

JEAN LAROYE, EEN OOSTENDS SPORTFENOMEEN (deel 3)

door Michel CAPON

SNEU JAAR 1947

Bokser en wielrenner.

Hoe wisselvallig of moet men beter neerschrijven polyvalent sportief – dit is geen boutade – Jean was, bleek uit een bericht in het plaatselijke weekblad Het Kustblad (9/2/1947):

“Jean Laroye heeft stilaan de oefening ingezet; weet met echter dat Jan een verknochte aanhanger is van de bokssport welke hij thans zelf beoefent?

De kampioen van België droomt er zelfs van binnen afzienbare tijd – op verplaatsing echter – de acht onces aan te trekken.”

Voor wat het wielrennen betreft, was Jean vanaf 1947 toetreden tot de categorie van de Onafhankelijken. Bewust jaar 1947 werd over het algemeen beschouwd als een kwakkeljaar. Na zijn Belgische kampioentitels in 1945 en 1946 werd de 23-jarige omstuwd en omzwermd door vrouwelijk schoon. Hij pikte er al eens eentje uit en verdween voor een tijdje in de naamloosheid. In bepaalde Oostendse uitgangskringen plaagden sommige afgunstige snoodaards hem met de roddel en kletspraatjes als “coureur de femmes”.

In de semi-klassieker Brussel-Oostende op donderdag 15 mei 1947 over 188 km, ingericht door V.C. Ostend Stadion met aankomst op de velodroom, beschreef de lokale pers (1) de uitslag als volgt:

“Bij de Onafhankelijken was het de in prachtforme verkerende (Gustaaf) SPEECKAERT (°1926, prof van 1948 t.e.m. 1954) uit Balgerhoeke, die een verdienstelijke spurtzege behaalde op een peloton van 15 man. Voor de 2^e plaats werd Daniël TAILLIEU (°1922, prof van 1948 t.e.m. 1955) in extremis voorbijgestoken door (Jan) VERPEUT (° 1920, kampioen van België onafhankelijken 1947) terwijl Jan LAROYE mooi 4^e werd. Bijzonderlijk de mooie prestatie van Jan is verheugend en wij hopen dat hij bij deze vierde plaats niet zal laten en dat het een begin moge wezen der heropstanding van de crack”.

Verdere toelichtingen over het vervolg van Jean's wielerseizoenen waren:

- “Onafhankelijken te Wielsbeke. POMMELARE werd zesde. Ook LAROYE vinden we ditmaal niet in een jeep, maar 19^e aan de meet.... op een velo”. (2)
- “Menen: prachtige 4^e plaats van Jean LAROYE. Iets wat we in lange tijd niet meer gewend zijn van hem.” En de commentaren werden midden zomer 1947 positiever: “We zouden haast moeten geloven dat Jan LAROYE zijn jeep ingewisseld heeft voor een koersvelo en hij het weer ernstiger gaat nemen. In ieder geval vinden we hem op de 4^e plaats bij de Onafhankelijken te Gemappe.” (3).

1948: EERSTE ZEGE BIJ DE PROFS

Als Onafhankelijke behaalde Jean in 1948 6 overwinningen waarvan één bij de beroepsrenners op 1 juli 1948 te De Panne. De Zeewacht van 9 juli 1948 rapporteerde:

“Bij de beroepsrenners te De Panne (54 vertrekkers), alwaar ook de onafhankelijken toegelaten waren, haalde Jan LAROYE een krachttoer uit, welke eens te meer aanwees welk een groot

renner Jan reeds had kunnen zijn. Hij ontsnapte van in het begin, met nog vier andere renners en in de spurt wist hij op onaanvechtbare wijze zijn 4^e overwinning van het seizoen te behalen. Prachtig werk, Jean!”

Uitslag: 1. Jan Laroye (onafh.) 148 km. in 3u 45'.
2. Omer MOMMERENCY
3. Achiel CALCOEN
4. René OREEL
5. François NEUVILLE.

Een maand nadien, op 1 augustus, zou het kampioenschap van België te Deinze verreden worden. Jean LAROYE was één van de favorieten.
Helaas!

“Het schijnt wel of we in de periode van de zieke sportmannen verzeild geraakt zijn. Inderdaad, na Fé VANDENDRIESSCHE, Camiel DESCHACHT en Charles HOLLEMEESCH (beide laatsten ASO-voetbalspelers) is het thans aan de onafhankelijke Jean LAROYE OM ZICH NIET AL TE BEST TE VOELEN. Uit dien hoofde diende hij zich zondag 1.1. dan ook te onthouden van deelname aan het kampioenschap van België Onafhankelijken, te Deinze. Voor Jan, die zo wat een specialiteit in het betwisten van kampioenschapskoersen schijnt te bezitten, is het ongetwijfeld een lelijke tegenvaller geweest” (4).



Jean Laroye in de Ronde van België.

Van l. naar r.: Albert Pauwels (wielrenner), Staf Vanslebrouck (ploegleider), Léon Hubrechtsen (mekanieker), Jean Laroye.

1949 – BEROEPSRENNER.

Tot einde juli 1949 reed Jean in de categorie ONAFHANKELIJKEN waarin hij nog 2 overwinningen behaalde. Op 10 juli 1949 nam Jean nog deel aan het kampioenschap van België en werd er vijfde. De Zeewacht van 15 juli 1949 berichtte hieromtrent:

“Te Genk, in het Belgisch kampioenschap voor Onafhankelijken (75 vertrekkers), kwam Jan LAROYE mede in de spurt voor de eindzege, liet zich verassend kloppen en diende zich met de niettemin nog schitterende 5° plaats tevreden te stellen.”

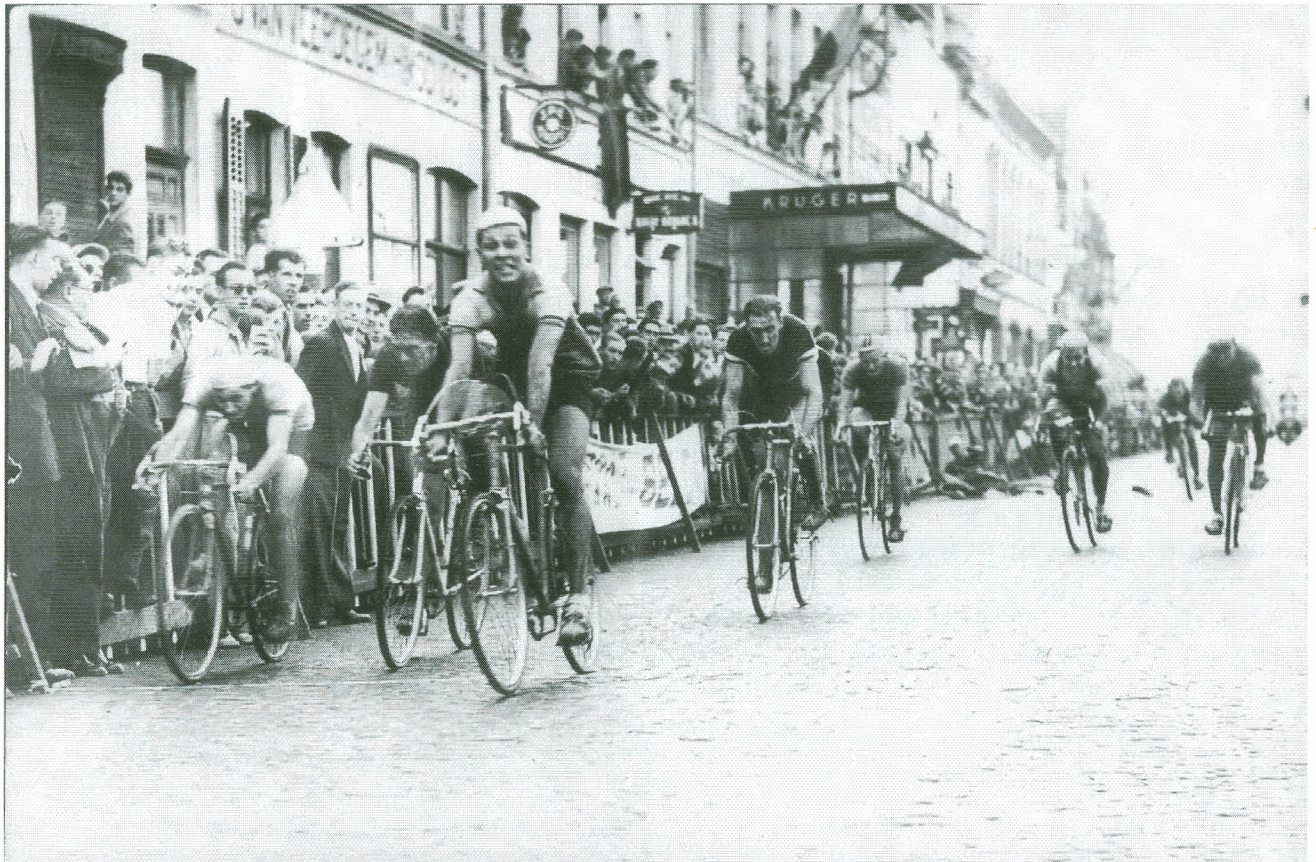
Uitslag:

1. Roger VANDERSTOCKT, de 228 km. in 5u 43’.
2. Pol VERHAEGEN
3. Roger DECOCK
4. Roger VANREMOORTEL
5. Jean LAROYE

0

<p>3 JULI 1949</p> <p>1 9</p> <p>Ligue Vélocipédique Belge A. S. B. L. — Société Royale 8, Place des Martyrs BRUXELLES Tél. 17.04.55 — 17.78.28 Compte Chèques Postaux 390.00</p>		<p>4 9</p> <p>Belgische Wielrijdersbond V.Z.W. - Koninklijke Maatschappij 8, Martelarenplaats BRUSSEL Tél. : 17.04.55 — 17.78.28 Postrekening 390.00</p>
<p>AFFILIATION ET LICENCE — AANSLUITING EN VERGUNNING</p>		
<p>valable jusqu'au 31 décembre. geldig tot 31 December.</p>		
<p>NOM Naam</p>		
<p>PRENOMS 3200 LAROYE Voornamen</p>		
<p>RUE et N° Straat en N°</p>		
<p>LOCALITE Gemeente</p>		
<p>NAISSANCE Geboorte</p>		
<p>CLUB</p>		
<p>COULEURS Kleuren</p>		
<p>OOSTENDE Oostende 23.12.1923</p>		
<p>Y. de Zeemeuw</p>		
<p>Cette licence n'est valable que pour autant qu'elle soit accompagnée de la carte d'identité délivrée par l'autorité communale. Deze vergunning is slechts geldig zover zij vergezeld is van de identiteitskaart ageleverd door de gemeenteoverheid.</p>		
		<p>PROFESSIONNEL BEROEPSRENNER</p>
		<p>N° 311</p>
<p>Il est strictement interdit à qui que ce soit et ce sous peine de sanctions graves, de modifier, surcharger ou raturer les inscriptions figurant sur la présente licence. Het is ten strengste verboden aan wie ook, en zulks op straffe van ernstige sancties, om de vermeldingen op onderhavige vergunning voorkomende te veranderen, erover heen te schrijven of door te halen.</p>		

Vanaf 28 juli 1949 werd Jean beroepsrenner. Onmiddellijk werd hij opgenomen in de wielergroep TITAN, VANHAUWERT-DUBONNET. Zijn eerste zege greep een maand later plaats (31 augustus 1949) in de Omloop van Eeklo. En wat voor één! Jean klopte in de spurt Gustaaf SPEECKAERT, Theo MIDDELKAMP, Roger DECORTE, Lucien MATHYS en Omer BRAEKEVELT.



31 augustus 1949. Eekloo. Beroepsrenners. Omloop van het Meetjesland

De Zeemeeuw Vlaming Theo MIDDELKAMP (°1914) was niet van de minste. In 1947 werd hij te Reims (Frankrijk) wereldkampioen. Van de 31 vertrekkers hadden door de verzengende hitte slechts 7 renners de wedstrijd uitgereden. In de laatste van de 35 ronden reed MIDDELKAMP lek, pal voor de stand van de Franse ploeg. Vliegensvlug graaide Theo een Franse reservefiets mee voor de neus van een Franse meccano en vervoege in no time het leiderstrio.

Albert SERCU (Belg) – Fiorenzo MAGNI (I) – Jef JANSEN (Ned.). Onmiddellijk daarop plaatste MIDDELKAMP een demarrage en reed van de anderen weg en werd wereldkampioen met voorsprong. Het jaar erop, 1950, werd hij in Moorslede tweede na Briek SCHOTTE opnieuw in het wereldkampioenschap. (Daarnaast won Theo ook nog een bergrit in de Tour de France van 1938 van Aix-les-Bains naar Grenoble met de beruchte Galibier op het parcours. Hij werd ook 3-maal Nederlands kampioen 1938-43-45) (5).

Jean's spurtoverwinning op zijn medevluchters te Eeklo was bewonderenswaardig. Daarnaast had de vlugge Oostendenaar in het laatste half uur de vele ontsnappingspogingen van ex-wereldkampioen MIDDELKAMP telkens gecounterd. En zoals MIDDELKAMP het gewoon was om met voorsprong te winnen, kwam hij deze keer een zekere Jean LAROYE tegen die hem had geneutraliseerd. Al bij al een sterke prestatie van de jonge Oostendenaar.

In de Houtlandprijs te Lichtervelde (150 km.) op 29 september 1949 werd Jean 3^e in de massaspurt:

“Van de 84 renners die zijn gestart gaan er 45 de laatste rechte lijn in. De eersten die uit de mist opdoemen zijn Jean LAROYE en André DECLERCK. Op tweehonderd meter van het spandoek werden ze voorbijgesneld door André PIETERS en Albert RAMON” (6).

Ingelmunstenaar André PIETERS (°1922) was in die periode één van de snelste beroepsrenners van het land. Bruggeling RAMON (°1920) was eveneens een snel wegrenner. In datzelfde jaar 1949 werd hij “koning der kermiskoersen” met 20 overwinningen, plus winnaar van Parijs-Tours. Het

jaar erop 1950 werd hij Belgisch kampioen (270 km.). In de spurt voor Briek SCHOTTE en Valère OLLIVIER(7). Waaruit blijkt dat diegenen die Jean klopten niet van de minsten waren.

1950: JEAN HAAKT NOODGEDWONGEN AF.

In de herfst van 1949 werd de moeder van Jean, Fernanda CORNU, ziek. Daar de ziekte ongeneeslijk was, moest Jean bij zijn vader in de handelsuitbating inspringen. Gedaan met trainen en wielrennerij. Jean moest zich volledig op de exploitatie toeleggen zodat het niet verwonderlijk was dat De Zeewacht op 13 januari 1950 mededeelde dat “Jean LAROYE stopt met koersen”. Voor de sportliefhebbers, en vooral voor zijn vele Oostendse supporters was dit een koude mare. Noodgedwongen moest Jean op 26-jarige leeftijd de fiets aan de haak hangen.

Ondertussen werd door de investeringsgroep Sarma een buitengewoon bod gedaan tot het huren van het pand in de Kapellestraat. Wat nadien ook gebeurde. Jean moest verder zijn weg zoeken en zou nu verder voor zijn bestaan en inkomen moeten instaan. Eerst werd hij directeur-verantwoordelijke van de Sarma-uitbating, maar op het einde van 1950 wilde de ex-renner op eigen zelfstandige benen staan (8).

EIGEN HANDELSZAAK (9)

Op 6 december 1950 opende Jean LAROYE in de Adolf Buylstraat 27 een fietsmotorenhandel. Voorheen had Jenny VANDAMME er een porselein- en siervoorwerpenexploitatie. Boven op het winkelpand prijkte een groot reclamebord met het opschrift: SOLEX SERVICE STATION. Jean verkocht, verhuurde en stond in voor het onderhoud van de bromfiets- en motomerken SOLEX-SAROLEA-LAMBRETTA-GILLET-GUZZI-LION-RAPIDE-B.S.A.- en INDIAN. Het service-station was telefonisch bereikbaar op het nr. 745-79.

De uitbating kwam op 2 september 1952 in de actualiteit toen geld en juwelen ontvreemd werden uit de toonlade van de winkel.

In de loop van 1955 werd de handelshuur door de firma LEGAEY overgenomen. Nadien (1965) was de modezaak “Haute Couture Brussel” er in gevestigd. Bij dit neerschrijven, anno, 2008, is het bijwinkel van “Kledij EDOUARD”.

VERWIJZINGEN

- (1) Z.W. 16/5/1947.
- (2) Z.W. 20/6/1947.
- (3) Z.W. 16/5/1947.
- (4) Z.W. 6/8/1948.
- (5) René JACOBS en Hector MAHAU, Van Nurburgrin tot Zolder, blz. 73.
- (6) Patrick CORNILLIE, Lichtervelde op twee wielen, blz. 36.
- (7) Harry Van den Bremt, Joël GODAERT, GOTHA VELO 2005, blz. 453.
- (8) Mededeling Jean LAROYE 12/3/2007
- (9) J.M. Bekaert: Huizen en Mensen in de Adolf Buylstraat (1993) blz. 586.