

Toetsingskader scheepstijd

RV Simon Stevin

Context

- Stijgende vraag naar scheepstijd.
- Inzet via subsidie Vlaanderen (VLOOT en EWI) beperkt tot 186 dagvaarten en 40 meerdaagse tochten.
- Volgens een jaarlijks vastgelegd beschikbaarheidsschema: dagvaarten van 10u en elke veertiendagen van dinsdag t.e.m. donderdag een 3-daagse campagne met overnachting op zee, dit alles uitgezonderd de zomermaanden juli en augustus wanneer enkel dagvaarten ingepland worden.
- Nood aan toetsingskader met toewijzingscriteria gebaseerd op de prioritaire opdracht van het schip: Vlaams marien onderzoek ondersteunen.

Status

- Eerste aanzet prioriteitscriteria: wetenschappelijke kerngroep VLIZ 13 december 2013.
- Nota goedgekeurd door Wetenschappelijke Commissie en Raad van Bestuur VLIZ in de vergaderingen van resp. 17 en 22 maart 2016.
- Incorporeert bijkomende input van EWI, LV (ILVO), LNE (INBO), MOW (MDK, Afd. Kust, Vlaamse hydrografie).
- Gaat in op 1 januari 2017.

Definities: wat is onderzoek

- Academisch onderzoek: wetenschappelijke projecten die ter financiering een peer review proces hebben doorlopen bv. projecten binnen een onderzoeksprogramma, doctoraatsbeurzen, innovatieprojecten,....
- Projecten met een wetenschappelijke finaliteit die vanuit mariene onderzoeksgroepen worden geïnitieerd op eigen initiatief en met eigen middelen
- Langlopende meetcampagnes waarbij lange termijnreeksen worden opgebouwd in het kader van academisch onderzoek (al dan niet met een beleidstoepassing)
- Onderzoek door binnenlandse en buitenlandse onderzoeksgroepen in het kader van deelname aan de genetwerkte Europese onderzoeks-infrastructuren (ESFRI's LifeWatch, ICOS en EMBRC) waarvoor Simon Stevin een 'in-kind' bijdrage vormt vanuit Vlaanderen.

Definities: wat is geen onderzoek

- Monitorings- en surveyopdrachten die toelaten om overheden aan hun nationale en internationale verplichtingen en taken tegemoet te komen (vb. OSPAR, KRW, KRMS, zand- en grindontginning, storten baggerspecie, opvolging baggerwerken, milieueffect rapportage windmolens, visserijbestandsopnames, hydrografie...)
- Alle opdrachten in het kader van openbare aanbestedingen
- Onderwijsopdrachten
- Training van het gebruik van apparatuur
- Wetenschapseducatie
- Alle andere opdrachten op vraag van derden

Definities

- Voor de categorie “monitoring en survey” wordt verder een onderscheid gemaakt tussen de federale overheid en de Vlaamse overheidsdiensten.
- Met de term “derden” wordt bedoeld alle instellingen uitgezonderd de Vlaamse onderzoeksgemeenschap en VLIZ. Hieronder vallen o.a.: (1) overheidsinstanties die zelf geen onderzoek uitvoeren; (2) instellingen met commercieel belang zoals studiebureaus en marktpartijen; (3) buitenlandse instellingen en deze van de andere gewesten en gemeenschappen.

Aanvragen scheepstijd

- 2 oproepen per jaar
- Invullen aanvraagformulier
- Planning voor komende 6 kalendermaanden
- Bij opmaak van het vaarschema wordt er naar gestreefd elke aanvraag te honoreren: streven naar optimalisatie en complementariteit aan scheepstijd

Categorieën aanvragen scheepstijd

Categorie 0:

voorafname van vaartijd kan voor Europese initiatieven waarbij de RV Simon Stevin als grote onderzoeksinfrastructuur als in natura bijdrage van de Vlaamse overheid (EWI) wordt ingeschakeld (bijvoorbeeld: ESFRI's zoals EMBRC, JPI Oceans, BONUS+, ...).

Categorieën aanvragen scheepstijd

- **Categorie 1:** aanvragen voor onderzoek uit Vlaamse academische en institutionele onderzoekswereld
- **Categorie 2:** aanvragen voor tochten voor onderwijsopdrachten vanuit de academische wereld, voor training van het gebruik van apparatuur of in het kader van 'actieplan wetenschapscommunicatie'
- **Categorie 3:** aanvragen voor monitoring en survey
- **Categorie 4:** alle andere aanvragen

Categorieën aanvragen scheepstijd

Categorie 1: aanvragen voor onderzoek uit Vlaamse academische en institutionele onderzoekswereld

Aanvragen die vallen binnen de categorie 1 kunnen gratis gebruik maken van de RV Simon Stevin voor zover ze vallen binnen het beschikbaarheidsschema van VLOOT dab.

Categorieën aanvragen scheepstijd

Categorie 2: aanvragen voor tochten voor onderwijsopdrachten vanuit de academische wereld, voor training van het gebruik van apparatuur of in het kader van 'actieplan wetenschapscommunicatie'

Aanvragen binnen de categorie 2 kunnen gratis gebruik maken van de RV Simon Stevin in het geval de som van alle dergelijke aanvragen niet hoger is dan [X] 20% van de totale inzetbare tijd binnen het beschikbaarheidsschema van VLOOT dab

Percentages X en Y (zie verder) worden jaarlijks geëvalueerd door de wetenschappelijke kerngroep

Categorieën aanvragen scheepstijd

Categorie 3: aanvragen voor monitoring en survey

Aanvragen binnen de categorie 3 die uitgaan van Vlaamse overheidsinstellingen kunnen gratis gebruik maken van de RV Simon Stevin indien:

- Het totaal van dergelijke aanvragen niet hoger is dan [Y] 20% van de totale inzetbare tijd binnen het beschikbaarheidsschema van VLOOT dab; of
- De uitvoering van de aanvraag zonder hinder kan gecombineerd worden met de uitvoering van opdrachten van categorieën 1 en 2;
- Niet gratis als de Vlaamse overheidsinstelling een bijkomende externe financiering gebruikt voor de uitvoering van deze opdracht waardoor een passende vergoeding voor het gebruik van het schip Simon Stevin zal gedaan worden.

Aanvragen binnen de categorie 3 die uitgaan van federale overheidsinstellingen zijn betalend.

Categorieën aanvragen scheepstijd

Categorie 4: alle andere

Betalend.

En nog:

- Ingeval overschrijdingen X en Y: overleg om te reduceren en/of te betalen.
- Aanvragen die vallen buiten het beschikbaarheidsschema van VLOOT
dab zijn altijd betalend.

Prioriteitscriteria

Toetsing aanvragen met prioriteitscriteria die toelaat om tot een ranking te komen.

Ranking zal bepalend zijn wanneer de situatie zich voordoet dat de vraag naar scheepstijd groter is dan het aanbod.

Indien nog twijfel bestaat tussen aanvragen met dezelfde scores strekken volgende criteria tot aanbeveling:

- voortzetting lange termijnreeksen;
- aanleveren metadata en data aan het datacentrum van VLIZ in het kader van voorgaande vaarten;
- vermelding van het gebruik van de RV Simon Stevin in voorgaande publicaties.

PRIORITEITSCRITERIA	Score (0-5)
het geïntegreerd karakter van de vooropgestelde campagnes (het dienen van meerdere eindgebruikers)	
voor onderzoekers die al minstens 5 jaar als onderzoeker bezig zijn: indicaties dat de onderzoeker de onderzoeksresultaten bekomen met eerdere campagnes (van RV Simon Stevin of andere) valoriseert in gekwalificeerde kanalen	
innovatief karakter (zowel op wetenschappelijk als methodologisch vlak, i.e. de inzet van nieuwe instrumenten)	
voortzetting van lange termijnreeksen	
technische en operationele haalbaarheid	
samenwerking met andere onderzoekers of disciplines (nationaal en internationaal)	
samenwerking op het vlak van onderzoeksinfrastructuur in nationale en internationale projecten of initiatieven)	
wetenschappelijke track record van de mariene onderzoeksgroep (moet niet noodzakelijk marien gerelateerd zijn, maar wel goed gestoffeerd)	
TOTAAL:	

Toewijzing vaartijd: vraag < aanbod

Na de eerste toewijzing van scheepstijd wordt een tweede oproep voor de aanvraag van scheepstijd gelanceerd naar derden.

Toewijzing vaartijd: vraag > aanbod

Eerst optimaliseringsoefening:

- (1) combineren van verschillende aanvragen tijdens dezelfde vaart;
- (2) combineren van onderzoek en educatie tijdens dezelfde vaart;
- (3) eventueel inzetten van bijkomende vaartuigen.

Dan worden eerst de aanvragen in categorie 4 niet toegekend, vervolgens deze in categorie 2, vervolgens die in categorieën 3 en 1.

Dan ranking: laagst gerangschikte voorstellen niet weerhouden

Rol van de wetenschappelijke kerngroep

In het geval van een overbevraging werkt het VLIZ (directie en afdelingshoofd Onderzoeksinfrastructuur) een voorstel uit naar vaartijd en toetst dit eventueel af met VLOOT dab voor operationele aspecten en KBIN-OD Natuurlijk Milieu voor afstemming met de RV Belgica.

Er wordt overleg gepleegd met de wetenschappelijke kerngroep die zijn akkoord geeft over het finale vaarschema.