

N. 97

30 DECEMBRE 1980. — Loi modifiant la loi du 23 août 1948 tendant à assurer le maintien et le développement de la marine marchande, de la pêche maritime et instituant à ces fins un Fonds de l'Armement et des Constructions maritimes (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

Article unique. A l'article 6 de la loi du 23 août 1948 tendant à assurer le maintien et le développement de la marine marchande, de la pêche maritime et instituant à ces fins un Fonds de l'Armement et des Constructions maritimes, modifié par les lois des 13 juillet 1971 et 7 avril 1978, sont apportées les modifications suivantes :

1° A l'alinéa premier, les mots « 23 milliards de francs » sont remplacés par les mots « 30 milliards de francs ».

2° A l'alinéa deux, les mots « dix-sept milliards de francs » et « trois milliards de francs » sont remplacés respectivement par les mots « vingt-six milliards de francs » et « maximum trois milliards de francs ».

(1) *Session 1979-1980.*

Sénat.

Documents parlementaires. — Projet de loi, n° 380-1. — Rapport, n° 380-2.

Annales parlementaires. — Discussion et adoption. Séance du 3 juillet 1980.

Chambre des représentants.

Documents parlementaires. — Projet de loi, n° 607-1.

Session 1980-1981.

Documents parlementaires. — Rapport, n° 607-2.

Annales parlementaires. — Discussion. Séance du 10 décembre 1980. — Adoption. Séance du 11 décembre 1980.

N. 97

30 DECEMBER 1980. — Wet tot wijziging van de wet van 23 augustus 1948 strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en de vissersvloot en houdende instelling, te dien einde, van een Fonds voor het Uitreken en Aanbouwen van Zeeschepen (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

Enig artikel. In artikel 6 van de wet van 23 augustus 1948 strekkende tot het in stand houden en het uitbreiden van de koopvaardij- en de vissersvloot, en houdende instelling, te dien einde, van een Fonds voor het Uitreken en Aanbouwen van Zeeschepen, gewijzigd bij de wetten van 13 juli 1971 en 7 april 1978, worden de volgende wijzigingen aangebracht :

1° In het eerste lid worden de woorden « 23 miljard frank » vervangen door de woorden « 30 miljard frank ».

2° In het tweede lid worden de woorden « zeventien miljard frank » en « drie miljard frank » onderscheidenlijk vervangen door de woorden « zesentwintig miljard frank » en « maximum drie miljard frank ».

(1) *Zitting 1979-1980.*

Senaat.

Parlementaire bescheiden. — Wetsontwerp, nr. 380-1. — Verslag, nr. 380-2.

Parlementaire Handelingen. — Bespreking en aanneming. Vergadering van 3 juli 1980.

Kamer van volksvertegenwoordigers.

Parlementaire bescheiden. — Wetsontwerp, nr. 607-1.

Zitting 1980-1981.

Parlementaire bescheiden. — Verslag, nr. 607-2.

Parlementaire Handelingen. — Bespreking. Vergadering van 10 december 1980. — Aanneming. Vergadering van 11 december 1980.

Promulguons la présente loi, ordonnons qu'elle soit revêtue du sceau de l'Etat et publiée par le *Moniteur belge*.

Donné à Motril — Espagne, le 30 décembre 1980.

BAUDOUIN

Par le Roi :

Le Vice-Premier Ministre et Ministre des Communications,

Guy SPITAELS

Le Ministre des Finances,

M. EYSKENS

Vu et scellé du sceau de l'Etat :

Le Ministre de la Justice,

Ph. MOUREAUX

(Publié par le *Moniteur belge* du 7 février 1981, n° 26)

N. 98

15 JANVIER 1981. — Loi autorisant la Société nationale des Chemins de fer belges à émettre des emprunts à concurrence d'une somme de 1 500 000 000 de francs destinés à couvrir des dépenses de renouvellement de matériel roulant et de voies (1)

BAUDOUIN, Roi des Belges,

A tous, présents et à venir, Salut.

Les Chambres ont adopté et Nous sanctionnons ce qui suit :

Article unique. § 1er. La Société nationale des Chemins de fer belges est autorisée à émettre en Belgique ou à l'étranger, en monnaies belges ou étrangères, un ou plusieurs emprunts pour un montant total effectif de 1 500 000 000 de francs, destinés à couvrir des dépenses de renouvellement de matériel roulant et de voies.

(1) Voir note à la page 478.

Kondigen deze wet af, bevelen dat zij met 's Lands zegel zal worden bekleed en door het *Belgisch Staatsblad* zal worden bekendgemaakt.

Gegeven te Motril — Spanje, 30 december 1980.

BOUDEWIJN

Van Koningswege :

De Vice-Eerste Minister en Minister van Verkeerswezen,

Guy SPITAELS

De Minister van Financiën,

M. EYSKENS

Gezien en met 's Lands zegel gezegeld :

De Minister van Justitie,

Ph. MOUREAUX

(Bekendgemaakt door het *Belgisch Staatsblad* van 7 februari 1981, nr. 26)

N. 98

15 JANUARI 1981. — Wet waarbij de Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen gemachtigd wordt leningen uit te schrijven ten belope van een som van 1 500 000 000 frank bestemd om de vernieuwingsuitgaven van rijdend materieel en van sporen te dekken (1)

BOUDEWIJN, Koning der Belgen,

Aan allen die nu zijn en hierna wezen zullen, Onze Groot.

De Kamers hebben aangenomen en Wij bekrachtigen hetgeen volgt :

Enig artikel. § 1. De Nationale Maatschappij der Belgische Spoorwegen wordt ertoe gemachtigd in België of in het buitenland, in Belgische of vreemde munt, een of meer leningen uit te schrijven voor een totaal wezenlijk bedrag van 1 500 000 000 frank, bestemd om vernieuwingsuitgaven van rijdend materieel en van sporen te dekken.

(1) Zie noot op bladzijde 479.