

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN



JAAERVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT
IN
1949

MINISTERIE VAN VERKEERSWEZEN

BESTUUR VAN HET ZEEWEZEN



JAARVERSLAG
OVER DE
EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT
IN
1949

J A A R V E R S L A G
OVER DE EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT IN
1 9 4 9

	Blz.
Inhoudstafel	1
A. ZEEVISSERIJVLOOT	
Tabel I.- Recapitulatie van de Karakteristieken en de activiteit der vloot	2
I.- EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT GEDURENDE HET JAAR 1949	
1.- Aantal schepen	3
2.- Drijfkracht	7
3.- Tonnemaat	9
II.- WAARSCHIJNLIJKE AANGROEI VAN DE VLOOT IN 1950	11
III.- OUDERDOM VAN DE SCHEPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES	
1.- Schepen	12
2.- Machines	13
IV.- IN DE VLOOT BELEGDE KAPITALEN	15
V.- BEMANNINGEN	
1.- Aantal gemonsterde zeelieden	16
2.- Diploma's en vergunningen	18
VI.- REDERIJEN	19
B. SCHELDEVISSERSVLOOT	
I.- NUMERIEKE STERKTE	21
II.- DRIJFKRACHT	21
III.- TONNEMAAT	21
IV.- REDERIJEN	22
C. SAMENVATTING EN ENKELE BESCHOUWINGEN	23

A.- ZEEVISSERIJVLOOT

TABEL I.- RECAPITULATIE VAN DE KARAKTERISTIEKEN EN DE ACTIVITEIT VAN IEDERE SCHEEPSKLASSE

Scheeps- klassen	I	II	III	IV	V	VI
	Kustvaartuigen		Midden- slag- schepen (motor)	Diepzee-treilers		
	Garnaal- scheepjes (motor)	Kustvis- sersvaar- tuigen (motor)		Kleine (motor)	Midden- slag (motor)	Grote (stoom- schepen)
Drijf- kracht	-80 EPK.	80-119 EPK.	120-239 EPK.	240-349 EPK.	350-500 EPK.	+439 IPK.
Voornaam- ste uitge- bete vis- gronden	Vanaf het strand tot op 15 mijlen af- stand van de kust	Tot 25 à 30 mijs van de kust	Zuidelijk & cen- traal deel v/d Noordzee, het Ka- naal & h/ Bristol Kanaal	Zuidelijk, Centraal en Noor- delijk deel van de Noordzee		
				Westelijk van Schotland, S.E. v. Ierland		IJsland, Berenei- land en Groen- land
				Engels- & Bristol Kanaal	IJsland	
Voornaam- ste aan- gevoerde vissoor- ten	Garnaal, sprot, Ijle ha- ring, pladijs, schar, bot, tong, rog, enz.	Sprot, Ijle ha- ring, pladijs, schar, bot, tong, wijting, pieterman enz.	Ijle - & volle ha- ring, pladijs, schar, tong, rog, pieterman kabeljauw schelvis, wijting, Noorse kreeft, enz.	Volle haring, makreel, kabel- jauw, schelvis, koolvis, mooie meid, wijting.		
				tong, rog noorse kreeft	Noorse schelvis, leng, dunne schar- retong, enz.	

TOESTAND OP 31.12.1949

Aantal vaartuigen	187	81	115	51	8	19
Drijf- kracht	7 à 77 EPK.	80 à 115 EPK.	120 à 230 EPK.	240 à 336 EPK.	400 à 500 EPK.	480 à 850 IPK.
Bruto ton- nemaat	2 à 28	17 à 53	35 à 115	82 à 154	182 à 241	324 à 543
Gemiddeld effectief p/vaart	3,2	4	5,5	7,-	10,1	16,9

I.- EVOLUTIE VAN DE VISSERSVLOOT GEDURENDE HET JAAR 1949.1. Evolutie van het aantal schepen.

In de loop van het jaar 1949, kwamen 10 schepen de vissersvloot aanvullen, terwijl er 30 aan onttrokken werden. Het gevolg hiervan was dat het aantal schepen, dat einde 1948, 481 bedroeg, terugliep tot 461, zijnde een vermindering van 20 eenheden.

De evolutie van het aantal schepen gedurende het jaar wordt als volgt samengevat :

1° Bijgekomen eenheden : 10

a) 4 nieuwe constructies : 0.342, Z.422, Z.542 en N.761

b) 6 omgebouwde schepen : 0.118, 0.328, 0.336, 0.339, 0.340 en Z.540

Ten einde de hoofdingen of de kolommen der navolgende statistische tabellen niet onnodig uit te breiden, zullen de karakteristieken van iedere, op tabel I voorkomende scheepsklasse, niet herhaald worden.

Er dient ook aan herinnerd dat de drijfkracht van de motorschepen aangeduid wordt in effectieve P.K. (EPK.) en deze van de stoomschepen in geïndiceerde P.K. (IPK.)

TABEL II.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 10 EENHEDEN DIE DE VLOOT KWAMEN VERVOEGEN.

Scheepsklassen	Nieuwbouw	Ombouw	Totaal
I (motor)	-	-	-
II "	1	-	1
III "	1	3	4
IV "	2	1	3
V "	-	1	1
VI (stoom)	-	1	1
Totaal :	4	6	10

2° Uitgeschakelde eenheden : 30

a) 2 vergaan in zee : 0.194 (Maart) en 0.304 (Oktober)

b) 1 gestrand : N.757 (30 Januari)

c) 21 geschraapt : 0.35, 0.43, 0.57, 0.116, 0.169, 0.181, 0.185, 0.216, 0.252, 0.612, Z.476, B.604, B.607, B.609, B.610, B.618, B.619, B.629, N.703, N.762, N.774.

d) 6 uitgeweken en varend onder vreemde vlag : 0.205, 0.241, 0.314, 0.325, 0.748, en N.739.

TABEL III.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN DE 30 UITGESCHAKELDE EENHEDEN.

Scheeps- klassen	Vergane schepen	Gestrande schepen	Geschrapte schepen	Uitgeweken schepen	Totaal
I (Mot.)	-	1	20	-	21
II "	-	-	1	-	1
III "	1	-	-	1	2
IV "	-	-	-	3	3
V "	1	-	-	2	3
VI (stoom)	-	-	-	-	-
Totaal :	2	1	21	6	30

Benevens de bovenstaande veranderingen zijn twee schepen van klasse I naar klasse II overgegaan, tengevolge van de vervanging van hun motor door een sterkere : Z.410 (80 in plaats van 60 EPK.) en Z.441 (100 in plaats van 70 EPK.)

Dientengevolge wordt de indeling van de vaartuigen, volgens de scheepsklassen einde 1949 zoals aangeduid in Tabel IV.

TABEL IV.- VERGELIJKING VAN DE NUMERIEKE STERKTE VAN 1948 MET DEZE VAN 1949.

Scheepsklassen	Toestand op 31.12.48	Toestand op 31.12.49	Vershil op 31.12.49
I (Motor)	210	187	- 23
II "	79	81	+ 2
III "	113	115	+ 2
IV "	51	51	statu quo
V "	10	8	- 2
VI (Stoom)	18	19 (1)	+ 1
Totaal :	481	461	- 20

(1) Inbegrepen 5 treilers verhuurd aan een Duitse rederij (0.148, 0.157, 0.158, 0.160 en 0.163) en de 5 uit de vaart genomen treilers, toebehorende aan de Regie van het Zeewezen (0.81, 0.301, 0.302, 0.303 en 0.333)

De indeling per scheepsklasse en per vissershaven van de 461 op 31.12.49 ingeschreven vaartuigen is als volgt :

A. OOSTENDE : Totaal 236 eenheden, te weten :

73 in scheepsklasse I : 0.1 0.4 0.5 0.9 0.10 0.11 0.12
 0.14 0.17 0.19 0.20 0.21 0.26 0.27
 0.28 0.29 0.32 0.37 0.39 0.40 0.41
 0.49 0.53 0.56 0.58 0.59 0.64 0.69
 0.72 0.74 0.75 0.76 0.79 0.84 0.91
 0.96 0.97 0.100 0.101 0.103 0.106 0.107

	0.123	0.125	0.126	0.129	0.130	0.133	0.141
	0.144	0.145	0.150	0.162	0.168	0.177	0.182
	0.195	0.202	0.206	0.208	0.221	0.230	0.234
	0.253	0.271	0.621	0.743	0.771	0.759	0.791
	0.778	0.754	0.789				
17 in scheepsklasse II:	0.2	0.31	0.46	0.48	0.60	0.61	0.77
	0.78	0.104	0.111	0.180	0.248	0.260	0.261
	0.263	0.267	0.786				
72 in scheepsklasse III:	0.7	0.25	0.33	0.65	0.66	0.102	0.105
	0.109	0.112	0.115	0.119	0.121	0.122	0.127
	0.128	0.131	0.132	0.135	0.137	0.140	0.152
	0.153	0.154	0.155	0.156	0.165	0.166	0.173
	0.174	0.175	0.176	0.183	0.187	0.191	0.192
	0.193	0.196	0.198	0.200	0.201	0.204	0.210
	0.214	0.218	0.220	0.223	0.225	0.227	0.229
	0.243	0.244	0.246	0.254	0.256	0.257	0.265
	0.274	0.276	0.277	0.278	0.279	0.281	0.283
	0.287	0.288	0.290	0.291	0.310	0.323	0.330
	0.339	0.340					
47 in scheepsklasse IV:	0.82	0.87	0.94	0.108	0.118	0.124	0.170
	0.179	0.212	0.215	0.217	0.222	0.224	0.226
	0.228	0.231	0.232	0.235	0.236	0.237	0.239
	0.242	0.247	0.250	0.266	0.268	0.269	0.280
	0.282	0.285	0.286	0.289	0.292	0.295	0.300
	0.311	0.312	0.315	0.319	0.320	0.324	0.326
	0.329	0.331	0.332	0.337	0.342		
8 in scheepsklasse V :	0.85	0.86	0.88	0.89	0.305	0.317	0.318
	0.336						
19 in scheepsklasse VI:	0.80	0.81	0.83	0.92	0.148	0.157	0.158
	0.159	0.160	0.163	0.293	0.294	0.297	0.299
	0.301	0.302	0.303	0.328	0.333		

B. ZEEBRUGGE : Totaal 144 eenheden, te weten

62 in scheepsklasse I:	Z.34	Z.38	Z.47	Z.63	Z.146	Z.197	Z.273
	Z.401	Z.402	Z.404	Z.405	Z.411	Z.414	Z.423
	Z.425	Z.426	Z.427	Z.430	Z.433	Z.434	Z.436
	Z.438	Z.439	Z.440	Z.442	Z.448	Z.450	Z.461
	Z.465	Z.468	Z.474	Z.479	Z.481	Z.482	Z.484
	Z.485	Z.486	Z.490	Z.493	Z.494	Z.496	Z.498
	Z.499	Z.501	Z.505	Z.506	Z.511	Z.513	Z.524
	Z.525	Z.533	Z.534	Z.535	Z.611	Z.620	Z.713
	Z.751	Z.764	Z.783	Z.793	Z.798	Z.802	
43 in scheepsklasse II:	Z.24	Z.52	Z.54	Z.68	Z.161	Z.233	Z.240
	Z.251	Z.264	Z.270	Z.406	Z.408	Z.410	Z.415
	Z.417	Z.429	Z.431	Z.432	Z.441	Z.447	Z.453
	Z.454	Z.456	Z.458	Z.466	Z.467	Z.469	Z.475
	Z.477	Z.478	Z.487	Z.500	Z.508	Z.512	Z.515
	Z.517	Z.518	Z.519	Z.520	Z.521	Z.526	Z.532
	Z.809						
35 in scheepsklasse III:	Z.30	Z.62	Z.93	Z.149	Z.171	Z.186	Z.199
	Z.209	Z.211	Z.407	Z.409	Z.413	Z.418	Z.422
	Z.428	Z.449	Z.480	Z.488	Z.489	Z.504	Z.507

Z.509 Z.510 Z.514 Z.523 Z.527 Z.528 Z.529
 Z.530 Z.539 Z.540 Z.554 Z.583 Z.756 Z.777

4 in scheepsklasse IV: Z.446 Z.459 Z.537 Z.542

C. BLANKENBERGE : totaal 10 eenheden, te weten :

7 in scheepsklasse I : B.71 B.113 B.606 B.613 B.614 B.615 B.616

2 in scheepsklasse II : B.605 B.628

1 in scheepsklasse III: B.601

D. NIEUWPOORT : totaal 71 eenheden, te weten :

45 in scheepsklasse I : N.117 N.136 N.451 N.702 N.705 N.706 N.707
 N.708 N.709 N.711 N.712 N.714 N.715 N.716
 N.717 N.719 N.721 N.725 N.726 N.734 N.735
 N.742 N.747 N.750 N.758 N.765 N.772 N.775
 N.779 N.780 N.781 N.782 N.787 N.788 N.790
 N.792 N.796 N.797 N.799 N.804 N.807 N.810
 N.812 N.813 N.817

19 in scheepsklasse II: N.50 N.704 N.718 N.727 N.730 N.732 N.733
 N.737 N.740 N.741 N.744 N.753 N.761 N.776
 N.785 N.801 N.803 N.806 N.818

7 in scheepsklasse III: N.723 N.728 N.745 N.805 N.814 N.819 N.820

TABEL V.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS :
TOESTAND OP 31.12.1949.

Scheeps- klassen	Oostende	Zeebrugge	Blanken- berge	Nieuwpoort	Totaal
I (Motor)	73	62	7	45	187
II "	17	42	2	19	81
III "	72	35	1	7	115
IV "	47	4	-	-	51
V "	8	-	-	-	8
VI (stoom)	19	-	-	-	19(1)
Totaal :	236	144	10	71	461
% :	51,19	31,24	2,17	15,40	100,-

(1) zie nota (1) bij tabel IV.

TABEL VI.- RECAPITULATIE VAN DE NUMERIEKE STERKTE VAN DE VLOOT VOOR DE PERIODE 1935-1949.

Jaar (1)	Scheepsklassen							Totaal
	I	II	III	IV	V	VI		
	- 80 EPK.	80-119 EPK.	120-239 EPK.	240-349 EPK.	350-500 EPK.	+ 500 EPK.	+ 439 IPK.	
1935	264	76	112	27	-	1	14	494
1936	285	78	114	37	1	1	17	533
1937	256	83	123	44	1	1	18	226
1938	236	85	123	43	2	5	16	510
1939	201	82	127	45	2	3	14	474
1941	212	5	-	-	-	-	-	217
1942	271	19	-	-	-	-	-	290
1943	271	40	12	-	-	-	-	323
1944	247	45	16	-	-	-	-	308
1945	269	61	58	10	-	-	1	399
1946	250	72	108	35	1	-	13	479
1947	226	78	112	43	7	-	18	484
1948	210	79	113	51	10	-	18	481
1949	187	81	115	51	8	-	19	461

(1) De toestand van de vloot werd niet opgemaakt voor 1940. Van 1941 af, werd slechts rekening gehouden met de boten die zich in België bevonden. Deze, die bij het begin der vijandelijkheden, uitgeweken waren naar de vreemde, werden slechts in de statistiek opgenomen, naargelang zij in België terug in de vaart werden gebracht.

2. Ontwikkeling van de drijfkracht.

De ontwikkeling van de drijfkracht in 1949, kan als volgt samengevat worden :

<u>Winsten</u> :	1) door de indienststelling van 4 nieuwe eenheden, en van 6 omgebouwde schepen;	2.940 P.K.
	2) door enige wijzigingen gebracht aan de drijfkracht van 1948 :	<u>313 P.K.</u>
	Totaal :	3.253 P.K.
<u>Verliezen</u> :	1) door de uitschakeling van 30 een- heden :	<u>3.184 P.K.</u>
	Verschil : +	<u>69 P.K.</u>

Bijgevolg ontwikkelde de vissersvloot einde 1949 65.443 P.K. tegen 65.374 P.K. einde 1948, zijnde een lichte vermeerdering van 69 P.K. of ternauwernood 0,10 %.

TABEL VII.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (PK.) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN
OP 31.12.1948 en 1949.

Scheeps- klassen	Toestand op		Verschil op 31.12.48	Gemiddelde P.K. per vaarttuig	
	31.12.48	31.12.49		1948	1949
	I (motor)	9.074	8.473	- 601	43,21
II "	7.219	7.399	+ 180	91,38	91,35
III "	18.521	19.041	+ 520	163,90	165,73
IV "	13.720	13.790	+ 70	269,02	270,39
V "	4.350	3.400	- 950	435,--	425,--
VI (stoom)	12.490	13.340(1)	+ 850	693,89	702,10
Totaal :	65.374	65.443	+ 69	138,89	141,96

(1) zie Tabel IV nota (1)

TABEL VIII.- INDELING VAN DE DRIJFKRACHT (P.K.) VOLGENS DE VISSERSHA-
VENS.

Scheeps- klassen	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I (motor)	2.988	3.408	241	1.836
II "	1.485	3.945	180	1.789
III "	12.571	5.310	175	985
IV "	12.780	1.010	-	-
V "	3.400	-	-	-
VI (stoom)	13.340(1)	-	-	-
Totaal :	46.564	13.673	596	4.610
% :	71,2	20,9	0,9	7,-

(1) zie tabel IV nota (1)

TABEL IX. - RECAPITULATIE VAN DE DRIJFKRACHT (PK.) VOOR DE PERIODE
1935 - 1949.

Jaar (1)	Scheepsklassen							To- taal
	I	II	III	IV	V	VI		
	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Mot.)	(Stoom)	
1935	7.980	7.295	18.472	6.560	-	550	6.550	47.407
1936	8.449	7.600	18.920	9.280	500	550	8.110	53.409
1937	8.611	8.022	20.237	11.285	500	550	8.870	58.075
1938	8.413	8.187	20.397	10.925	850	3.050	7.850	59.672
1939	7.792	7.896	21.397	11.635	850	1.850	7.900	59.320
1941	5.329	460	-	-	-	-	-	5.787
1942	7.608	1.630	-	-	-	-	-	9.238
1943	8.771	3.378	1.560	-	-	-	-	13.709
1944	8.827	3.808	2.150	-	-	-	-	14.785
1945	10.195	5.375	8.803	2.635	-	-	600	27.608
1946	10.040	6.480	17.303	9.170	500	-	7.940	51.433
1947	9.525	7.119	18.156	11.406	3.050	-	12.190	61.446
1948	9.074	7.219	18.521	13.720	4.350	-	12.490	65.374
1949	8.473	7.399	19.041	13.790	3.400	-	13.340	65.443

(1) zie Tabel VI nota (1)

3. Evolutie van de tonnemaat.

De ontwikkeling van de tonnemaat in de loop van het jaar 1949, kan als volgt samengevat worden :

<u>Winsten in B.T.:</u>	1) Door het in de vaart brengen van 4 nieuwe eenheden en de 6 omge- bouwde vaartuigen :	1.488 B.T.
	2) Door enige veranderingen ge- bracht aan de tonnemaat van 1948 :	9 B.T.
	Totaal :	1.497 B.T.
<u>Verliezen in B.T.:</u>	door de uitschakeling van 30 eenheden :	1.407 B.T.
	Vershil : +	90 B.T.

Einde 1949 mat de vissersvloot in totaal 30.028 B.T., tegen 29.938 B.T., einde 1948, zijnde een vermeerdering van 90 B.T., of ternauwernood 0,30 %.

TABEL X.- INDELING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) VOLGENS DE SCHEEPSKLASSE OP 31.12.1948 en 1949.

Scheeps- klassen	Toestand op		Verschil op 31.12.49	Gemiddelde tonnemaat (B.T.) per vaartuig	Aantal P.K. voor 1 B.T.
	31.12.48	31.12.49			
I (mot.)	3.306	3.046	- 260	16,29	2,78
II "	2.569	2.629	+ 60	32,45	2,81
III "	7.932	8.146	+ 214	70,83	2,34
IV "	6.191	6.243	+ 52	122,41	2,21
V "	2.134	1.643	- 491	205,37	2,08
VI (stoom)	7.806	8.321(1)	+ 515	437,95	1,60
Totaal :	29.938	30.028	+ 90	65,13	2,18

(1) Zie tabel IV, nota (1)

De motorschepen ontwikkelen gemiddeld 2,40 P.K. per B.T.; de stoomschepen 1,60 P.K.

TABEL XI.- INDELING VAN DE TONNEMAAT (B.T.) VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Scheeps- klassen	Oostende	Zeebrugge	Blankenberge	Nieuwpoort
I (Motor)	1.163	1.197	96	590
II "	453	1.484	64	628
III "	5.631	2.079	91	345
IV "	5.869	374	-	-
V "	1.643	-	-	-
VI (Stoom)	8.321(1)	-	-	-
Totaal :	23.080	5.134	251	1.563
% :	76,86	17,10	0,84	5,20

(1) zie tabel IV, nota (1)

TABEL XII.- RECAPITULATIE VAN DE TONNEMAAT (B.T.) VOOR DE PERIODE
1935-1949.

Jaar (1)	Scheepsklassen							Totaal
	I	II	III	IV	V	VI		
	(mot.)	(mot.)	(mot.)	(mot.)	(mot.)	(mot.)	(stoom)	
1935	4.365	3.458	8.231	2.961	-	268	3.697	22.980
1936	4.306	3.434	8.635	4.248	197	268	5.678	26.766
1937	4.216	3.356	9.047	5.351	197	268	4.921	27.356
1938	3.988	3.408	9.241	5.210	342	1.242	4.606	28.037
1939	3.684	3.267	9.619	5.391	342	804	4.501	27.608
1941	2.280	172	-	-	-	-	-	2.452
1942	3.084	651	-	-	-	-	-	3.735
1943	3.022	1.182	470	-	-	-	-	4.674
1944	3.356	1.348	669	-	-	-	-	5.373
1945	3.963	2.046	3.560	1.239	-	-	338	11.146
1946	3.774	2.365	7.173	4.241	181	-	4.799	22.533
1947	3.510	2.548	7.764	5.153	1.536	-	7.393	27.904
1948	3.306	2.569	7.932	6.191	2.134	-	7.806	29.938
1949	3.046	2.629	8.146	6.243	1.643	-	8.321	30.028

(1) zie Tabel VI, nota (1)

II. WAARSCHIJNLIJKE AANGROEI VAN DE VLOOT IN 1950.

Einde 1949 telden wij 7 nieuwbouwen en 3 ombouwen in uitvoering, of op 't punt uitgevoerd te worden, die waarschijnlijk in de loop van het jaar 1950 de vissersvloot zullen verwoegen, te weten :

7 nieuwe constructies : NB.555, 760, 773, 777, 790, 713 en 714;

3 omgebouwde schepen : OB.724, 783 en 792.

Wij onderscheiden onder deze schepen, 7 motortreilers, waarvan de drijfkracht geschat wordt op 1.440 P.K. en de tonnemaat op + 575 B.T. en 3 stoomtreilers, die 2.550 P.K. en + 1.616 B.T. totaliseren.

Zodoende mag men in de veronderstelling dat geen enkel schip, gedurende het jaar 1950 uit de vaart zou genomen, en de schattingen betreffende de aangroei werkelijkheid worden, voor einde 1950, rekenen op een vermeerdering van 10 treilers met 3.990 P.K. en 2.191 B.T.

TABEL XIII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSE VAN DE WAARSCHIJNLIJKE AANGROEI IN 1950.

Scheeps- klassen	Nieuwbouw			Ombouw			Totaal		
	Aantal vaart	P.K.	B.T.	Aantal vaart	P.K.	B.T.	Aantal vaart	P.K.	B.T.
I (Mot.)	-	-	-	-	-	-	-	-	-
II "	1	100	57	-	-	-	1	100	57
III "	3	490	186	1	160	72	4	650	258
IV "	1	240	72	-	-	-	1	240	72
V "	-	-	-	1	450	188	1	450	188
VI (St.)	2	1.700	1.100	1	850	516	3	2.550	1.616
Totaal :	7	2.530	1.415	3	1.460	776	10	3.990	2.191

Bijgevolg zou de toestand van de vissersvloot, einde 1950, zich voordoen zoals aangeduid op Tabel XIV.

TABEL XIV.- WAARSCHIJNLIJKE TOESTAND VAN DE VISSERSVLOOT OP 31.12.1950.

Scheepsklassen	Aantal vaartuig.	Aantal P.K.	Aantal B.T.
I (motor)	187	8.473	3.046
II "	82	7.499	2.686
III "	119	19.691	8.404
IV "	52	14.030	6.315
V "	9	3.850	1.831
VI (stoom)	22	15.890	9.937
Totaal :	471	69.433	32.219

III. OUDERDOM VAN DE SCHEPEN EN DE VOORTSTUWINGSMACHINES.

1. SCHEPEN.

De 459 op 31.12.49 ingeschreven vissersvaartuigen waarvan het bouwjaar gekend is, zijn samen 6.658 jaar oud, zijnde een gemiddelde van 14 jaar en 5 maanden per schip.

De berekeningen van de gemiddelde ouderdom van iedere scheeps-klasse afzonderlijk, geven volgende resultaten:

Scheepsklasse I	: 16 jaar en 2 maanden
" II	: 12 jaar en 6 maanden
" III	: 15 jaar en 3 maanden
" IV	: 11 jaar en 7 maanden
" V	: 9 jaar
" VI	: 10 jaar en 9 maanden

TABEL XV.- a) INDELING VAN DE OUDERDOMSCATEGORIEËN VOLGENS DE SCHEEPS-
KLASSEN.

Ouderdoms- categorieën	Scheepsklassen						Totaal
	I	II	III	IV	V	VI	
1 à 5 jaar	7	7	20	18	6	9	67
6 à 10 jaar	69	34	14	2	1	3	123
11 à 15 jaar	18	16	15	18	-	-	67
16 à 20 jaar	24	13	40	10	-	-	87
21 à 25 jaar	46	5	16	-	-	5	72
26 à 30 jaar	16	5	5	3	-	1	30
31 à 35 jaar	3	-	2	-	-	-	5
36 à 40 jaar	3	-	2	-	-	-	5
41 à 43 jaar	1	1	-	-	1	-	3
Totaal :	187	81	114	51	8	18	459

b) PERCENTSGEWIJZE INDELING VAN DE OUDERDOMSCATEGORIEËN
VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Ouderdoms- categorieën	Scheepsklassen						% op de ganse vloot
	I	II	III	IV	V	VI	
1 à 5 jaar	3,74	8,64	17,54	35,29	75,--	50,--	14,60
6 à 10 jaar	36,90	41,98	12,28	3,93	12,50	16,67	26,80
11 à 15 jaar	9,63	19,75	13,16	35,29	-	-	14,60
16 à 20 jaar	12,83	16,05	35,09	19,61	-	-	18,95
21 à 25 jaar	24,60	6,17	14,04	-	-	27,78	15,69
26 à 30 jaar	8,56	6,17	4,39	5,88	-	5,55	6,53
31 à 35 jaar	1,60	-	1,75	-	-	-	1,09
36 à 40 jaar	1,60	-	1,75	-	-	-	1,09
41 à 43 jaar	0,54	1,24	-	-	12,50	-	0,65
Totaal :	100,--	100,--	100,--	100,--	100,--	100,--	100,--

2. VOORTSTUWINGSMACHINES.

De vloot telt 442 motor- en 19 stoomschepen. Het bouwjaar van 4 motoren en 1 stoommachine is niet gekend.

De 438 motoren waarvan de ouderdom gekend is, totaliseren 5.015 jaar, zijnde een gemiddelde van 11 j. en 5 m.

De 18 stoommachines, waarvan de ouderdom gekend is, totaliseren 188 j. zijnde gemiddeld 10 j. en 4 m.

IV. KAPITALEN BELEGD IN DE VISSERSVLOOT.

Ingevolge de inlichtingen ons einde 1949 verstrekt door de "Vereniging voor Onderlinge Zeeverzekeringen tegen Oorlogsrisico" (V.O.Z.O.R.) was de vissersvloot verzekerd voor Fr. 950.234.433,-.

De verzekering van de vaartuigen bedroeg hiervan 871.313.000,- Fr., zijnde 91,69 % en deze van de vaartuigen Fr. 78.921.433,-, zijnde 8,31 %.

TABEL XVII.- INDELING VAN DE BELEGDE KAPITALEN IN DE VISSERSVLOOT VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Sch. kl.	Waarde			Gemiddelde waarde		
	Vaartuig	Vistuig	Totaal	Vaartuig	Vistuig	Totaal
I	76.336.000	4.638.165	80.974.165	408.214	24.803	433.017
II	74.021.000	10.025.404	84.046.404	913.840	123.770	1.037.610
III	211.388.000	15.503.209	226.891.209	1.838.157	134.810	1.972.967
IV	231.922.000	14.401.065	246.323.065	4.547.490	282.374	4.829.864
V	72.763.000	7.066.664	79.829.664	9.095.375	883.333	9.978.708
VI	204.883.000	27.286.926	232.169.926	10.783.315	1.436.154	12.219.470
Tot.	871.313.000	78.921.433	950.234.433	1.890.050	171.196	2.061.246

TABEL XVIII.- PERCENTSGEWIJZE INDELING VAN DE KAPITALEN BELEGD IN DE VISSERSVLOOT VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Scheeps- klassen	% op de waarde			% van het vistuig op de kapitalen
	der vaartuigen (FrS 871.313.000)	van het vist. (FrS 78.921.433)	Totaal (FrS 950.234.433)	
I	8,76	5,88	8,52	5,73
II	8,50	12,70	8,85	12,17
III	24,26	19,64	23,88	6,83
IV	26,62	18,25	25,92	5,85
V	8,35	8,95	8,40	7,59
VI	23,51	34,58	24,43	11,75
Totaal :	100,--	100,--	100,--	8,31

TABEL XIV.- INDELING VAN DE IN DE VISSERSVLOOT BELEGDE KAPITALEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS (VISTUIG INBEGREPEN).

Vissers- havens	Aantal vaartuigen	Waarde		% op de tota- le waarde
		Totale	Gemiddelde	
Oostende	236	737.188.054	3.123.678	77,58
Zeebrugge	144	156.171.879	1.084.527	16,44
Nieuwpoort	71	50.025.500	704.585	5,26
Blankenberge	10	6.849.000	684.900	0,72
Totaal	461	950.234.433	2.061.246	100,--

V. BEMANNINGEN

1. Aantal zeelieden op de vissersvloot aangemonsterd.

Einde 1949 waren 410 vissersschepen bemand. De getalsterkte van deze bemanningen bedroeg 1942 zeelieden, waaronder 1.533 dek- en 409 leden van het machinepersoneel.

TABEL XX.- INDELING DER BEMANNINGEN VOLGENS HUN FUNCTIE :

a) Dekpersoneel.

Scheeps- klassen	Functies							To- taal
	Schip- pers	Stuur- lieden	Boots- lieden	Matro- zen	Licht- matroz.	Scheeps- jongens	Koks	
I (M.)	169	-	-	184	12	45	-	410
II "	75	-	-	123	9	20	-	227
III "	104	40	-	245	10	65	1	465
IV "	47	44	-	125	23	35	-	274
V "	7	7	-	28	6	5	4	57
VI(S.)	8	8	8	50	10	8	8	100
Totaal	410	99	8	755	70	178	13	1.533

b) Machinepersoneel.

Sch. kl.	Functies							To-taal
	1ste motor.	Hulp-motor.	1ste machin.	Hulp-machin.	1ste stoker	Hulp-stoker	Radio-telegr.	
I (M.)	128 (1)	-	-	-	-	-	-	128
II "	75	-	-	-	-	-	-	75
III "	104	-	-	-	-	-	-	104
IV "	47	7	-	-	-	-	-	54
V "	7	7	-	-	-	-	-	14
VI(S.)	-	-	8	7	8	11	1	35
Totaal	361	14	8	7	8	11	1	410

(1) + 41 schipper-motoristen

c) Dek- en machinepersoneel.

Scheeps- klassen	Aantal be- mande vaartuigen	Bemanningen			Gemiddelde effectief per vaartuig
		Dek	Machine	Totaal	
I (Mot.)	169	410	128	538	3,2
II "	75	227	75	301	4,-
III "	104	465	104	569	5,5
IV "	47	274	54	328	7,-
V "	7	57	14	71	10,1
VI (St.)	8	100	35	135	16,9
Totaal	410	1.533	410	1.942	4,7
	%	78,94	26,06	100,-	

58,5 % van de vissers werden aangemonsterd op de Oostende vloot, 28,5 % op deze van Zeebrugge, 11,7 % op de Nieuwpoortse en 1,3 % op deze van Blankenberge.

Voor de ganse vloot bedraagt het gemiddelde der aangeworven vissers per boot 4,7. Te Oostende is dit gemiddelde het hoogst nl. 5,5

TABEL XXI.- INDELING VAN DE BEMANNINGEN VOLGENS DE VISSERSHAVENS.

Vissers- havens	Aantal be- mande vaart	Aangemonsterde zeelieden		% op het to- taal der aan- gemonsterde bemanningen
		Totaal	Gemiddeld per vaart	
Oostende	207	1.137	5,5	58,55
Zeebrugge	131	553	4,2	28,47
Nieuwpoort	64	227	3,5	11,69
Blankenberge	8	25	3,1	1,29
Totaal	410	1.942	4,7	100,--

2. Diploma's en vergunningen.

1° Onder het dekpersoneel telt men :

- a) 65 zeelieden die houder zijn van het diploma schipper 1ste klasse; hiervan voeren 56 het bevel over een schip terwijl er 4 aangemonsterd zijn als stuurman en 5 als matroos.
- b) 275 houders van het diploma van schipper 2e klasse, waarvan 217 aangemonsterd zijn als bevelhebber, 19 als stuurman, 2 als bootsman en 38 als motorist.
- c) Benevens de gediplomeerde schippers telt men 137 matrozen, houders van een vergunning, die bevel voeren over een schip.
- d) Onder de vissers zijn er ook 204 houders van het diploma van leerling-schipper, waarvan 57 aangemonsterd als schipper, 19 als stuurman, 2 als bootsman, 72 als matroos, 28 als motorist, 12 als lichtmatroos en 14 als scheepsjongen.

2° Het machinepersoneel omvat :

- a) 13 gediplomeerde machinisten, hiervan zijn er 8 aangemonsterd als 1ste machinist, 4 als hulp-machinist en 1 als stoker;
- b) 188 houders van het diploma van motorist tot 500 P.K., waarvan 171 dienst doen als 1ste motorist; 1 als schipper-motorist; 2 als hulp-machinist; 1 als stoker en 13 als matroos;
- c) 261 houders van het diploma van motorist tot 101 P.K., waarvan 177 aangemonsterd als 1ste motorist, 23 als schipper-motorist en 6 als matroos;
- d) 31 met een vergunning voor motorist, waarvan 14 aangemonsterd als motorist en 17 als schipper-motorist.

TABEL XXII.- INDELING VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN VAN HET GEDIPLOMEERD EN VERGUNNINGHOUDEND PERSONEEL.

Sch. kl.	Scheepers				Motoristen of machinisten				
	1e klas	2e klas	Met ver- gunn.	To- taal	Machi- nisten	Motor.		Met ver- gunn.	To- taal
						500 PK.	101 PK.		
I	4	62	103	169	-	13	133	23	169
II	4	46	25	75	-	21	51	3	75
III	20	75	9	104	-	84	16	4	104
IV	16	31	-	47	-	46	-	1	47
V	6	1	-	7	-	7	-	-	7
VI	6	2	-	8	8	-	-	-	8
Totaal	56	217	137	410	8	171	200	31	410
%	13,66	52,93	33,41	100,-	1,95	41,71	48,78	7,56	100,-

VI.- REDERIJEN :

Einde 1949 was de vloot in de handen van 390 rederijen of ondernemingen, waaronder men onderscheidt :

314 persoonlijke of familie-ondernemingen, met 341 schepen in uitbating, zijnde 74,79 % van de vloot;

6 feitelijke vennootschappen met 66 boten of 14,47 %;

6 vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid met 10 bodems of 2,19 %;

11 N.V. met 38 schepen of 8,33 %;

1 maatschappij zonder winstgevend doel met 1 boot of 0,22 %.

TABEL XXIII.- INDELING VAN HET AANTAL SCHEPEN DOOR IEDERE SOORT ONDERNEMING UITGEBAAAT, VOLGENS DE SCHEEPSKLASSEN.

Soort onderneming	Aantal ondernemingen	Aantal schepen in uitbating							
		Scheepsklassen						Totaal	% op de vloot
		I	II	III	IV	V	VI		
Persoonl. of familiale	314	163	65	87	25	1	-	341	74,79
Feitelijke vennootsch.	58	23	12	19	12	-	-	66	14,47
Vennootschappen met beperk. aansprakelijkh.	6	-	1	6	2	1	-	10	2,19
Naamloze vennootsch.	11	1	3	3	11	6	14	38	8,33
Maatsch. zonder winstgevend doel	1	-	-	-	1	-	-	1	0,22
Totaal :	390	187	81	115	51	8	14	456	100,--

TABEL XXIV.- AANTAL SCHEPEN UITGEBAAAT DOOR IEDER SOORT ONDERNEMING.

Soort onderneming	Ondernemingen met :							
	1 schip	2 schepen	3 schepen	4 schepen	5 schepen	6 schepen	7 schepen	9 schepen
Persoonl. of familiale	292	18	3	1	-	-	-	-
Feitelijke vennootsch.	53	3	1	1	-	-	-	-
Vennootsch. met beperk. aansprakelijkheid	5	-	-	-	1	-	-	-
Naamloze vennootsch.	5	-	2	-	1	1	1	1
Maatschappij zonder winstgevend doel	1	-	-	-	-	-	-	-

Het aantal gelegenheidsreders is teruggebracht van 19 op 9 met 14 schepen in uitbating tegen 25 in 1948.

B - S C H E L D E V I S S E R S - V L O O T .

I.- NUMERIEKE STERKTE.

Einde 1949 telde de Scheldevissersvloot 36 kotters of boten, waarvan er 28 voorzien zijn van een motor, terwijl de 8 overige roeiboten zijn.

Daar de roeiboten geen eigenlijke vissersvaartuigen zijn, worden zij niet opgenomen in de statistiek. Alleen de boten en kotters met mekanische voortstuwing worden erin vermeld.

De indeling der boten volgens de thuishavens is de volgende :

Berendrecht : 1; Boekhoute : 18; Doel : 2; Kieldrecht : 3;
Lilloo : 1 en Zandvliet : 3.

II.- DRIJFKRACHT.

De totaal ontwikkelde drijfkracht is 743 P.K., d.i. een gemiddeld van 26,5 P.K. per boot.

Wij noteren, volgens de belangrijkheid van de drijfkracht, eerst de vloot van Boekhoute met 490 P.K. of 66 % van het totaal der P.K. van de Scheldevissersvloot; vervolgens hebben wij :
Kieldrecht : 96 P.K. of 13 %; Zandvliet met 80 P.K. of 10,7 %;
Lilloo met 46 P.K. of 6,2 % enz...

III.- TONNEMAAT.

De Scheldevissersvloot meet in totaal 300 B.T., hetzij gemiddeld 10,71 B.T. per boot.

De vloot van Boekhoute meet 197 B.T. of 69,4 % van de globale Scheldevloot, deze van Kieldrecht 33 B.T. of 11 % deze van Zandvliet 25 B.T. of 8 %, Lilloo 20 B.T. of 7 % enz...

TABEL XXV.- RECAPITULATIE VAN HET AANTAL BOTEN, P.K. en BRUTOTONNEMAAT
VOLGENS DE THUIHAVENS.

Thuis- havens	Numerieke Sterkte		Drijfkracht		Tonnemaat		Gemiddeld aan- tal P.K.	
	Aantal vaart.	%	Aantal P.K.	%	Aantal B.T.	%	per vaart	per B.T.
Boekhoute	18	64,--	490	66,--	208	69,4	27,2	2,4
Kieldrecht	3	11,--	96	13,--	33	11,-	32,-	2,9
Zandvliet	3	11,--	80	10,7	25	8,4	26,7	3,2
Doel	2	7,--	46	6,2	20	6,6	23	2,3
Lilloo	1	3,5	20	2,6	10	3,3	20	2,-
Berendrecht	1	3,5	11	1,5	4	1,3	11	2,8
	28	100,-	743	100,-	300	100,-	26,5	2,5

IV.- REDERIJEN.

De 28 gemotoriseerde boten behoren aan 28 ondernemingen, hetzij 1 boot, per rederij. Onder deze ondernemingen vindt men 24 persoonlijke of familie-ondernemingen en 4 feitelijke vennootschappen.

C - SAMENVATTING EN ENKELE BESCHOUWINGEN.

A - ZEEVISSER IJVLOOT.

I. ONTWIKKELING VAN DE VISSERSVLOOT.

1. Numerieke belangrijkheid.

In de loop van het jaar 1949 kwamen 10 schepen de vloot vervoegen, 30 werden uitgeschakeld, hetzij een vermindering van 20 eenheden. Zodoende werd de vloot, die in 1948, 481 schepen telde, teruggebracht op 461 eenheden (Zie Tabel II en III).

De numerieke sterkte van scheepsklasse I verminderde het meest, zij werd van 210 en 187 eenheden teruggebracht, hetzij een vermindering van 23 met betrekking op het jaar 1948. De klassen II en III vermeerderden met 2 eenheden, klasse IV met één eenheid, klasse V verminderde met 2 eenheden (Zie Tabel IV).

Vergeleken met de numerieke sterkte van 1938, toen de vloot 510 eenheden telde, is deze dus teruggelopen met 49 eenheden, hetgeen een vermindering van 9,61 % betekent.

De indeling volgens de vissershavens van de numerieke sterkte wordt als volgt samengevat :

Oostende :	236 eenheden	of	51,19 %)	
Zeebrugge :	144 eenheden	of	31,24 %)	
Blankenberge :	10 eenheden	of	2,17 %)	(zie Tabel V.)
Nieuwpoort :	71 eenheden	of	15,40 %)	

2. Drijfkracht.

De drijfkracht bedroeg einde 1949, 65.443 P.K., tegen 65.374 P.K. einde 1948, hetzij dus een kleine vermeerdering van 69 P.K. of nauwelijks 0,10 % (Zie Tabel VII).

Met betrekking tot de toestand in 1938, toen de vloot 59.672 P.K. ontwikkelde, vermeerdert de drijfkracht met 5.771 P.K. of 9,67 % (zie Tabel IX).

Volgens de vissershavens wordt de drijfkracht, voor 1949, als volgt ingedeeld :

Oostende :	46.564 P.K.	of	71,2 %)	
Zeebrugge :	13.673 P.K.	of	20,9 %)	
Blankenberge :	596 P.K.	of	0,9 %)	(Zie Tabel VIII)
Nieuwpoort :	4.610 P.K.	of	7 %)	

3. Tonnemaat.

Wanneer men de toestand van 1948 met deze van 1949 vergelijkt stelt men een licht verhoging van de tonnemaat vast, nl.

van 29.938 B.T. in 1948 naar 30.028 B.T. in 1949, hetzij dus 90 B.T. of 0,30 % meer. (Zie Tabel X).

Vergeleken met de tonnemaat van 1938 (28.037 B.T.) is er dus een overschot van 1.991 B.T. of 7,10 % (Zie Tabel XII).

De indeling van de brutotonnemaat, einde 1949, volgens de vissershavens geeft volgend resultaat :

Oostende	23.080 B.T. of 76,86 %)	(Zie Tabel XI)
Zeebrugge	5.134 B.T. of 17,10 %)	
Blankenberge	251 B.T. of 0,84 %)	
Nieuwpoort	1.563 B.T. of 5,20 %)	

Herinneren wij er aan dat, ter gelegenheid van de vergadering van de "Standing Advisory Committee on Overfishing", gehouden te Londen in April 1947, België zich verbonden heeft in 1948 en 1949 het peil van de B.T. van 1938 niet te overtreffen voor de treilers die de demersale visserij beoefenen in de Noordzee en aan de Britse eilanden palende wateren. Dit heeft betrekking op de schepen van de klassen II, III, IV en V.

De tonnemaatindeling volgens de scheepsklassen toont aan dat einde 1949 de globale tonnage van de betrokken scheepsklassen 18.661 B.T. bereikte, tegen 18.201 B.T., einde 1938, hetzij nauwelijks een vermeerdering van 460 B.T. Men mag dus aannemen dat België haar verbintenis tegenover de "Standing Advisory Committee" tamelijk nauwkeurig nagekomen heeft.

II. WAARSCHIJNLIJKE AANGROEI IN 1950.

De waarschijnlijke aangroei van de numerieke sterkte in 1950 wordt geschat op 10 eenheden. De drijfkracht op 3.990 P.K. en de tonnemaat op 2.191 B.T. (Zie Tabel XIII en XIV). Er werd bij deze vooruitzichten, geen rekening gehouden met mogelijke verliezen, die de vloot zou kunnen ondergaan in de loop van het jaar 1950.

III. OUDERDOM.

a) Schepen.

De gemiddelde ouderdom van de schepen wordt geschat op 14 j. 5 m. In 1948 bereikte dit gemiddelde 13 j. 6 m., in 1947 13 j. 2 m., in 1946 12 j. 6 m. en in 1945 13 j. 8 m. De gemiddelde ouderdom van de vloot verhoogt dus regelmatig sedert 1946.

Scheepsklasse V, waarvan de gemiddelde ouderdom per schip, geschat wordt op 9 jaar, is dus de jongste van de gehele vloot, terwijl klasse I de oudste is met een gemiddelde van 16 j.

De indeling van de vissersboten volgens de ouderdomscategorieën geeft :

67	schepen,	of 14,60 %	van 1 à 5 jaar;
123	"	; of 26,80 %	" 6 à 10 jaar;
67	"	, of 14,60 %	" 11 à 15 jaar;
87	"	, of 18,95 %	" 16 à 20 jaar;
72	"	, of 15,69 %	" 21 à 25 jaar;
30	"	, of 6,53 %	" 26 à 30 jaar;
5	"	, of 1,09 %	" 31 à 35 jaar;
5	"	, of 1,09 %	" 36 à 40 jaar;
3	"	, of 0,65 %	" 41 à 43 jaar;

(Zie Tabel XV. a/)

b) Voortstuwingsmachines.

442 schepen worden gedreven door een motor en 19 door een stoommachine.

De 438 motoren waarvan het bouwjaar gekend is zijn samen 5.015 jaar oud, hetzij een gemiddelde ouderdom van 11 j. 5 m.

De 18 stoommachines waarvan het bouwjaar gekend is totaliseren samen 188 jaar wat een gemiddelde ouderdom van 10 j. 4 maanden geeft.

Een indeling van de voortstuwingsmachines, volgens de ouderdomsklasse, geeft volgende uitslagen :

101	motors,	of 23,06 %	van 1 à 5 jaar;
107	"	, of 24,43 %	" 6 à 10 jaar;
111	"	, of 25,34 %	" 11 à 15 jaar;
84	"	, of 19,18 %	" 16 à 20 jaar;
28	"	, of 6,39 %	" 21 à 25 jaar;
7	"	, of 1,60 %	" 26 à 29 jaar;
11	stoom,	of 61,12 %	" 1 à 5 jaar;
1	"	, of 5,56 %	" 6 à 10 jaar;
5	"	, of 27,76 %	" 21 à 25 jaar;
1	"	, of 5,56 %	" 26 jaar;

(Zie Tabel XVI. b/)

IV. KAPITALEN BELEGD IN DE VISSERSVLOOT.

De vissersvloot werd, einde 1949, geschat op Fr. 950.234.433,-. De vaartuigen waren voor Fr. 871.313.000,- verzekerd; hetzij 91,69 % en het vistuig voor Fr. 78.921.433; hetzij 8,31 % (zie Tabellen XVII en XVIII).

Einde 1948 werd de waarde van de vloot geschat op Fr. 964.449.453,-, zijnde Fr. 14.215.020,- meer dan in 1949.

Meer dan de 3/4 van de kapitalen zijn belegd in de Oostendse vloot (77,58 %) - 16,44 % in deze van Zeebrugge, 5,26 % in deze van Nieuwpoort en nauwelijks 0,72 % in deze van Blankenberge.

V. BEMANNINGEN.

1. Aantal aangemonsterde zeelieden.

Men telde, einde 1949, 410 vissersvaartuigen met een totale bemanning van 1.942 zeelieden, waarvan 1.533 als dek- en 409 als machinepersoneel. Het gemiddelde effectief per vaartuig is 4,7 man.

Er is dus een vermindering van 76 man of 3,77 % tegenover 1948, toen de vloot een bemanning van 2.018 koppen telde.

Het aantal scheepsjongens daarentegen stijgt van 165 op 178, hetzij een vermeerdering van 13 eenheden. Nochtans zou, volgens de wet op de aanmonstering van het personeel, dit getal moeten opgedreven worden tot 281, er is dus nog een tekort van 116 scheepsjongens (Zie Tabel XX, a), b) en c)).

2. Diploma's en vergunningen.

Men onderscheidt, tussen de 410 schippers, die het bevel voeren over een schip, 273 zeelieden of 66,59 % die houder zijn van een diploma van schipper (56 van 1e klasse en 217 van 2e klasse) en 137 of 33,41 %, die houder zijn van een vergunning van schipper. Op te merken valt dat het bevel over de schepen van klasse IV, V en VI, gevoerd wordt, uitsluitend door gediplomeerde schippers. (Zie Tabel XXII). Op de 402 in dienst zijnde motoristen zijn er 371 of 92,29 % houder van een diploma (171 tot 500 P.K. en 200 tot 101 P.K.) De 37 of 7,71 % overblijvenden zijn houder van een vergunning. Alle machinisten zijn gediplomeerd. (Zie Tabel XXI)

VI. REDERIJEN.

De vloot werd, einde 1949, uitgebaat door 390 rederijen of ondernemingen, te weten :

314 persoonlijke of familieondernemingen met 341 boten in uitbating, hetzij 74,79 % van de totale vloot.

6 feitelijke vennootschappen met 66 schepen of 14,47 %.

6 vennootschappen met beperkte aansprakelijkheid met 10 vaartuigen of 2,19 %.

11 N.V. met 38 schepen of 8,33 % en

1 vennootschap zonder winstgevend doel met 1 schip of 0,22 %.

Het aantal gelegenheidsreders daalt voortdurend gevoelig. Men telde er, einde 1949, slechts 9, tegen 49 in 1945, 42 in 1946, 27 in 1947 en 19 in 1948.

De evolutie van de door hen uitgebate schepen, kan als volgt samengevat worden : 52 in 1945; 42 in 1946; 27 in 1947; 19 in 1948, en 14 in 1949.

Deze 14 vaartuigen ontwikkelen samen 647 P.K. en meten 225 B.T.

Gezien hun geringe tonnemaat kunnen zij slechts een kleine rol spelen in de productie.

B - SCHELDEVISSERIJVLOOT.

De evolutie van het aantal gemotoriseerde boten voor de periode 1945-1949 wordt als volgt samengevat : 34 in 1946; 33 in 1947; 29 in 1948 en 28 in 1949.

De globale drijfkracht wordt geschat op 743 P.K., zij schommelt tussen 10 en 60 P.K. met een gemiddelde van 26,5 P.K. per boot.

De globale tonnemaat bereikt 300 B.T., hetzij een gemiddelde van 10,71 B.T. per boot.

De vloot van Boekhoute is op verre na de bijzonderste, zij telt 18 eenheden, hetzij 64 % van de totale vloot. Deze 18 boten ontwikkelen samen 490 P.K. of 66 % van de totale drijfkracht. Zij meten 208 B.T. of 69,4 % van de globale tonnemaat.

Oostende, 1 Februari 1950.

De Zeevisserijtechnicus,

CH. GILIS.

