheeps- klassen	I	II	III	IV	V	VI
	Kustvaartuigen		Middenslag- schepen (motor)	Diepzee-treilers		
	Garnaal- scheepjes (motor)	Kustvissers vaartuigen (motor)		Kleine (motor)	Midden- slag (motor)	Grote (stoom- schepen)
Drijf- kracht	- 80 EPK.	80 - 119 EPK.	120 - 239 EPK.	240 - 349 EPK.	350 - 500 EPK.	+ 439 IPK.
Voornaamste uitgebate visgronden	Vanaf het strand tot op 15 mij- len afstand v/d kust	Tot 25 à 30 mijl v/d kust	Zuidelijk & centraal deel v/d Noordzee, het Kanaal & het Bristol Kanaal	Zuidelijk, Centraal en Noorde- lijk deel van de Noordzee		
				Westelijk van Schot- land, S.E. v/Ierland		IJsland, Bereiland en Groen- land.
				Engels- & Bristol Kanaal	IJsland	
Voornaamste aangevoerde vissoorten	Garnaal, sprot, ijle haring, pladijs, schar, bot, tong, rog, enz...	Sprot, ijle haring pladijs, schar, bot, tong, wijting, pieterman, enz...	IJle- & volle ha- ring, pla- dijs, schar, tong, rog, pieterman, kabeljauw, schelvis, wijting, Noorse kreeft, enz...	Volle haring, makreel, kabeljauw, schelvis, koolvis, mooie meid, wijting		
				Tong, rog, noorse kreeft, enz...	Noorse schelvis, leng, dunne schar- retong, enz...	
<u>TOESTAND OP 31.12.1950</u>						
Aantal vaart.	177	78	119	53	3	9
Drijfkracht	7 à 77 EPK	80 à 115 EPK	120 à 230 EPK	240 à 336 EPK	400 à 450 EPK	480 à 880 IPK
Bruto tonnem.	2 à 28	17 à 53	35 à 115	82 à 154	182 à 241	324 à 543
Gemiddeld effectief p/ vaartuig	3,2	4	5,5	7	10,1	16,9

II.- EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT GEDURENDE HET JAAR 1950.

1.- AANTAL VAARTUIGEN.

In de loop van het jaar 1950, kwamen 16 vaartuigen de vissersvloot aanvullen, terwijl er 33 aan onttrokken werden. Bijgevolg liep het aantal vaartuigen, dat einde 1949, 461 bedroeg, tot 444 terug, zijnde een vermindering met 17 eenheden.

De evolutie van het aantal schepen tijdens het jaar 1950 wordt als volgt samengevat :

1° Bijkomende eenheden : 16

- a) 7 nieuwe constructies : 0.238, 0.298, 0.313, Z.420, Z.435, Z.437, B.610.
- b) 4 omgebouwde schepen : 0.3, 0.335, 0.341, 0.343.
- c) 4 schepen terug in de vaart : 0.8, 0.51, 0.57, Z.502.
- d) 1 scheepje komende van de Scheldevloot : 0.6

TABEL II.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 16 EENHEDEN DIE DE VLOOT KWAMEN VERVOEGEN.

Scheepsklassen	Nieuwbouw	Ombouw	Terug in de vaart	Komende van de Scheldevl.	Totaal
I (- 80 EPK)	-	1	4	1	6
II (80-119 EPK)	1	-	-	-	1
III (120-239 EPK)	4	1	-	-	5
IV (239-349 EPK)	-	1	-	-	1
V (350-500 EPK)	1	1	-	-	2
VI (480 + IPK)	1	-	-	-	1
TOTAAL	7	4	4	1	16.

Opgemerkt dat de drijfkracht van de motorvaartuigen (scheepsklassen I tot V) in effectieve P.K. (EPK) wordt aangeduid en deze van de stoomschepen (Scheepsklassen VI) in geïndiceerde P.K. (IPK.)

2° Uitgeschakelde eenheden : 33

- a) 3 schepen vergaan in zee : 0.48 (Mei) 0.336 (December) en Z.713 (December);
- b) 6 geschrapte schepen : 0.8, 0.26, 0.37, 0.61, 0.69, N.781;
- c) 7 schepen verkocht in het buitenland : 0.148, 0.157, 0.158, 0.159, 0.160, 0.163, 0.778;
- d) 17 schepen afgetakeld : 0.81, 0.123, 0.177, 0.202, 0.301, 0.302, 0.303, 0.317, 0.333, 0.771, Z.427, Z.468, B.601, N.750, N.765, N.775, N.799.

TABEL III.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE 33 UITGESCHAKELDE EENHEDEN.

Scheeps- klassen	Vergane vaartuigen	Geschrapte vaartuigen	Vaartuigen verkocht buitenland	Afgetakelde vaartuigen	Totaal
I (- 80 EPK)	1	5	1	10	17
II (80 -119 EPK)	1	1	-	-	2
III (120-239 EPK)	-	-	-	1	1
IV (240-349 EPK)	-	-	-	-	-
V (350-500 EPK)	1	-	-	1	2
VI (480 + IPK)	-	-	6	5	11
TOTAAL	3	6	7	17	33

Benevens de bovenstaande veranderingen zijn er vaartuigen die tengevolge van de vervanging van hun motor, hetzij door een sterkere of een zwakkere, naar een hogere of lagere scheepsklasse overgingen. Zo gingen 2 schepen van klasse II naar klasse III over : Z.431 (130 in plaats van 100 EPK), Z.240 (135 in plaats van 100 EPK); 1 vaartuig van klasse III naar klasse IV : O.187 (240 in plaats van 230 EPK); 1 vaartuig van klasse II naar klasse I : Z.475 (70 in plaats van 80 EPK) en 1 vaartuig van klasse III naar klasse II : N.723 (motor van 140 gelood op 116 EPK)

Rekening houdend met de bijgekomen en de uitgeschakelde eenheden, alsook met de veranderingen gebracht aan de bestaande drijfkracht, tellen we op 31.12.1950 : 177 vaartuigen van klasse I, 78 vaartuigen van klasse II, 119 vaartuigen van klasse III, 53 vaartuigen van klasse IV, 8 vaartuigen van klasse V en 9 vaartuigen van klasse VI, hetzij totaal 444 eenheden.

Onder deze 444 eenheden telt men 435 motor- en 9 stoomschepen.

TABEL IV.- VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE STERKTE VAN 1949 MET DEZE VAN 1950.

Scheeps- klassen	Toestand op		Verschil op 31.12.1950
	31.12.1949	31.12.1950	
I (- 80 EPK) /	187	177	- 10
II (80-119 EPK)	81	78	- 3
III (120-239 EPK)	115	119	+ 4
IV (240-349 EPK)	51	53	+ 2
V (350-500 EPK)	8	8	-
VI (480 + IPK)	19	9	- 10
TOTAAL	461	444	- 17

De indeling per scheepsklasse en per vissershaven van de 444 op 31.12.50 ingeschreven vaartuigen is als volgt :

A.- OOSTENDE : Totaal 236 eenheden, te weten :

70 in scheepsklasse I	:	0.1	0.3	0.4	0.5	0.6	0.9	0.10	0.11	0.12
		0.14	0.17	0.19	0.20	0.21	0.27	0.28	0.29	0.32
		0.39	0.40	0.41	0.49	0.51	0.53	0.56	0.57	0.58
		0.59	0.64	0.72	0.74	0.75	0.76	0.79	0.84	0.91
		0.96	0.97	0.100	0.101	0.103	0.106	0.107	0.125	0.126
		0.129	0.130	0.133	0.141	0.144	0.145	0.150	0.162	0.168
		0.182	0.190	0.206	0.208	0.221	0.230	0.234	0.253	0.271
		0.621	0.742	0.743	0.759	0.791	0.754	0.789		
14 in scheepsklasse II	:	0.2	0.31	0.46	0.60	0.77	0.78	0.104	0.111	0.180
		0.260	0.261	0.263	0.267	0.786				
71 in scheepsklasse III	:	0.7	0.25	0.33	0.65	0.66	0.102	0.105	0.109	0.112
		0.115	0.119	0.121	0.122	0.127	0.128	0.131	0.132	0.135
		0.137	0.140	0.152	0.153	0.154	0.155	0.156	0.165	0.166
		0.173	0.174	0.175	0.176	0.183	0.191	0.192	0.193	0.196
		0.198	0.200	0.201	0.204	0.210	0.214	0.218	0.220	0.223
		0.225	0.227	0.229	0.243	0.244	0.246	0.254	0.256	0.257
		0.265	0.276	0.277	0.278	0.279	0.281	0.283	0.287	0.288
		0.290	0.291	0.310	0.313	0.330	0.339	0.340	0.341	
49 in scheepsklasse IV	:	0.82	0.87	0.94	0.108	0.118	0.124	0.170	0.179	0.187
		0.212	0.215	0.217	0.222	0.224	0.226	0.228	0.231	0.232
		0.235	0.236	0.237	0.239	0.242	0.247	0.250	0.266	0.268
		0.269	0.280	0.282	0.285	0.286	0.289	0.292	0.295	0.300
		0.311	0.312	0.315	0.319	0.320	0.324	0.326	0.329	0.331
		0.332	0.337	0.342	0.343					
8 in scheepsklasse V	:	0.85	0.86	0.88	0.89	0.238	0.305	0.318	0.335	
9 in scheepsklasse VI	:	0.80	0.83	0.92	0.293	0.294	0.297	0.298	0.299	0.328

B.- ZEEBRUGGE : Totaal 144 eenheden, te weten :

63 in scheepsklasse I	:	Z.34	Z.38	Z.47	Z.63	Z.117	Z.146	Z.197	Z.273	Z.401
		Z.402	Z.404	Z.405	Z.411	Z.414	Z.423	Z.425	Z.426	Z.430
		Z.433	Z.434	Z.435	Z.438	Z.439	Z.440	Z.442	Z.448	Z.450
		Z.461	Z.465	Z.474	Z.475	Z.479	Z.481	Z.482	Z.484	Z.485
		Z.486	Z.490	Z.493	Z.494	Z.496	Z.498	Z.499	Z.501	Z.502
		Z.505	Z.506	Z.511	Z.513	Z.524	Z.525	Z.533	Z.534	Z.535
		Z.611	Z.620	Z.751	Z.764	Z.783	Z.787	Z.793	Z.798	Z.802
42 in scheepsklasse II	:	Z.24	Z.52	Z.54	Z.68	Z.161	Z.233	Z.248	Z.251	Z.264
		Z.270	Z.406	Z.408	Z.410	Z.415	Z.417	Z.429	Z.432	Z.441
		Z.447	Z.453	Z.454	Z.456	Z.458	Z.466	Z.467	Z.469	Z.477
		Z.478	Z.487	Z.500	Z.508	Z.512	Z.515	Z.517	Z.518	Z.519
		Z.520	Z.521	Z.526	Z.532	Z.727	Z.809			

42 in scheepsklasse III : Z.30 Z.62 Z.93 Z.149 Z.171 Z.186 Z.199 Z.209 Z.211
 Z.240 Z.274 Z.323 Z.407 Z.409 Z.413 Z.418 Z.420 Z.422
 Z.428 Z.431 Z.435 Z.437 Z.449 Z.480 Z.488 Z.489 Z.504
 Z.507 Z.509 Z.510 Z.514 Z.523 Z.527 Z.528 Z.529 Z.530
 Z.539 Z.540 Z.554 Z.583 Z.756 Z.777

4 in scheepsklasse IV : Z.446 Z.459 Z.537 Z.542

C.- BLANKENBERGE : totaal 10 eenheden, te weten :

7 in scheepsklasse I : B.71 B.113 B.606 B.613 B.614 B.615 B.616

3 in scheepsklasse II : B.603 B.605 B.628

D.- NIEUWPOORT : totaal 71 eenheden, te weten :

37 in scheepsklasse I : N.136 N.451 N.702 N.705 N.706 N.707 N.708 N.709 N.711
 N.712 N.714 N.715 N.716 N.717 N.719 N.721 N.725 N.726
 N.734 N.735 N.747 N.758 N.772 N.779 N.780 N.782 N.788
 N.790 N.792 N.796 N.797 N.804 N.807 N.810 N.812 N.813
 N.817

19 in scheepsklasse II : N.50 N.704 N.718 N.723 N.730 N.732 N.733 N.737 N.740
 N.741 N.744 N.753 N.761 N.776 N.785 N.801 N.803 N.806
 N.818

6 in scheepsklasse III : N.728 N.745 N.805 N.814 N.819 N.820

TABEL V.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS :

TOESTAND OP 31.12.1950.

Scheeps- klassen	Oostende	Zeebrugge	Blanken- berge	Nieuwpoort	Totaal
I (- 80 EPK)	70	63	7	37	177
II (80-119 EPK)	14	42	3	19	78
III (120-239 EPK)	71	42	-	6	119
IV (240-349 EPK)	49	4	-	-	53
V (350-500 EPK)	8	-	-	-	8
VI (480 + IPK)	9	-	-	-	9
TOTAAL :	221	151	10	62	444
%	49,78	34,01	2,25	13,96 .	100,-

TABEL VI.- RECAPITULATIE VAN DE NUMERIEKE STERKTE VAN DE VLOOT VOOR DE PERIODE 1935/1950

Jaar	Scheepsklassen							Totaal
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 EPK	80-119 EPK	120-239 EPK	240-349 EPK	350-500 EPK	+ 500 EPK	+ 439 IPK	
1935	264	76	112	27	-	1	14	494
1936	285	78	114	37	1	1	17	533
1937	256	83	123	44	1	1	18	226
1938	236	85	123	43	2	5	16	510
1939	201	82	127	45	2	3	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	-	13	479
1947	226	78	112	43	7	-	18	484
1948	210	79	113	51	10	-	18	481
1949	187	81	115	51	8	-	19	461
1950	177	78	119	53	8	-	9	444

2.- DRIJFKRACHT.

De evolutie van de drijfkracht, in 1950, kan als volgt worden samengevat :

WINSTEN : 1) door 16 vaartuigen die de vloot kwamen aanvullen : 3.105 PK.
 2) door wijzigingen gebracht aan de drijfkracht v.1949 : 307 PK.
 Totaal : 3.412 PK.

VERLIEZEN : door de uitschakeling van 33 eenheden : 9.887 PK.
 Verschil : 6.475 PK.

De totale drijfkracht die, einde 1949, 65.443 PK. bedroeg, werd bijgevolg einde 1950, op 58.968 P.K. teruggebracht, zijnde een vermindering van 6.475 P.K. of 9,89 %. De sterke achteruitgang van de drijfkracht is een gevolg van de uitschakeling van 10 stoomtreilers : 5 van de Oostendse Rederij die in Duitsland werden verkocht, en 5 van de Regie van het Zeewezen, die sedert October 1948 afgetakeld liggen.

TABEL VII.- VERGELIJKING VAN DE DRIJFKRACHT (PK.) VAN 1949 MET DEZE VAN 1950.

Scheepsklassen	Toestand op		Verschil op 31.12.50	Gemiddeld P.K. per vaartuig	
	31.12.49	31.12.50		1949	1950
I (- 80 EPK)	8.473	8.322	- 151	45,31	47,01
II (80-119 EPK)	7.399	7.140	- 259	91,35	91,54
III (120-239 EPK)	19.041	19.716	+ 675	165,73	165,68
IV (240-349 EPK)	13.790	14.380	+ 590	270,39	271,32
V (350-500 EPK)	3.400	3.260	- 140	425,--	407,50
VI (480 + IPK)	13.340	6.150	- 7.190	702,10	683,33
Totaal :	65.443	58.968	- 6.475	141,96	132,81

Daar de 10 hogervermelde stoomtreilers, Oostende als thuishaven hadden, betekent de uitschakeling van deze eenheden een gevoelige achteruitgang van de drijfkracht der Oostendse vissersvloot. Einde 1949 ontwikkelde deze vloot 46.564 P.K. Dit aantal werd einde 1950 op 39.284 P.K. teruggebracht, hetzij een vermindering van 15,63 %.

TABEL VIII.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (PK.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Scheepsklassen	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I (- 80 EPK)	2.918	3.546	241	1.617
II (80-119 EPK)	1.210	3.825	280	1.825
III (120-239 EPK)	12.376	6.495	-	845
IV (240-349 EPK)	13.370	1.010	-	-
V (350-500 EPK)	3.260	-	-	-
VI (480 + IPK)	6.150	-	-	-
Totaal :	39.284	14.876	521	4.287
Percentage :	66,63	25,23	0,87	7,27

TABEL IX.- RECAPITULATIE VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOOR DE PERIODE 1935 - 1950.

Jaar	Scheepsklassen							Totaal
	I	II	III	IV	V	VI		
	(mot.)	(mot.)	(mot.)	(mot.)	(mot.)	(mot.)	(stoom)	
1935	7.980	7.295	18.472	6.560	-	550	6.550	47.407
1936	8.449	7.600	18.920	9.280	500	550	8.110	53.409
1937	8.611	8.022	20.237	11.285	500	550	8.870	58.075
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
1941	5.329	460	-	-	-	-	-	5.787
1942	7.608	1.630	-	-	-	-	-	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
1949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	-	13.340	65.443
1950	8.322	7.140	19.716	14.380	3.260	-	6.150	58.968

3.- EVOLUTIE VAN DE TONNEMAAT.

De evolutie van de bruto-tonnemaat, in de loop van het jaar 1949, kan als volgt worden samengevat :

WINSTEN : door het in de vaart brengen van 16 vaartuigen : 1.464 BT.
 VERLIEZEN : door het uitschakelen van 33 vaartuigen : - 5.770 BT.

Verschil : - 4.306 BT.

Daar de tonnemaat met 4.306 BT. verminderde, wordt de tonnemaat van 1949, zij 30.028 BT., einde 1950, op 25.722 BT. teruggebracht, hetgeen een achteruitgang van 14,33 % betekent.

De gemiddelde drijfkracht per brutoton der motortreilers wordt op 2,40 EPK. gebracht, tegen slechts 1,58 IPK. bij de stoomtreilers.

TABEL X.- VERGELIJKING VAN DE BRUTOTONNEMAAT VAN 1949 MET DEZE VAN 1950.

Scheepsklassen	Toestand op		Verschil op 31.12.50	Gemiddelde brutoton per vaartuig	Gemiddeld aantal P.K. per B.T.
	31.12.49	31.12.50			
I (- 80 EPK)	3.046	2.978	- 68	16,82	2,79
II (80-119 EPK)	2.629	2.560	- 69	32,82	2,78
III (120-239 EPK)	8.146	8.356	+ 210	70,21	2,35
IV (240-349 EPK)	6.243	6.406	+ 163	120,86	2,24
V (350-500 EPK)	1.643	1.548	- 95	193,50	2,10
VI (480 + IPK)	8.321	3.874	- 4.447	430,44	1,58
TOTAAL :	30.028	25.722	- 4.306	57,93	2,29

De brutotonnemaat van de Oostendse vissersvloot loopt in één jaar van 23.080 B.T. tot 18.542 B.T. terug. Dat is een vermindering van 4.538 B.T., of 19,66 %. Deze sterke achteruitgang is eveneens aan het uitschakelen van de hogervermelde 10 stoomtreilers toe te schrijven.

TABEL XI.- INDELING VAN DE BRUTOTONNEMAAT VOLGENS DE HAVENS.

Scheepsklassen	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I (- 80 EPK)	1.129	1.250	96	503
II (80-119 EPK)	367	1.424	120	649
III (120-239 EPK)	5.592	2.462	-	302
IV (240-349 EPK)	6.032	374	-	-
V (350-500 EPK)	1.548	-	-	-
VI (480 + IPK)	3.874	-	-	-
TOTAAL :	18.542	5.510	216	1.454
Percentage :	72,09	21,42	0,84	5,65

TABEL XII.- RECAPITULATIE VAN DE TONNEMAAT (B.T.) VOOR DE PERIODE 1935 - 1950.

Jaar	SCHEEPSKLASSEN							Totaal
	I	II	III	IV	V	VI		
	(mot.)	(mot.)	(mot.)	(mot.)	(mot.)	(mot.)	(stoom)	
1935	4.365	3.458	8.231	2.961	-	268	3.697	22.980
1936	4.306	3.434	8.635	4.248	197	268	5.678	26.766
1937	4.216	3.356	9.047	5.351	197	268	4.921	27.356
1938	3.988	3.408	9.241	5.210	342	1.242	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.391	342	804	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	-	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	5.153	1.536	-	7.393	27.904
1948	3.306	2.569	7.932	6.191	2.134	-	7.806	29.938
1949	3.046	2.629	8.146	6.243	1.643	-	8.321	30.028
1950	2.978	2.560	8.356	6.406	1.548	-	3.874	25.722

III.- OUDERDOM VAN DE SCHEEPSROMPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.1.- SCHEEPSROMPEN.

Onder de 444 vissersvaartuigen is er één (0.328) waarvan de ouderdom niet is gekend. De 443 overige schepen totaliseren 6.729 jaar, zodat, einde 1950, de gemiddelde ouderdom der rompen 15 j. en 2 m. bedroeg. Vergeleken met de toestand einde 1949, wanneer dit gemiddelde op 14 jaar en 5 maanden werd geschat, stellen we een veroudering van 9 m. vast.

Het zijn de vaartuigen van klasse I die de hoogste gemiddelde ouderdom bereiken en deze van klasse V de jongste.

2.- VOORTSTUWINGSMACHINES.

Onder de 444 in bedrijf zijnde treilers telt men er 435, die door een motor gedreven worden en 9 door een stoommachine. Echter, het bouwjaar van twee motoren (Z.149 en Z.240) en van een stoommachine (O.328) is niet gekend, zodat de ouderdomsberekeningen slechts betrekking hebben op 433 motoren en 8 stoommachines.

De 433 motoren totaliseren 5.084 jaar, zijnde gemiddeld 11 j. en 9 m. De stoommachines zijn tezamen 98 jaar oud, hetzij gemiddeld 12 j. en 3 m. Voor motoren en stoommachines tezamen berekend, bereikt de gemiddelde ouderdom 11 j. en 9 m.

Einde 1949 bedroeg de gemiddelde ouderdom van de voortstuwingsmachines 11 j. en 4 m., voor de motoren afzonderlijk berekend 11 j. en 5 m. en voor de stoommachines 10 j. en 4 m. Bijgevolg wordt er hier einde 1950, evenals bij de scheepsrompen, een lichte veroudering vastgesteld.

TABEL XV.- INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS VIJFJARIGE OUDERDOMSCATEGORIEËN.

Ouderdoms- categoríeën	Aantal voortstuwingsmachines van ieder scheeps- klasse						Totaal
	I	II	III	IV	V	VI	
1 à 5 jaar	26	13	34	21	7	5	106
6 à 10 "	66	38	7	-	-	-	111
11 à 15 "	29	18	25	19	-	-	91
16 à 20 "	33	6	32	10	1	-	82
21 à 25 "	18	3	19	3	-	2	45
26 à 29 "	5	-	-	-	-	1	6
Aantal machines	117	78	117	53	8	8	441
Aantal jaren	2.180	773	1.510	579	42	48	5.185
Gemid.ouderdom	12j.4m.	9 j.11m.	12j.11m.	10j.11m.	5 j.3 m.	12j.3 m.	11j.9m.

TABEL XVI. - PERCENTSGEWIJZE INDELING VAN HET AANTAL VOORTSTUWINGSMACHINES, PER SCHEEPSKLASSE, VOLGENS VIJFJARIGE OUDERDOMSCATEGORIEËN.

Ouderdoms- categorieën	SCHEEPSKLASSEN						% op het totaal machines
	I	II	III	IV	V	VI	
1 à 5 jaar	14,69	16,66	29,06	39,62	87,50	62,50	24,04
6 à 10 jaar	37,30	48,72	5,98	-	-	-	25,17
11 à 15 jaar	16,38	23,07	21,37	35,85	-	-	20,63
16 à 20 jaar	18,64	7,69	27,35	18,87	12,50	-	18,59
21 à 25 jaar	10,17	3,86	16,24	5,66	-	25,--	10,20
26 à 29 jaar	2,82	-	-	-	-	12,50	1,37
Totaal :	100,--	100,--	100,--	100,--	100,--	100,--	100,--

IV. - BELEGDE KAPITALEN IN DE VISSERSVLOOT EN HET VISTUIG.

Ingevolge de inlichtingen verstrekt door de "Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico" (V.O.Z.O.R.) was de vissersvloot en het vistuig, einde 1950, verzekerd voor Fr. 812.079.283,- zijnde Fr. 749.726.500 of 92,32 % voor de vaartuigen en Fr. 62.352.783,- of 7,68 %, voor het vistuig.

Daar niet van alle vaartuigen het vistuig verzekerd is, hebben we deze leemte door gemiddelden, voor ieder scheepsklasse afzonderlijk berekend, aangevuld.

TABEL XVII. - INDELING VAN DE BELEGDE KAPITALEN, IN DE VISSERSVLOOT EN HET VISTUIG, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	TOTALE WAARDE			GEMIDDELDE WAARDE		
	Vaartuig	Vistuig	TOTAAL	Vaartuig	Vistuig	Vaar- en Vistuig
I	71.276.500	5.557.875	76.834.375	402.692	31.400	434.092
II	70.720.000	5.458.011	76.178.011	906.667	69.974	976.641
III	214.787.000	16.041.913	230.828.913	1.804.933	134.806	1.939.739
IV	232.153.000	16.861.648	249.014.648	4.380.245	318.144	4.698.389
V	69.970.000	6.933.336	76.903.336	8.746.250	866.667	9.612.917
VI	90.820.000	11.500.000	102.320.000	10.091.111	1.277.778	11.368.889
Totaal	749.726.500	62.352.783	812.079.283	1.688.573	140.434	1.829.007
%	92,32	7,68	100,--			

Wat het totaal bedrag der belegde kapitalen betreft, bekleedt scheepsklasse IV, met 30,66 % de eerste plaats; klasse III, met 28,42 % de 2e plaats, klasse VI, met 12,60 % de 3e plaats, klassen I en V, met 9,47 % de 4e en 5e plaatsen en klasse II, met 9,38 % de 6e of laatste plaats.

Bij het globaal bedrag van de verzekerde sommen, komen de vaartuigen met 92,33 % tussen en het vistuig met 7,67 %.

TABEL XVIII.- PERCENTSGEWIJZE INDELING VAN DE BELEGDE KAPITALEN, VOLGENS DE SCHEEPS-
KLASSEN.

Scheeps- klassen	% op de waarde van			% op de totale ver- zekerde waarde (Fr. 812.079.283)	
	de vaartuigen	het vistuig	vaartuig + vist.	Vaartuigen	Vistuig
	(Fr. 749.726.500)	(Fr. 62.352.783)	(Fr. 812.079.283)		
I	9,51	8,92	9,47	8,78	0,68
II	9,43	8,75	9,38	8,71	0,67
III	28,65	25,73	28,42	26,45	1,97
IV	30,97	27,04	30,66	28,59	2,08
V	9,33	11,12	9,47	8,62	0,85
VI	12,11	18,44	12,60	11,18	1,42
Totaal	100,--	100,--	100,--	92,33	7,67

Niettegenstaande de Oostendse vissersvloot, wat de globale belegde kapitalen betreft, in de loop van 1950, van Fr. 737.188.054, op Fr. 600.922.983 terugliep, zijnde een vermindering van Fr. 136.265.071, of 18,48 %, overtreft hare waarde steeds verreweg deze van de vissersvloeden onzer drie andere havens.

Percentsgewijze neemt de Oostendse vissersvloot met 74,- % de eerste plaats in, terwijl deze van Zeebrugge, Nieuwpoort en Blankenberge, met respectievelijk 19,40 %, 5,86 % en 0,74 % de 2e, 3e en 4e rang bekleden.

TABEL XIX.- INDELING VAN DE IN DE VISSERSVLOOT EN VISTUIG BELEGDE KAPITALEN, VOLGENS
DE VIER VISSERSHAVENS.

Vissershavens	Aantal schepen	Waarde		% op de totale waarde
		Totale	Gemiddelde	
OOSTENDE	221	600.922.983	2.719.109	74,--
ZEEBRUGGE	151	157.505.250	1.043.081	19,40
BLANKENBERGE	10	6.051.625	605.163	0,74
NIEUWPOORT	62	47.599.425	767.733	5,86
TOTAAL :	444	812.079.283	1.829.007	100,--

V.- BEMANNINGEN.1.- Aantal gemonsterde zeelieden.

Einde 1950 waren 396 vissersvaartuigen bemand. Op deze schepen waren 1.840 zeelieden gemonsterd, tegen 1.942 einde 1949, zodat het aantal gemonsterde zeelieden, in de loop van 1950, met 102 eenheden, of 5,25 achteruitging.

Onder de 1.840 opvarenden telt men 1.437, of 78,10 % dekpersoneel en 403, of 21,90 % leden van het machine- en speciaal personeel.

Gemiddeld tellen de vaartuigen van klasse I : 3,17 opvarenden; deze van klasse II : 4,05; deze van klasse III : 5,31; deze van klasse IV : 6,55; deze van klasse V : 10,38 en deze van klasse VI : 16,80. Dit gemiddelde voor de ganse vloot berekend, wordt op 4,68 gebracht.

TABEL XX.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS HUN FUNCTIE.a) Dekpersoneel.

Scheeps- klassen	Functies							Totaal
	Schippers	Stuur- lieden	Boots- lieden	Ma- trozen	Licht- matrozen	Scheeps- jongens	koks	
I	150	-	-	152	10	40	-	352
II	74	-	-	122	7	23	-	226
III	113	50	-	242	18	63	-	486
IV	47	43	-	119	18	26	-	253
V	7	6	-	31	8	4	3	59
VI	5	5	5	31	5	5	5	61
TOTAAL	396	104	5	697	66	161	8	1.437

b) Machine- en speciaal personeel.

Scheeps- klassen	Functies							Totaal
	1ste mo- toristen	Hulpmo- toristen	1ste ma- chinisten	Hulp machi- nisten	Sto- kers	Hulp- stokers	Radio- telegra- fisten	
I	123	-	-	-	-	-	-	123
II	74	-	-	-	-	-	-	74
III	112	2	-	-	-	-	-	114
IV	47	8	-	-	-	-	-	55
V	6	8	-	-	-	-	-	14
VI	-	-	5	5	5	5	3	23
TOTAAL	362	18	5	5	5	5	3	403

c) Recapitulatie van het dek- en het machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Aantal bemande vaartuigen	Bemanningen			Gemiddelde effectief per vaartuig
		Dek	Machine- & spec.pers.	Totaal	
I	150	352	123	475	3,17
II	74	226	74	300	4,05
III	113	486	114	600	5,31
IV	47	253	55	308	6,55
V	7	59	14	73	10,38
VI	5	61	23	84	16,80
TOTAAL	396	1.437	403	1.840	4,68
	%	78,10	21,90	100,--	

Onder de 396 schippers bevonden zich 116, of 29,29 % reders-schippers die het bevel over hun eigen vaartuig voeren. Onder de 362 motoristen, 6 of 0,02 % reders-eigenaars en onder de 697 matrozen 14 of 2,01 % reders-eigenaars. In totaal telt men dus 136 aangemonsterde reders-eigenaars : 89 of 65,44 % op schepen van klasse I; 29 of 21,32 % op deze van klasse II; 13 of 9,56 % op deze van klasse III en 5, of 3,68 % op deze van klasse IV. Op de schepen van klassen V en VI is geen enkel reder-eigenaar ingescheept.

TABEL XXI.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN EN DE FUNCTIES VAN DE 136 AANGEMONSTERDE REDERS-EIGENAARS.

Scheeps- klassen	Schipper	Motorist	Matroos	TOTAAL
I	75	4	10	89
II	23	2	4	29
III	13	-	-	13
IV	5	-	-	5
TOTAAL	116	6	14	136

Wat de indeling van de op de vissersvloot gemonsterde manschappen betreft, waren 57,35 % op de Oostendse, 30,87 % op de Zeebrugse-, 10,43 % op de Nieuwpoortse en 1,35 % op de Blankenbergse vissersvloot.

TABEL XXII.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Vissershavens	Aantal bemande schepen	Aantal aangemonsterde zeelieden		% op het totaal der aangemonsterde bemanningen
		Totaal	Gemiddeld per schip	
OOSTENDE	200	1.051	5,02	57,35
ZEEBRUGGE	135	571	4,23	30,87
BLANKENBERGE	7	25	3,57	1,35
NIEUWPOORT	54	193	3,57	10,43
TOTAAL	396	1.840	4,68	100,--

2.- Diploma's en Vergunningen.

1°) Onder het dekpersoneel telt men :

- a) 68 houders van het diploma van schipper 1e klasse, slechts 55 hiervan voeren het bevel over een vaartuig, van de 13 overigen zijn er 6 als stuurman aangemonsterd, 6 als matroos en 1 is als motorist bij het machinepersoneel ingelijfd;
- b) 267 houders van het diploma van schipper 2e klasse waarvan er slechts 225 een vaartuig voeren, van de 42 overigen zijn er 15 die als stuurman aangemonsterd zijn, 1 als bootsman en 26 als matroos;
- c) 145 houders van een vergunning voor schipper 2e klasse, waarvan 116 als schipper zijn aangemonsterd; van de 19 overigen zijn er 2 als stuurman en 27 als matroos aangemonsterd;
- d) 172 houders van het diploma van leerling-schipper, waarvan 57 als schipper zijn aangemonsterd, 8 als stuurman, 1 als bootsman, 42 als matroos, 7 als lichtmatroos, 56 als scheepsjongen, terwijl 1 ervan naar het machinepersoneel is overgegaan en dienst doet als motorist.

Onder de 396 schippers die het bevel over een vaartuig voeren telt men :

55, of 13,89 % houders van het diploma van schipper 1e klasse;
 225, of 56,82 % houders van het diploma van schipper 2e klasse;
 116, of 29,29 % houders van een vergunning voor schipper 2e klasse.

Onder de 396 verantwoordelijken over een machine, telt men :

176, of 44,45 % houders van het diploma van motorist 500 P.K.
 186, of 46,97 % houders van het diploma van motorist tot 101 P.K.
 29, of 7,32 % houders van een vergunning voor motorist tot 101 P.K.
 5, of 1,26 % houders van het diploma van machinist.

TABEL XXIII.- INDELING, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN, VAN DE DIPLOMA'S OF VERGUNNINGEN, WAAROP DE AANSTELLING VAN DE BEVELHEBBERS OF VAN DE VERANTWOORDELIJKEN VAN DE MACHINES, STEUNT.

Sch. kl.	BEVELHEBBERS				VERANTWOORDELIJKEN OVER EEN MACHINE				
	Diploma van schipper		Vergunn. schipper 2e kl.	Totaal	Diploma van motorist		Vergunn. motorist 101 P.K.	Diploma machinist	Totaal
	1e klasse	2e klasse			500 P.K.	101 P.K.			
I	2	61	87	150	12	116	22	-	150
II	3	52	19	74	14	55	5	-	74
III	25	78	10	113	96	15	2	-	113
IV	15	32	-	47	47	-	-	-	47
V	5	2	-	7	7	-	-	-	7
VI	5	-	-	5	-	-	-	5	5
Tot.	55	225	116	396	176	186	29	5	396
%	13,89	56,82	29,29	100	44,45	46,97	7,32	1,26	100

VI.- REDERIJEN.

Einde 1950 was de vissersvloot in handen van 382 rederijen. Deze 382 rederijen worden in vijf verschillende soorten ondernemingen ingedeeld, te weten :

Persoonlijke- of familieonderneming (PF),
 Feitelijke Vennootschappen (FV),
 Personenvennootschappen met Beperkte Aansprakelijkheid (PVBA),
 Naamloze Vennootschappen (NV), en
 Maatschappijen zonder Winstgevend Doel (MZWD).

317 rederijen, of 82,99% van het totaal aantal rederijen worden bij de PF gerekend; 49 rederijen of 12,65 % bij de FV, 5 rederijen of, 1,31 % bij de PVBA; 10 rederijen, of 2,62 % bij de N.V. en 1 rederij, of 0,26 % bij de MZWD.

Opgemerkt dat in tabel XXIV, het aantal rederijen op 407 wordt geschat, terwijl het slechts 382 bedraagt. Dit verschil komt door het feit dat 20 rederijen vaartuigen uitbaten die tot verschillende scheepsklassen behoren en ze bijgevolg twee - tot driemaal in de kolommen der verschillende ondernemingen zijn aangerekend. Het totaal dezer kolommen stemt dan ook niet overeen met het werkelijk aantal rederijen. Zo telt men 330 PF in plaats van 317, 51 FV in plaats van 49, 7 PVBA, in plaats van 5, en 18 NV in plaats van 10.

TABEL XXIV.- INDELING, VOLGENS DE ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN, VAN HET AANTAL REDERIJEN.

Scheepsklasse	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	M.Z.W.D.	Totaal
I (- 80 EPK)	159	13	-	-	-	172
II (80 -119 EPK)	60	10	1	2	-	73
III (120-239 EPK)	84	17	5	3	-	109
IV (240-349 EPK)	26	10	1	7	1	45
V (350-500 EPK)	1	1	-	3	-	5
VI (480 en + LPK)	-	-	-	3	-	3
TOTAAL:	330	51	7	18	1	407

Wat het belang van ieder soort onderneming betreft, ten opzichte van het aantal uitgebaatte schepen, komen de PF, met 342 eenheden, of 77,03 % van de totale numerieke vlootsterkte, met aanzienlijke voorsprong de eerste plaats innemen; gevolgd door de FV met 58 schepen, of 13,07 %, de NV met 32 schepen, of 7,20 %, de PVBA met 11 schepen, of 2,47 % en eindelijk de MZWD met een enkel vaartuig, of 0,23 %.

Er dient nochtans op gewezen dat het bij de PF, FV en PVBA, vooral om schepen van de kleinste klassen (I à III) gaat, terwijl bij de NV, de schepen van de klassen IV à VI (diepzeetreibers) de grote meerderheid vormen.

TABEL XXV.- INDELING, VOLGENS DE ONDERNEMINGEN EN DE SCHEEPSKLASSEN, VAN HET AANTAL UITGEBAASTE SCHEPEN.

Scheepsklasse	P.F.	F.V.	P.V.B.A.	N.V.	M.Z.W.D.
I	164	13	-	-	-
II	63	11	1	3	-
III	86	22	7	4	-
IV	28	11	3	10	1
V	1	1	-	6	-
VI	-	-	-	9	-
TOTAAL :	342	58	11	32	1
%	77,03	13,07	2,47	7,20	0,23

Onder de 382 rederijen telt men er 349, of 91,36 % die slechts één vaartuig uitbaten; 31 die er twee uitbaten, 6 die er drie uitbaten, 3 die er vier uitbaten; 2 die er zeven uitbaten en 1 die er negen uitbaat.

TABEL XXVI.- INDELING, VOLGENS DE SOORT ONDERNEMING, VAN HET AANTAL REDERIJEN MET
1, 2, 3, 4, 7 en 9 SCHEPEN IN UITBATING.

Aantal schepen	PF	FV	PVBA	NV	MZWD	Totaal	% op het to- taal rederijen
1	296	43	4	5	1	349	91,36
2	18	3	-	-	-	21	5,50
3	2	3	-	1	-	6	1,57
4	1	-	-	2	-	3	0,78
7	-	-	1	1	-	2	0,53
9	-	-	-	1	-	1	0,26

B.- SCHELDEVISSERSVLOOT.

I.- NUMERIEKE STERKTE.

Einde 1950 telde de Scheldevisserstvloot 24 boten met mechanische voortstuwingskracht, w.o. 4 hengsten, 8 kustkotters, 1 hoogaars, 2 Brabantse- en 1 stavorense jol, 5 sloepen, 2 reddingsboten en 1 boot van het type der overzetbootjes.

Vergeleken met de toestand op einde 1949, wanneer de Scheldevisserstvloot 28 gemotoriseerde boten telde, stellen we dus een vermindering vast van 4 eenheden.

De indeling van de 24 boten, volgens de aanlegplaatsen, kan als volgt worden samengevat :

Boekhoute : 15 boten, w.o. 4 hengsten, 4 kotters, 1 hoogaars, 3 jollen en 3 sloepen;

Kieldrecht : 3 boten, w.o. 2 kotters en 1 sloep;

Zandvliet : 2 boten, w.o. 1 kotter en 1 reddingsboot;

Doel : 2 boten, w.o. 1 kotter en 1 sloep;

Lillo : 1 boot, type overzetboot
en

Berendrecht : 1 reddingsboot.

II.- DRIJFKRACHT.

Te samen ontwikkelen de 24 scheldevisserstboten 702 EPK., zijnde gemiddeld 29,3 EPK. per boot.

De 15 vissersboten van Boekhoute totaliseren 477 EPK., zijnde 67,25 % van de drijfkracht der ganse Scheldevloot; vervolgens hebben we de eenheden van Kieldrecht met gezamenlijk 96 EPK., of 13,67 %; deze van Zandvliet met 52 EPK. of 7,41 % deze van Doel met 46 EPK., of 6,55 %; de boot van Lillo van 20 EPK. of 2,85 % en deze van Berendrecht van 11 EPK., of 1,57 %.

Einde 1949 ontwikkelde de scheldevisserstvloot totaal 743 EPK., zodat de drijfkracht in de loop van 1950 met 39 EPK. terugliep.

III.- TONNEMAAT.

Einde 1950, werd de tonnemaat op 296 brutoton geschat, tegen 300 einde 1949, hetzij een lichte vermindering van 4 brutoton.

De gemiddelde tonnemaat per boot bedraagt 12,33 B.T.

Wat de indeling van de brutotonnemaat volgens de aanlegplaatsen betreft, komt de vloot van Boekhoute die 211 B.T. telt, zijnde 71,28 % van de totale tonnemaat, verre voor deze van de andere aanlegplaatsen te staan. Vervolgens hebben we de boten van Kieldrecht die 33 B.T. of 11,15 % totaliseren; deze van Doel 20 B.T., of 6,76 %, deze van Zandvliet 18 B.T. of 6,08 %; deze van Lillo 10 B.T. of 3,38 % en deze van Berendrecht 4 B.T., of 1,35 %.

Meestal ontwikkelen de boten een normaal gemiddelde drijfkracht per brutoton. Dit gemiddelde schommelt volgens de aanlegplaatsen van 2 tot 2,91 EPK. Voor de gehele vloot bereikt het 2,37 EPK.

TABEL XXVII.- RECAPITULATIE VAN HET AANTAL BOTEN, DE DRIJFKRACHT EN DE BRUTOTONNEMAAT, INGEDEELD VOLGENS DE AANLEGPLAATSEN.

Aanleg- plaatsen	Numerieke sterkte		Drijfkracht		Tonnemaat		Gemiddelde drijf- kracht (EPK.)	
	Aantal boten	%	Aantal EPK.	%	Aantal B.T.	%	Per boot	Per B.T.
Boekhoute	15	62,50	477	67,95	211	71,28	31,8	2,26
Kieldrecht	3	12,50	96	13,67	33	11,15	32,-	2,91
Zandvliet	2	8,33	52	7,41	18	6,08	26,-	2,89
Doel	2	8,33	46	6,55	20	6,76	23,-	2,30
Lillo	1	4,17	20	2,85	10	3,38	20,-	2,-
Berendrecht	1	4,17	11	1,57	4	1,35	11,-	2,75
TOTAAL :	24	100,--	702	100,--	296	100,--	29,3	2,37

IV.- ONDERNEMINGEN.

De 24 boten van de Scheldevisserstvoot zijn in handen van 23 rederijen, te weten 20 rederijen onder de vorm van Persoonlijke of Familiale ondernemingen en 3 onder de vorm van feitelijke Vennootschappen. Buiten één rederij, die twee boten exploiteert, hebben ze allen slechts één vaartuig in uitbating.

C.- SAMENVATTING EN ENKELE BESCHOUWINGEN.

A.- ZEEVISSERSVLOOT.

I.- EVOLUTIE VAN DE VLOOT IN 1950.

1.- Aantal vaartuigen.

In de loop van 1950 kwamen 16 vaartuigen de vloot aanvullen, terwijl er 33 aan onttrokken werden, zodat het aantal schepen, dat einde 1949, 461 bedroeg, op 444 eenheden werd teruggebracht, zijnde een vermindering van 17 eenheden, of 3,69 % (zie tabel IV).

Vergeleken met de vóóroorlogse toestand, het jaar 1938 als basis genomen, toen de vloot 510 eenheden sterk was, is ze met 66 schepen, of 12,96 % verminderd (zie tabel VI).

De indeling van het aantal vaartuigen, volgens de vissershavens, doet zich, einde 1950, als volgt voor :

Oostende : 221 schepen, of 49,78 %)) (zie tabel V)
Zeebrugge : 151 " , of 34,01 %)	
Nieuwpoort : 62 " , of 13,96 %)	
Blankenberge : 10 " , of 2,25 %)	

2.- Drijfkracht.

Einde 1950 bedroeg de drijfkracht in totaal 58.968 P.K., tegen 65.443 P.K., einde 1949, zijnde een vermindering van 6.475 P.K., of 9,89 %, (zie tabel VII).

Met betrekking tot de drijfkracht van 1938, toen de vloot 59.672 P.K. ontwikkelde, stellen we nog een licht tekort van 704 P.K., of 1,2 % vast (zie tabel IX).

Volgens de vissershavens doet de indeling van de drijfkracht zich, einde 1950, als volgt voor :

Oostende : 39.284 P.K., of 66,63 %)) (zie tabel VIII)
Zeebrugge : 14.876 P.K., of 25,23 %)	
Nieuwpoort : 4.287 P.K., of 7,27 %)	
Blankenberge : 521 P.K., of 0,87 %)	

3.- Tonnemaat.

Evenals de drijfkracht, ondergaat de tonnemaat, in 1950, een gevoelige achteruitgang. Ze wordt van 30.028 B.T., op 25.722 B.T. teruggebracht, hetzij een vermindering van 4.036 B.T., of 14,33 % (zie tabel X).

Vergeleken met 1938, wanneer de tonnemaat van de vissersvloot op 23.037 B.T. werd geschat, is er een vermindering van 2.315 B.T., of 8,26 % (zie tabel XII).

De brutotonnemaat, ingedeeld volgens de vissershavens, is einde 1950, de volgende :

Oostende : 18.542 B.T., of 72,09 %)
 Zeebrugge : 5.510 B.T., of 21,42 %) (zie tabel XI)
 Nieuwpoort : 1.454 B.T., of 5,65 %)
 Blankenberge : 216 B.T., of 0,84 %)

Alles samengenomen - vermindering én van de numerieke sterkte én van de drijfkracht, én van de tonnemaat - moet men toegeven dat de vangcapaciteit van de vissersvloot, vergeleken met de toestand van 1948 en 1949, merkkelijk is achteruitgegaan.

Deze achteruitgang moet onvermijdelijk tot een beperking van de uitbating der visgronden bijdragen en zodoende de verarming ervan, indien niet totaal verhinderen, dan toch vertragen.

De gebieden die door de Conventie van Londen als uiterst kwetsbaar beschouwd worden, zijn de Noordzee en de zeegebieden die aan de Britse eilanden palen. Nu, in deze gebieden, zijn het enkel de schepen van de klassen II, III en IV die de visserij op demersale vis beoefenen, zodat alleen de bedrijvigheid van deze scheepsklassen in aanmerking komt bij de uitbating van hogeraangehaalde kwetsbare gebieden.

Het Bestendig Adviserend Comité, dat in April 1947, te Londen bijeenkwam, heeft dan ook aanbevolen het vóóroorlogsniveau van de tonnemaat der scheepsklassen, die deze wateren bevissen, in 1948 en 1949 niet te overschrijden. Welnu, op dit ogenblik bereikt de tonnage van bedoelde scheepsklassen 17.322 B.T., tegen 17.859 B.T. in 1938, hetzij nog een tekort van 637 B.T. of 3,01 %. Bijgevolg staat het buiten kijf dat België, wat de beperking van bedoelde tonnage betreft, de aanbevelingen van Londen stipt heeft nageleefd.

TABEL XXVIII.- VERGELIJKENDE TABEL VAN DE BRUTOTONNEMAAT VAN 1938 MET DEZE VAN 1950, DER SCHEPEN DIE DE MEEST KWETSBARE GEBIEDEN BEVISSEN.

Scheepsklassen	1938	1950	Verschil in 1950	
			Aantal B.T.	%
II (80 tot 119 EPK.)	3.408	2.560	- 848	- 24,88
III (120 tot 239 EPK.)	9.241	8.356	- 885	- 9,58
IV (240 tot 349 EPK.)	5.210	6.406	+ 1.196	+ 22,96
TOTAAL :	17.859	17.322	- 537	- 3,01

II.- OUDERDOM VAN DE VLOOT.

1.- ROMPEN.

In 1949 werd de gemiddelde ouderdom der rompen op 14 j. 5 m. geschat, tegen 15 j. 2 m. einde 1950, zodat de gemiddelde ouderdom der rompen met 9 maanden is toegenomen.

Het zijn de rompen van klasse I, die met 16 j. 11 m. de hoogst gemiddelde ouderdom bereiken, gevolgd door deze van klasse III : 15 j. 8 m.; klasse II : 13 j. 3 m.; klasse IV : 12 j. 8 m.; klasse VI : 12 j. 3 m. en klasse V, de jongste : 7 j. 10 m (zie tabellen XIII en XIV).

2.- VOORTSTUWINGSMACHINES.

a) Motoren :

Einde 1950 bereikt de gemiddelde ouderdom der motoren 11 j. 9 m., tegen 11 j. 5 m. einde 1949, zodat de gemiddelde ouderdom der motoren met 4 m. is toegenomen.

Het zijn de motoren der schepen van klasse III die de hoogste ouderdom bereiken : 12 j. 11 m.; gevolgd door deze van klasse I : 12 j. 4 m.; deze van klasse IV : 10 j. 11 m.; deze van klasse II : 9 j. 11 m. en deze van klasse V : 5 j. 3 m.

b) Stoommachines :

Einde 1950 wordt de gemiddelde ouderdom van de stoommachines op 12 j. 3 m. geschat, tegen 10 j. 4 m. einde 1949, zijnde een gemiddelde veroudering van 1 j. 11 m. De betrekkelijk grote verhoging van dit gemiddelde vindt zijn uitleg bij de uitschakeling van de 5 stoomtreilers der Regie van het Zeewezen, die nog maar pas nieuw gebouwde schepen waren : 3 in 1947 en 2 in 1948 (zie tabellen XV en XVI).

III.- KAPITALEN BELEGD IN DE VISSERSVLOOT.

Einde 1950 was de zeevissersvloot verzekerd voor Fr. 812.079.283. Bij deze som kwam de verzekering van de vaartuigen voor Fr. 749.726.500, of 92,32 % tussen en de verzekering van het vistuig voor Fr. 62.352.783, of 7,68 %.

Met betrekking tot de waarde van 1949, nl. Fr. 950.234.433, stellen we een mindere waarde van Fr. 138.155.150, of 14,53 % vast. Deze sterke vermindering van de vlootwaarde is een gevolg van de uitschakeling van de 10 stoomtreilers, waarvan de totale waarde, vistuig inbegrepen, op Fr. 137.039.000 wordt geschat (zie tabellen XVII en XVIII).

Fr. 600.922.983, hetzij 74 % van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vissersvloot; Fr. 157.505.250, hetzij 19,40 % in deze van Zeebrugge, 47.599.425, of 5,86 % in deze van Nieuwpoort en Fr. 6.051.625, of 0,74 % in deze van Blankenberge.

IV.- BEMANNINGEN.

1. Aantal aangemonsterde zeelieden.

Einde 1950 waren 396 vissersvaartuigen bemand. De bemanning bedroeg 1.840 zeelieden. Vergeleken met de bemanningen van 1949, nl. 1.942, is er een vermindering van 102 koppen of 5,25 %.

Het Dekpersoneel telde 1.437 eenheden, zij 78,10 % van het totaal aangemonsterde zeelieden en het machinepersoneel 403 eenheden, zij 21,90 % (zie tabel XX, a, b en c).

2. Diploma's en vergunningen.

Onder de 396 schippers die het bevel over een vaartuig voeren telt men :

55, of 13,89 % houders van het diploma van schipper 1ste klasse;
225, of 56,82 % houders van het diploma van schipper 2de klasse en
116, of 29,29 % houders van een vergunning van schipper 2de klasse.

(zie tabel XXIII)

Bijgevolg telde men, einde 1950, onder de bevelhebbers 70,71 % gediplomeerde schippers en 29,29 % houders van een vergunning voor schipper. Einde 1949 bedroegen deze percenten respectievelijk 66,59 % en 33,41 %, zijnde een vermindering van 4,12 % van de vergunningshouders. Deze vermindering toont aan dat tal van vergunninghouders door geschoolde krachten werden vervangen, hetgeen ongetwijfeld de veiligheid van de schepen en van de bemanningen bevordert.

V.- REDERIJEN.

Einde 1950, telt de vissersvloot 382 rederijen. Zij worden in 5 verschillende soorten ondernemingen ingedeeld :

317 rederijen of 82,99 % op het totaal aantal rederijen onder de vorm van Persoonlijke of Familiale ondernemingen;

49 rederijen of 12,65 % Feitelijke Vennootschappen;

5 rederijen of 1,31 % Personenvennootschappen met Beperkte Aansprakelijkheid;

10 rederijen of 2,62 % Naamloze Vennootschappen en

1 rederij of 0,26 % Maatschappij zonder Winstgevend Doel (zie tabellen XXIV en XXV)

349 of 91,36 % van de rederijen baten slechts één vaartuig uit;

21 rederijen of 5,5 % baten twee schepen uit;

6 rederijen of 1,57 % baten drie schepen uit;

3 rederijen of 0,78 % baten vier schepen uit;

2 rederijen of 0,53 % baten zeven schepen uit en

1 rederij of 0,26 % baat er negen uit (zie tabel XXVI).

Het aantal gelegheidsreders dat einde 1949 nog 9 bedroeg is nu op 5 teruggebracht. Aangezien deze reders reeds van onder de oorlog, dat is sinds 8 à 10 jaar in de visserij interesten hebben en zij niettegenstaande de menigvuldige crisissen die de visserij ondertussen heeft doorgemaakt, hunne kapitalen in de vissersvloot blijven beleggen, verdienen zij in het vervolg, niet meer als gelegheids- maar als gewone reders beschouwd te worden.

B.- SCHELDEVISSERSVLOOT.

Einde 1950 telt de Scheldevisserstvloot 24 gemotoriseerde boten.

Met betrekking tot het aantal boten in 1949, is hun aantal nogmaals met 4 eenheden verminderd.

De globale drijfkracht wordt van 743 E.P.K. op 702 E.P.K. teruggebracht. De gemiddelde drijfkracht per boot bereikt 29,3 E.P.K. en per brutoton 2,37 E.P.K.

De totale tonnemaat van de Scheldevloot wordt op 296 B.T. geschat, zijnde gemiddeld 12,33 B.T. per boot (zie tabel XXVII).

Oostende, 13 April 1951.

De Visserijtechnicus,

CH. GILIS.

